

SANGERMANI 10.50

DE VALK
YACHT BROKERS

SANGERMANI 10.50

KOMMENTARE DES MAKLERS

MANIA I represents the perfect blend of heritage, performance, and seaworthiness, making her a true classic for enthusiasts who value history, beauty, and sailing pleasure. This is a unique opportunity to own a historic racing yacht, ready to sail immediately, with all systems modernized and meticulously maintained.

Nico Stillitano

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.56 x 3.35 x 1.85 (m)	**Werft**	Cantiere Sangermani, Lavagna
Baujahr	1969	**Kabinen**	2
Material	Mahagoni	**Kojen**	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta D1-30 Bobtail diesel	**PS/kW**	30.00 (PS), 22.08 (kW)
Angebotspreis	Reserviert (MwSt.)	**Liegeplatz**	Italien

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Rome	**Telefon**	+39 06 65 81221
Adresse	c/o Nautilus Marina Srl, Via Monte Cadria, 127 00054 Fiumicino Roma IT	**E-Mail**	rome@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

SANGERMANI 10.50

ALLGEMEIN

Modell	SANGERMANI 10.50
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	10,56
Wasserlinienlänge (m)	8,70
Breite (m)	3,35
Tiefgang (m)	1,85
Baujahr	1969
Werft	Cantiere Sangermani, Lavagna
Land	Italien
Entwerfer	Cesare Sangermani
Gewicht (t)	5,10
Rumpfmaterial	Mahagoni
Rumpffarbe	gebrochenes Weiß White
Art Kiel	Wulstkiel
Material Aufbauten	Holz
Deckmaterial	Holz
Pflicht Bedeckung	Antirutsch Farbe
Antifouling (Jahr)	2025
Fenster Material	ja
Treibstoftank (Liter)	Edelstahl 60
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 250
Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	ja
Weitere Info	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Fussboden	Wood
Dinette zum umbauen	Yes

Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Badezimmer	getrennt
Toilette System	elektrisch
Weitere Info	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D1-30 Bobtail
PS	30
kW	22.08
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2021
Motorstunden	420
Antrieb	Schraubenwelle
Sekundäre Motor	Benzin Mercury 3.3 HP
Propeller Typ	Segelstellung
Propellerblatter	3-blade Max Prop
Batterie Ladegerat	Victron 30Ah
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Fully renewed electrical, plumbing, and bilge systems 2021
Weitere Info	Electric vertical windlass with bell & chain stopper

NAVIGATION

Kompass	2 Riviera Polare
Multi Control Display	B&G Triton speed/depth/wind pack
Logge	ja
Windlupe anzeige	B&G
UKW	B&G V60 VHF with DSC & AIS

Autopilot	Raymarine ST 2000 autopilot
GPS	GPS antenna ZG100
Plotter/GPS	B&G Vulcan 9 chartplotter
Weitere Info	NMEA 2000 network

AUSRÜSTUNG

Gangway	ja
Anker	Bruce
Ankerkette	75m
Ankerwinde	Electric vertical windlass with bell & chain stopper
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Weitere Info	ja

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Material Mast	Aluminium
Großsegel	North Sails Dacron (racing & cruising)
Genua	North Sails - Diddi Dacron
Genua II	North Sails Dacron
Genua III	North Sails Dacron
Rollreffanlage	Yes
A-symmetrischen Spi	N 2 Nylon
Sturmfock	Yes
Baumniederhohler	Talje
Primare Schot Winschen	N 2 Barient cockpit - 1 Lewmar 30 - 1 Barient 18
Sekundaire Schot Winschen	N 2 Barient 22 on mast
Weitere Info	ja


MANIA


DE VALK
MACHT BROTHERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
MANTA


DE VALK
YACHT BROKERS

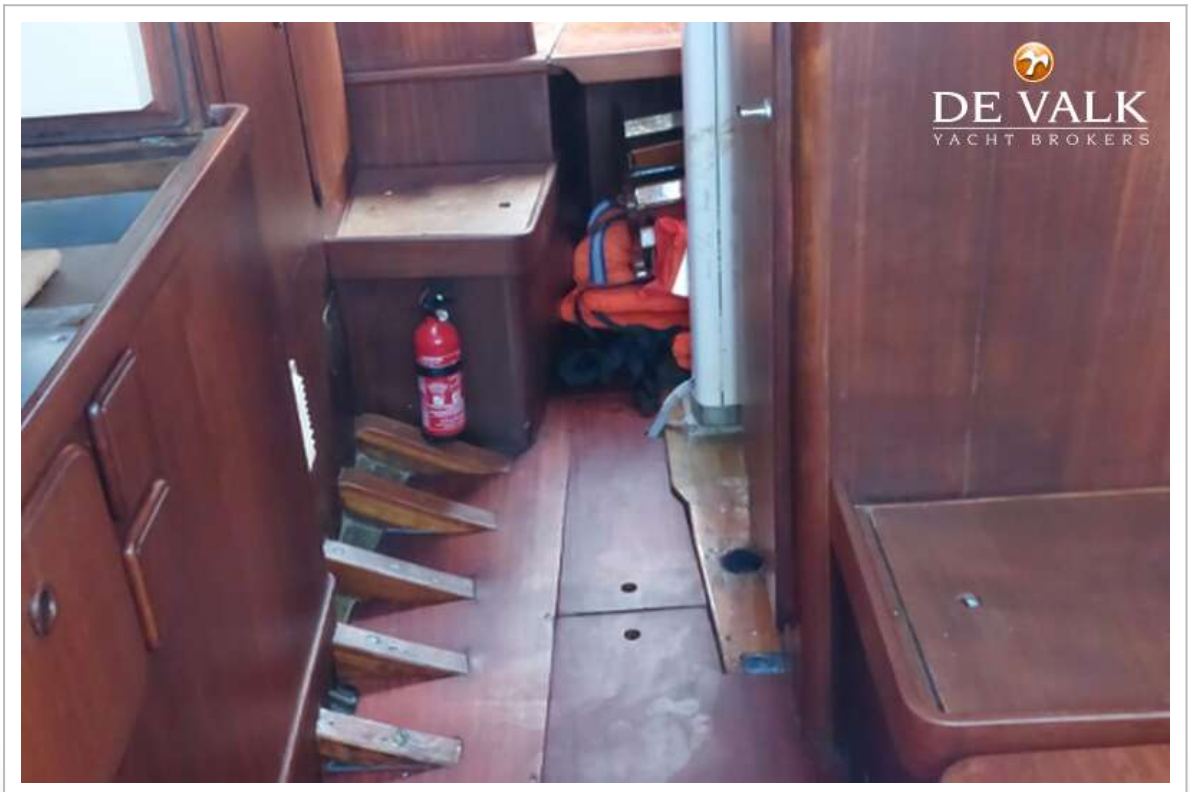

DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
B&G


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS