



DE VALK  
YACHT BROKERS



BRUCE ROBERTS MAURITIUS 43



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Hunda was built by the original owner in 1989-1993. After launch he sailed her for 27 years from UK to Australia then to USA via South Africa and the Caribbean. They then arrived in Spain in 2020 and sailed only locally due to Covid. From there, I purchased her in 2023 with the intention of sailing her to her current berth in Almerimar and do a full refit. Unfortunately, do to injury I cannot continue the refit and must sell. She has an Ultrasonic hull survey from 2024 that states the steel is in good condition and shows the true thickness of the hull.

*Jörg Hellmich*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	13.18 x 3.95 x 2.05 (m)	<b>Werft</b>	Nottingham Metal Works, Newark
<b>Baujahr</b>	1989	<b>Kabinen</b>	3
<b>Material</b>	Stahl	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Ford M4 diesel	<b>PS/kW</b>	98.00 (PS), 72.13 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	€ 54.000 (MwSt. Bezahlt)	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Almeria	<b>Telefon</b>	+34 950 497 825
<b>Adresse</b>	Puerto Deportivo, Darsena de la Batea 42 04711 Almerimar ES	<b>E-Mail</b>	almeria@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	BRUCE ROBERTS MAURITIUS 43
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	13,18
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	9,91
<b>Breite (m)</b>	3,95
<b>Tiefgang (m)</b>	2,05
<b>Stehhöhe (m)</b>	1,98
<b>Baujahr</b>	1989
<b>Lancierung</b>	1992
<b>Werft</b>	Nottingham Metal Works, Newark
<b>Land</b>	Vereinigtes Königreich
<b>Entwerfer</b>	Bruce Roberts
<b>Gewicht (t)</b>	12,19
<b>Ballast (Ton)</b>	3,55
<b>Brutto tonnage</b>	14
<b>Netto tonnage</b>	12
<b>CE Norm</b>	NA
<b>Rumpfmateri al</b>	Stahl
<b>Rumpffarbe</b>	Weiß
<b>Haut-dicke Rumpf (mm)</b>	5
<b>Rumpfform</b>	Knikspant
<b>Art Kiel</b>	Flossen Kiel Semilong
<b>Material Aufbauten</b>	Stahl
<b>Haut-dicke Aufbauten (mm)</b>	3
<b>Haut-dicke Deck (mm)</b>	3
<b>Stossliste</b>	Stahl 3mm
<b>Deckmaterial</b>	Stahl
<b>Deck Finish</b>	Antirutsch Farbe Two part Epoxy covered with gel coat
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Antirutsch Farbe
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Two part Epoxy covered with gel coat



Dorado Belufter	ja
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Standard Glas
Decksluke	6 units
Isolation	Steinwolle
Treibstofftank (Liter)	Stahl 1 x 340
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	Manual hose indicator
Trinkwassertank (Liter)	Stahl 1 x 680
Fäkaelien Tank (Liter)	Stahl 1 x 140l (not connected currently)
Fäkaelien Tankablauf	Pumpe
Radsteuerung	Kabelsteuerung Single helm
Aussen Steuerung	ja
Weitere Info Rumpf	Ultrasonic survey available
Weitere Info Farbe und Anstrich	See pictures

## UNTERKUNFT

Kabinen	3
Koijen	6
Innen	Teak And holly
Fussboden	Holz
Achterdeck	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,98
Klima Anlage	Portable AC unit
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	Owner's cabin
Dinette	Large settee table
Kombüse	L-shape
Arbeitsfläche	Formica
Spülbecken	Edelstahl Double



<b>Herd</b>	Gas Nelson Two burner
<b>Ofen</b>	Nelson (gimbaled
<b>Kuhlschrank</b>	ja
<b>Gefrier Truhe</b>	Small integrated cold plate freezer
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor 13L. Boiler
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch Jabsco 3 gpm
<b>Kochend-Wasserhahn</b>	ja
<b>Geschirrausstattung</b>	ja
<b>Eignerkabine</b>	Doppelbett Aft
<b>Länge Bett (m)</b>	1,95 x 1,70
<b>Kleiderschrank</b>	hängend und Schubladen 4- 2 hanging closets and 2 folded clothes cabinets
<b>Weitere Info</b>	Access to lazarette, access to rudder post, settee sitting area
<b>Gästekabine 1</b>	Stockbett 2 beds (midship SB)
<b>Länge Bett (m)</b>	1,90
<b>Kleiderschrank</b>	hängend und Schubladen Wo hanging closets and two clothes cubbies
<b>Handwaschbecken</b>	in der Kabine
<b>Gästekabine 2</b>	V-Bett
<b>Länge Bett (m)</b>	1,67
<b>Toilette</b>	gemeinsam Lavac
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	auf der Toilette
<b>Dusche</b>	gemeinsam
<b>Weitere Info</b>	Acces from saloon (behind nav station)

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Ford
<b>Typ</b>	M4
<b>PS</b>	98
<b>kW</b>	72.13



<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2001
<b>Überholung im Jahr</b>	Sept 2022 fully serviced by mechanic.
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	7,6
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	5
<b>Verbrauch (l/h)</b>	3,1
<b>Reichweite (nm)</b>	500
<b>Motorstunden</b>	5280
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Welle Dichtung</b>	ja
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel Ignition & displays in cabin viewable from steering. Throt
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	falt Autostroal
<b>Propellerblätter</b>	3
<b>Material Propellerwelle</b>	Stahl
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Fett
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	1000 gpm with automatic float switch
<b>Generator</b>	Portable honda 110v generator
<b>Starterbatterie</b>	1 x 12V / 80 Ah Exide lead acid ( new in October 2025)
<b>Versorgungsbatterie</b>	4 x 12V / 50 Ah AGM US2200 (new in 2022)
<b>Batterie Monitor</b>	Analog
<b>Batterie Ladegerat</b>	ja
<b>Wind generator</b>	Rudland Windcharger
<b>Solar panele</b>	2 x BP solar panels 75 Watt each
<b>Landstrom</b>	mit Kabel 220V
<b>Weitere Info</b>	30 Amp alternator
<b>Weitere Info</b>	Racor in line Diesel Filter

