



ATLANTIC 36

KOMMENTARE DES MAKLERS

Very few Atlantic 36s become available, and even fewer in this condition. A proper Bluewater cruiser with character, capability, and enough storage space to keep spare parts you will proudly never need. "Nimbus" is very well maintained, seriously well equipped, and built like the Dutch expected to sail straight through the apocalypse. The lifting keel lets you sneak into shallow anchorages while pretending you planned it all along. The second owner, maintained her exceptionally well. This is one of those rare yachts that immediately gives the impression she was built to cross oceans..

Johan Nooitgedagt

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.90 x 3.80 x 0,65 / 2.35 (m)	Werft	Atlantic yachts Harlingen
Baujahr	1993	Kabinen	2
Material	Aluminium	Kojen	5
Motor(en)	1 x Yanmar 3JH5ME diesel	PS/kW	39.00 (PS), 28.70 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	contact Hindeloopen

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	Telefon	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	E-Mail	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	ATLANTIC 36
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,90
Wasserlinienlänge (m)	10,25
Breite (m)	3,80
Tiefgang (m)	2,35
Tiefgang min (m)	0,65
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	1993
Werft	Atlantic yachts Harlingen
Land	Niederlande
Entwerfer	Dick Zaal
Gewicht (t)	7,7
Ballast (Ton)	Blei 3400
Rumpfmateriäl	Aluminium
Rumpffarbe	Blau
Haut-dicke Rumpf (mm)	6mm
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Schwenckkiel
Material Aufbauten	Aluminium
Haut-dicke Aufbauten (mm)	ja
Haut-dicke Deck (mm)	5mm
Stossliste	Kabelaring
Deckmaterial	Aluminium
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Farbe
Pflicht Bedeckung	Antirutsch Farbe
Antifouling (Jahr)	2026
Dorado Belufter	ja
Fenster Einfassung	Aluminium



Fenster Material	Perspex
Decks Luke	ja
Isolation	Schaum
Treibstofftank (Liter)	Aluminium 110
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 2x 250
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 70
Radsteuerung	Steuerstange lenkung Whitlock, rudder bearings 2010

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	5
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Edelstahl
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Petroleum 2 Burner Taylors
Ofen	Taylors
Kuhlschrank	2018 Isotherm
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	V-Bett Front
Länge Bett (m)	1,95



Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Gästekabine 1	Doppelbett Rear
Länge Bett (m)	1,95
Kleiderschrank	Regale und hängend

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	3JH5ME
PS	39
kW	28.70
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2019
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	3
Reichweite (nm)	800
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	ja
Motor bedienung	mechanisch
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch Max power CT80
Wellen Drucklager	2010
Propeller Typ	falt Max prop
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl



Propellerwelle schmierung	Wasser
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	ja
Batterien	ja
Starterbatterie	1x 70 Ah
Versorgungsbatterie	2022 2 x 120 Ah
Batterie Ladegerat	Mastervolt Mass 12 / 60
Solar panele	2012
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Whitlock on steering pedestal
Elektrisches Kompass	Autohelm ST50 Compass
Tiefenanziege	Autohelm ST50 Tridata
Tiefenanziege/Logge	Autohelm ST50 Tridata
Logge	Autohelm ST50 Tridata
Windlupe anzeige	Autohelm Wind
UKW	ICOM M59
Portabel UKW	ja
Autopilot	Autohelm ST6000
Windfahne Steuerung	Currently not on board
Radar	FURUNO
GPS	Autohelm GPS
Navtex	Vecom K41 Navtex
Radio Empfänger	SSB radio
Epirb	2019

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Feste Haube	ja
Cockpit Tisch	Fouling



Cockpit Sessel	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch Goiot
Beiboot	aufblasbar Compass
Ausserborder	Yamaha 4hp
Ausserborder Halterung	ja
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Aluminium
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Tasche
Rettungsinsel (Pers)	Tasche 4 pers
Letzte Wartung Rettungsinsel	Needs survey
Radar Reflektor	2014
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Radio-CD Spieler	JVC
Lautsprecher im Pflicht	ja

