


# EUROTRAWLER 1750

DE VALK
YACHT BROKERS

# EUROTRAWLER 1750

## KOMMENTARE DES MAKLERS

The Eurotrawler 1750 is an extremely spacious, safe and seaworthy vessel, designed and built for 365 days of use in warm and cold climatic conditions. Its spacious, light-filled saloon and French doors provide a wonderful living space. Below deck 2 bathrooms and 3 bedrooms, including a spacious ensuite owners' cabin. 2 economical engines provide a range of 3000 nm, while stabilizers, bow- and stern thrusters ensure pleasant sailing and easy manoeuvring in the harbour. A wonderful Eurotrawler 1750 with lots of storage space for permanent residence. Transport to Northern Europe can be arranged.

*Willem Koopmans*

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 16.95 x 5.20 x 1.50 (m) | **Werft** | Jachtwerf De Toekomst - Waspik |
| **Baujahr** | 2005 | **Kabinen** | 3 |
| **Material** | Stahl | **Kojen** | 6 |
| **Motor(en)** | 2 x Iveco 8061M14 diesel | **PS/kW** | 2 x 145.00 (PS), 106.58 (kW) |
| **Angebotspreis** | € 449.500 (MwSt. Bezahlt) | **Liegeplatz** | elsewhere / nicht im Verkaufsbüro |

## KONTAKT

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Costa Blanca | **Telefon** | +34 96 50 21 569 |
| **Adresse** | Costa Blanca Region | **E-Mail** | costablanca@devalk.nl |
| | 03730 Javea Alicante | | |
| | ES | | |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

# EUROTRAWLER 1750

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| **Modell** | EUROTRAWLER 1750 |
| **Typ** | Motoryacht |
| **Rumpflänge (m)** | 16,95 |
| **Breite (m)** | 5,20 |
| **Tiefgang (m)** | 1,50 |
| **Durchfahrtshöhe (m)** | 4,30 |
| **Stehhöhe (m)** | 2,10 |
| **Baujahr** | 2005 |
| **Lancierung** | 2006 |
| **Werft** | Jachtwerf De Toekomst - Waspik |
| **Land** | Niederlande |
| **Entwerfer** | Vripack en Jachtwerf De Toekomst |
| **Gewicht (t)** | 42 |
| **CE Norm** | A |
| **Rumpfmaterial** | Stahl |
| **Rumpffarbe** | Blau |
| **Haut-dicke Rumpf (mm)** | 8 |
| **Rumpfform** | Rundspant |
| **Material Aufbauten** | Stahl |
| **Haut-dicke Aufbauten (mm)** | 6 |
| **Stossliste** | Edelstahl |
| **Deckmaterial** | Stahl |
| **Deck Finish** | Teak  Front and sidedeck were sanded/re-caulked July 2026 (Sikaflex) |
| **Deck Finish Aufbauten** | gemalt |
| **Pflicht Bedeckung** | Teak  Teak will be re-caulked early July 2026 |
| **Antifouling (Jahr)** | February 2026 |
| **Fenster Einfassung** | Aluminium  Hora |
| **Fenster Material** | Doppelverglasung |
| **Decksluke** | 1 |
| **Bullauge** | 12 |

| | |
|---|---|
| **Isolation** | Glaswolle  PE-foam + |
| **Flybridge** | Access to roof solar with bimini |
| **Flybridge Persenning** | Bimini |
| **Radar Träger** | klappbar |
| **Mast legbar** | elektrisch |
| **Treibstoftank (Liter)** | Stahl  4500 |
| **Treibstoftank 2 (Liter)** | Stahl  600 |
| **Füllstandsanzeige (Treibstoftank)** | Level gauge via sight glass |
| **Trinkwassertank (Liter)** | Edelstahl  2000 |
| **Füllstandsanzeige (Trinkwasser)** | ja |
| **Fäkaelien Tank (Liter)** | Edelstahl  450 |
| **Fäkaelien Tankablauf** | Pumpe |
| **Radsteuerung** | hydraulik  Wheel and follow-up |
| **Innerhalb Steuerung** | mit Simrad U25 follow-up |
| **Weitere Info Rumpf** | Hull paintwork partly redone 2024 |
| **Weitere Info Farbe und Anstrich** | poliert Unterwasserschiff in 2017 komplet neu behandelt  Roof will be painted February 2026 |
| **Weitere Info** | Aussen steuern uber Simrad Fernbedienung  * teak sealer treated, dark colour will disappear |
| **Weitere Info** | CVO Zertifizierung  Needs renewal |
| **Weitere Info** | Perfect 365 live on board in hot and cold climate |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| **Kabinen** | 3 |
| **Kojen** | 6 |
| **Innen** | Teak |
| **Fussboden** | Vinyl  Teak motiv |
| **Offenen Cockpit** | ja |
| **Achterdeck** | ja |
| **Ruderhaus/Decksalon** | mit panoramische Blick rundum. |
| **Salon** | 14 Personen konnen im Salon sitzen |
| **Standhöhe Salon (m)** | 2,10 |

| | |
|---|---|
| **Heizung** | Zentralheizung  Webasto DBW (2010) |
| **Klima Anlage** | Klima mit Ruckzyklus  Webasto-ASP |
| **Dinette** | ja |
| **Tür zum Achterndeck** | Turen konnen vollig geoffnet werden. |
| **Kombüse** | ja |
| **Arbeitsfläche** | Duropal |
| **Spülbecken** | Edelstahl |
| **Herd** | Induktion  Bosch (2017) |
| **Dunstabsauge** | Atag |
| **Mikrowelle/Backofen Kombi** | Samsung (2017) |
| **Kuhlschrank** | 2x Bosch |
| **Gefrier Truhe** | Gefrierfach im Kuhlschranken |
| **Warmwasser System** | 220V  1x Webasto + 1x |
| **Wasserdruk System** | elektrisch |
| **Eignerkabine** | Französich Bett  Full-beam |
| **Länge Bett (m)** | 2,00 x 2,00 |
| **Kleiderschrank** | hängend/Schublad/Regale |
| **Badezimmer** | en suite |
| **Toilet** | en suite |
| **Toilette System** | elektrisch |
| **Handwaschbecken** | im Badezimmer |
| **Dusche** | en suite |
| **Weitere Info** | mit walk-in closet |
| **Gästekabine 1** | Doppelbett  In front |
| **Länge Bett (m)** | 2,00 x 1,80 |
| **Kleiderschrank** | Regale und hängend |
| **Badezimmer** | gemeinsam |
| **Toilette** | gemeinsam |
| **Toilette System** | elektrisch |
| **Handwaschbecken** | im Badezimmer |
| **Dusche** | gemeinsam |
| **Gästekabine 2** | Zwei Einzelbetten |

| | |
|---|---|
| **Länge Bett (m)** | 2,00 x 0,75 |
| **Kleiderschrank** | hängend und Schubladen |
| **Badezimmer** | gemeinsam |
| **Toilette** | gemeinsam |
| **Toilette System** | elektrisch |
| **Handwaschbecken** | im Badezimmer |
| **Dusche** | gemeinsam |
| **Waschmaschine/Trockner Kombi** | Bosch (220 V) |
| **Weitere Info** | Ausgezeichnete Bodenaufteilung des Salons und Decks. Alles sehr zugänglich auf eine Ebene also sehr geeignet für längere Aufenthalt an Bord. |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| **Motoranzahl** | 2 |
| **Marke** | Iveco |
| **Typ** | 8061M14 |
| **PS** | 145 |
| **kW** | 106.58 |
| **Kraftstoffart** | Diesel |
| **Installiert im Jahr** | 2005 |
| **Höchstgeschwindigkeit (Kn)** | 9,5 - 10 |
| **Marschgeschwindigkeit (Kn)** | 8 |
| **Verbrauch (l/h)** | 10 |
| **Reichweite (nm)** | 3000 |
| **Motorstunden** | 1124/1111 |
| **Kuhlungsystem Motor** | indirekte Wärmetauscher |
| **Antrieb** | Schraubenwelle |
| **Motor bedienung** | elektrisch  Morse |
| **Gewende getriebe** | mechanisch  Twindisk TM170 |
| **Bugschraube** | elektrisch  Kalkman 28 hp |
| **Heckschraube** | elektrisch  Kalkman 28 hp |
| **Exhaust** | wassergekühlt |

| | |
|---|---|
| **Wellen Drucklager** | Amartech (2012) |
| **Propellerblatter** | 4 |
| **Material Propellerwelle** | Edelstahl |
| **Propellerwelle schmierung** | Wasser |
| **Elektrische Bilgenpumpe** | + backup Pumpe |
| **Elektrische Anlage** | 12/24V/230V |
| **Generator** | Nassauspuff Iveco 8065 M12 + newage 70 kW |
| **Betriebstunden Generator** | 454 |
| **Starterbatterie** | 4x 2026 4x, new 2026 |
| **Versorgungsbatterie** | + Satz 640ah (2017) Traction set 1200 Ah (2017) |
| **Batterie Monitor** | Victron |
| **Batterie Ladegerat** | Victron Phoenix 24V/25 Amp |
| **Batterie Ladegerat/Umwandler** | 1x Victron 24/3000/70 plus 1x Victron 24/5000/120 |
| **Wind generator** | Airbreeze (2015) |
| **Dioden-Batterie-Koppler** | ja |
| **Landstrom** | mit Kabel |
| **Stabilisatoren** | RotorSwing 6 kW (2015) |
| **Weitere Info** | Webasto Maschienen Raum Heizung |
| **Weitere Info** | RotorSwing funktioniert ohne Gerausch. Heck-Bugstrahlruder sind Stufenloos einstelbar. |
| **Weitere Info** | Viele Funktionen an Bord wurden für ein autonomes und komfortables Leben an Bord aufgewertet. Die Diesel sind leise und sehr sparsam im Gebrauch und in der Wartung. |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| **Kompass** | ja |
| **Elektrisches Kompas** | uber Autopilot RC35 rate |
| **Tiefenanziege/Logge** | Simrad IS15 |
| **3d echoloth** | Simrad Sonar/plotter (2017) |
| **Logge** | ja |
| **Windlupe anzeige** | ja |
| **UKW** | + Simrad RS82 Gmdss (2017) Simrad RS81 |

| | |
|---|---|
| **Portabel UKW** | Icom |
| **Autopilot** | mit Fernbedienung Simrad AP25 |
| **Ruderwinkel Anzeige** | Simrad IS15 |
| **Radar** | 4 kW radome |
| **Plotter** | + LCD Auslese & wifi (2017) Hyston nav computer |
| **Radar/GPS/Plotter** | Simrad CX45 |
| **Navtex** | printer Furuno NX500 |
| **PC Anschluss** | ja |
| **WIFI Antenne** | ja |
| **Elektronische Kart(en)** | Europa komplett (2017) |
| **AIS Transponder** | Class B (2017) Em-Track A100 |
| **Epirb** | Ocean Signal (battery till 2028) |
| **Kamera** | 3 x Deck plus Maschienenraum 4x (+ recorder) |
| **Navigation Beleuchtung** | ja |
| **Suchscheinwerfer** | Jabsco mit Fernbedienung |
| **Weitere Info** | Icom walkie-talkie Satz (2017) Garmin Inreach tracking System (2017) Alle Navigation Systemen sind nterfaced. |

## AUSRÜSTUNG

| | |
|---|---|
| **Kuchenbude** | (2017) full enclosure and infrared heating on sealing |
| **Bimini** | ja |
| **Cockpit Polster** | ja |
| **Cockpit Tisch** | Teak |
| **Cockpit Sessel** | 2 |
| **Badeplatform** | Non-skid paint |
| **Badeleiter** | Edelstahl |
| **Heck-Tur** | ja |
| **Gangway** | New 2023 |
| **Heckdusche** | ja |
| **Anker** | CQR Pflugschar |
| **Ankerkette** | 60 mtr |

| | |
|---|---|
| **Ankerwinde** | elektrisch  Lofrans |
| **Gangspill** | ja |
| **Deckwasche** | ja |
| **Beiboot** | aufblasbar  Goldenship 2023 |
| **Ausserborder** | 4-Takt  Honda 8 hp |
| **Deck Kran** | handbetrieben  125 kg |
| **See Reling** | Edelstahl |
| **Seiten-Einstieg Seereling** | 2x |
| **Rettungsinsel** | Tasche  New November 2021, approved until November 2028 |
| **Rettungsinsel (Pers)** | 4 |
| **Schwimvesten** | ja |
| **Scheibenwischer** | mit Waschanlage  5x Exalto |
| **Horn** | ja |
| **Radar Reflektor** | ja |
| **Fenderkissen** | ja |
| **Festmacher** | ja |
| **TV** | LG |
| **TV-Empfänger** | kein Abonnement  Digitenne |
| **TracVision ball** | KVH Trackvision |
| **Radio-CD Spieler** | JVC |
| **Lautsprecher im Salon** | ja |
| **Lautsprecher im Kabin** | ja |
| **Uhr - Barometer** | ja |
| **Feuerloscher** | 5x new December 2024 |
| **Feuerloscher in Maschine Raum** | New November 2025 |
| **Weitere Info** | Grosse Stauraum (4m3) mit elektrisch bedienbare Lucke. |