## NAVIGATION



<b>Kompass</b>	ja
<b>Multi Control Display</b>	Raymarine ST60+ Graphic
<b>Tiefenanziege</b>	Raymarine ST60+ Depth
<b>Logge</b>	Navmann Speed 3100
<b>Windlupe anzeige</b>	Navman Wind 3100
<b>UKW</b>	Standard Horizon eclipse +
<b>Autopilot</b>	Raymarine ST2000 + (piston attached to hydrovane)
<b>Windfahne Steuerung</b>	Hydrovane
<b>GPS</b>	Independent Garmin 525 GPS and Raymarine
<b>Plotter/GPS</b>	Raymarine A50
<b>Radar/GPS</b>	Furuno Model 1623
<b>Navtex</b>	ja
<b>Elektronische Kart(en)</b>	Navionics
<b>Radio Empfänger</b>	Icom IC-718 SSB
<b>Epirb</b>	Mcmurdo Smartfind (out of date)
<b>Navigation Beleuchtung</b>	ja
<b>Suchscheinwerfer</b>	Hand held 12 volt in cockpit

## AUSRÜSTUNG

<b>Spritzverdek</b>	Only SS frame
<b>Kleine Spritzverdek (Dodger)</b>	New 2022
<b>Bimini</b>	New 2022
<b>Cockpit Polster</b>	4 units
<b>Cockpit Tisch</b>	Fold up off binnacle
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl At stern
<b>Anker</b>	Rocna 33 kg
<b>Ankerkette</b>	60 m (3/8")
<b>Ankerwinde</b>	elektrisch Lofrans Nomad 1500
<b>Beiboot</b>	aufblasbar Seatec Yachting 250 2.5m
<b>Ausserborder</b>	Mercury 3.3 hp and Yamaha 15 hp
<b>Ausserborder Halterung</b>	Block and tackle lift from wind generator tower



See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauen)	Edelstahl
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container Viking (out of date for service)
Rettungsinsel (Pers)	4
Letzte Wartung Rettungsinsel	2012
Schwimvesten	2 x inflatable, assorted others
Rettungsboje	2 x horseshoe MOB
Fernglas	ja
Fenderkissen	With cover cloth
Festmacher	ja
Reserve Teilen	Spare impellers, spare filters, spare oil
Werkzeug	4 angle grinder, electric drill, and various hand tools
TV	Samsung 20"
Radio-CD Spieler	JVC
DVD Spieler	Samsung
I-Pod Anschluss	Aux connection on JVC player
Lautsprecher im Salon	2 x Jensen (3 way)
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	Mounted at companionway; another in Main cabin
Letzte Wartung Feuerloscher	2022

## RIGG

Rig	Sloop-Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil New in 2013
Material Mast	Aluminium
Salings	ja
Großsegel-Persenning	Lazy Bag
Durchelatted großsegel	UK sails (2008, in fair conditions)
Kutter Stag	UK sails (2008 in fair conditions)

