



DE VALK  
YACHT BROKERS



## HANSE 370



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

'Uitkieker' is a well maintained 2008 Hanse 370 in sought-after 2-cabin layout, combining spacious cruising comfort with enhanced sailing performance. Designed by Judel/Vrolijk, this model is known for its responsive and balanced handling . This example is performance-oriented, featuring a fully battened mainsail, Dyform standing rigging and mainsheet traveller for improved trim and control. Easy to handle short-handed, yet rewarding for the keen sailor. Turn-key and ready to sail. Contact us to arrange a viewing of this Hanse 370.

*Nick Lanting*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	11.35 x 3.75 x 1.95 (m)	<b>Werft</b>	Hanse Yachts
<b>Baujahr</b>	2008	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	5
<b>Motor(en)</b>	1 x Yanmar 3YM30C diesel	<b>PS/kW</b>	29.00 (PS), 21.34 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	€ 112.000 (MwSt. Bezahlt)	<b>Liegeplatz</b>	Niederlande

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Thuishaven	<b>Telefon</b>	+31 35 5829042
<b>Adresse</b>	Marinaweg 8 1361 AC Almere NL	<b>E-Mail</b>	thuishaven@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	HANSE 370
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	11,35
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	10,05
<b>Breite (m)</b>	3,75
<b>Tiefgang (m)</b>	1,95
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	18,35
<b>Stehhöhe (m)</b>	1,88
<b>Baujahr</b>	2008
<b>Werft</b>	Hanse Yachts
<b>Land</b>	Deutschland
<b>Entwerfer</b>	Judel / Vrolijk & Co
<b>Gewicht (t)</b>	6,52
<b>Ballast (Ton)</b>	2,2
<b>CE Norm</b>	A
<b>Rumpfmateri al</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Blue/grey
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Flossen Kiel
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Stossliste</b>	Kunststoff Flexiteek
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	synthetisches Teak Flexiteek
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Antirutsch Belag
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Antifouling (Jahr)</b>	05/2025, International Interspeed
<b>Fenster Material</b>	Polycarbonat
<b>Decks Luke</b>	Lewmar (in front cabin with OceanAir screen & mosquito net)
<b>Bullauge</b>	Aluminium Lewmar
<b>Mast legbar</b>	handbetrieb Mast supports are included



<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Edelstahl 140
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	ja
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Kunststoff 300
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Edelstahl
<b>Fäkaelien Tankablauf</b>	Deck Verbind. + Uw Linie
<b>Radsteuerung</b>	Extra large (140 cm), leather covered
<b>Aussen Steuerung</b>	On pedestal
<b>Not-Pinne</b>	Stainless steel
<b>Weitere Info Rumpf</b>	Underwaterbody has never been stripped.
<b>Weitere Info Farbe und Anstrich</b>	Hull was respayed in 2015

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	5
<b>Innen</b>	Kirsche
<b>Fussboden</b>	Holzabdruck
<b>Offenen Cockpit</b>	ja
<b>Salon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	1,88
<b>Heizung</b>	Diesel Heißluft Eberspacher (with outlets in all cabins and saloon)
<b>Navigation Zenter</b>	ja
<b>Kartentisch</b>	On port side
<b>Achterkabine</b>	Port side
<b>Tür zum Achterdeck</b>	To starboard
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	Kunststoff Anthracite
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl 2 x
<b>Herd</b>	Gas 2-burner
<b>Ofen</b>	Calor gas
<b>Kuhlschrank</b>	With Isotherm compressor and top & Front door



<b>Gefrier Truhe</b>	In starboard cockpit locker
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor With calorifier
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Eignerkabine</b>	Doppelbett Forward, headroom 1,85m
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00 x 1,90/0,90
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam Headroom 1,85m
<b>Toilet</b>	In bathroom
<b>Toilette System</b>	handbetrieb Jabsco
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	In bathroom, with shower door
<b>Gästekabine 1</b>	Doppelbett Port side, headroom 1,87m
<b>Länge Bett (m)</b>	1,95 x 1,40
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Weitere Info</b>	Freezer in stbd cockpit locker

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Yanmar
<b>Typ</b>	3YM30C
<b>PS</b>	29
<b>kW</b>	21.34
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2008
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Saildrive
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel
<b>Propeller Typ</b>	fest
<b>Propellerblätter</b>	2
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	1 x
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	1 x



<b>Elektrische Anlage</b>	12 V & 230 V
<b>Batterien</b>	3 x
<b>Starterbatterie</b>	1 x 75 Ah
<b>Versorgungsbatterie</b>	2 x 90 Ah
<b>Batterie Monitor</b>	Victron BMV-600S
<b>Batterie Ladegerat</b>	ja
<b>Solar panele</b>	2024
<b>Landstrom</b>	mit Kabel
<b>Weitere Info</b>	Engine running hours unknown, hour meter not functional

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	Plastimo
<b>Elektrisches Kompass</b>	In autopilot
<b>Multi Control Display</b>	2 x Simrad IS20
<b>Tiefenanziege</b>	ja
<b>Logge</b>	ja
<b>Windlupe anzeige</b>	Simrad IS29 (2025)
<b>UKW</b>	Simrad RS48 (2023), at nav station
<b>Portabel UKW</b>	Simrad HS40
<b>Autopilot</b>	Simrad AP24
<b>Plotter/GPS</b>	Simrad NSX12 (2023)
<b>Elektronische Kart(en)</b>	North West Europe
<b>AIS Transceiver</b>	ja
<b>Navigation Beleuchtung</b>	ja

## AUSRÜSTUNG

<b>Spritzverdek</b>	2023, original sprayhood is also supplied
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl
<b>Heck-Tur</b>	ja
<b>Anker</b>	Delta
<b>See Reling</b>	Draht/Seil



Zupackenschiene (aufbauen)	Edelstahl
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Plastimo TransOcean 4
Rettungsinsel (Pers)	4
Letzte Wartung Rettungsinsel	Needs survey
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	Philips 60cm in saloon (2024)
TV-Empfänger	ZXV7200
Radio-CD Spieler	Clarion
DVD Spieler	In Bose 321
Surround Sound System	Bose 321
Subwoofer	ja
Lautsprecher im Pflicht	2 x
Lautsprecher im Salon	2 x Bose
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja
Letzte Wartung Feuerloscher	Unknown
Weitere Info	Small safe

## RIGG

Rig	Fraktionell 9/10
Stehendes Gut	Dyform
Marke Mast	Sparcraft
Material Mast	Aluminium
Salings	2 x 2
Großsegel	With Harken traveler in cockpit
Großsegel-Persenning	2024
Durchelatted großsegel	80%
Fock	North Sails 50% + unused original jib



