



DE VALK  
YACHT BROKERS



SANGERMANI 10.50



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

MANIA I represents the perfect blend of heritage, performance, and seaworthiness, making her a true classic for enthusiasts who value history, beauty, and sailing pleasure. This is a unique opportunity to own a historic racing yacht, ready to sail immediately, with all systems modernized and meticulously maintained.

*Nico Stillitano*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	10.56 x 3.35 x 1.85 (m)	<b>Werft</b>	Cantiere Sangermani, Lavagna
<b>Baujahr</b>	1969	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	Mahagoni	<b>Kojen</b>	1
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo Penta D1-30 Bobtail diesel	<b>PS/kW</b>	30.00 (PS), 22.08 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	€ 50.000 (MwSt. Beahlt)	<b>Liegeplatz</b>	

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Rome	<b>Telefon</b>	+39 06 65 81221
<b>Adresse</b>	c/o Nautilus Marina Srl, Via Monte Cadria, 127  00054 Fiumicino Roma  IT	<b>E-Mail</b>	rome@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	SANGERMANI 10.50
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	10,56
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	8,70
<b>Breite (m)</b>	3,35
<b>Tiefgang (m)</b>	1,85
<b>Baujahr</b>	1969
<b>Werft</b>	Cantiere Sangermani, Lavagna
<b>Land</b>	Italien
<b>Entwerfer</b>	Cesare Sangermani
<b>Gewicht (t)</b>	5,10
<b>Rumpfmateriale</b>	Mahagoni
<b>Rumpffarbe</b>	gebrochenes Weiß White
<b>Art Kiel</b>	Wulstkiel
<b>Material Aufbauten</b>	Holz
<b>Deckmaterial</b>	Holz
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Antirutsch Farbe
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2025
<b>Fenster Material</b>	ja
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Edelstahl 60
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Edelstahl 250
<b>Pinne</b>	ja
<b>Weitere Info Rumpf</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	ja

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	1
<b>Fussboden</b>	Wood
<b>Dinette zum umbauen</b>	Yes



<b>Kuhlschrank</b>	ja
<b>Warmwasser System</b>	ja
<b>Eignerkabine</b>	Doppelbett
<b>Badezimmer</b>	getrennt
<b>Toilette System</b>	elektrisch
<b>Weitere Info</b>	ja

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Volvo Penta
<b>Typ</b>	D1-30 Bobtail
<b>PS</b>	30
<b>kW</b>	22.08
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2021
<b>Motorstunden</b>	420
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Sekundäre Motor</b>	Benzin Mercury 3.3 HP
<b>Propeller Typ</b>	Segelstellung
<b>Propellerblätter</b>	3-blade Max Prop
<b>Batterie Ladegerät</b>	Victron 30Ah
<b>Landstrom</b>	mit Kabel
<b>Weitere Info</b>	Fully renewed electrical, plumbing, and bilge systems 2021
<b>Weitere Info</b>	Electric vertical windlass with bell & chain stopper

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	2 Riviera Polare
<b>Multi Control Display</b>	B&G Triton speed/depth/wind pack
<b>Logge</b>	ja
<b>Windlupe anzeige</b>	B&G
<b>UKW</b>	B&G V60 VHF with DSC & AIS



<b>Autopilot</b>	Raymarine ST 2000 autopilot
<b>GPS</b>	GPS antenna ZG100
<b>Plotter/GPS</b>	B&G Vulcan 9 chartplotter
<b>Weitere Info</b>	NMEA 2000 network

## AUSRÜSTUNG

<b>Gangway</b>	ja
<b>Anker</b>	Bruce
<b>Ankerkette</b>	75m
<b>Ankerwinde</b>	Electric vertical windlass with bell & chain stopper
<b>Radar Reflektor</b>	ja
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	ja

## RIGG

<b>Rig</b>	Sloop
<b>Stehendes Gut</b>	Drahtseil
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Großsegel</b>	North Sails Dacron (racing & cruising)
<b>Genua</b>	North Sails - Diddi Dacron
<b>Genua II</b>	North Sails Dacron
<b>Genua III</b>	North Sails Dacron
<b>Rollreffanlage</b>	Yes
<b>A-symmetrischen Spi</b>	N 2 Nylon
<b>Sturmfock</b>	Yes
<b>Baumniederhohler</b>	Talje
<b>Primare Schot Winschen</b>	N 2 Bariant cockpit - 1 Lewmar 30 - 1 Bariant 18
<b>Sekundaire Schot Winschen</b>	N 2 Bariant 22 on mast
<b>Weitere Info</b>	ja



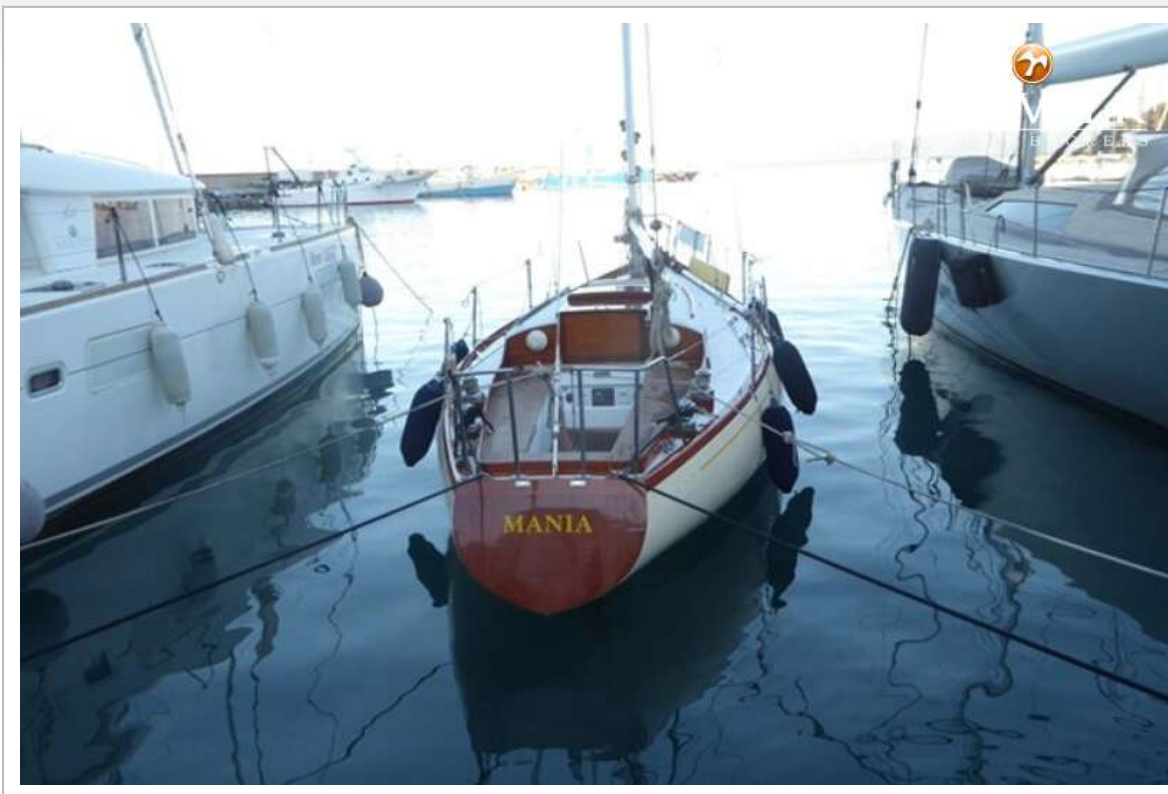
# SANGERMANI 10.50



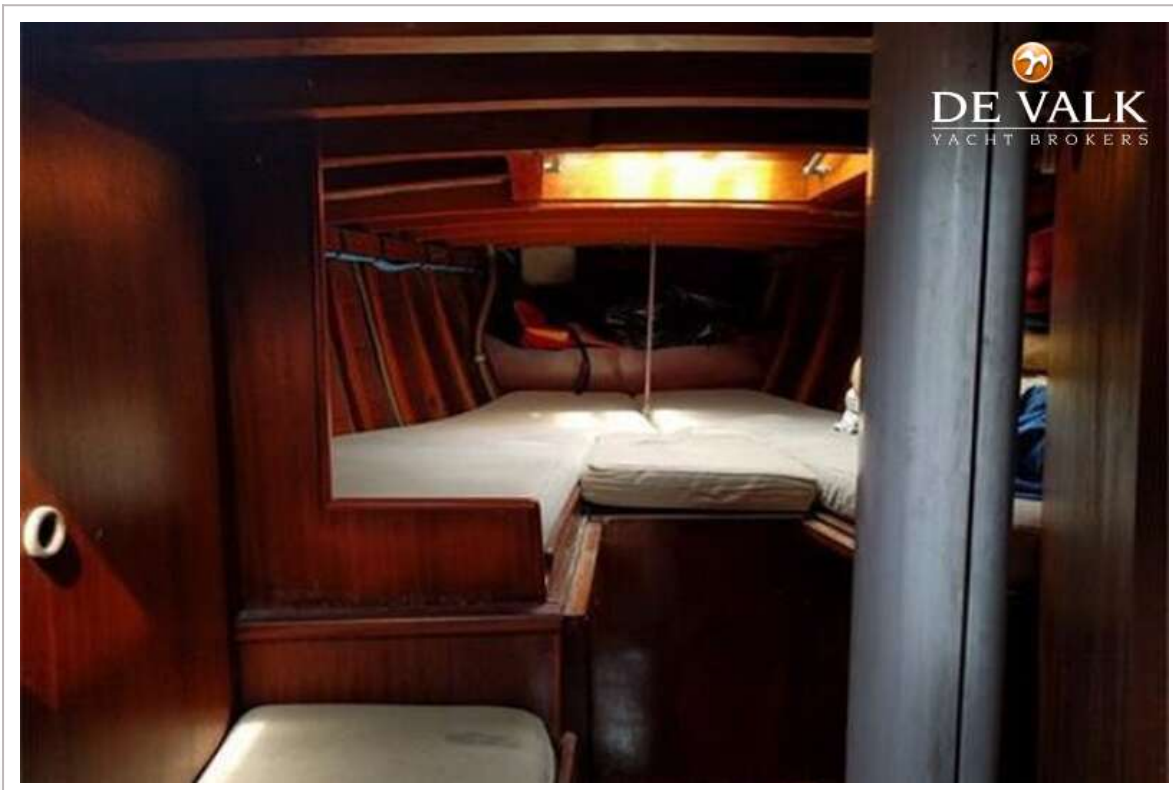
# SANGERMANI 10.50