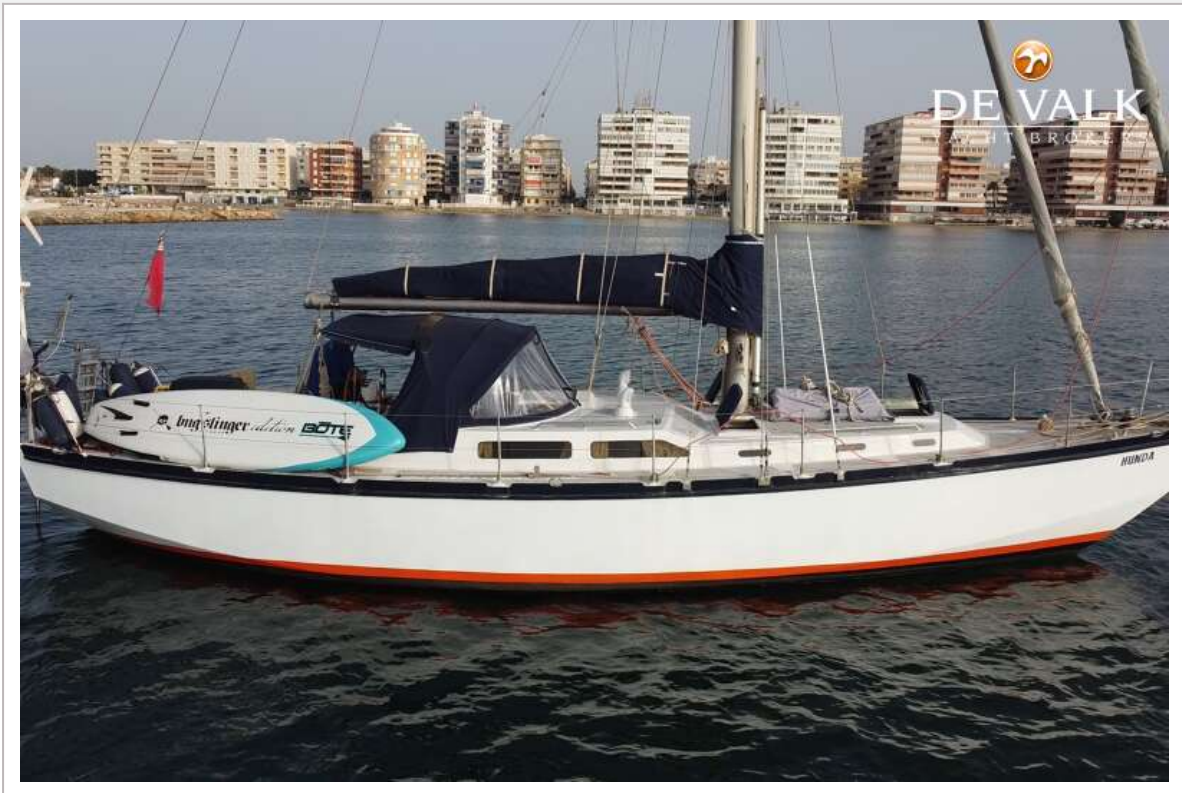


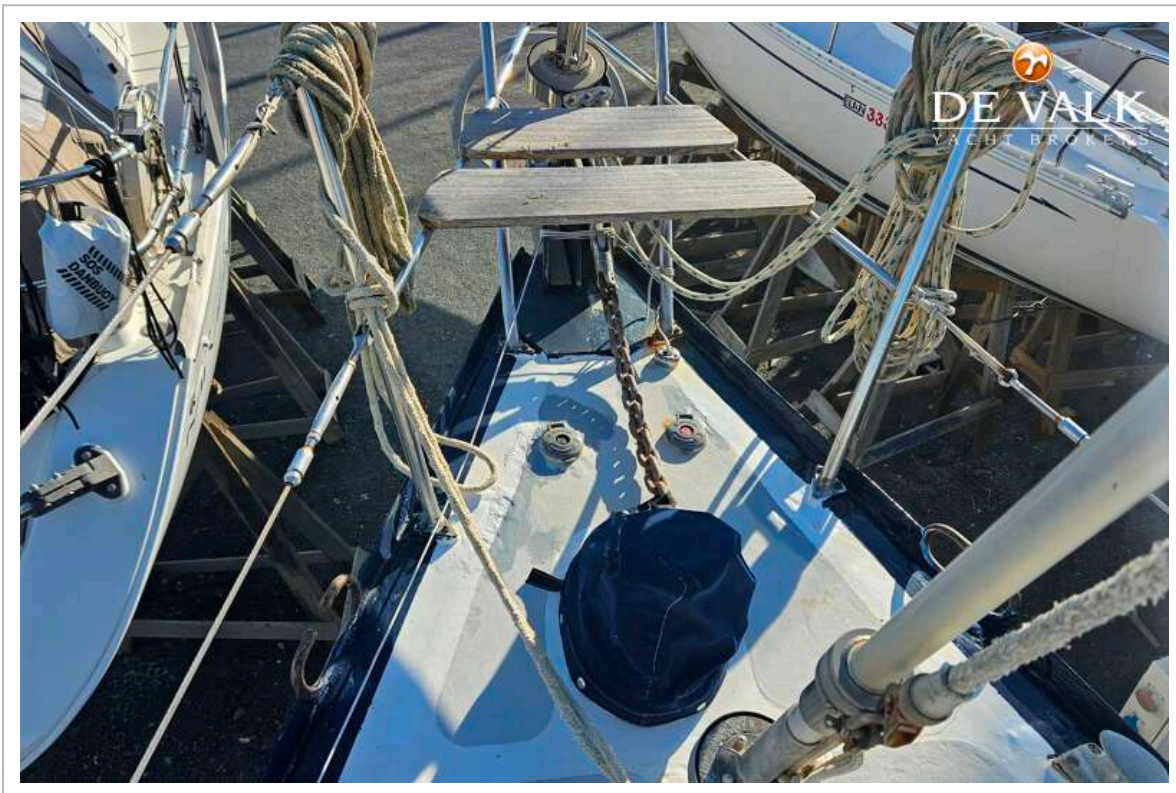
<b>Großstagesegel</b>	UK sails (2008 in fair conditions)
<b>Genua</b>	UK Sails (140%) (2008 in fair conditions)
<b>Rollreffanlage</b>	Main England brand
<b>Kutter Rollreffanlage</b>	Main England brand
<b>Stagesegel</b>	UK Sails (slightly torn, 2008)
<b>Reff Vorrichtung</b>	Reffleinen Boom reefing main with 3 positions
<b>Baumniederhohler</b>	mechanisch und Talje Block and sheet
<b>Sekundaire Schot Winschen</b>	2 x Maxwell 21"
<b>Genua Schotwischen</b>	2 x Barlow 28"
<b>Fall Winschen</b>	1 x Lewmar 43" & 1 x Lewmar 8"
<b>Spi Winschen</b>	Lewmar 30"
<b>Reff Wunsch</b>	Gib 7
<b>Wunsch Schonbezug</b>	Covers on all cockpit winches
<b>Spi-Baum</b>	Aluminium Spinnaker pole track mounted on mast
<b>Weitere Info</b>	2 x running backstays



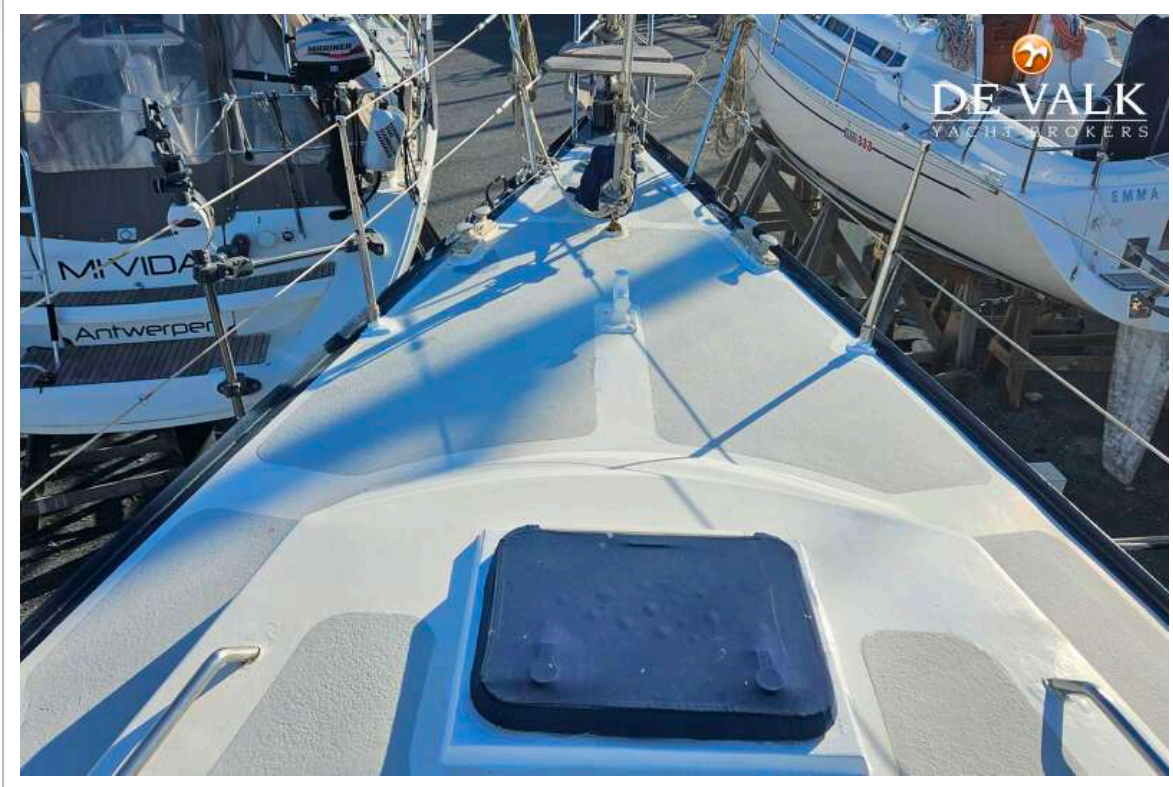
# BRUCE ROBERTS MAURITIUS 43



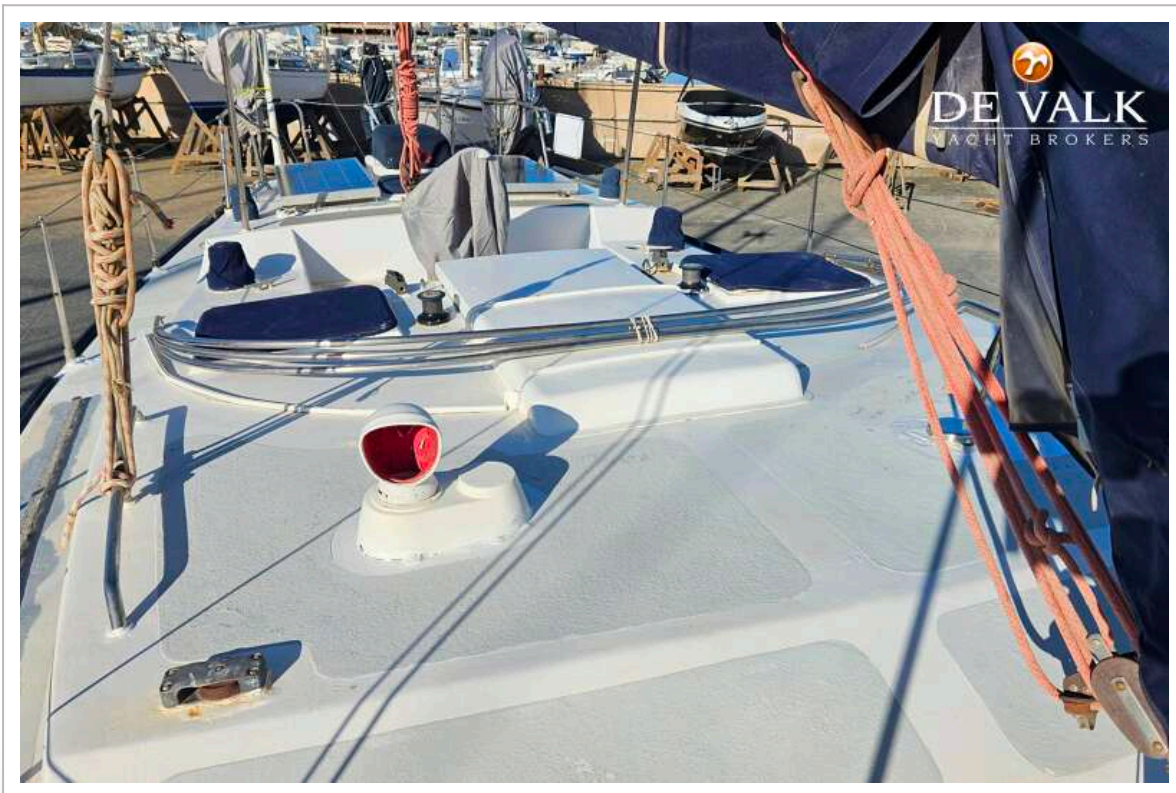
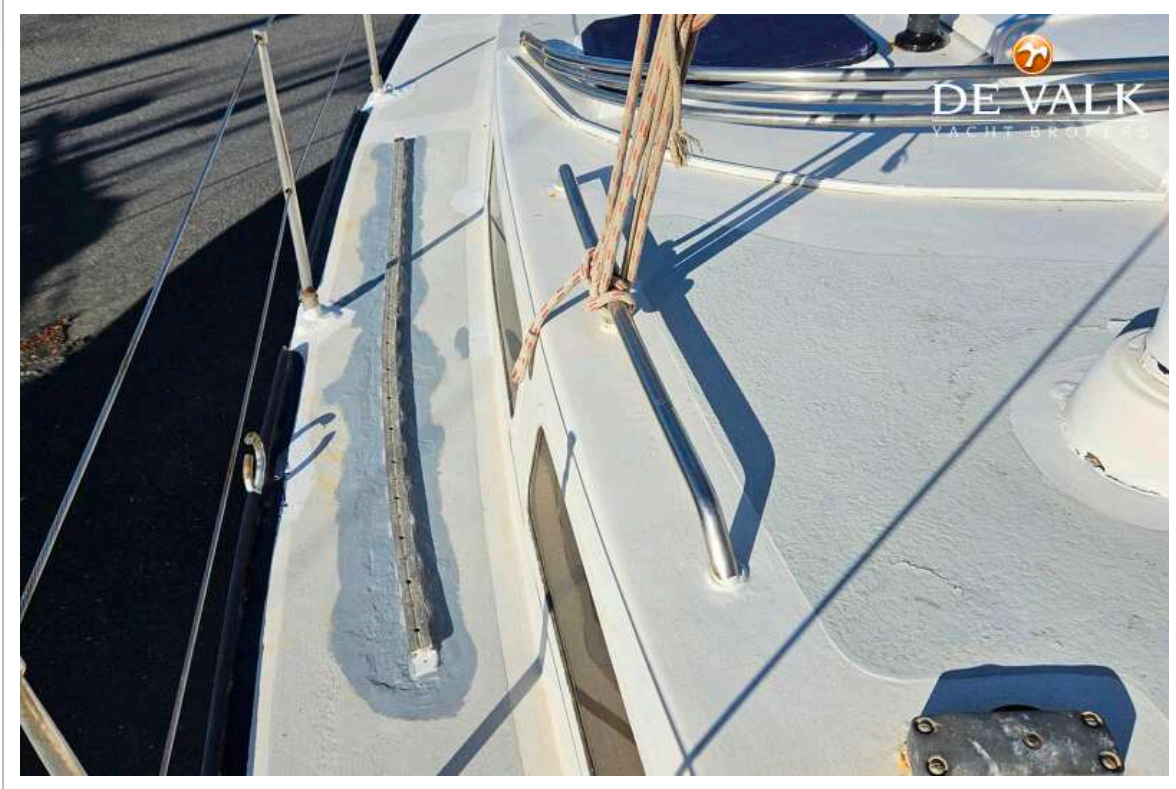




# BRUCE ROBERTS MAURITIUS 43



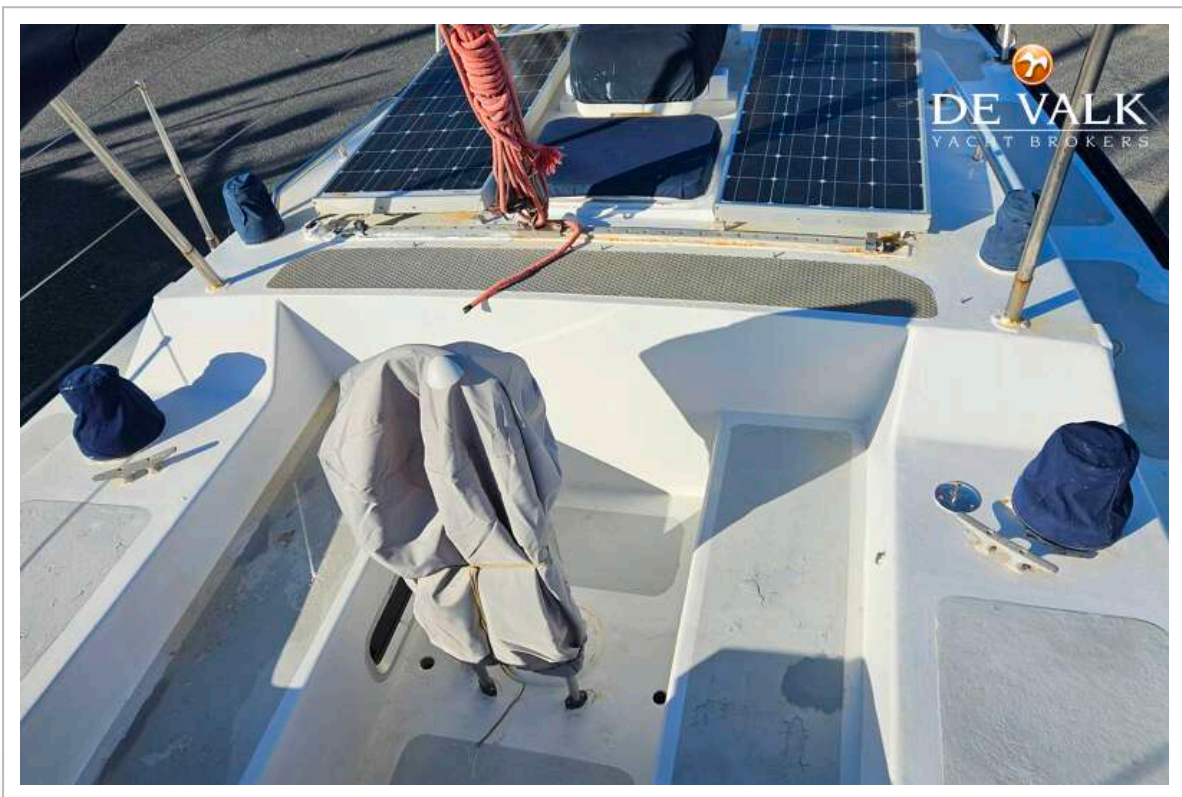
# BRUCE ROBERTS MAURITIUS 43



# BRUCE ROBERTS MAURITIUS 43



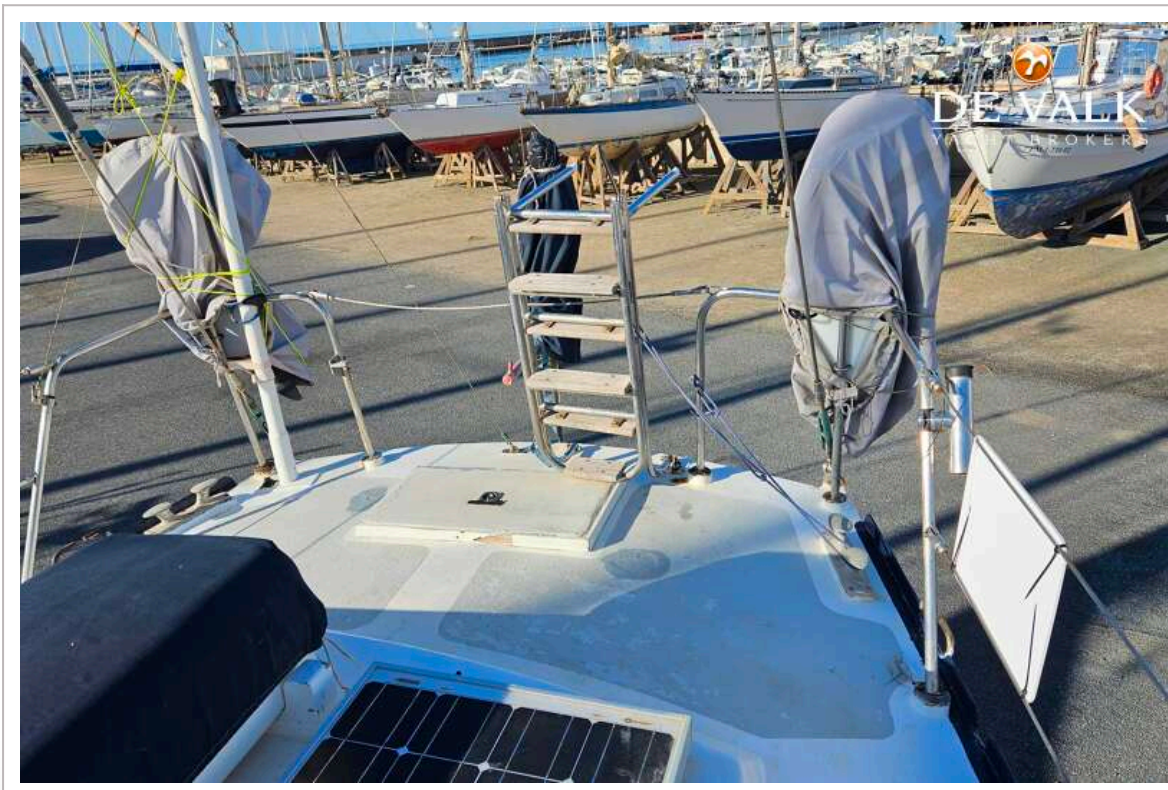