<b>Genua</b>	Pentex Triradial 80%
<b>Rollreffanlage</b>	Harken
<b>Genua-Persenning</b>	2024
<b>Reff Vorrichtung</b>	ja
<b>Genua Schotwinschen</b>	2 x aluminium Lewmar 46 ST
<b>Fall Winschen</b>	2 x aluminium Lewmar 46 ST
<b>Spi-Baum</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Dyneema backstay (2001)
<b>Weitere Info</b>	Harken mainsail blocks +



# HANSE 370



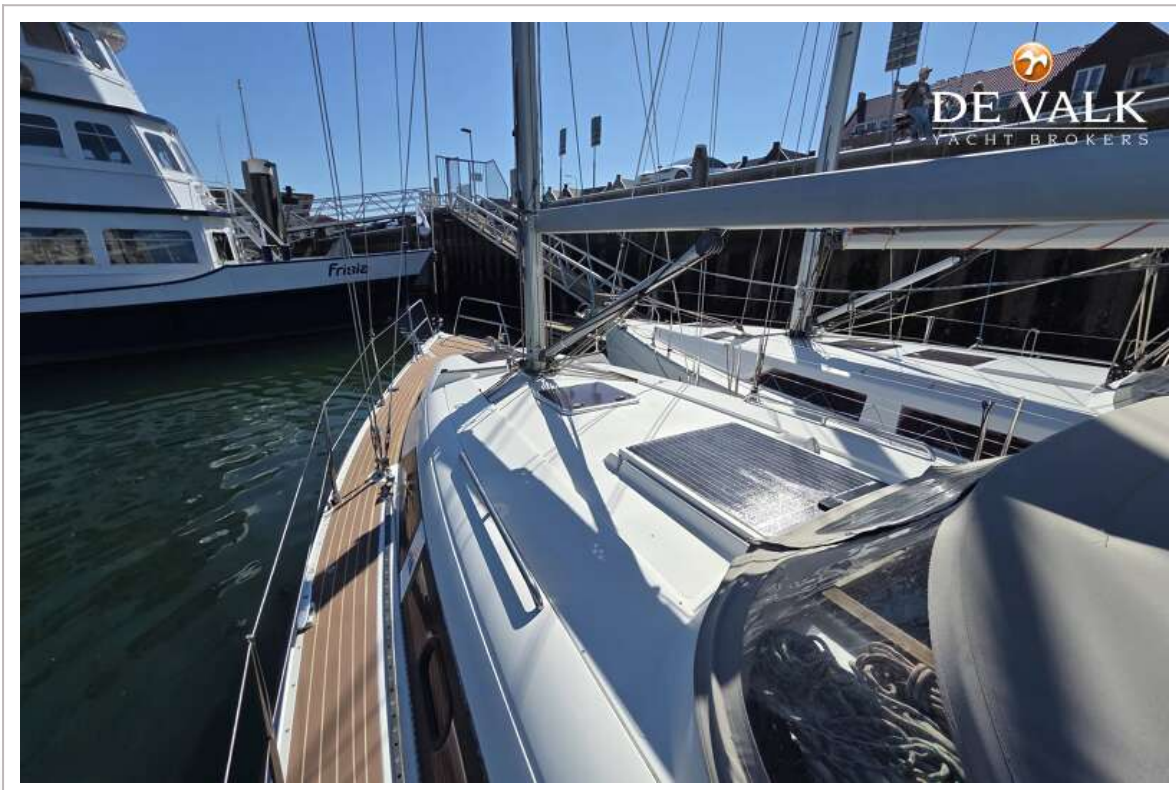
# HANSE 370



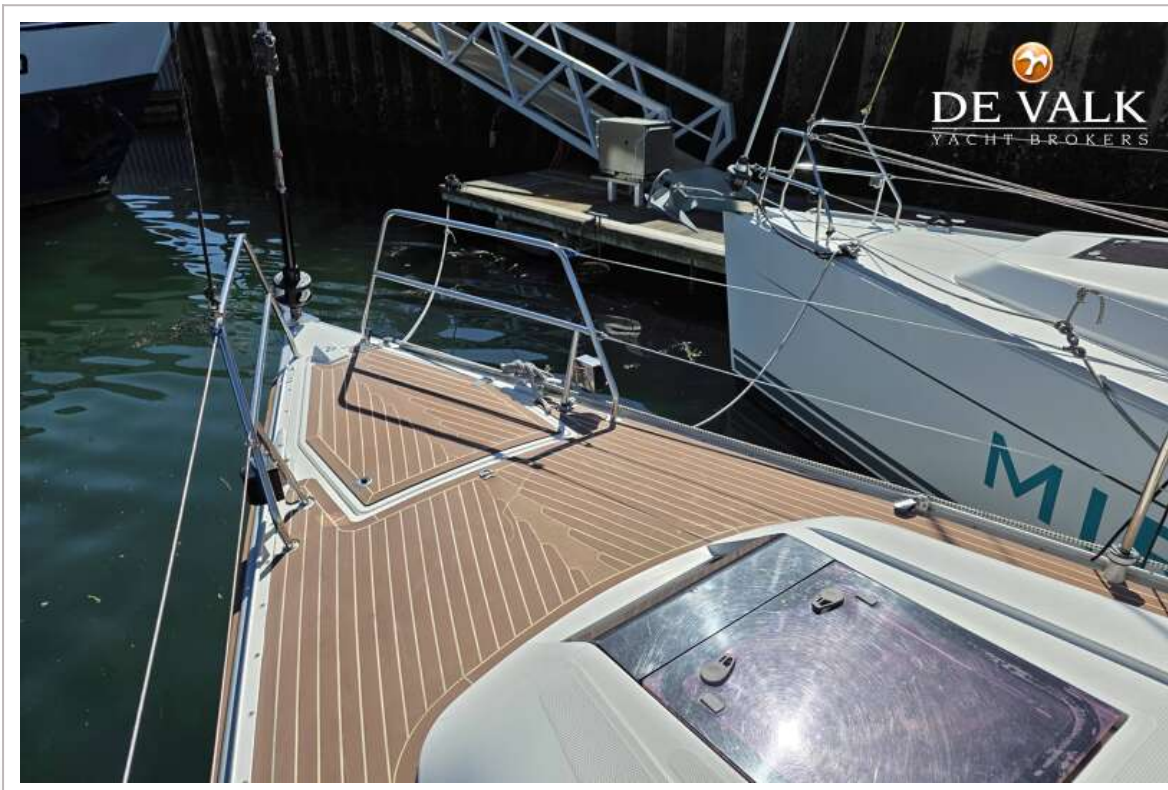
# HANSE 370



# HANSE 370



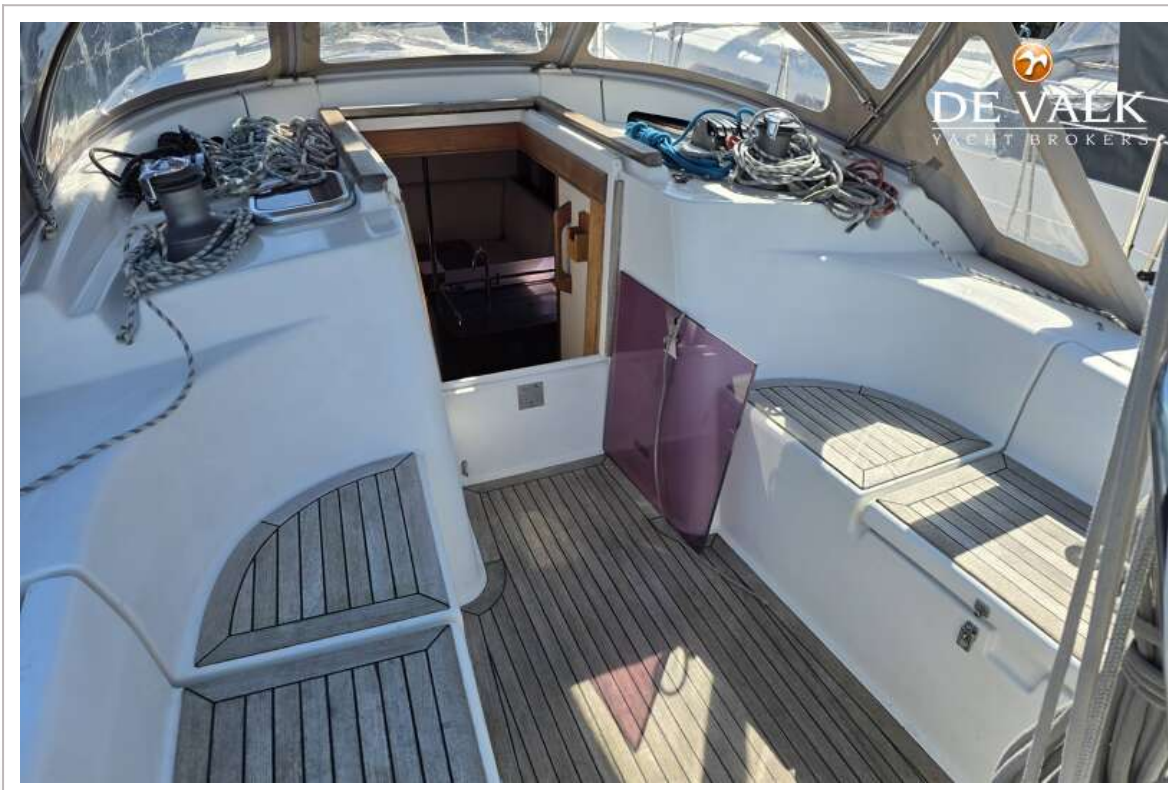
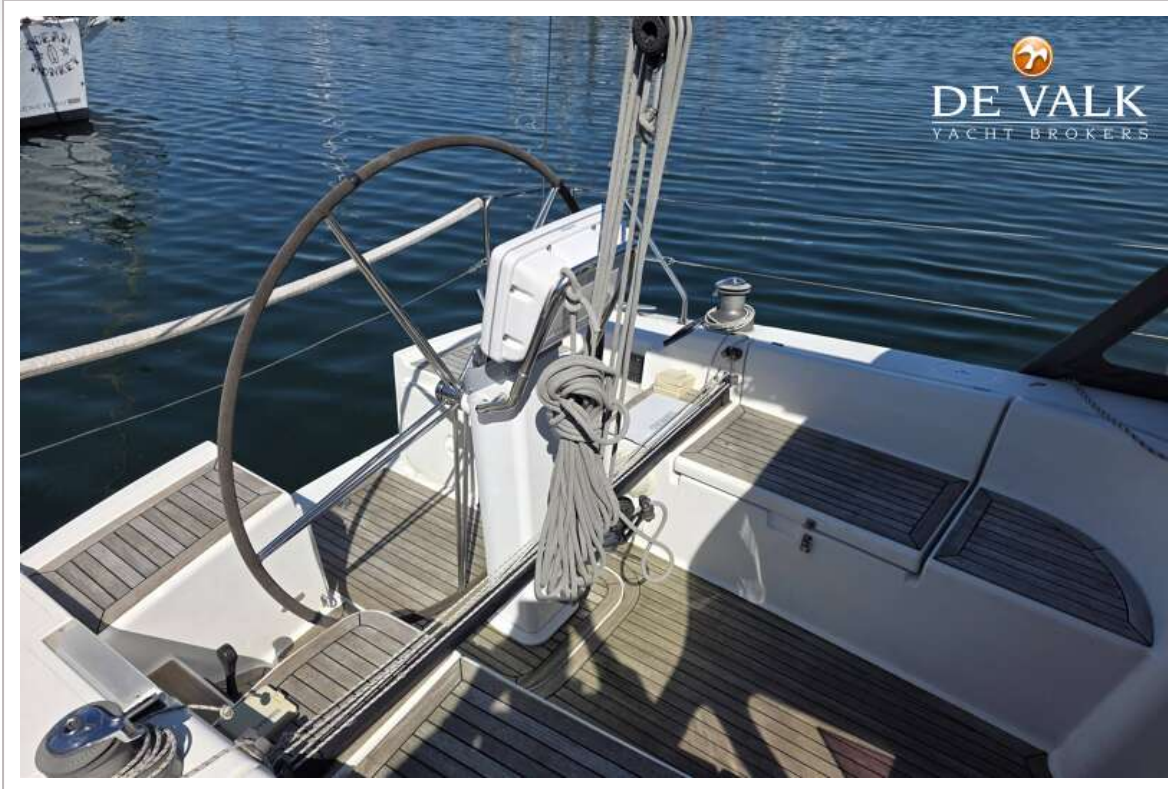
# HANSE 370