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS
Welvaart


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

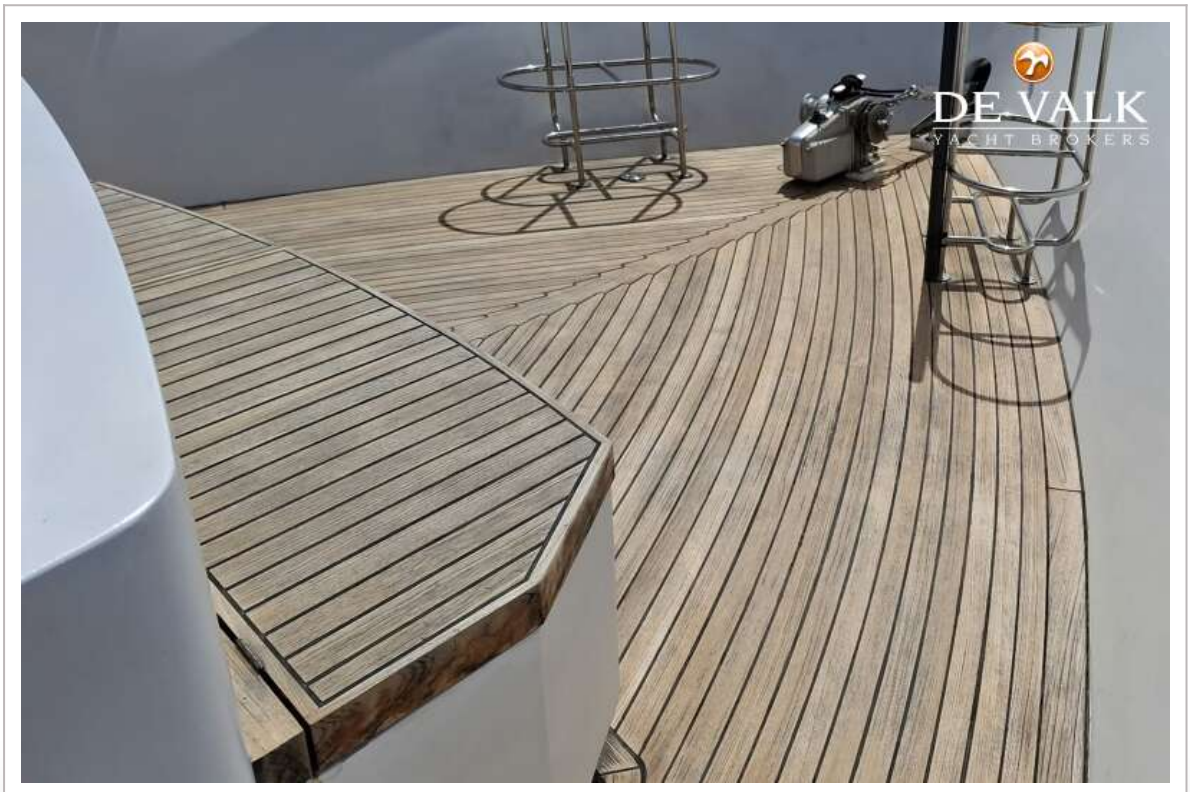

DE VALK
YACHT BROKERS
Weloaart


DE VALK
YACHT BROKERS
Weloaart

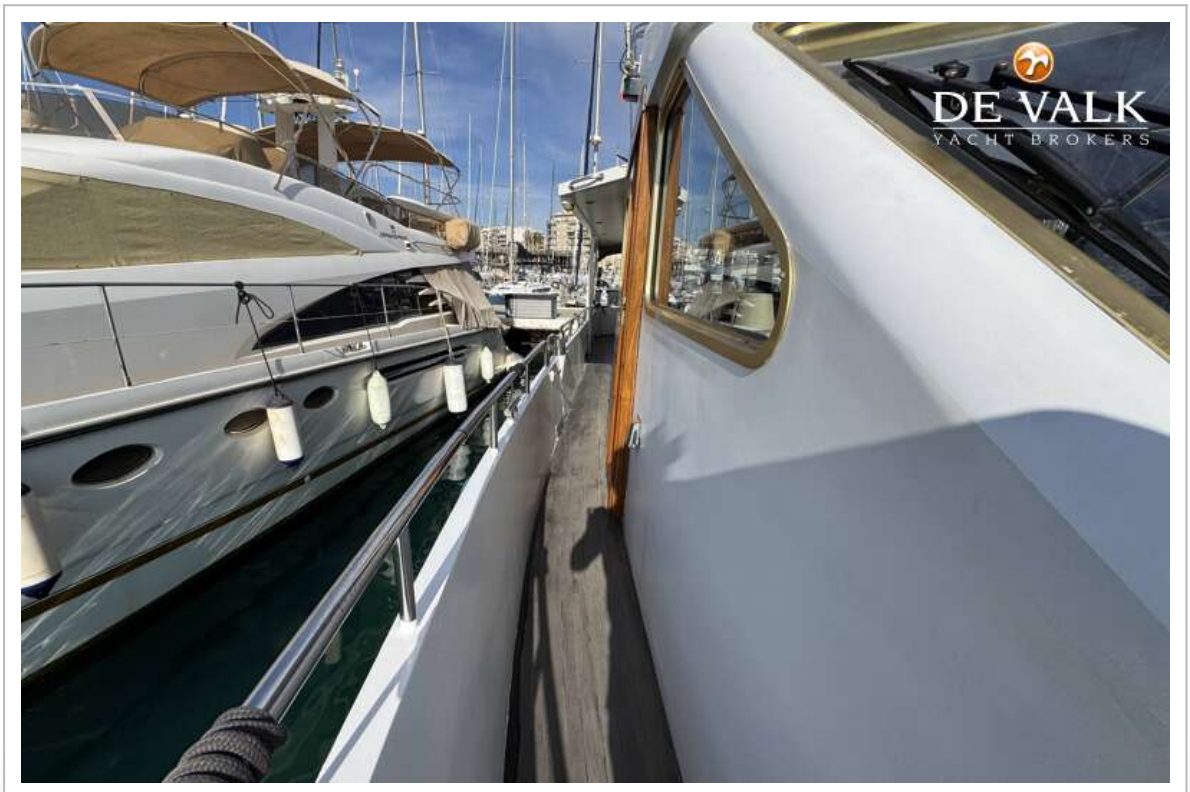

