



DE VALK
YACHT BROKERS



DANISH ROSE 31



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

“Tordis” is an immaculately maintained Danish Rose 31, offered by her first and only owner. Built with care and craftsmanship, her hull was constructed at Helfferich in Franeker, with the interior expertly finished by the owner himself, an experienced sailor and skilled shipwright. Due to a change in living circumstances, he reluctantly parts with her, hoping to find a new owner who shares the same passion and respect. Available for viewing ashore by appointment.

Pieter Bosma

TECHNISCHE DATEN

Maße	9.74 x 3.20 x 1.40 (m)	Werft	Helfferich - Franeker/NL
Baujahr	1992	Kabinen	1
Material	Stahl	Kojen	5
Motor(en)	1 x Volkswagen 1600 cc	PS/kW	42.00 (PS), 30.91 (kW)
Angebotspreis	€ 65.000 (MwSt. Bezahlt)	Liegeplatz	contact Sneek

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sneek	Telefon	+31 (0)515 42 80 30
Adresse	Zwolsmanweg 7 8606 KC Sneek NL	E-Mail	sneek@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	DANISH ROSE 31
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	9,74
Wasserlinienlänge (m)	9,30
Breite (m)	3,20
Tiefgang (m)	1,40
Durchfahrtshöhe (m)	12,50
Baujahr	1992
Lancierung	Keel laying 1987; launched 1992
Werft	Helfferich - Franeker/NL
Land	Niederlande
Entwerfer	M. Bekebrede
Gewicht (t)	12
Ballast (Ton)	3
Brutto tonnage	7
Netto tonnage	2
CE Norm	NA
Rumpfmateral	Stahl
Rumpffarbe	gebrochenes Weiß
Haut-dicke Rumpf (mm)	5
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	Stahl
Haut-dicke Aufbauten (mm)	4
Haut-dicke Deck (mm)	4
Stossliste	Stahl
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak



Antifouling (Jahr)	2023 (patch up 2024)
Decks Luke	One on fore deck and one skylight on the superstructure roof
Bullauge	Aluminium
Isolation	Schaum
Radar Träger	nicht klappbar Scan strut semi-cardanic suspension on back stay
Treibstofftank (Liter)	Stahl 135
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 150
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Pinne	ja
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	ja
Weitere Info	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	5
Innen	Iroko
Fussboden	Vinyl
Offenen Cockpit	ja
Salon	Last varnished 2024
Standhöhe Salon (m)	Varying from 1,75 to 1,85 meter
Heizung	Gas Heißluft Trumatic
Kartentisch	ja
Dinette	ja
Dinette zum umbauen	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Holz Solid Iroko



Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas 3 burner
Ofen	Gas
Kühlschrank	Isotherm cooler
Wasserdruck System	elektrisch
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Doppelbett + Einzelbett
Länge Bett (m)	Approx. 1,90 meter
Kleiderschrank	Regale und hängend
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Weitere Info	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volkswagen
Typ	1600 cc
PS	42
kW	30.91
Installiert im Jahr	1991
Überholung im Jahr	2011 engine is from 1986
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	6,4
Marschgeschwindigkeit (Kn)	5
Verbrauch (l/h)	2,5
Reichweite (nm)	270
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic Hurth HBW 100
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3



Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Fett
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Bilge Alarm	ja
Elektrische Anlage	12V
Starterbatterie	1x 70Ah
Versorgungsbatterie	2x semi-traction 180Ah
Batterie Monitor	Volt and Amp meter installed on service batteries
Batterie Ladegerat	Mastervolt Charge Master 12/50-3 (2020)
Umwandler	Mastervolt 12V - 220V 300W
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	ja
Elektrisches Kompass	Raymarine Evolution (2014)
Tiefenanziege	VDO
Logge	VDO
Windlupe anzeige	Raymarine Microtalk wireless (2022)
Tochter anzeige	3x Raymarine i70s multifunctional display (2022)
UKW	Sailor RT2048 (max. power 25W on all channels)
Autopilot	Raymarine ACU 2000 plus tiller drive (2014)
Windfahne Steuerung	Autopilot can steer on wind vane windset
Radar	Raymarine Quantum Q24D 45 cm doppler radar (2020)
GPS	Raymarine RS150 (2020) + Shipmate (1992)
Plotter	Raymarine Axiom 9 (2020)
AIS Transponder	Raymarine AS 700 class B transponder (2020)
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel	ja
------------------------------------	----