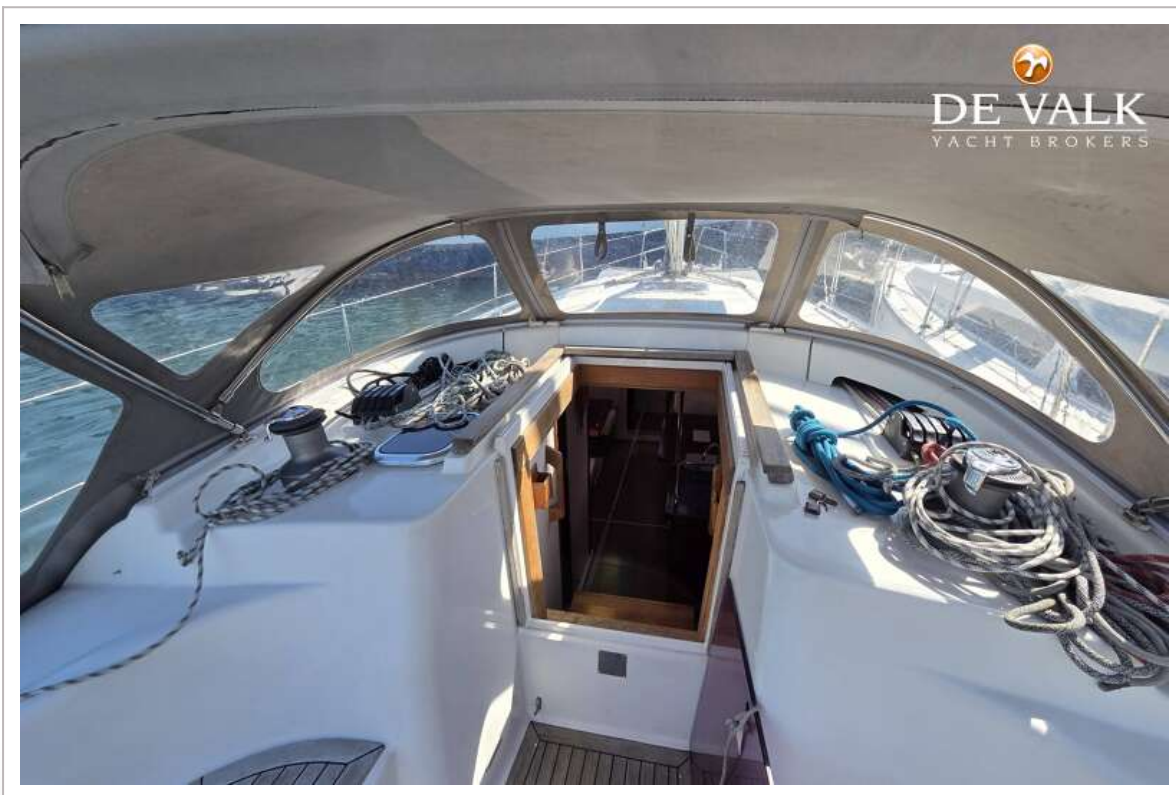
# HANSE 370



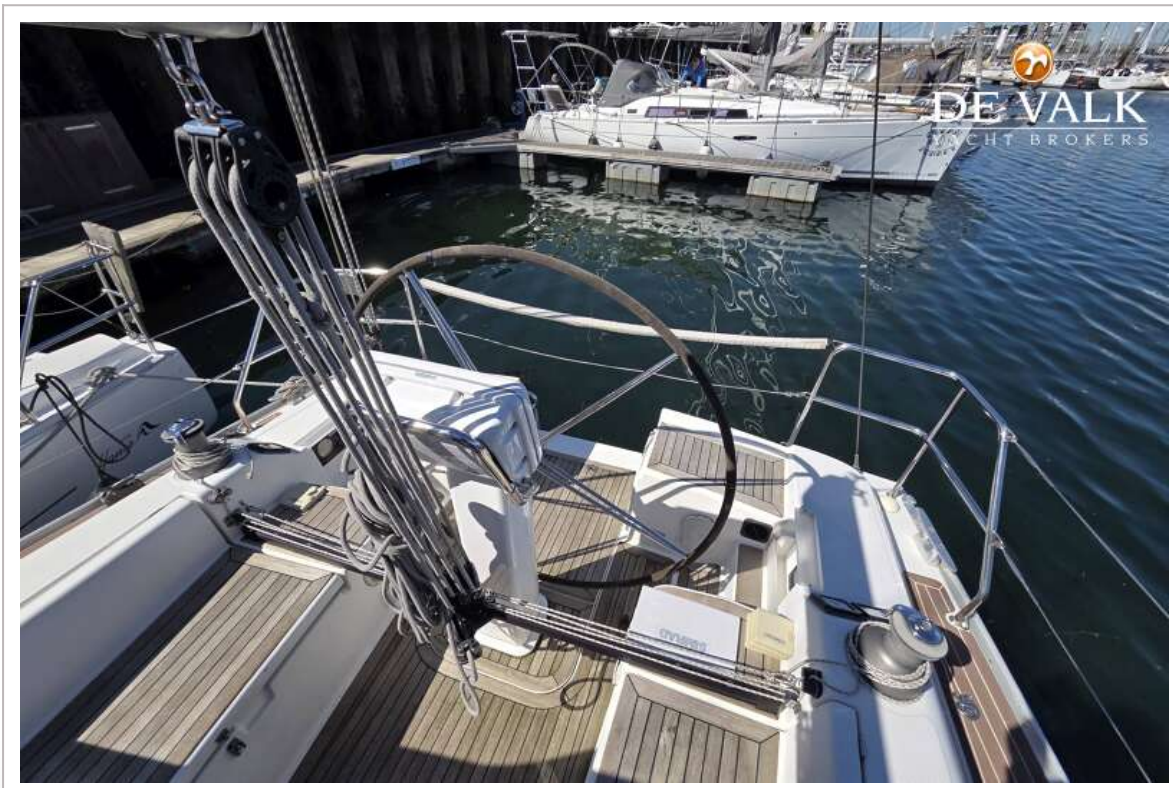
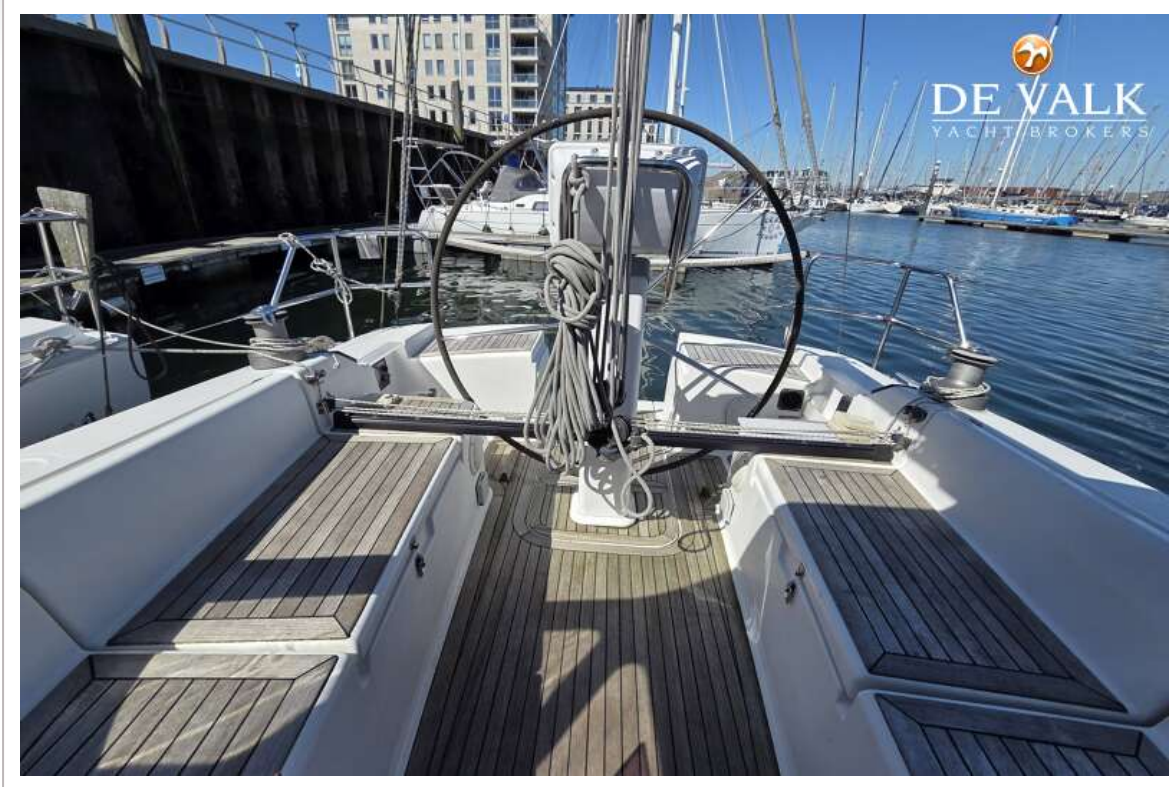
# HANSE 370