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

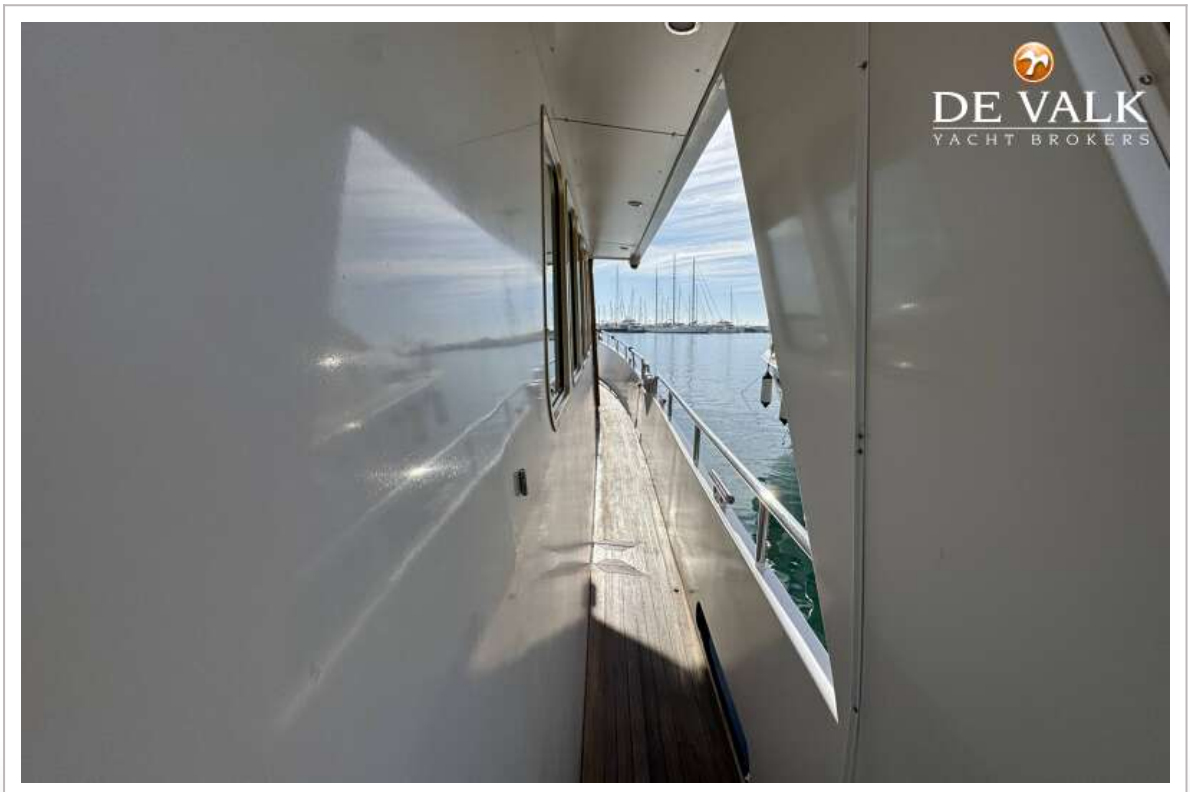

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

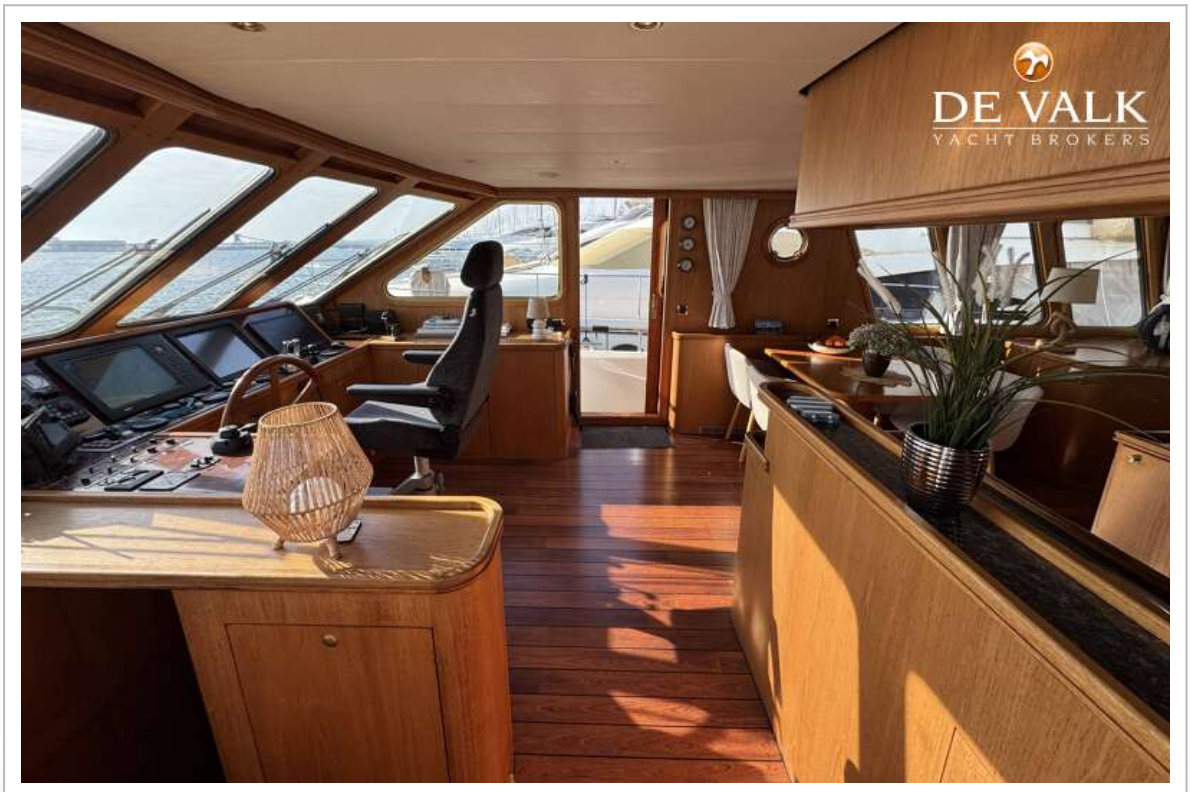

DE VALK
YACHT BROKERS

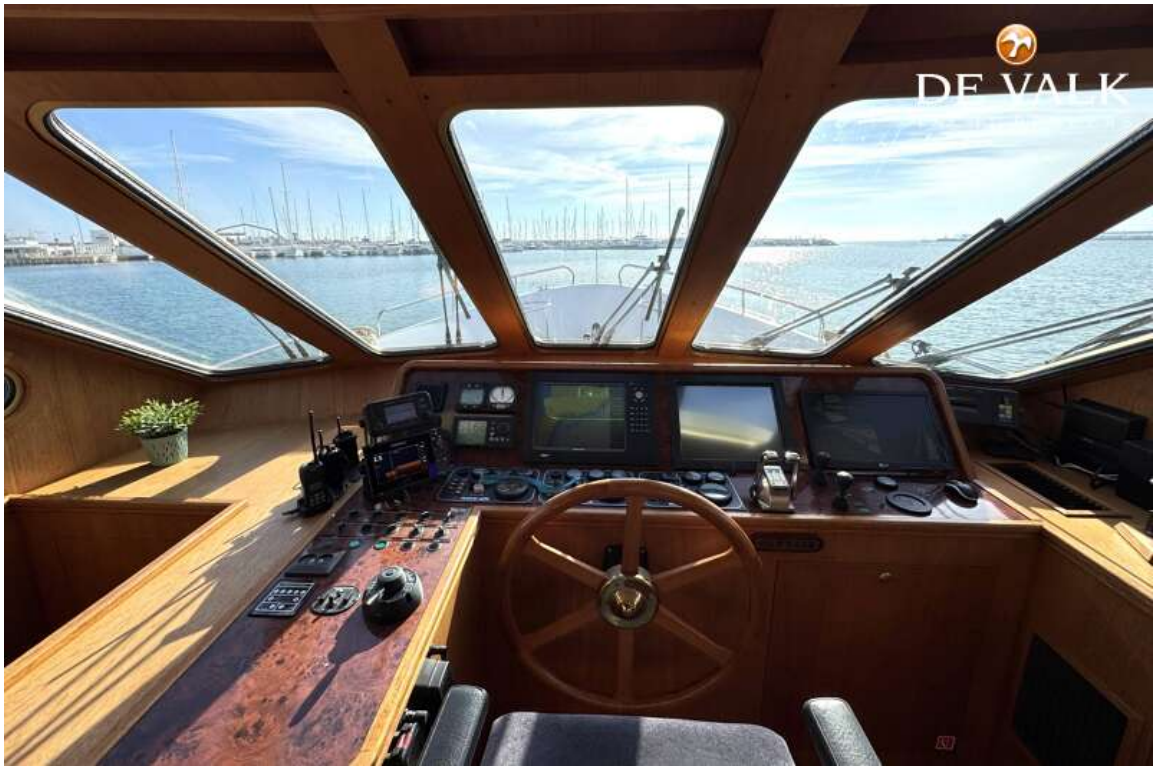

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

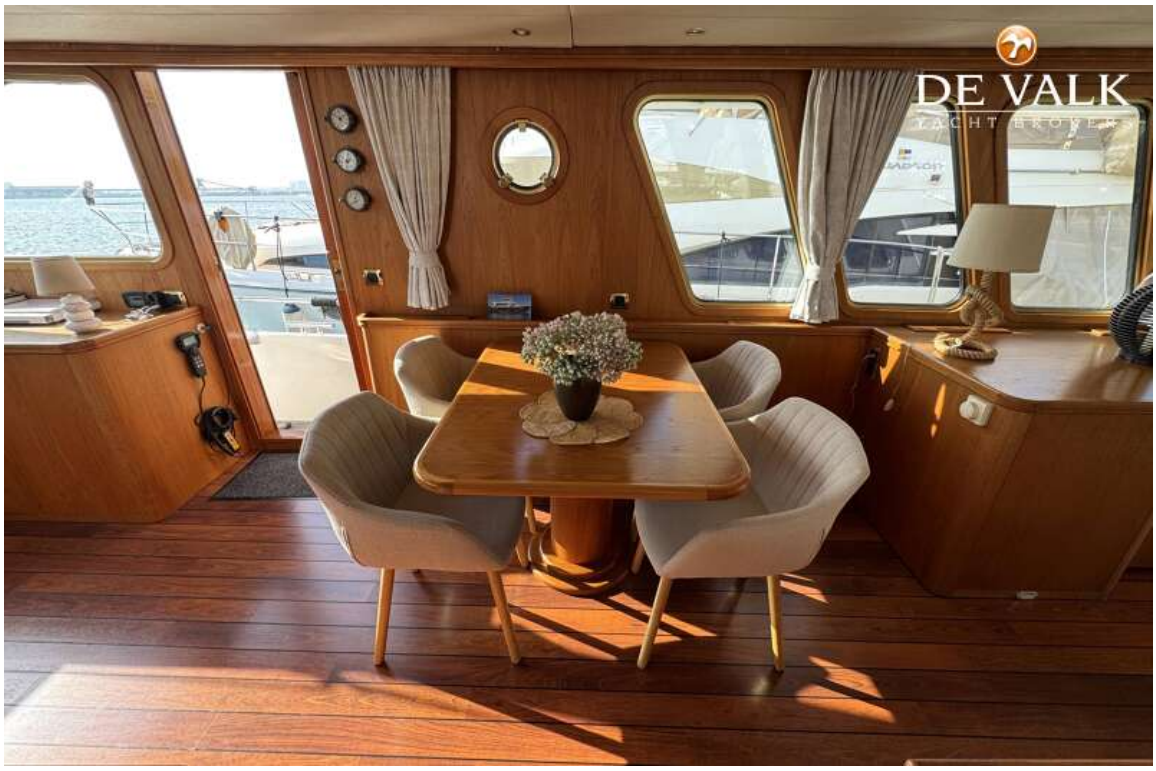

DE VALK
Torrevieja

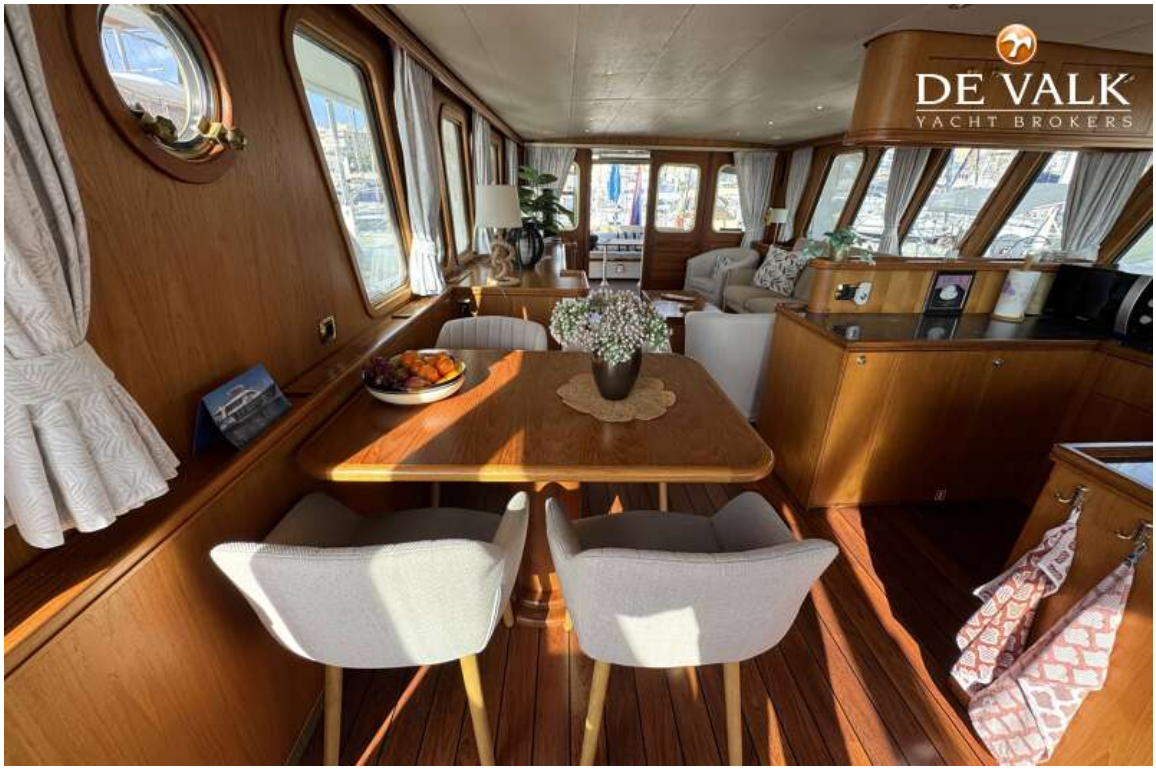

DE VALK
YACHT BROKERS





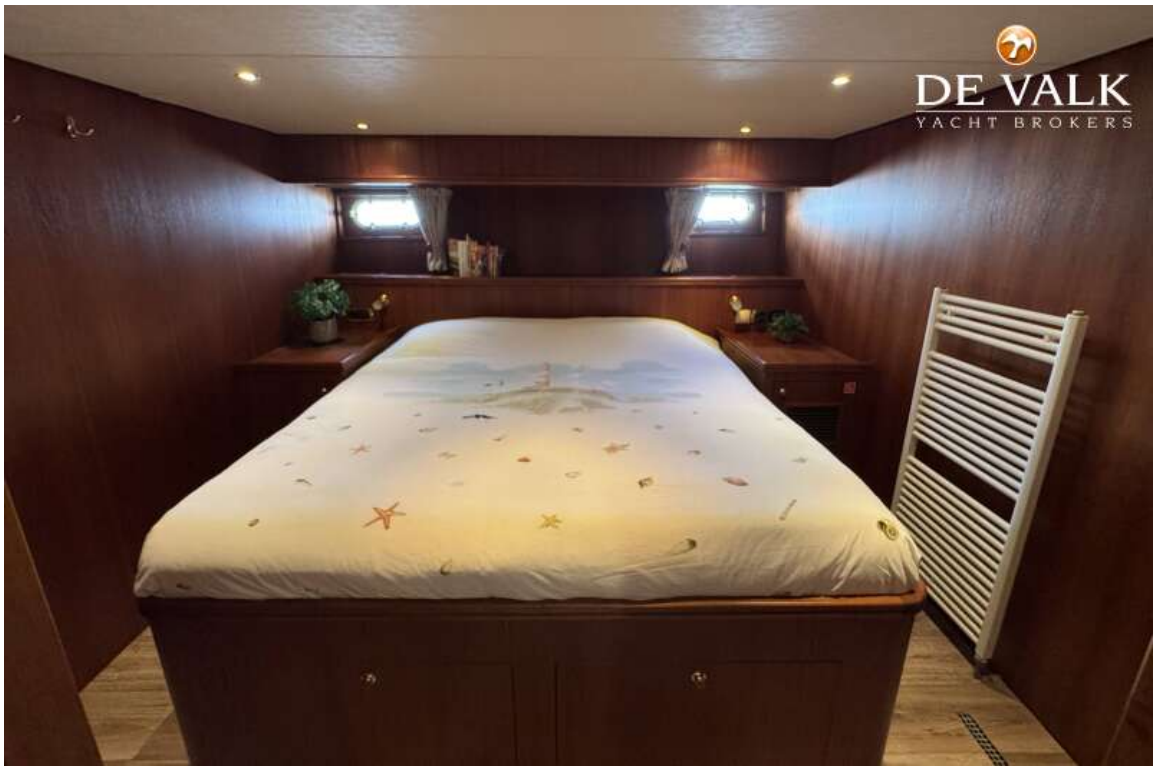

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

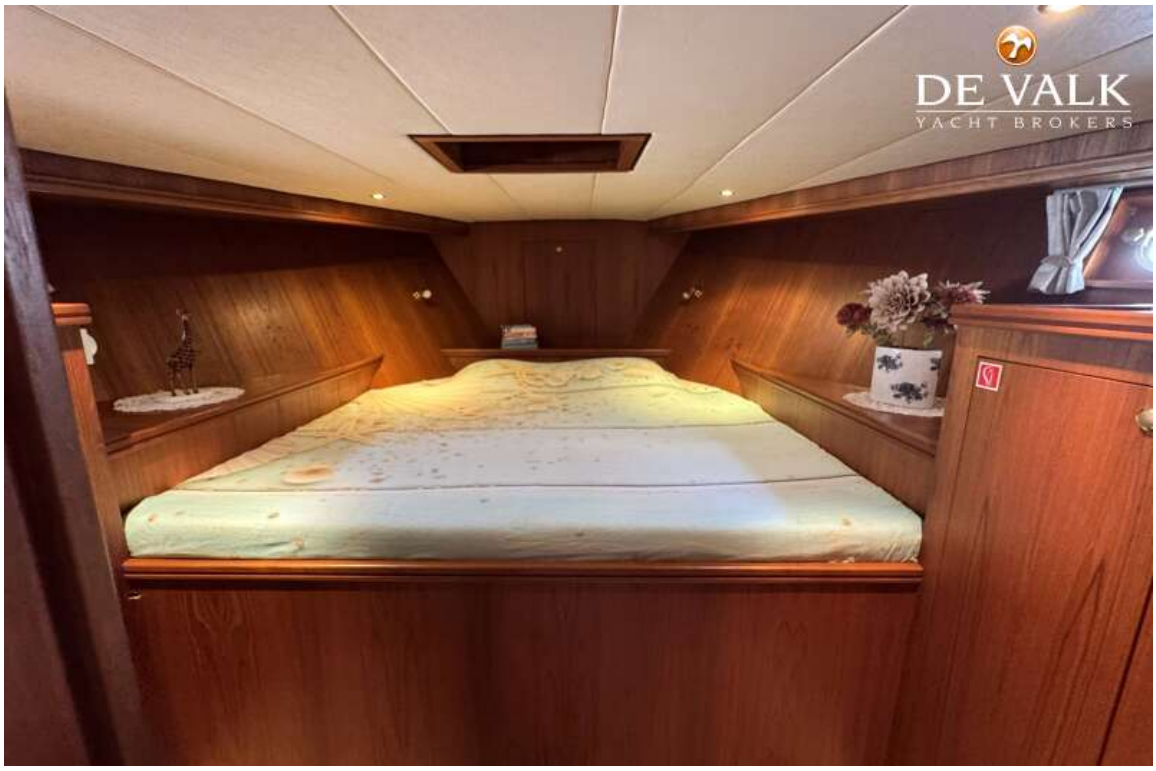



DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

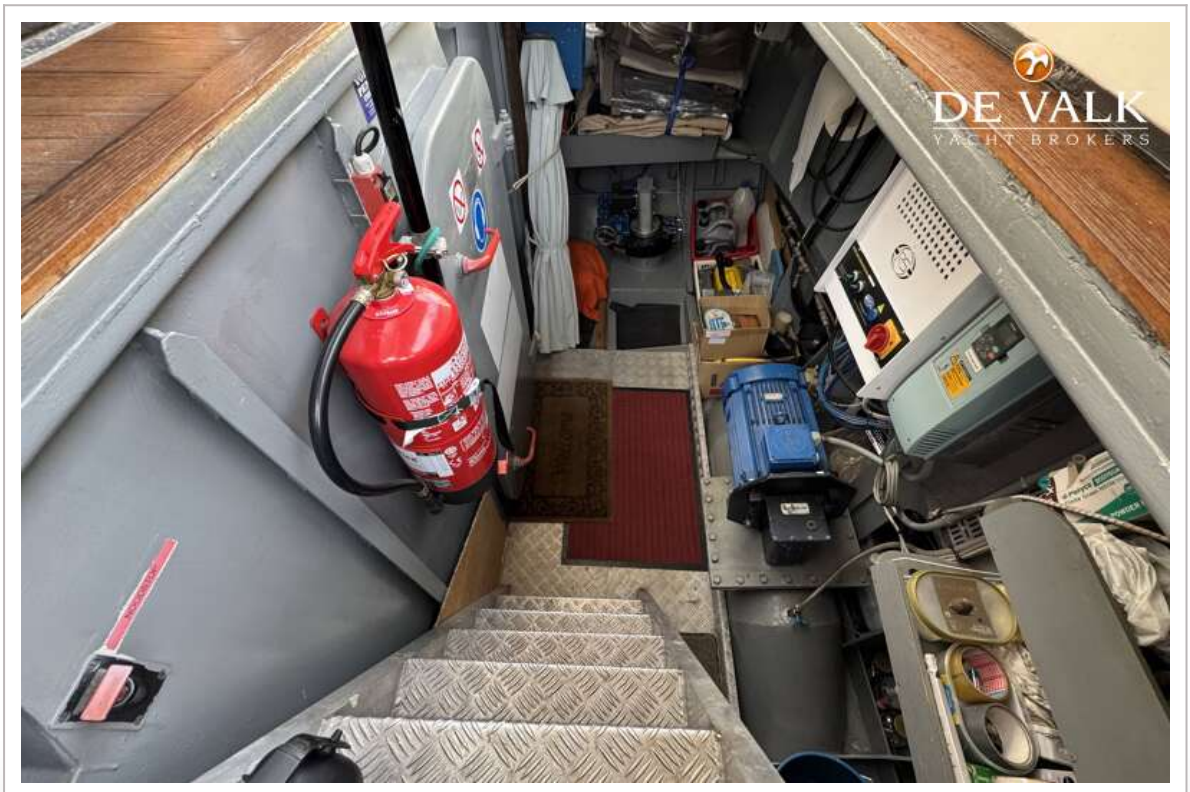

DE VALK
YACHT BROKERS

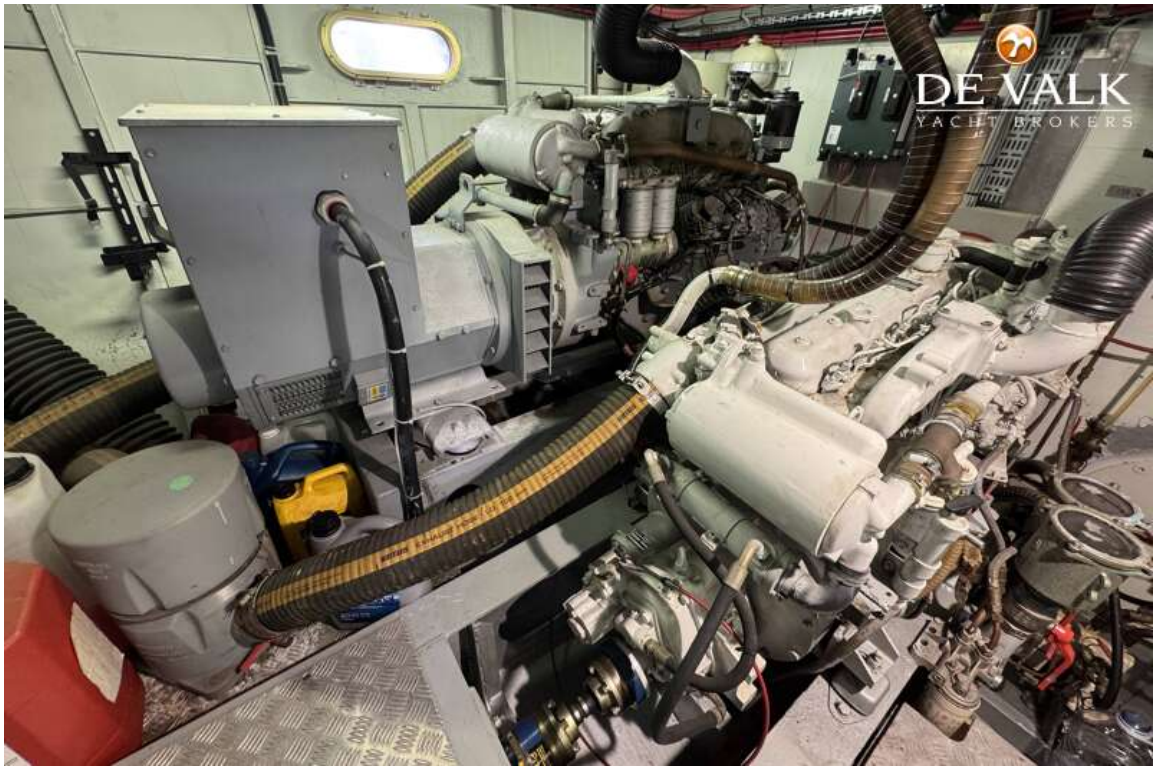

DE VALK
YACHT BROKERS