Kuchenbude	ja
Winterplane	ja
Anker	Bruce
Ankerkette	ja
Ankerwinde	handbetrieben
Deckwasche	ja
See Reling	Edelstahl Teak
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Schwimvesten	ja
Sicherheits Rustung	ja
Rettungsboje	ja
Markierboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja

RIGG

Rig	Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium behandelt
Großsegel	27,35 m2
Großsegel-Persenning	ja
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	ja



Kutter Stag	ja
Fock	15,87 m2 (new in 2016)
Fock I	21.44 m2 (new in 2016)
Genua	Halfwinder 90m2
Reff Vorrichtung	Quick double-line reefing system
Achterstag Spanner	mechanisch Tensioner
Primare Schot Winschen	Jib: 2x Enkes 32 self tailing
Sekundaire Schot Winschen	Jib1: 2x Enkes 20
Fall Winschen	ja
Multifunktional Winschen	Halyard/reefing winch
Weitere Info	Furlex systems for Jib and Jib1





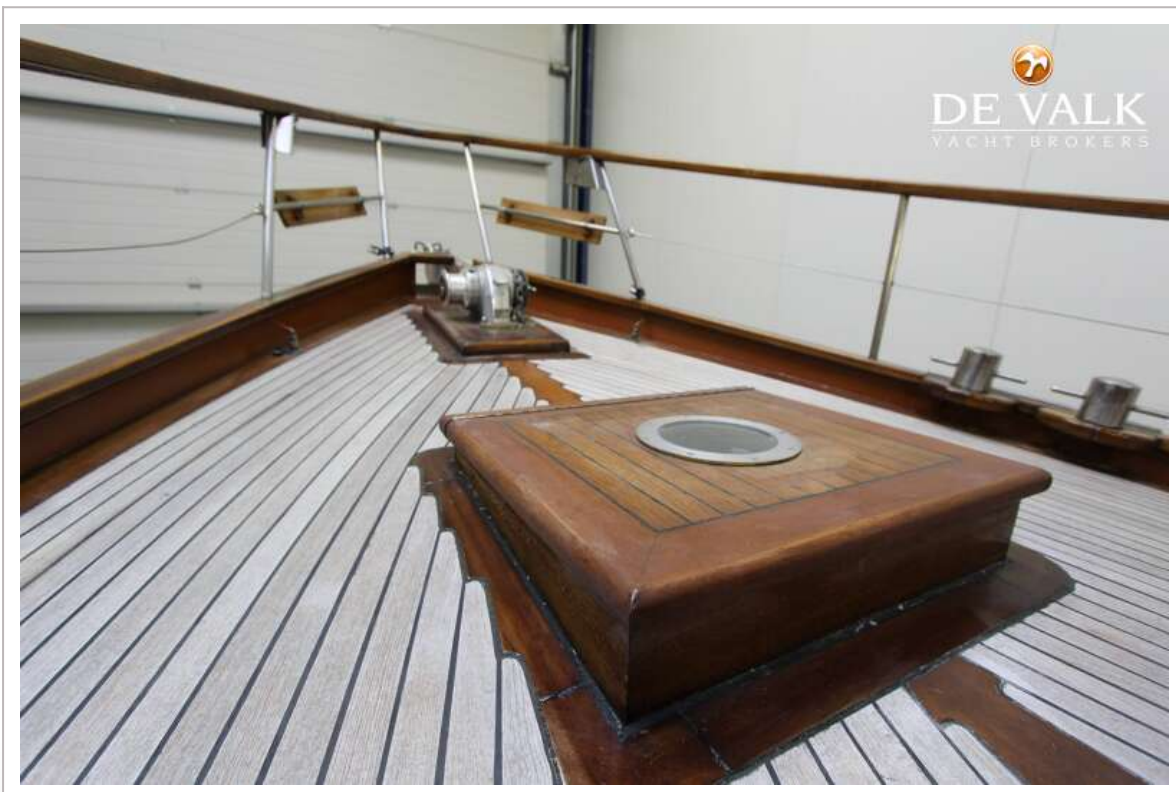
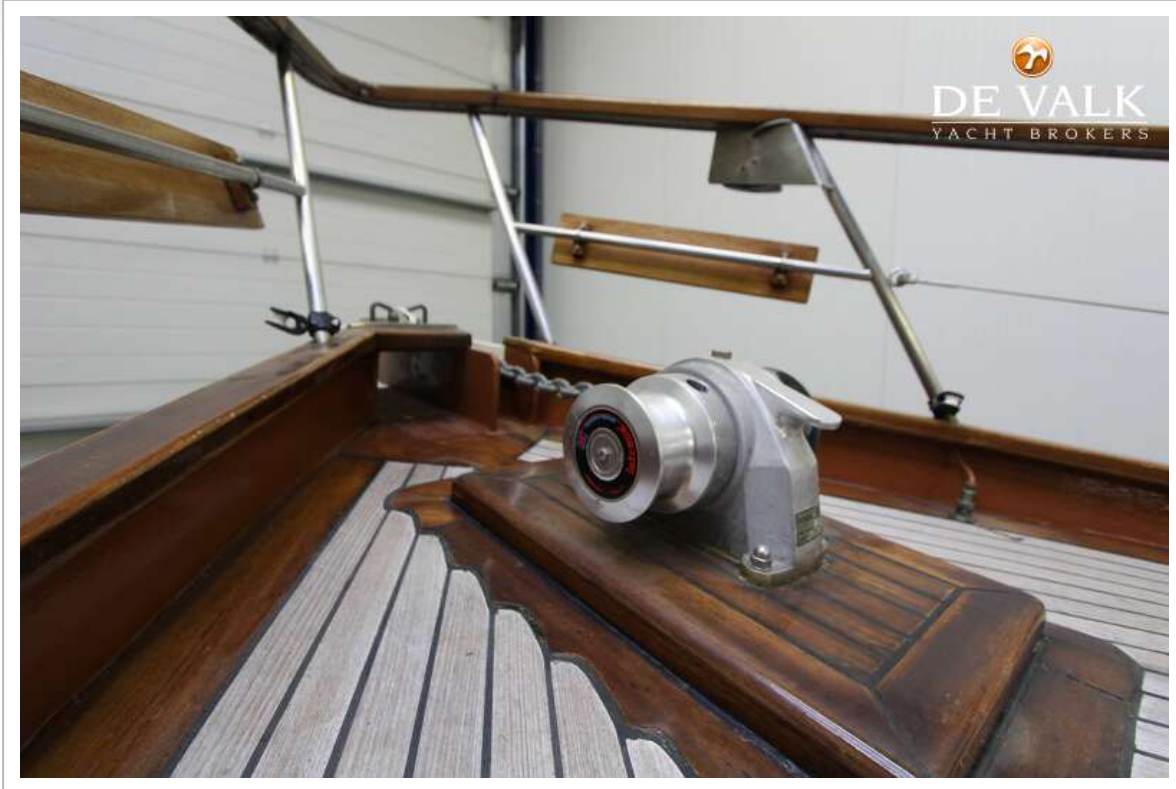
DANISH ROSE 31