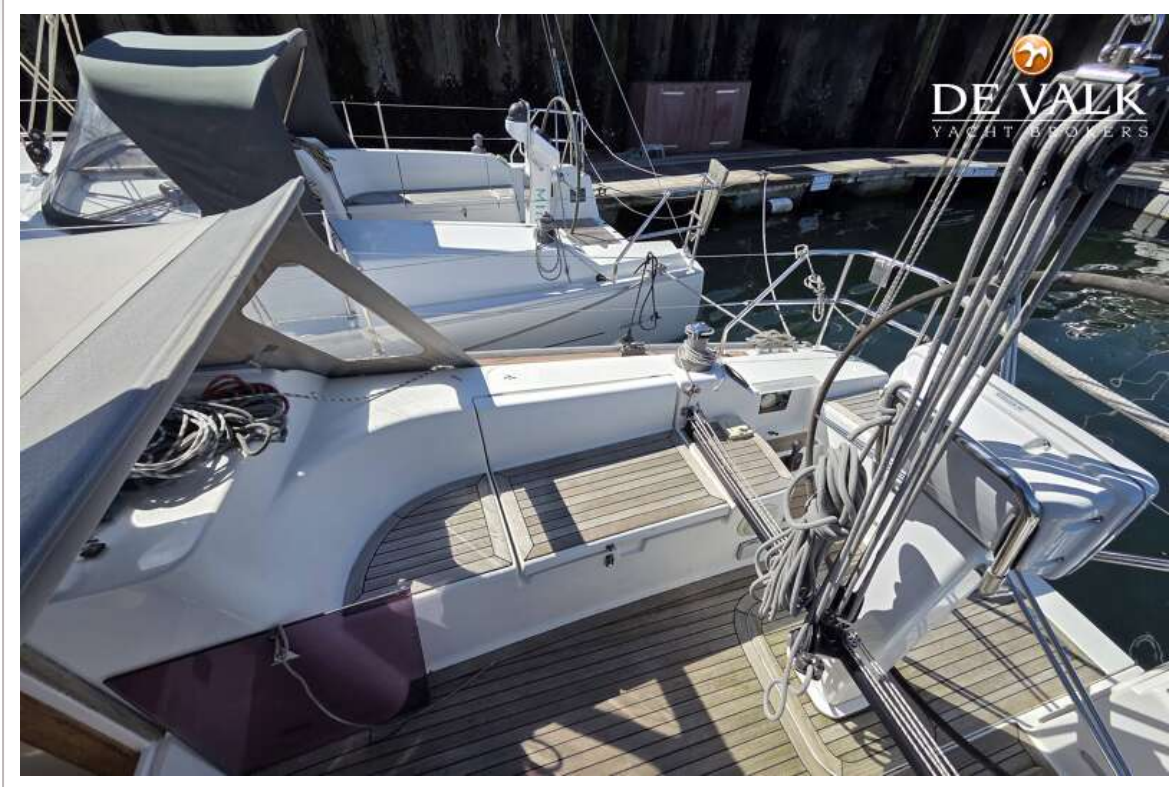
# HANSE 370



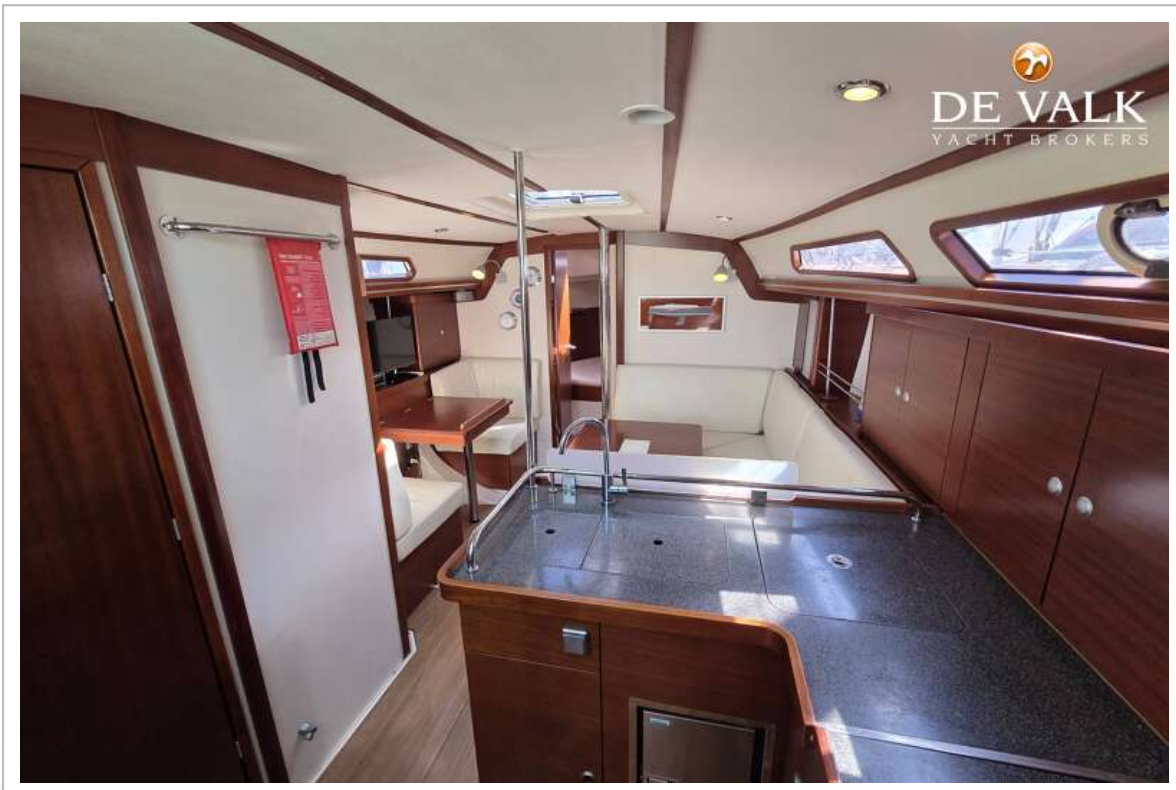
# HANSE 370



# HANSE 370



