



POGO 40



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Pogo 40 is a high-performance 40-foot Class 40 cruiser-racer built by Pogo Structures. Renowned for its lightweight design, wide hull, and exceptional planing capabilities, it excels at single- or double-handed offshore racing and fast ocean passages, easily reaching speeds well over 14 knots when surfing down waves. Wide hull sections and light displacement allow the boat to plane early and maintain high average daily runs. Twin rudders provide exceptional control and grip, even when heeling heavily at angles up to 40 degrees. This Pogo 40 can be purchased without the 21% VAT !!

Johan Nooitgedagt

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.18 x 4.40 x 2.10 (m)	Werft	Chantier Naval Structures
Baujahr	2007	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	8
Motor(en)	1 x Volvo Penta D1-30F diesel	PS/kW	29.00 (PS), 21.34 (kW)
Angebotspreis	€ 185.000 (MwSt. Beahlt)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	Telefon	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	E-Mail	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	POGO 40
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,18
Wasserlinienlänge (m)	12,18
Breite (m)	4,40
Tiefgang (m)	2,10
Baujahr	2007
Lancierung	2010
Werft	Chantier Naval Structures
Land	Frankreich
Entwerfer	Jean Marie Finot (Groupe Finot)
Gewicht (t)	4,8
Ballast (Ton)	Blei 1,7
CE Norm	A
Rumpfmateri al	GFK
Rumpffarbe	Blue/ white
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel mit Wulst
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Farbe
Pflicht Bedeckung	Antirutsch Farbe
Antifouling (Jahr)	2025
Fenster Material	Perspex
Decks Luke	2x
Bullauge	4x
Treibstofftank (Liter)	Approx 60 ltr.
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff Approx 250 ltr.
Radsteuerung	Kabelsteuerung
Pinne	ja



UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	8
Innen	2025 New cushions and upholstery
Fussboden	Anti-Rutsch Belag
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2,00
Heizung	Diesel Heißluft 2025 Webasto SD AIR TOP EVO40D
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Umbaubar Koje	ja
Schiebetür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas ENO 2 burner
Ofen	In Cooker
Kuhlschrank	ja
Wasserdruck System	Electric and manual
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2m
Kleiderschrank	Regale
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2m
Kleiderschrank	Regale
Gästekabine 2	Doppelbett
Länge Bett (m)	2m



Kleiderschrank

Regale

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D1-30F
PS	29
kW	21.34
Kraftstoffart	Diesel
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	2,5
Motorstunden	395,2
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	ja
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	trocken
Propeller Typ	falt
Propellerblätter	2
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12 / 220 v
Batterien	ja
Starterbatterie	2026 Vetus 70 Ah
Versorgungsbatterie	2025 4x Victron AGM 12v 110 Ah
Batterie Ladegerät	2026 Chargemaster 25 amp
Umwandler	ja
Landstrom	mit Kabel



NAVIGATION

Kompass	2025 Plastimo 2x Contest 130
Multi Control Display	2026 2x NKE Multigraphic needs to be connected.
UKW	I-Com IC-M505
Autopilot	2026 NKE
Plotter	2025 NKE 12inch

AUSRÜSTUNG

See Reling	Draht/Seil
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Lautsprecher im Pflicht	2026 Fusion

RIGG

Rig	Sloop 2025
Stehendes Gut	Drahtseil
Material Mast	Kohlenstoff
Salings	Double
Durchgehende Mast	ja
Großsegel	2020 Tommy sails 67m² Vektron CrossCut
Durchelatted großsegel	ja
Fock	2020 Tommy Sails 45m² Cross Cut Cruising
Achterstag Spanner	Talje
Primare Schot Winschen	Harken 40 2 speed ST
Sekundaire Schot Winschen	ja
Multifunktional Winschen	2x Harken 48 2 speed ST 2x Harken 44 2 speed ST
Spi-Baum	Kohlenstoff
Gennaker-Baum	Kohlenstoff











POGO 40





POGO 40



POGO 40





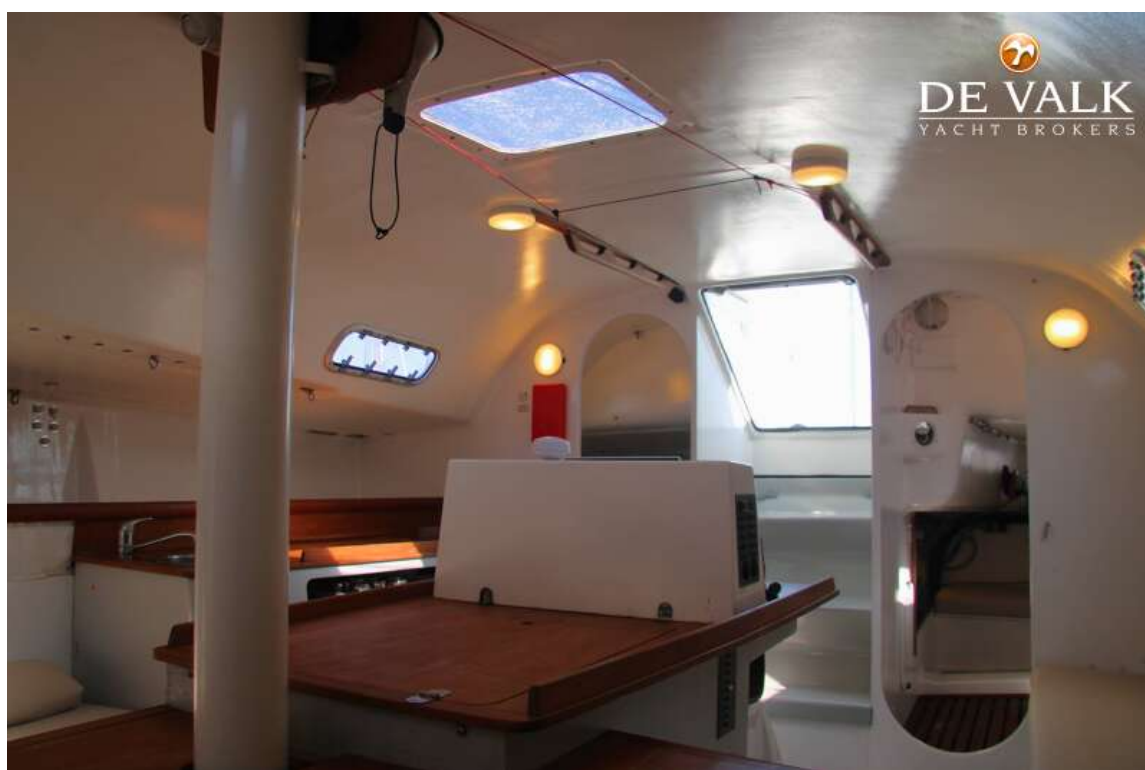


















POGO 40