DANISH ROSE 31



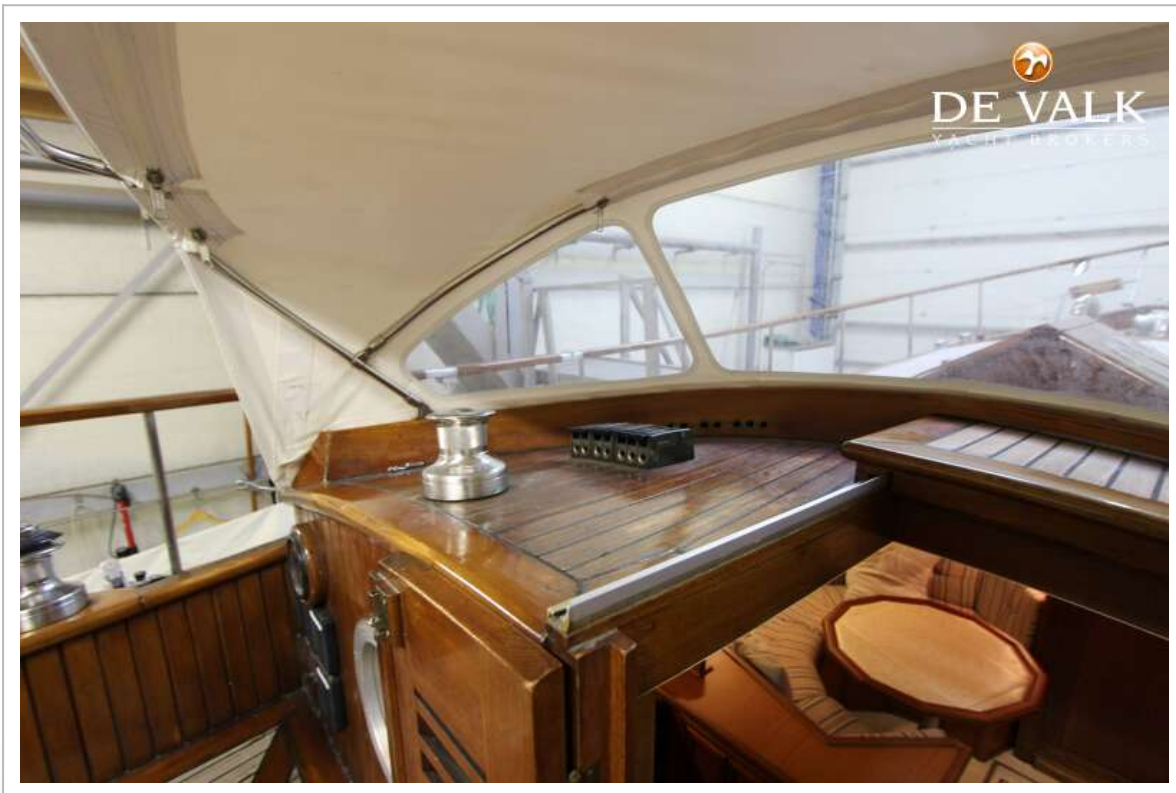
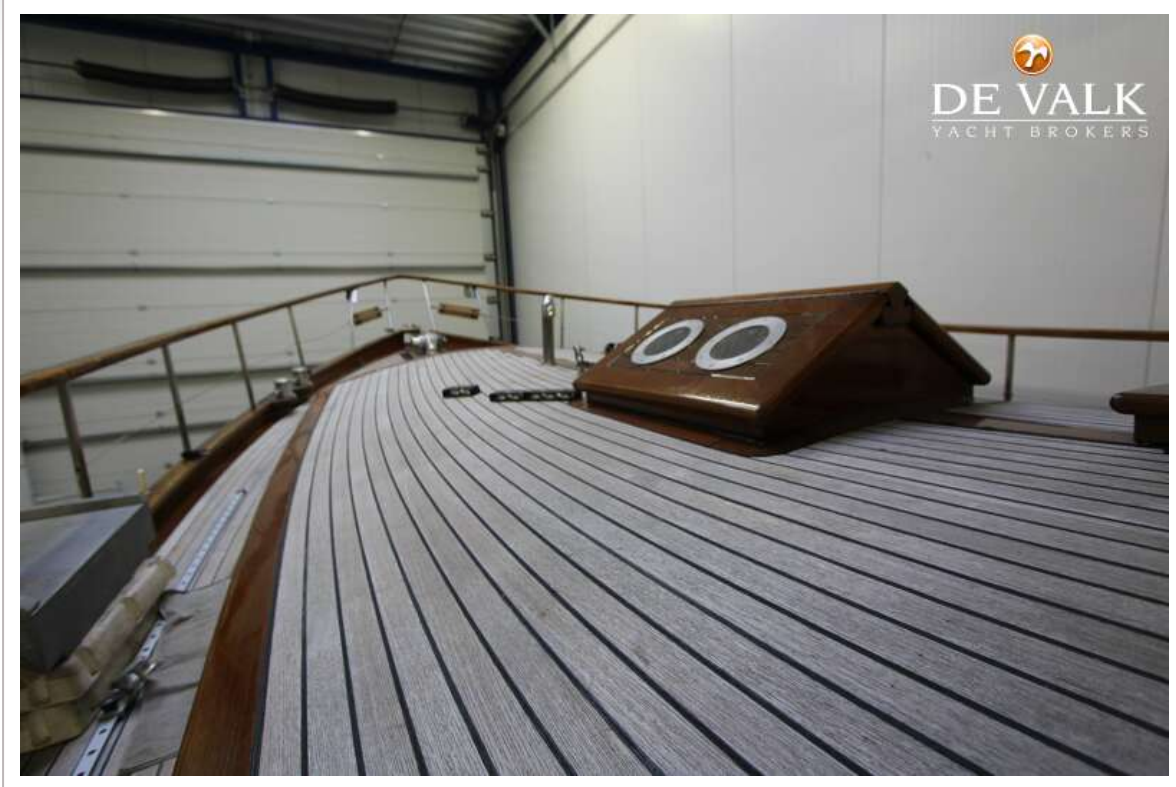
DANISH ROSE 31