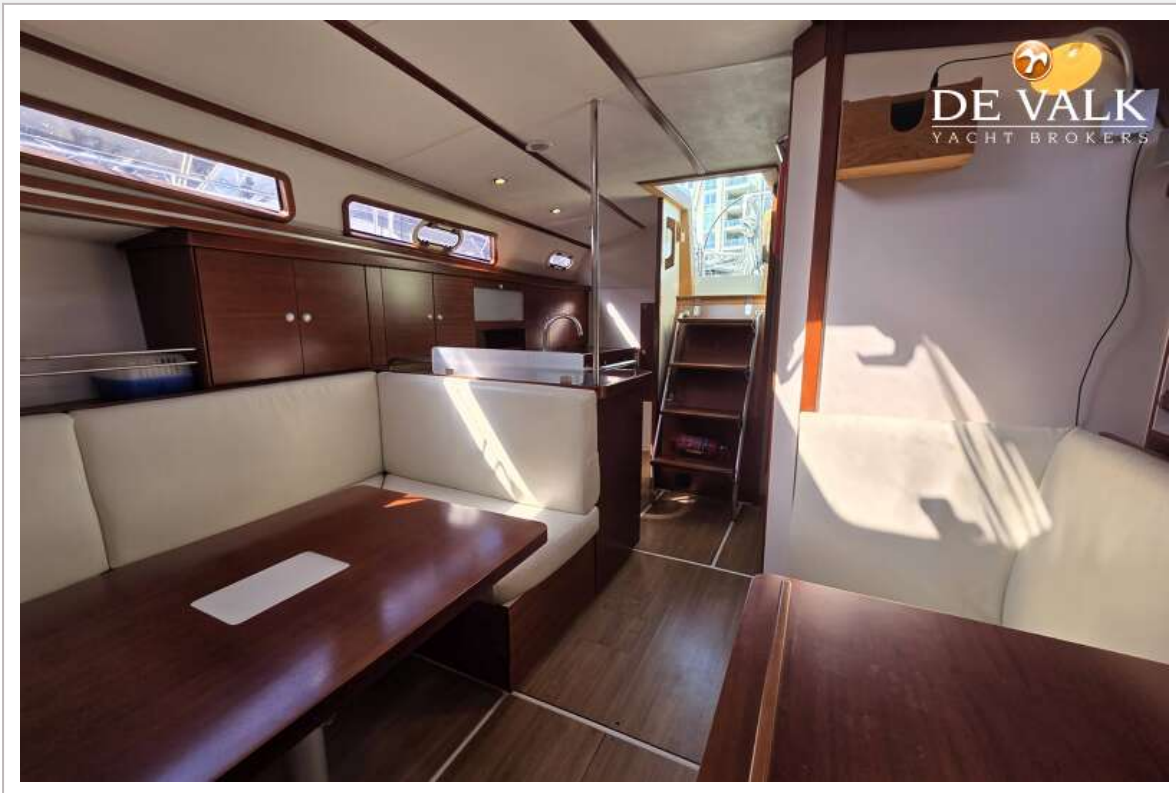
# HANSE 370



# HANSE 370



# HANSE 370



# HANSE 370



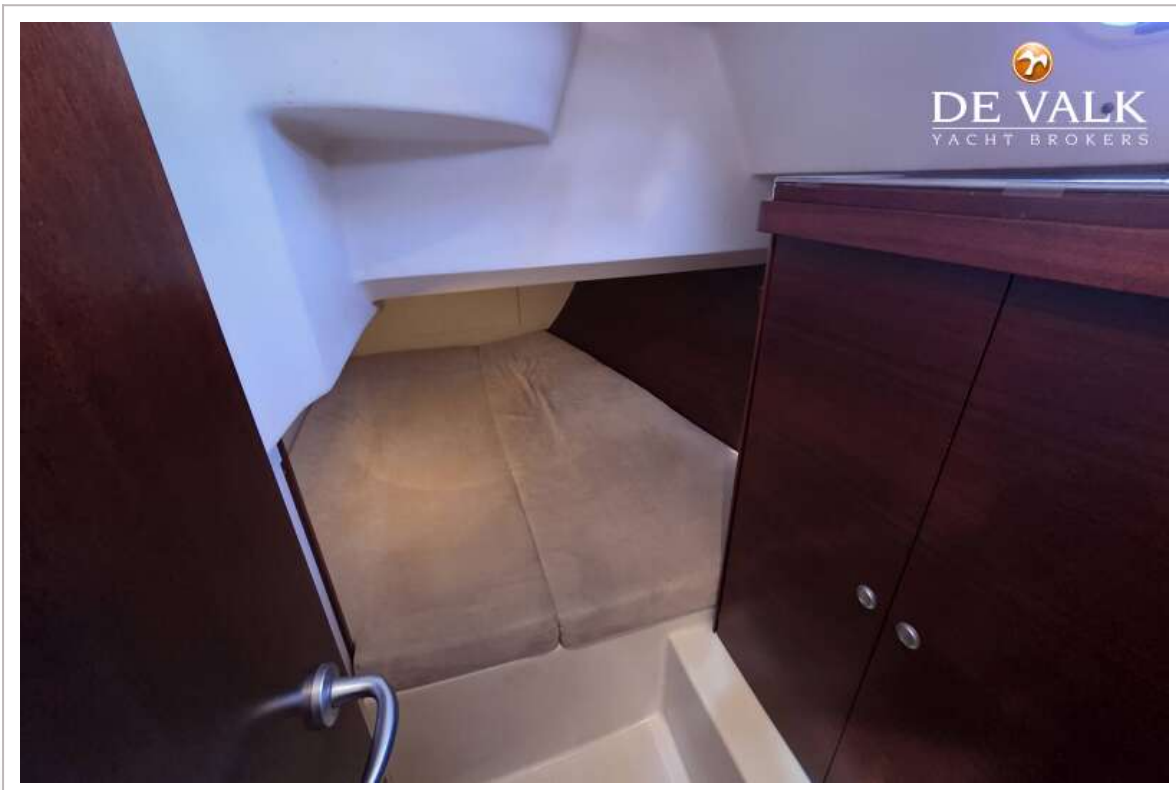
# HANSE 370



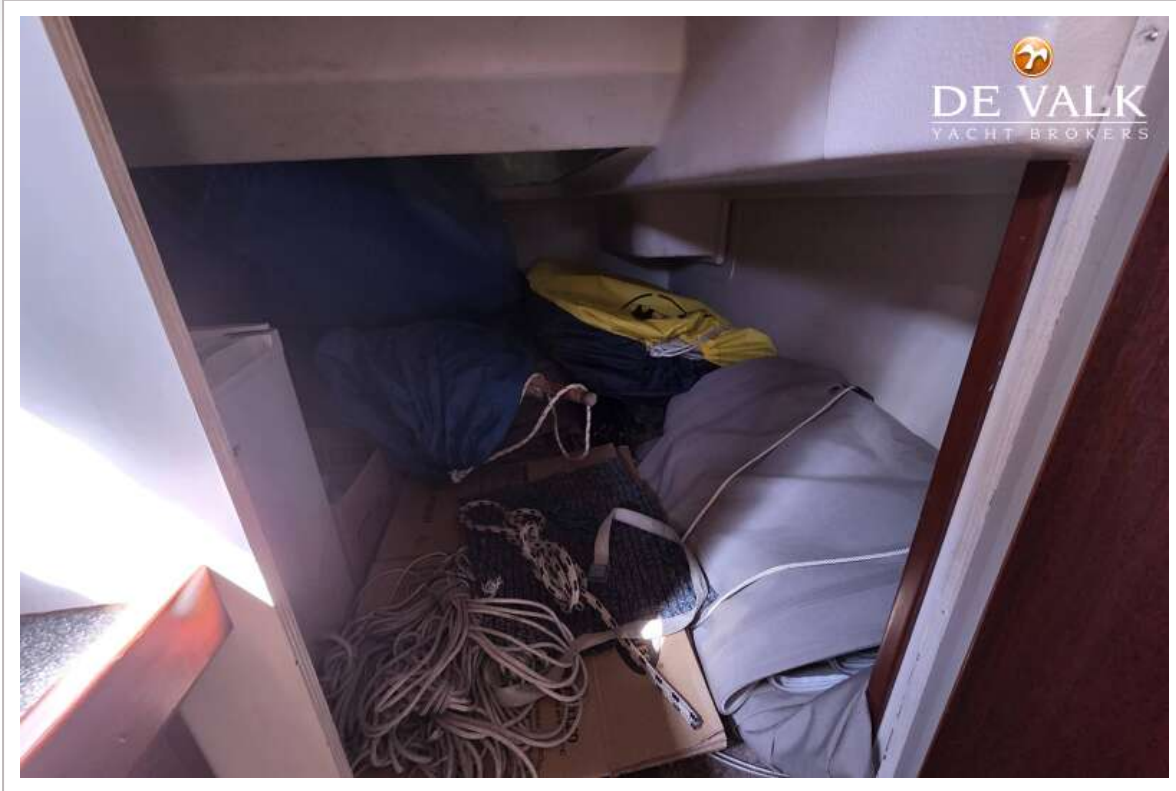
# HANSE 370



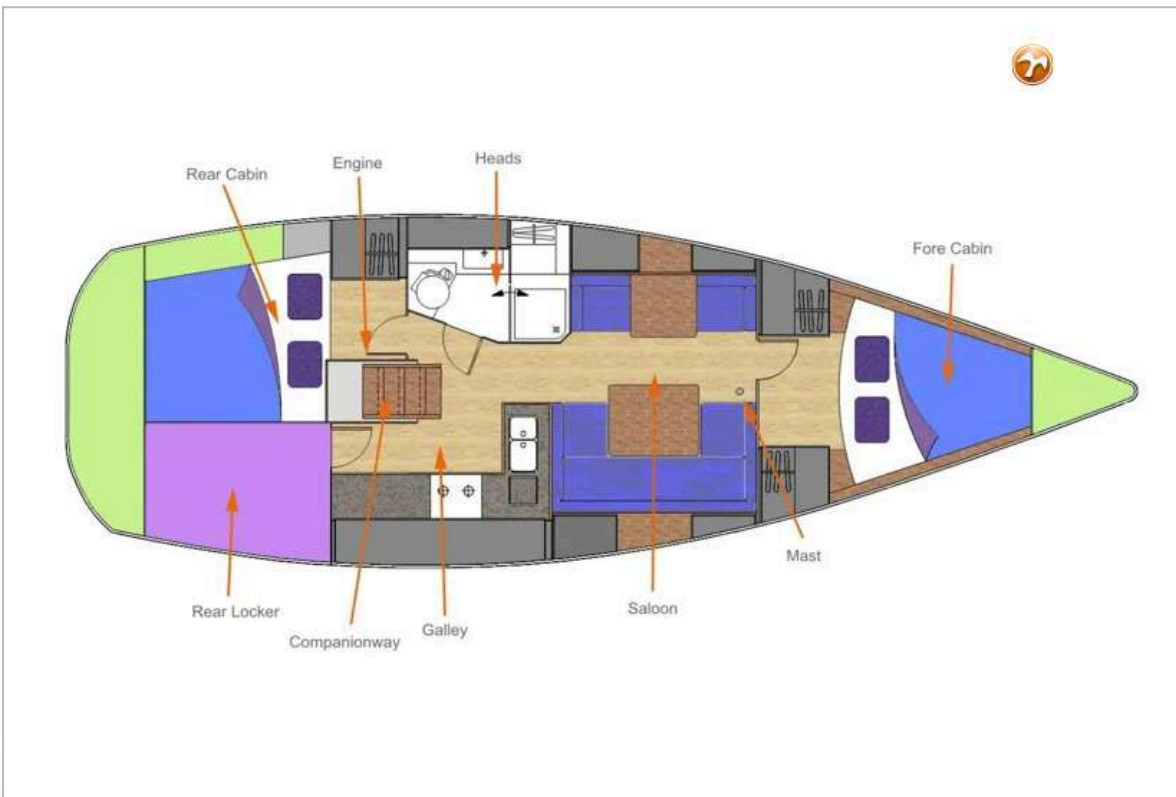
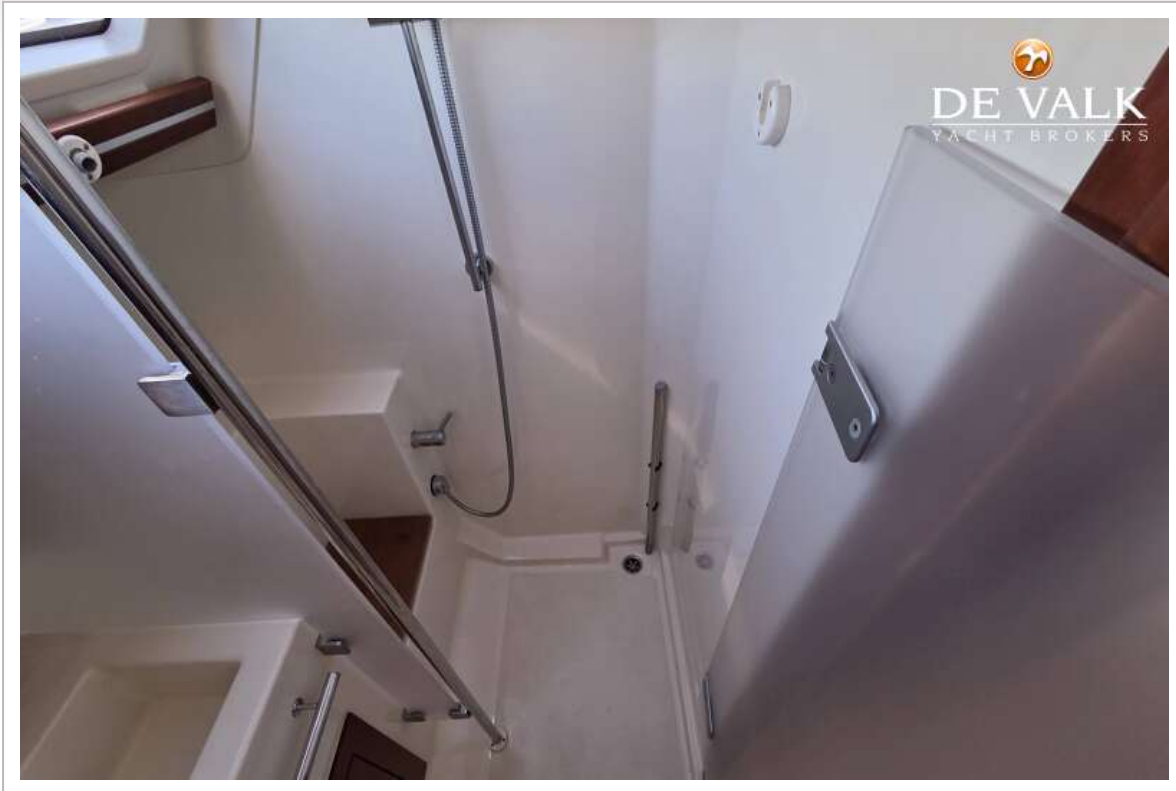
# HANSE 370



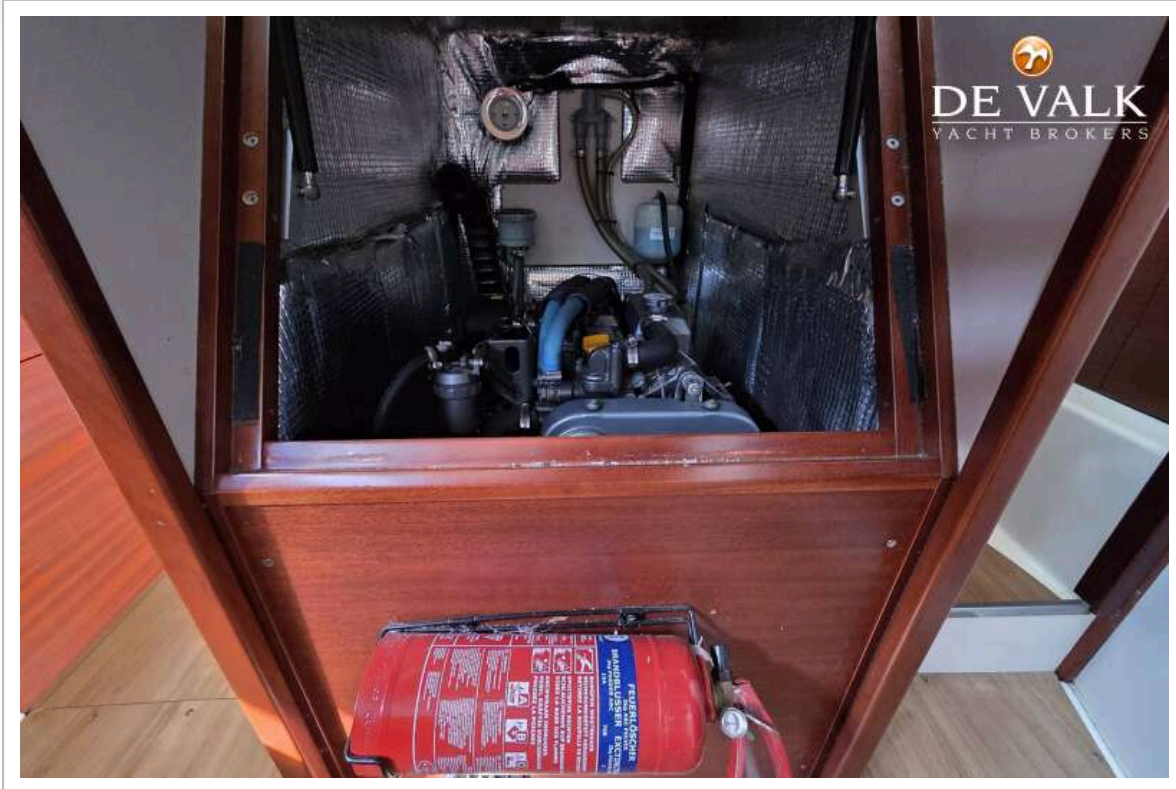
# HANSE 370



# HANSE 370



# HANSE 370



# HANSE 370