# BRUCE ROBERTS MAURITIUS 43

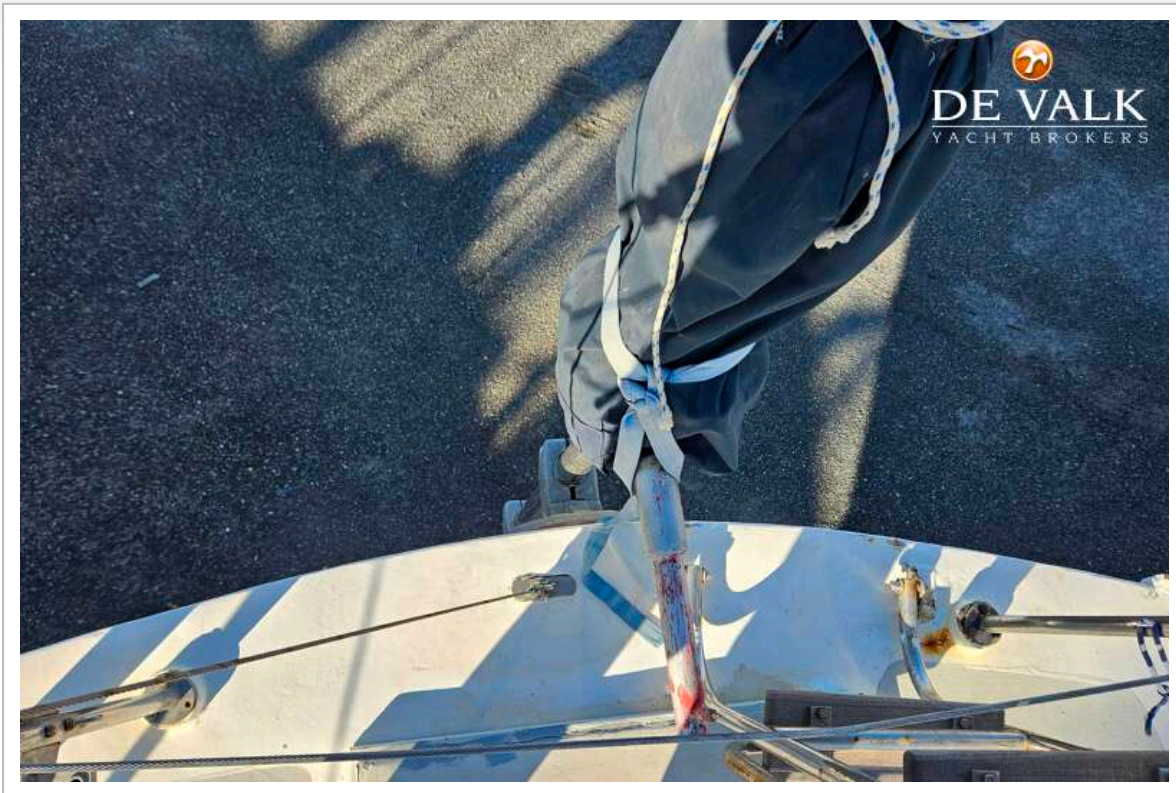


# BRUCE ROBERTS MAURITIUS 43



# BRUCE ROBERTS MAURITIUS 43





# BRUCE ROBERTS MAURITIUS 43



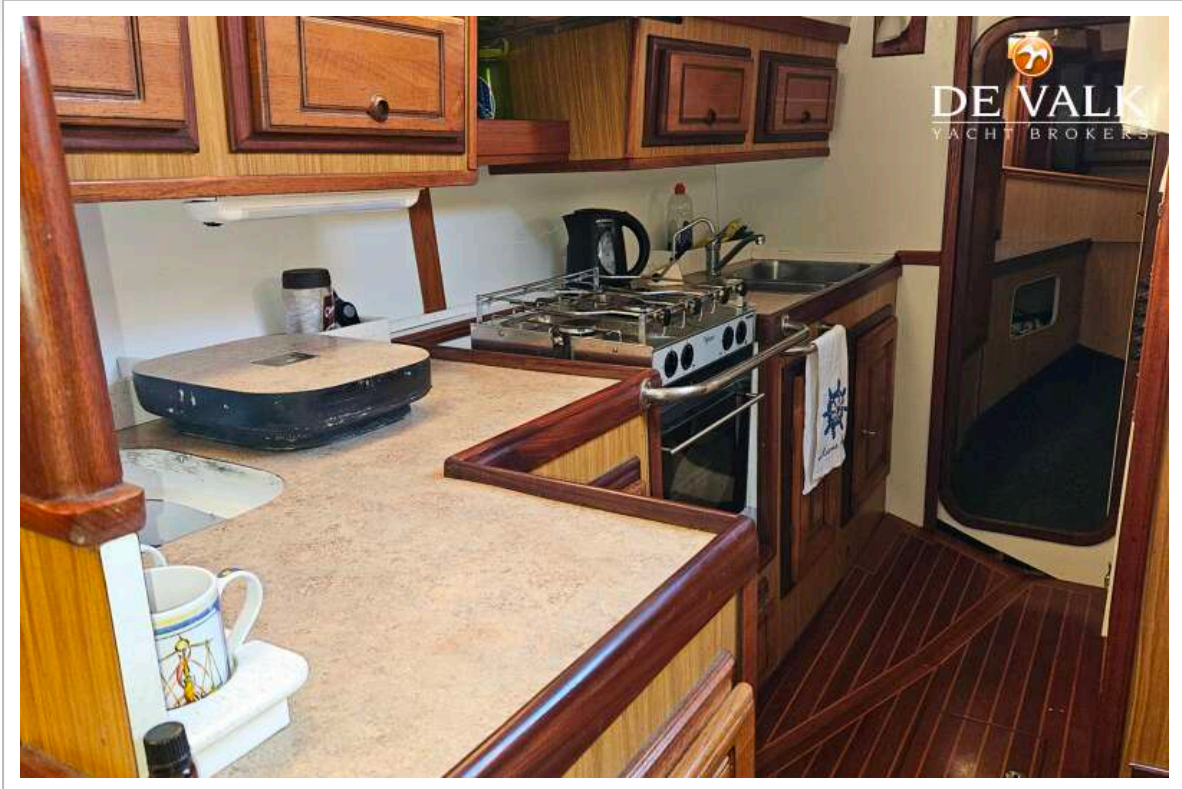
# BRUCE ROBERTS MAURITIUS 43



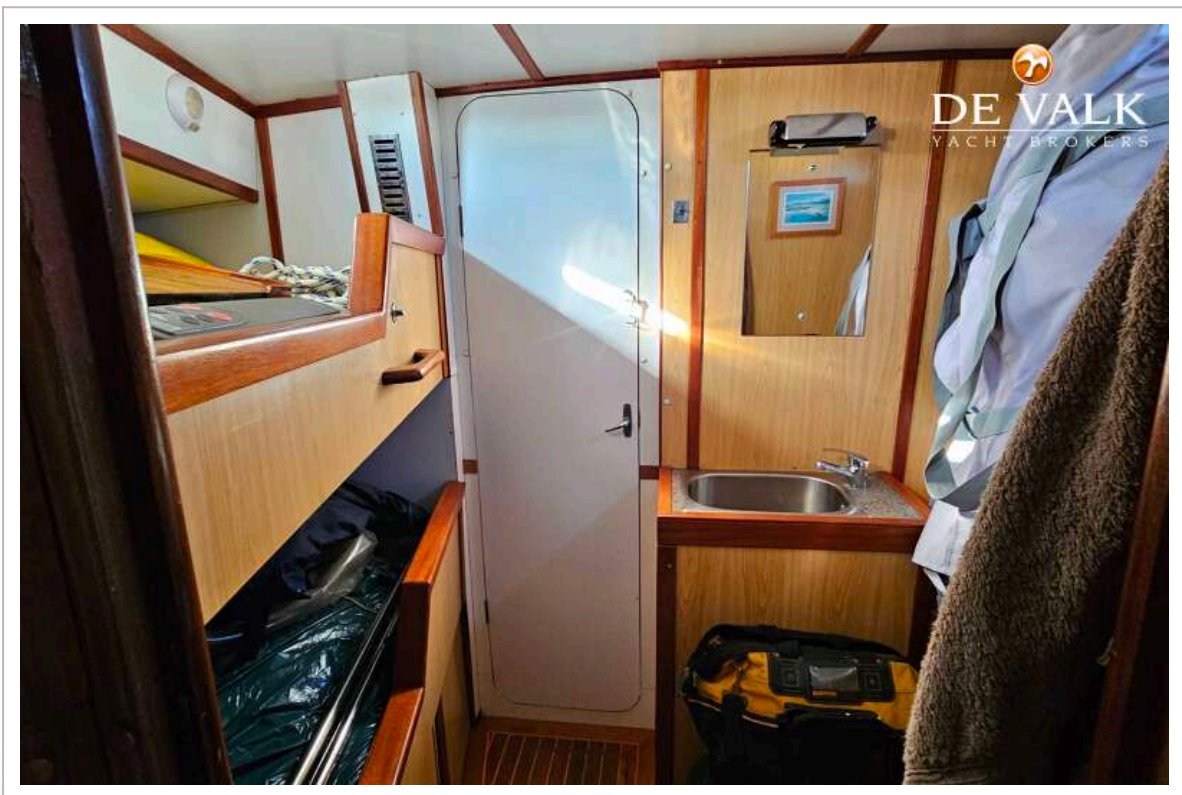
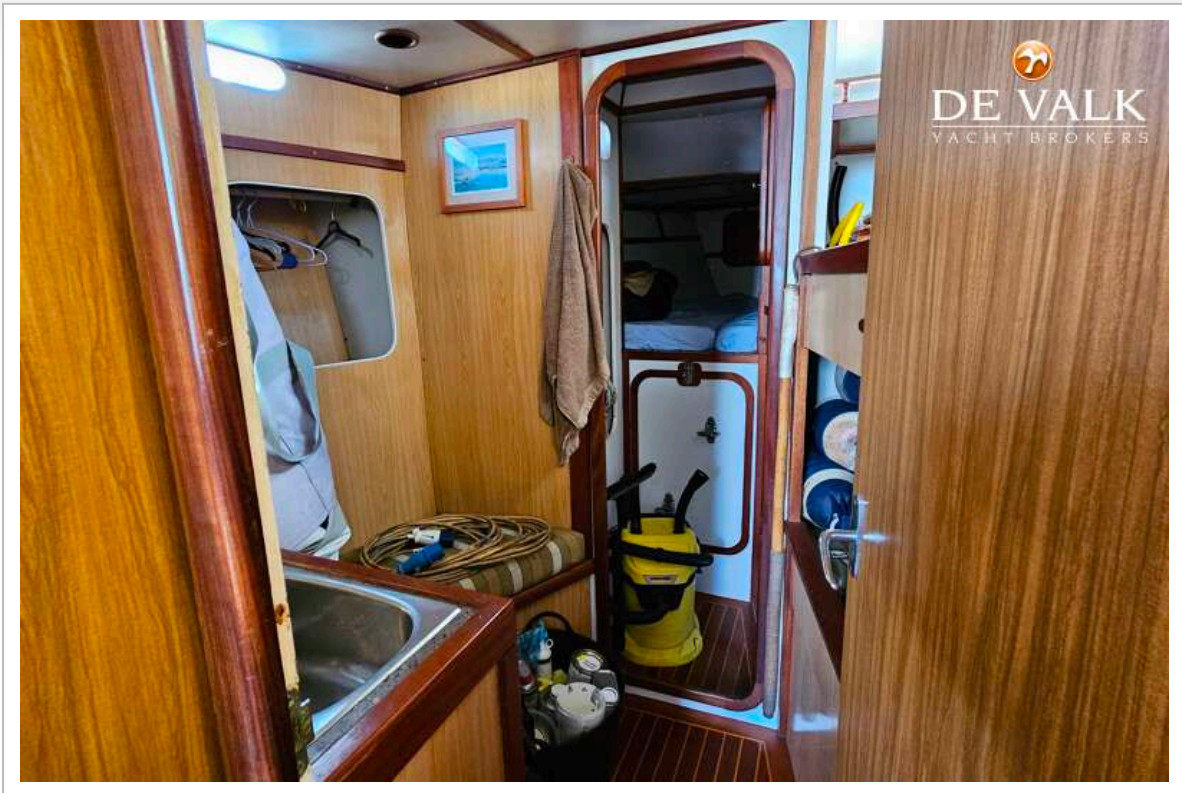
# BRUCE ROBERTS MAURITIUS 43

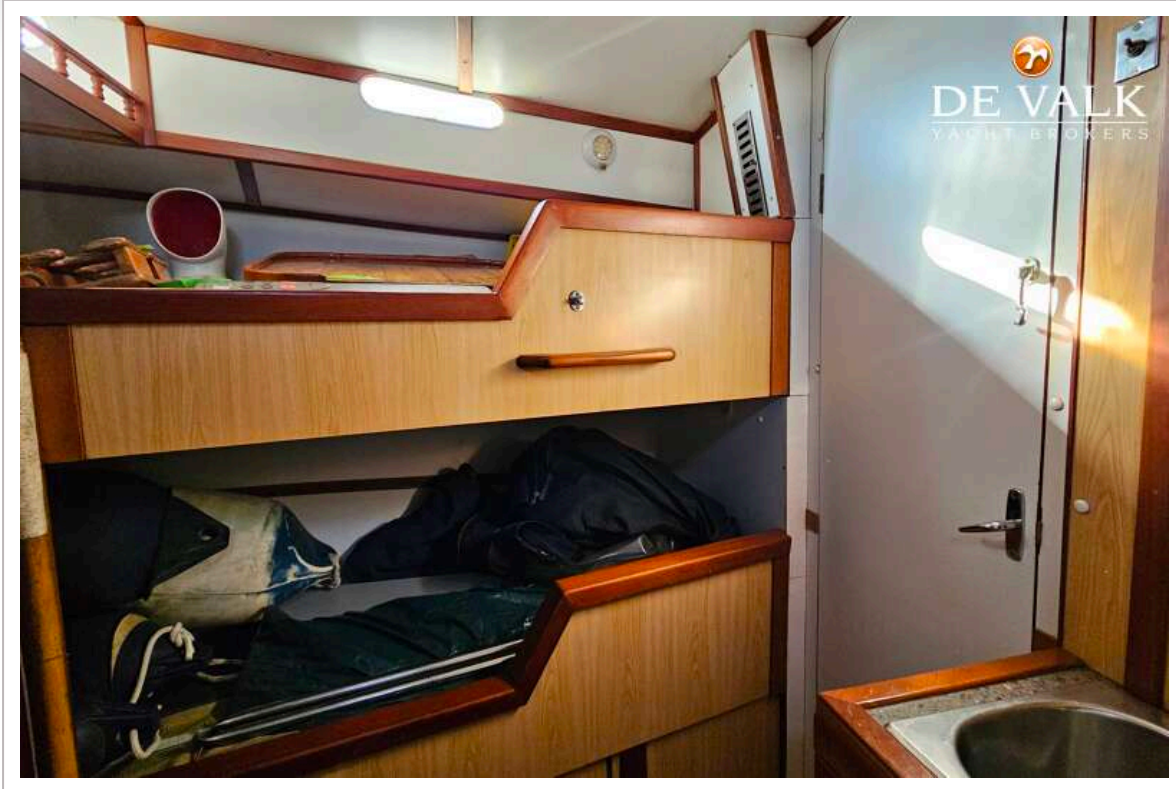


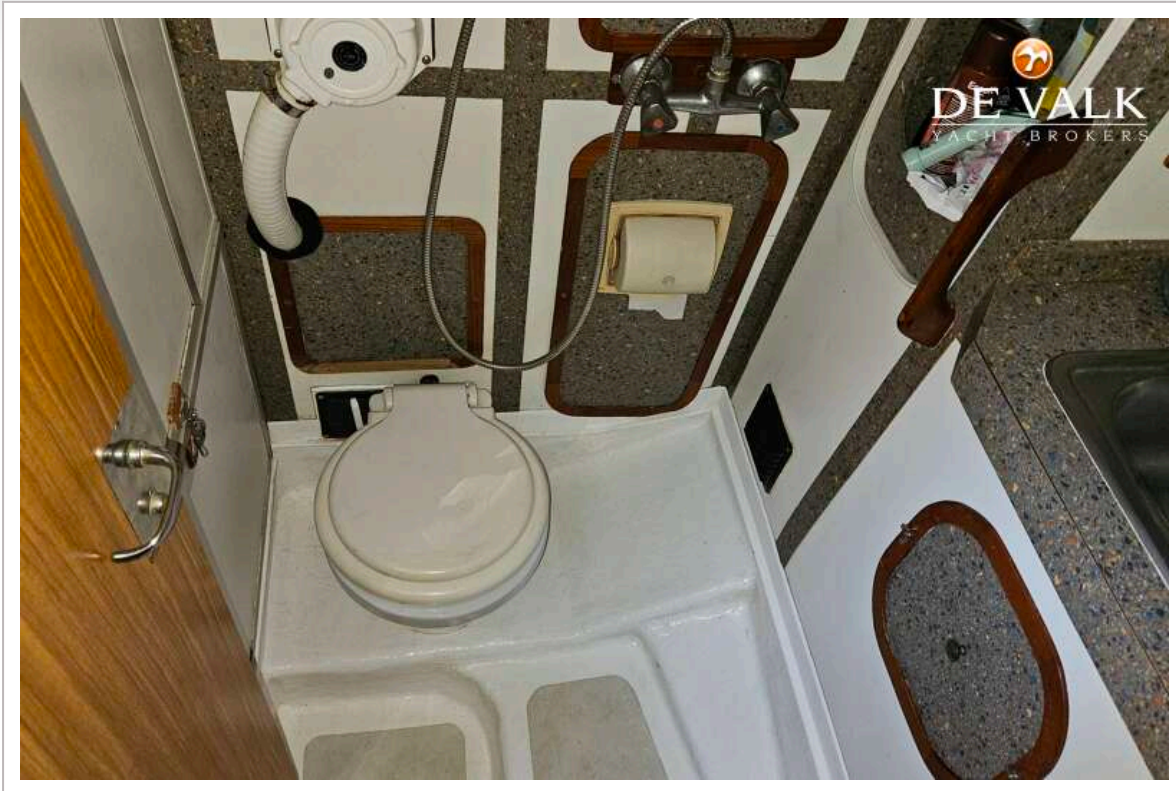
# BRUCE ROBERTS MAURITIUS 43



# BRUCE ROBERTS MAURITIUS 43







# BRUCE ROBERTS MAURITIUS 43