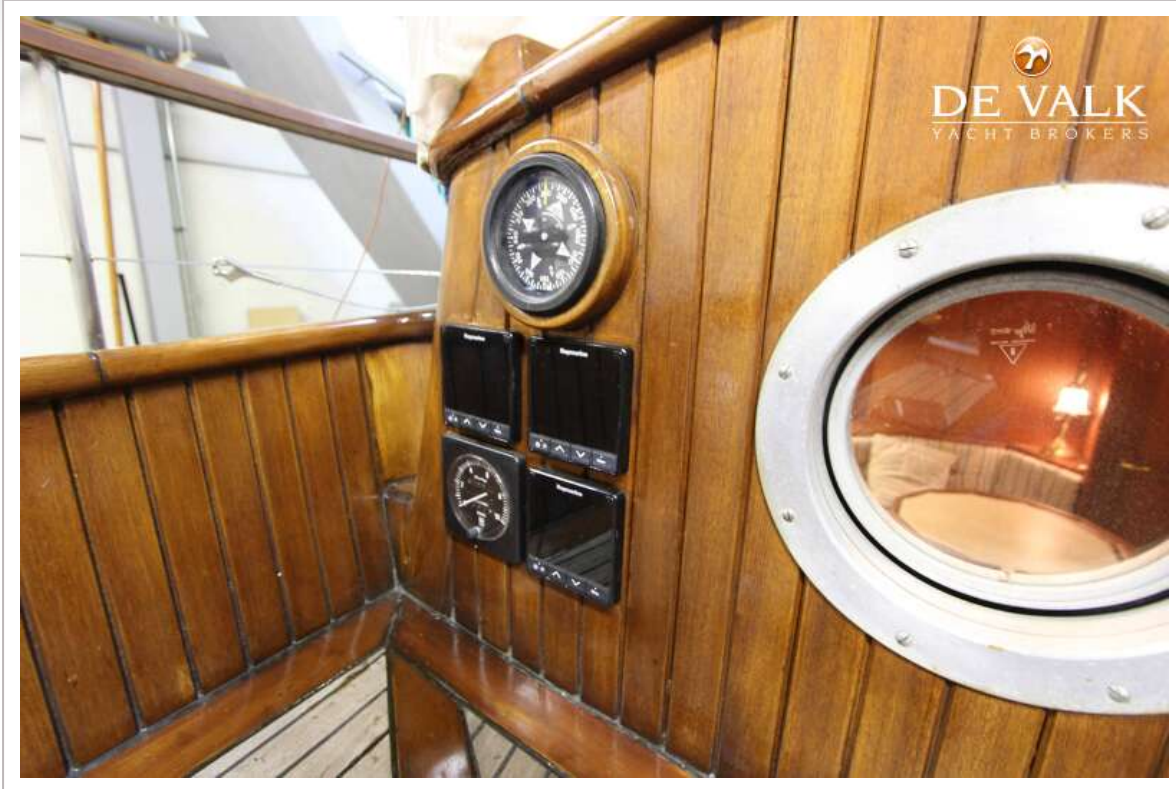
DANISH ROSE 31



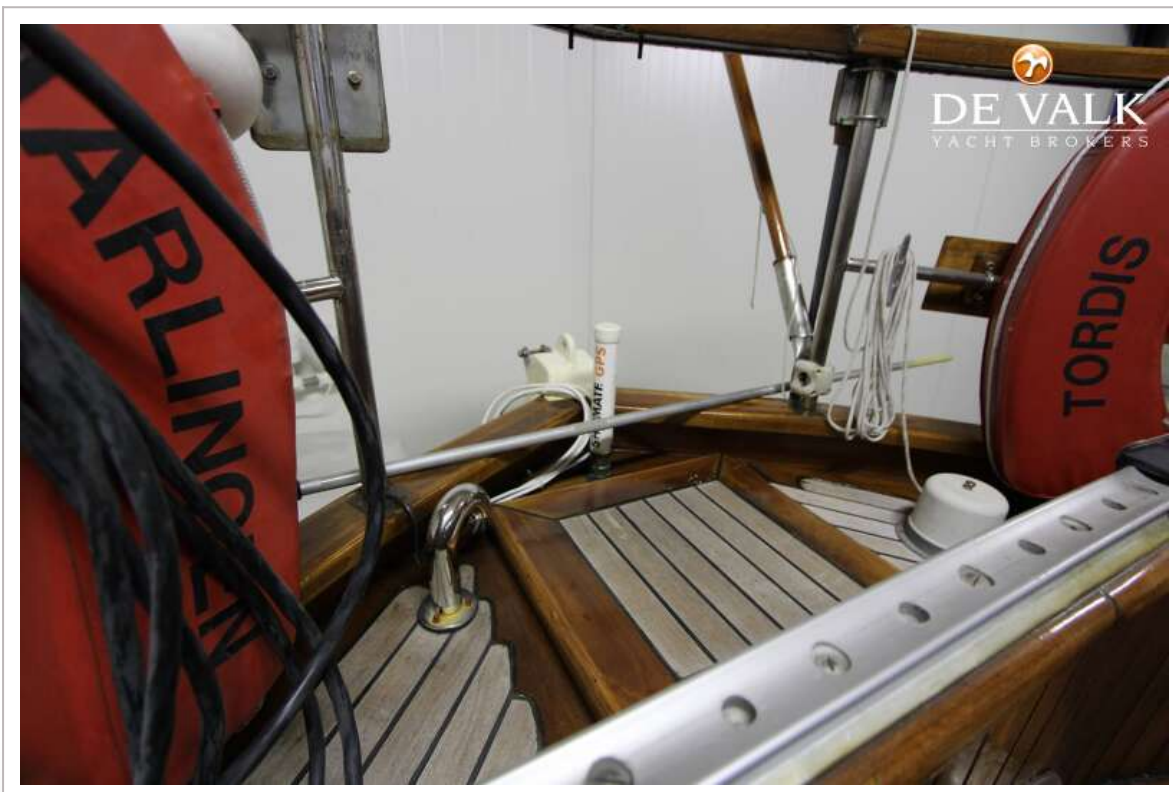
DANISH ROSE 31



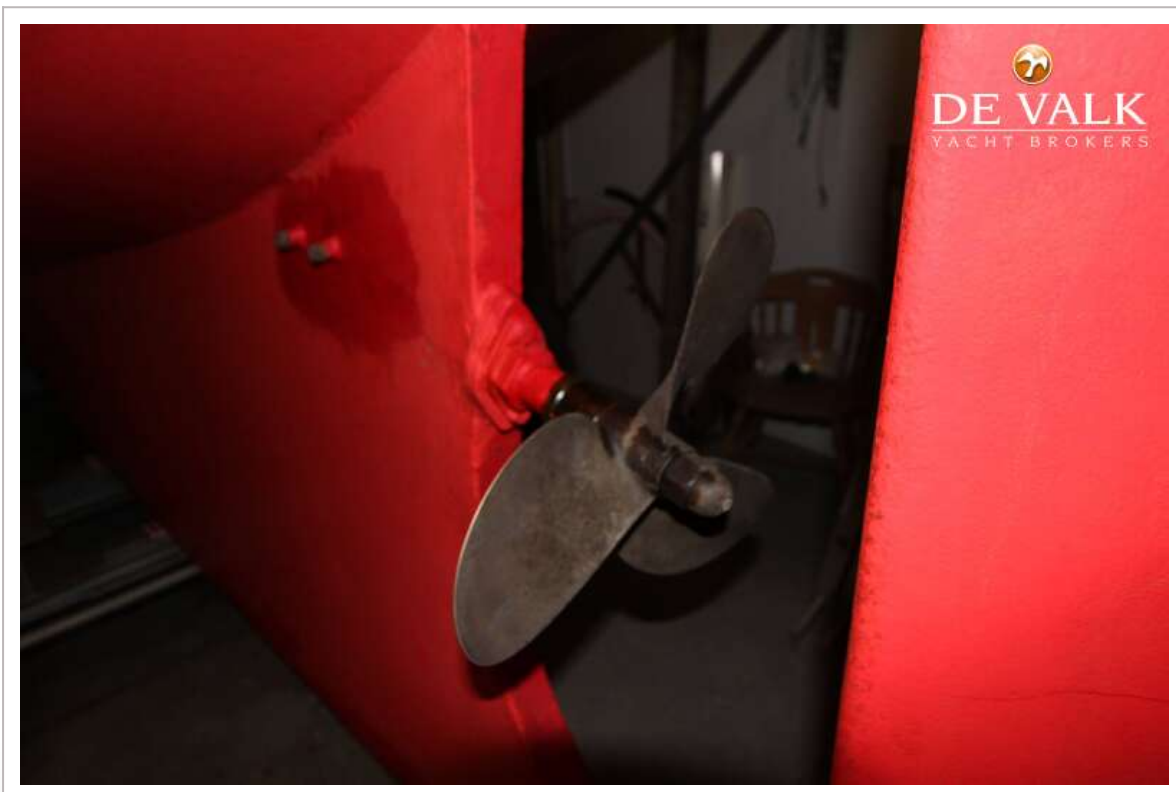
DANISH ROSE 31



DANISH ROSE 31