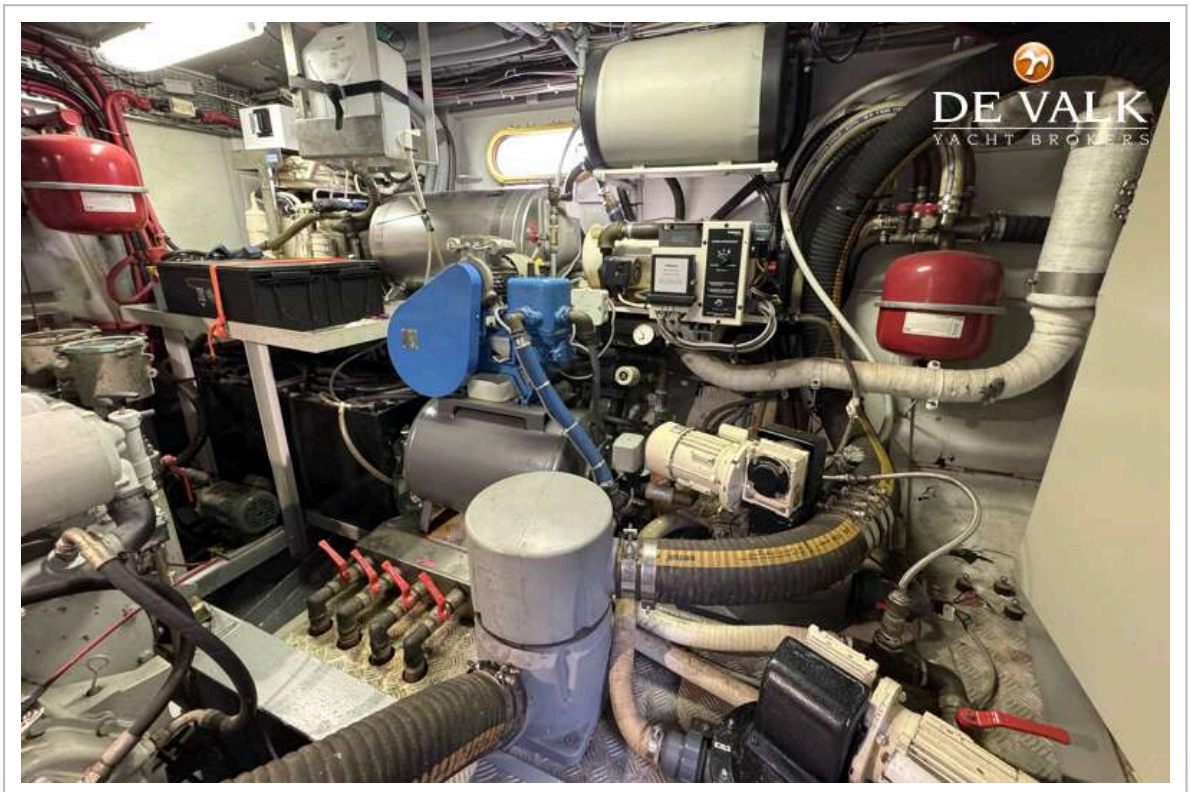

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

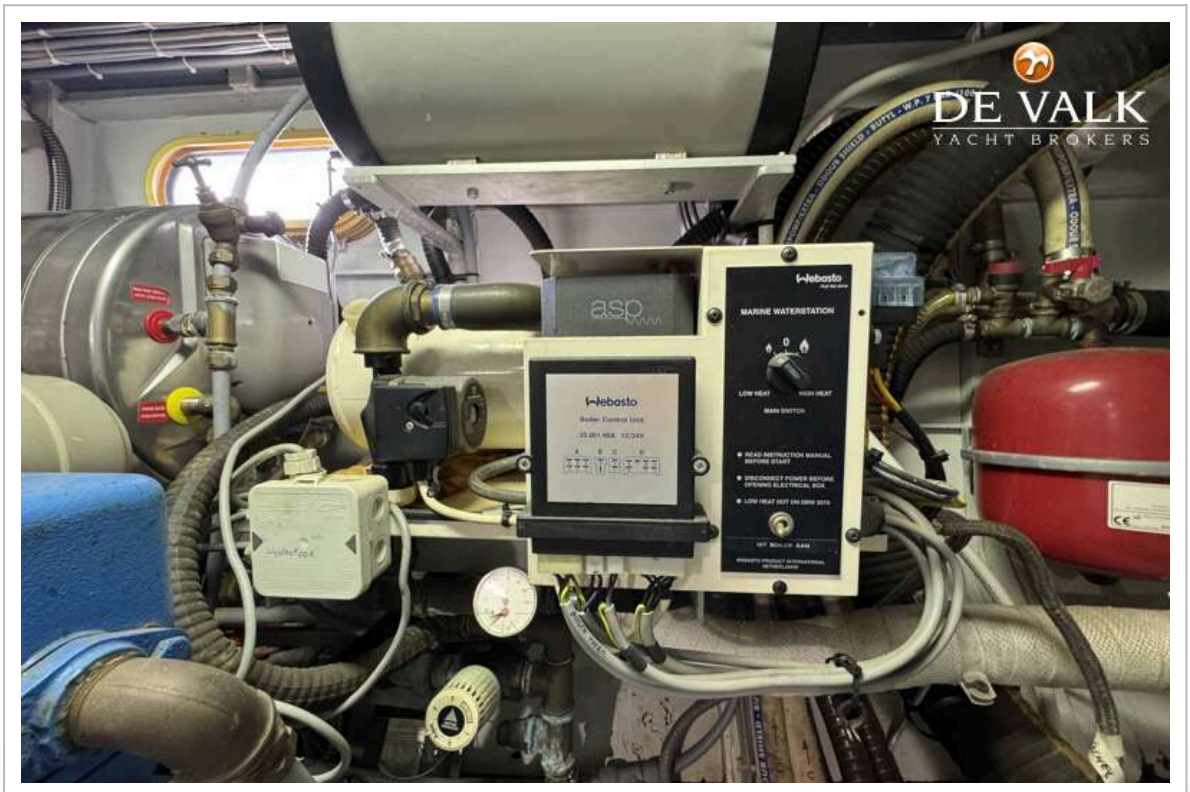

DE VALK
YACHT BROKERS

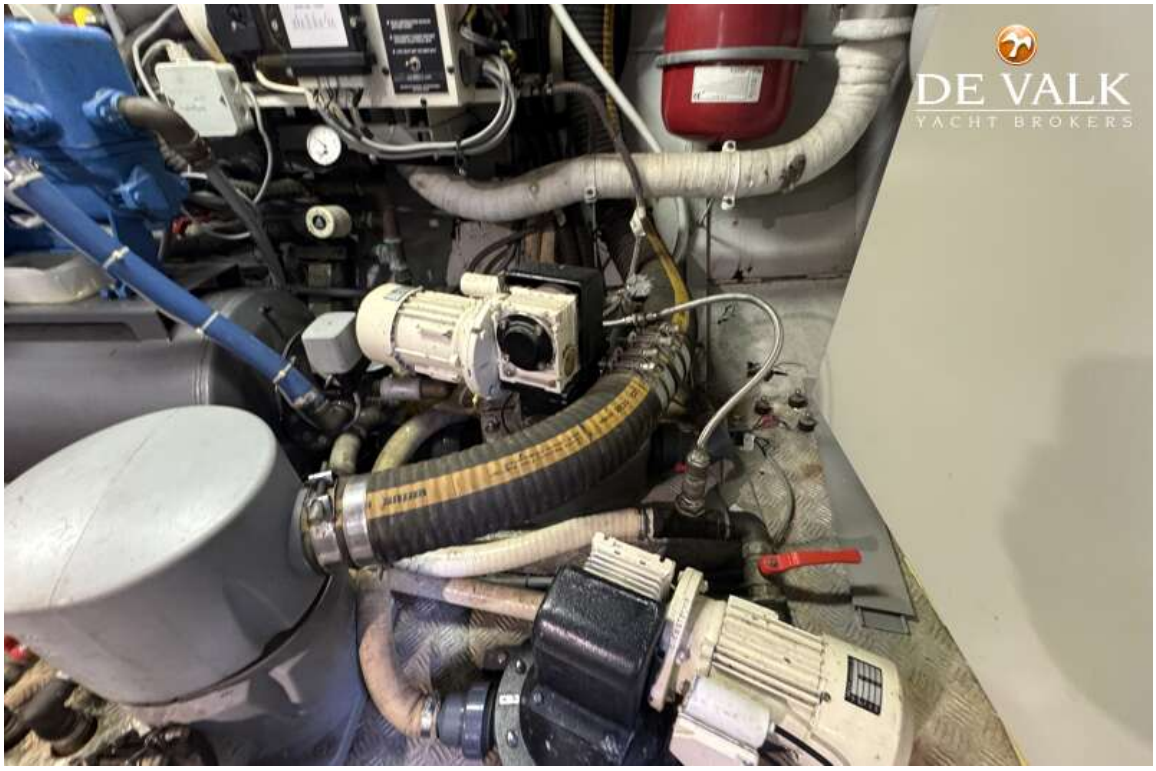

DE VALK
YACHT BROKERS

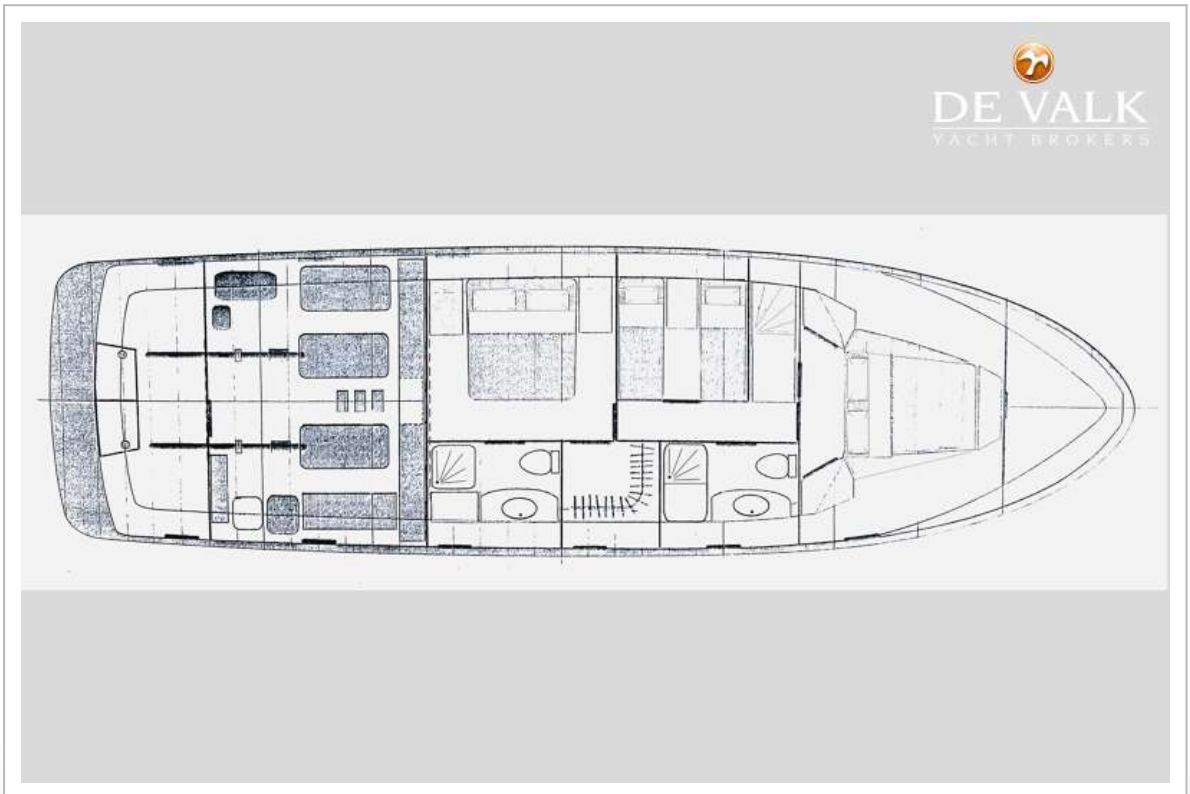

DE VALK
YACHT BROKERS

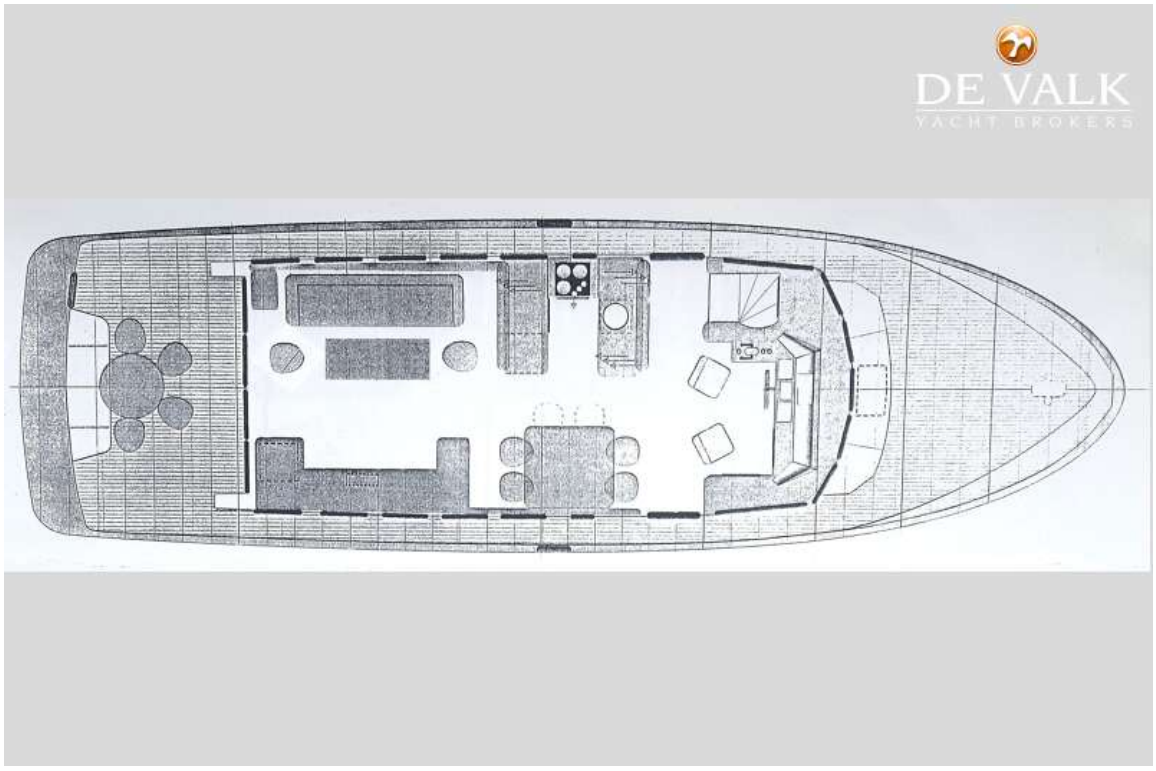

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Webasto
MARINE WATERSTATION
LOW HEAT
HIGH HEAT
MAIN SWITCH
Webasto


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS