



DE VALK  
YACHT BROKERS



DEHLER 34 / OPTIMA 106



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

This Dehler 34 spent her first 20 years in the Ijsselmeer and sailed with her present owner in 2023 to the Med. Sea through the Channel and Biscay where she arrived in 2025 after having received a notable refit. She is a sturdy single handed or small crew sailor offering the typical features of Dehler's built and designed in the 80s. All maintenance up to date and ready to go. Available in South Spain.

*Jörg Hellmich*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	10.60 x 3.40 x 1.70 (m)	<b>Werft</b>	Dehler Yachtbau GmbH
<b>Baujahr</b>	1987	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Yanmar 2 GM diesel	<b>PS/kW</b>	18.00 (PS), 13.25 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	€ 44.000 (MwSt. Bezahlt)	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Almeria	<b>Telefon</b>	+34 950 497 825
<b>Adresse</b>	Puerto Deportivo, Darsena de la Batea 42 04711 Almerimar ES	<b>E-Mail</b>	almeria@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	DEHLER 34 / OPTIMA 106
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	10,60
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	8,30
<b>Breite (m)</b>	3,40
<b>Tiefgang (m)</b>	1,70
<b>Stehhöhe (m)</b>	1,80
<b>Baujahr</b>	1987
<b>Lancierung</b>	1988
<b>Werft</b>	Dehler Yachtbau GmbH
<b>Land</b>	Deutschland
<b>Entwerfer</b>	E. G. van de Stadt
<b>Gewicht (t)</b>	4
<b>Ballast (Ton)</b>	Gusseisen mit Blei 1,8
<b>Brutto tonnage</b>	9,04
<b>Netto tonnage</b>	5,34
<b>CE Norm</b>	NA
<b>Rumpfmateri al</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Weiß
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Flossen Kiel
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Antirutsch Belag
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Antirutsch Belag
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2026
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Perspex
<b>Decksluke</b>	Lewmar



Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 38
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	Gauge
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 90
Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	No scratches or damages visible

## UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Einteilung	2 cabins
Fussboden	Holz
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,80
Heizung	Diesel Heißluft 8kW (in all cabins, saloon and head)
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Kombüse	L-shape
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl Double
Herd	Gas Eno - 3 burner
Ofen	Eno
Gas-Alarm	At oven
Kuhlschrank	Toploader
Gefrier Truhe	Compartment in fridge
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Doppelbett Aft
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	hängend
Toilet	gemeinsam



<b>Toilette System</b>	handbetrieb Jabsco
<b>Handwaschbecken</b>	auf der Toilette
<b>Gästekabine 1</b>	V-Bett Forward
<b>Länge Bett (m)</b>	1,95
<b>Kleiderschrank</b>	Schubladen
<b>Weitere Info</b>	No water leaks

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Yanmar
<b>Typ</b>	2 GM
<b>PS</b>	18
<b>kW</b>	13.25
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	1988
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	7
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	5
<b>Motorstunden</b>	3593
<b>Kühlungssystem Motor</b>	direkt Aussenwasser
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Welle Dichtung</b>	ja
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	falt (spare fix prob on board)
<b>Propellerblätter</b>	2
<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Fett
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	New 2023
<b>Elektrische Anlage</b>	12V system
<b>Starterbatterie</b>	1 x 12V / 61Ah Exide



Versorgungsbatterie	3 x 12V / 95 AH Acid (12.2025)
Ankerwindebatterie	1 x 12V / 95 Ah Acid
Batterie Monitor	Display
Batterie Ladegerat	Easycharge 12V / 10A (charging all bateries)
Umwandler	Arpin 1000/2000W (new)
Solar panele	120W
Dioden-Batterie-Koppler	Victron Orion Smart 30
Landstrom	mit Kabel 230V
Weitere Info	Chargebooster for alternator
Weitere Info	Full engine service in 08.2025

## NAVIGATION

Kompass	Plastimo
Tiefenanziege/Logge	Navman Multi
Windlupe anzeige	2 x Raymarine i70
UKW	Garmin
Portabel UKW	Icom IC-M94D
Autopilot	Raymarine ST2000+ (new, connected to plotter)
Plotter/GPS	Raymarine Hybrid Touch (new 2023)
Elektronische Kart(en)	Navionics
AIS Transponder	ja
Epirb	RescueMe
Navigation Beleuchtung	New 2023
Weitere Info	All new electronics & compl. electrical refit in 2023
Weitere Info	Running rigging new 2023 incl. new blocks

## AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Kuchenbude	Full enclosure
Bimini	ja
Cockpit Tisch	Movable



Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	ja
Anker	Rocna 15 kg (new)
Ankerkette	70 m (8mm)
Ketten Zähler	ja
Ankerwinde	elektrisch Lofrans Project with Quick Remote control (new 2023)
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container Plastimo Cruiser (2024)
Rettungsinsel (Pers)	4
Letzte Wartung Rettungsinsel	ja
Rettungsboje	ja
Leinenschneider	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Alarmsystem	CO/smoke alarm
Radio-CD Spieler	ja
I-Pod Anschluss	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja
Feuerloscher in Maschine Raum	ja

## RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil (over 10 years, inspected 2024)
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium



<b>Salings</b>	ja
<b>Durchelatted großsegel</b>	Dacron (in fair conditions)
<b>Besansegel-Persenning</b>	Lazy Bag & Jacks (new 2021)
<b>Genua</b>	Serviced 2021 (with sock)
<b>Genua II</b>	New 2022
<b>Rollreffanlage</b>	ja
<b>Gennaker</b>	Not much usage, with sock
<b>Reff Vorrichtung</b>	Reffleinen
<b>Baumniederholer</b>	Talje
<b>Primare Schot Winschen</b>	2 x Lewmar 30 2SP
<b>Sekundaire Schot Winschen</b>	2 x Lewmar 30 2SP
<b>Fall Winschen</b>	1 x Lewmar 10
<b>Reff Wunsch</b>	1 x Lewmar 10
<b>Spi-Baum</b>	Aluminium
<b>Weitere Info</b>	Add. older sails an board







