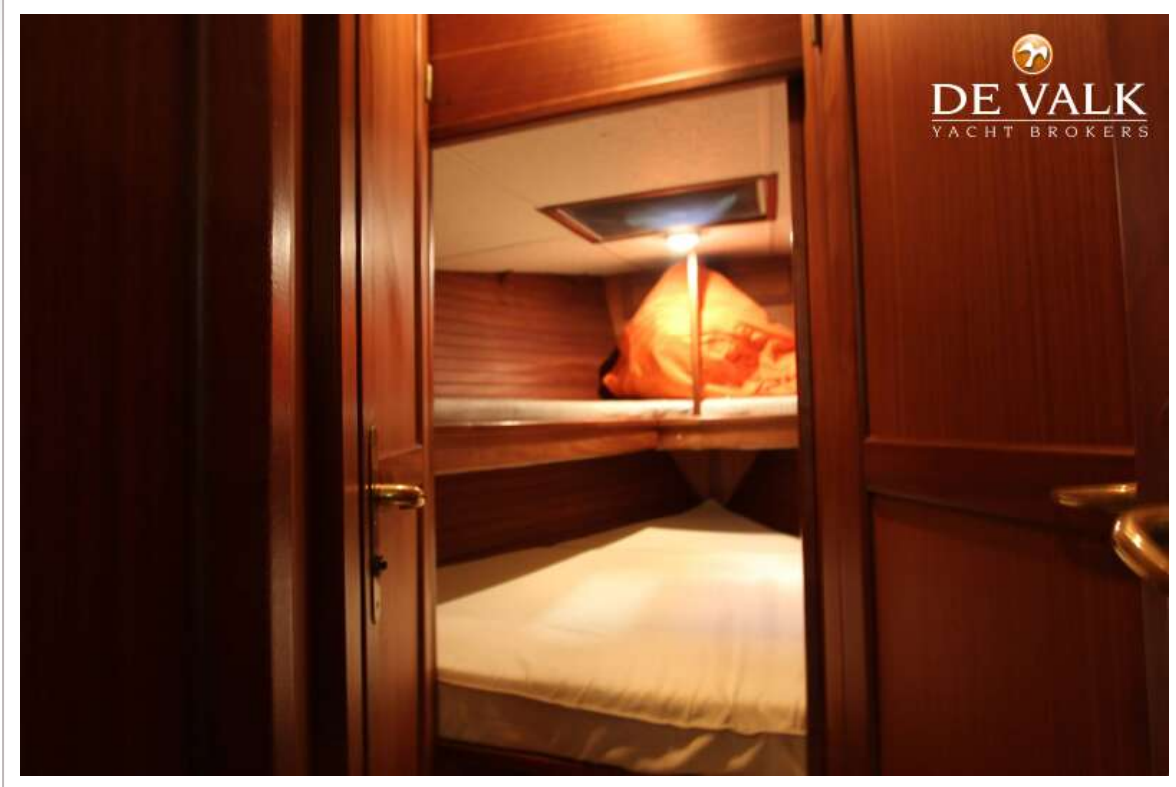


DANISH ROSE 31



DANISH ROSE 31





DANISH ROSE 31



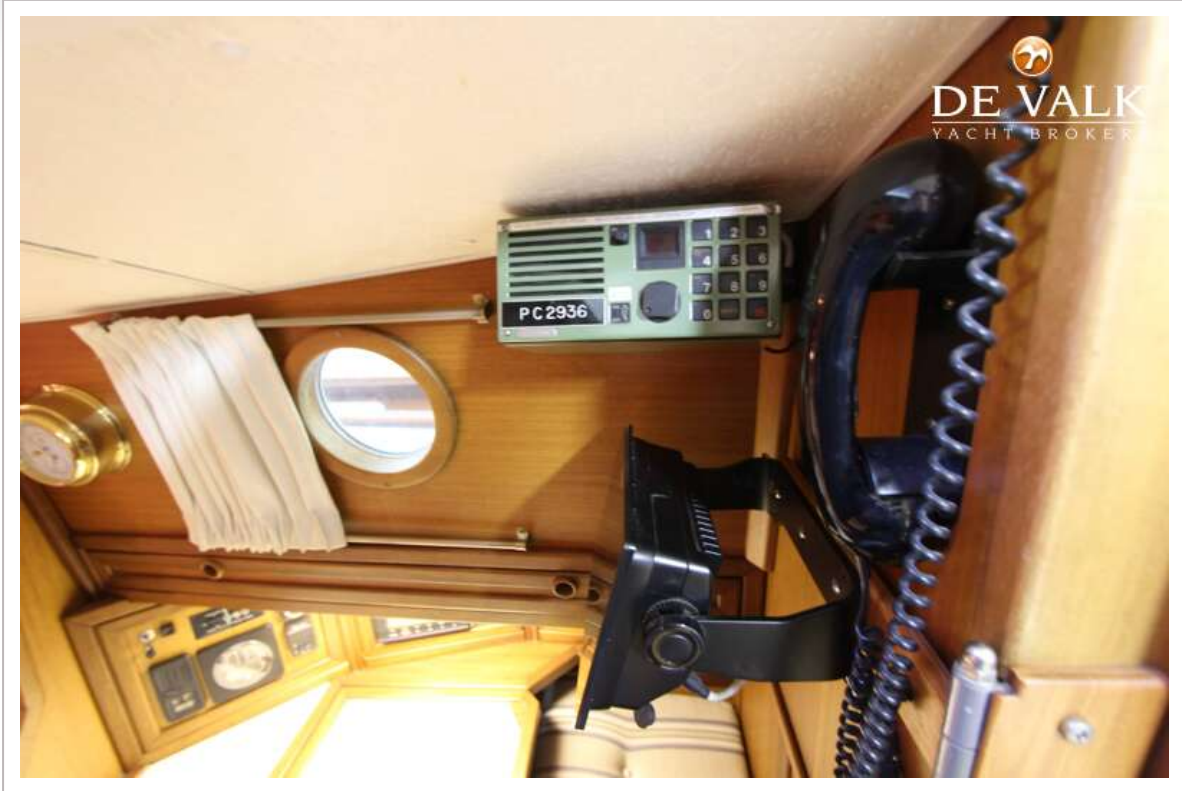
DANISH ROSE 31



DANISH ROSE 31



DANISH ROSE 31



DANISH ROSE 31



DANISH ROSE 31