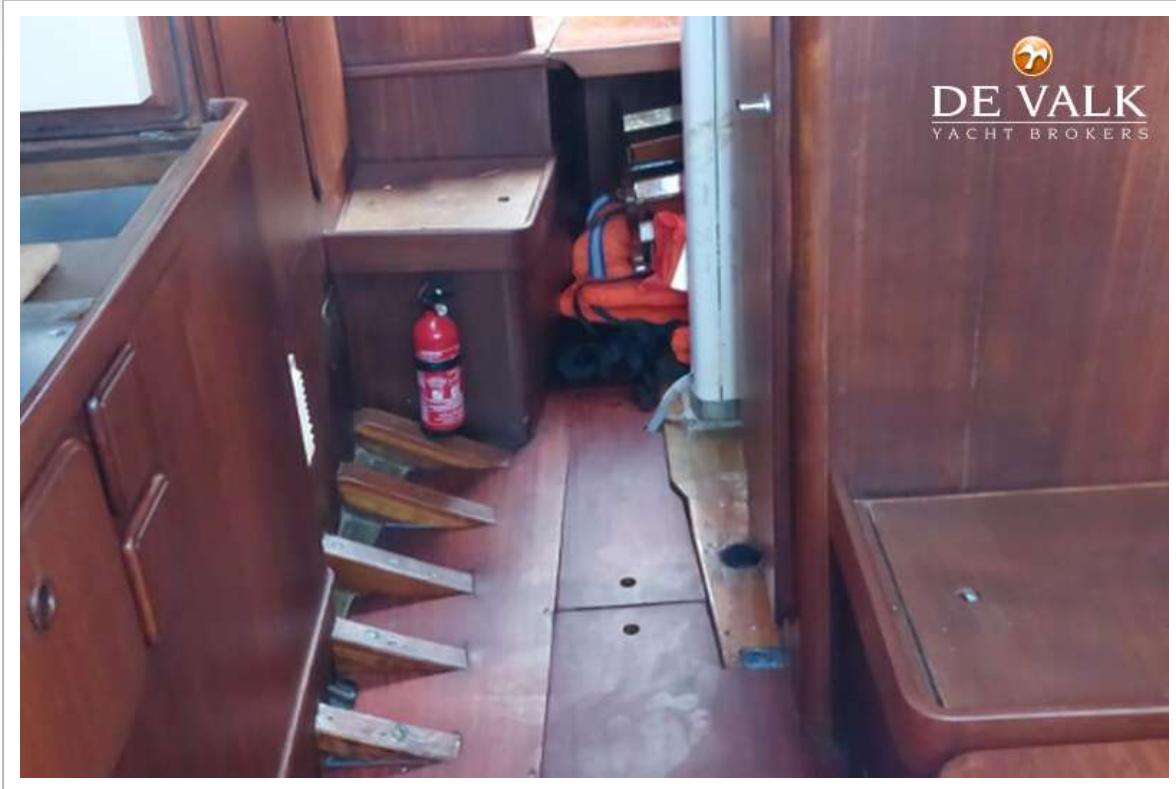
# SANGERMANI 10.50



# SANGERMANI 10.50



# SANGERMANI 10.50





# SANGERMANI 10.50

