



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Brandsma VIet 10.70 AK is a popular motor yacht from the renowned Dutch shipyard Brandsma-Yachten in Sneek. She has an open cockpit and wide gangways. She has a low, wide hull; when the Bimini and upper windows are lowered, she is just under 2.50 meters, resulting in low vertical clearance. She has an excellent engine, bow thruster, and stern thruster, making her easy to handle. Inside, there's plenty of space, a cozy interior, good seating and mooring, a good galley, a neat toilet, and a separate, spacious shower. The boat can be viewed in Drimmelen by appointment.

Ger Bayens

TECHNISCHE DATEN

Maise	10./0 x 3.85 x 0.95 (m)	Werft	Brandsma Sneek
Baujahr	2000	Kabinen	2
Material	Stahl	Kojen	6
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH2M-DTE diesel	PS/kW	85.00 (PS), 62.56 (kW)

Angebotspreis € 119.000 (MwSt. Bezahlt) Liegeplatz Niederlande

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Thuishaven	Telefon	+31 35 5829042
Adresse	Peperstraat 7	E-Mail	thuishaven@devalk.nl
	1411 PX Naarden		

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



2000

ALLGEMEIN

Modell BRANDSMA VLET 10.70 AK

Typ Motoryacht Rumpflänge (m) 10,70 Breite (m) 3,85 Tiefgang (m) 0,95 Durchfahrtshöhe (m) 4,25 Durchfahrtshöhe min (m) 2,50 Stehhöhe (m) 1,91 Baujahr

Lancierung Der Bau begann 1999 2000

Werft Brandsma Sneek Land Niederlande

Entwerfer Brandsma Sneek

Gewicht (t)

Ballast (Ton) Blei in Stahl Little in the front

CE Norm С Rumpfmaterial Stahl Rumpffarbe Blau Haut-dicke Rumpf (mm) 5

Rumpfform Multi Knikspant Art Kiel Langkieler Stossliste Kabelaring Deckmaterial Stahl

Deck Finish Antirutsch Farbe Deck Finish Aufbauten Antirutsch Farbe Pflicht Bedeckung Antirutsch Farbe

Antifouling (Jahr) 2025

Fenster Einfassung Aluminium Fenster Material Standard Glas

Decksluke ja

Bullauge Edelstahl

Isolation ja

Mast legbar handbetrieb Than is the airdraft 3,40

Treibstoftank (Liter) Edelstahl 300
Treibstoftank 2 (Liter) Edelstahl 300

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) Wema

Trinkwassertank (Liter) Edelstahl 2x250 ltr

Füllstandsanzeige (Trinkwasser) Wema

Fäkaelien Tank (Liter) Kunststoff 137 ltr (2025)

Füllstandsanzeige (Fakaelientank) ja

Fäkaelien Tankablauf Deck Verbindung + Pumpe

Radsteuerung hydraulik

Innerhalb SteuerungjaAussen Steuerungja

Weitere Info Wenn Bimini, Zelt und Außenfenster heruntergelassen sind,

beträgt der Luftdurchsatz 2,25 m.

UNTERKUNFT

Kabinen 2 Kojen 6

Innen Mahagoni

Fussboden Teak und Holly

AchterdeckjaRuderhaus/DecksalonjaStandhöhe Salon (m)1.91

Heizung Diesel Heißluft Autotherm

AchterkabinejaSpeisezimmerjaDinettejaDinette zum umbauenjaUmbaubar Kojeja



Tür zum AchterndeckjaKombüseja

Arbeitsfläche Kunststoff
Spülbecken Edelstahl
Herd Gas 4 pits

Kuhlschrank 85 Liter Nutzinhalt mit Gefrierfach oben im Kühlschrank Indel

Webasto

Warmwasser System 220V + Gas
Wasserdruk System elektrisch
Eignerkabine Doppelbett
Länge Bett (m) 2,00 x 1,60

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

BadezimmergetrenntToiletgetrenntToilette Systemhandbetrieb

Handwaschbecken im Badezimmer Also in the toilet

Dusche getrennt In the bathroom

Gästekabine 1DoppelbettLänge Bett (m)2,20 x 1,40

Kleiderschrank hängend und Schubladen

BadezimmergemeinsamToilettegemeinsamToilette SystemhandbetriebDuschegemeinsam

Weitere Info

Die fünfte und sechste Person können im Esszimmer auf der

Essecke schlafen. 2,00 x 1,40

MASCHINEN

Motoranzahl 1

Marke Yanmar
Typ 4JH2M-DTE

PS 85



kW62.56KraftstoffartDieselInstalliert im Jahr2000Höchstgeschwindigkeit (Kn)7,5Marschgeschwindigkeit (Kn)5,3Verbrauch (I/h)3Motorstunden2283

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Schraubenwelle
Motor bedienung Seilzug Kabel

Gewende getriebe ja

Bugschraubeelektrisch VetusHeckschraubeelektrisch VetusExhaustwassergekühlt

Propeller Typ fest
Propellerblatter 3

Material PropellerwelleEdelstahlPropellerwelle schmierungWasserHand Bilgenpumpeja

Elektrische Anlage ja

Batterien 5

Starterbatterie 1

Versorgungsbatterie 3x Dynac Semi tractie105 Ah (2025)

Heckschraubebatterie (2025)

Batterie MonitorBedienfeld des Kombisystems MastervoltBatterie Ladegerat/UmwandlerMastervolt Dakar Combi 12/1500-50

Solar panele mit Bedienfeld von Steca PR 3030 240W

Dioden-Batterie-Koppler ja

Landstrom mit Kabel

Weitere Info Im Juni 2025 wurde der Motor serienmäßig gewartet,

einschließlich Ölwechsel, Ölfilterwechsel und Austausch der

Gummiwasserpumpe.



Weitere Info Die Wellendichtung wurde im Oktober 2025 ausgetauscht.

Weitere Info Batterij Isolator MBI 100 / 3 IG

NAVIGATION

Tiefenanziege/Logge Raymarine

UKW kann im Innen- und Außenbereich aufgestellt werde Shipmate

RS 8300

Ruderwinkel Anzeige Wema

Plotter/GPS kann im Innen- und Außenbereich aufgestellt werde Raymarine

RC 435i

Navigation Beleuchtung ja

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster Drei feste Windschutzscheiben, die jedoch heruntergeklappt

werden können, sodass das Boot nur 2,50 Meter hoch ist.

Spritzverdek ja

Bimini ja

Cockpit Tisch ja

Cockpit Sessel ja

Badeleiter Edelstahl

Anker Danforth
Ankerkette 30 mtr

Anker 2 ja

Ankerwinde handbetrieben

Gangspill ja

Deckwasche ja

Davits Edelstahl 2x

Davits bedienung handbetrieb

See Reling Edelstahl

Zupackenschiene (aufbauten) Edelstahl

Seiten-Einstieg Seereling ja



Heckkorb ja

Bugkorb ja

Scheibenwischer 2 unten innen und 1 oben außen 3x

Horn elektrisch

Fenderkissen ja

Festmacher ja

Reserve Teilen ja

Feuerloscher ja

RIGG

Material Mast Aluminium behandelt



































































































