RIGG

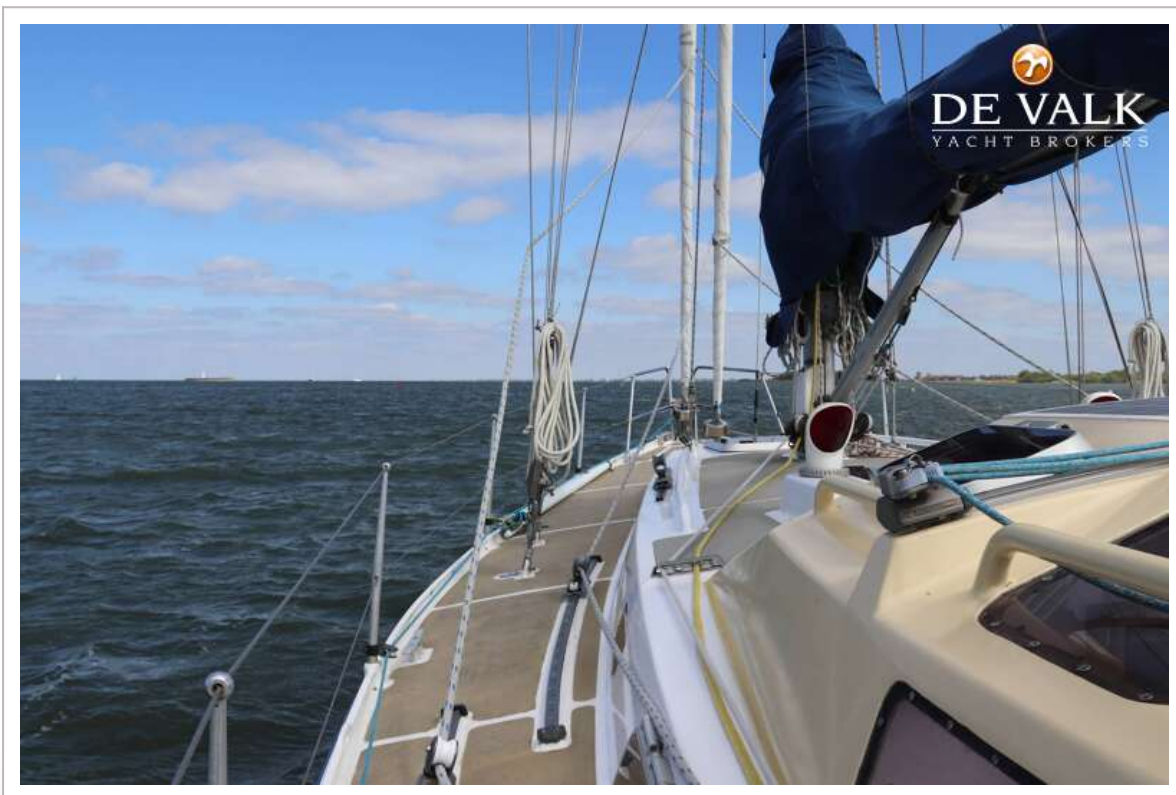
Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil 2013 all replaced
Marke Mast	Seldén With maststeps
Material Mast	Aluminium
Salings	2 pair
Großsegel	2019 Schokker Volendam 27m² fibercon Pro
Großsegel-Persenning	ja
Kutter Stag	ja



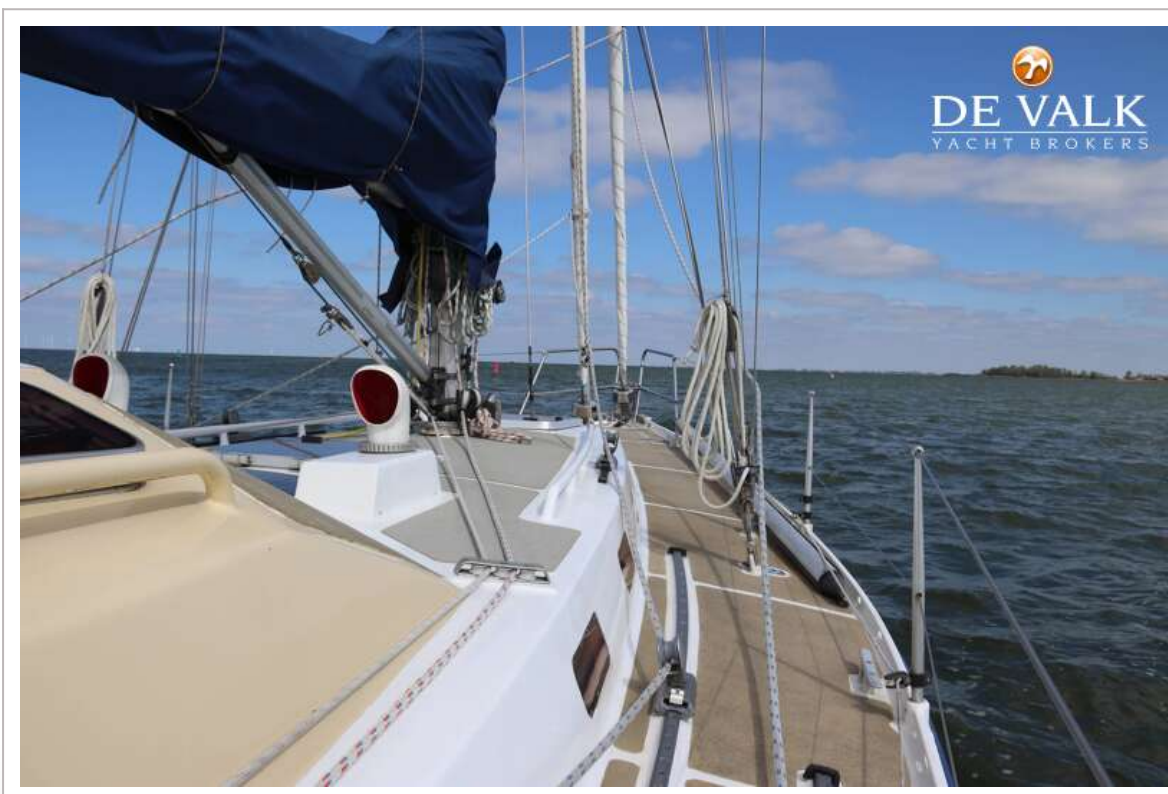
Fock	2019 Schokker Volendam 13,6m ² With Uv Stroke
Genua	ja
Rollreffanlage	Reckmann
Kutter Rollreffanlage	Reckmann
Gennaker	With snuffler
Großer Klüver	2015 Schokker Volendam 37,5m ²
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Achterstag Spanner	hydraulik Navtec needs oil fill
Baumniederholer	Gasdruckfeder
Primare Schot Winschen	ja
Sekundaire Schot Winschen	2x Andersen 2speed 46ST
Genua Schotwischen	2x Andersen 2speed 52ST
Reff Wunsch	ja
Multifunktional Winschen	Fall/Schot wischen 3x Andersen 2 speed 28ST
Spi-Baum	Aluminium
Jockey-Baum	White DD painted woodcore carbon covered
Isolierte Heckstag	ja



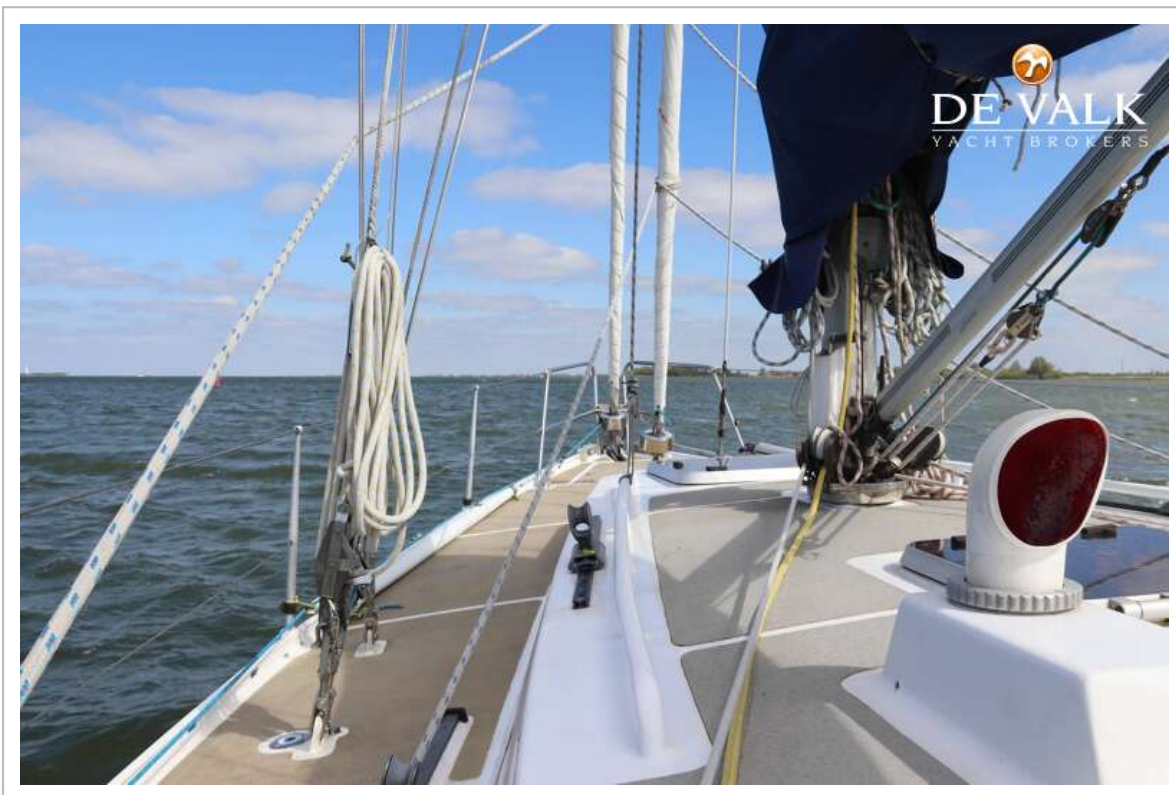
ATLANTIC 36



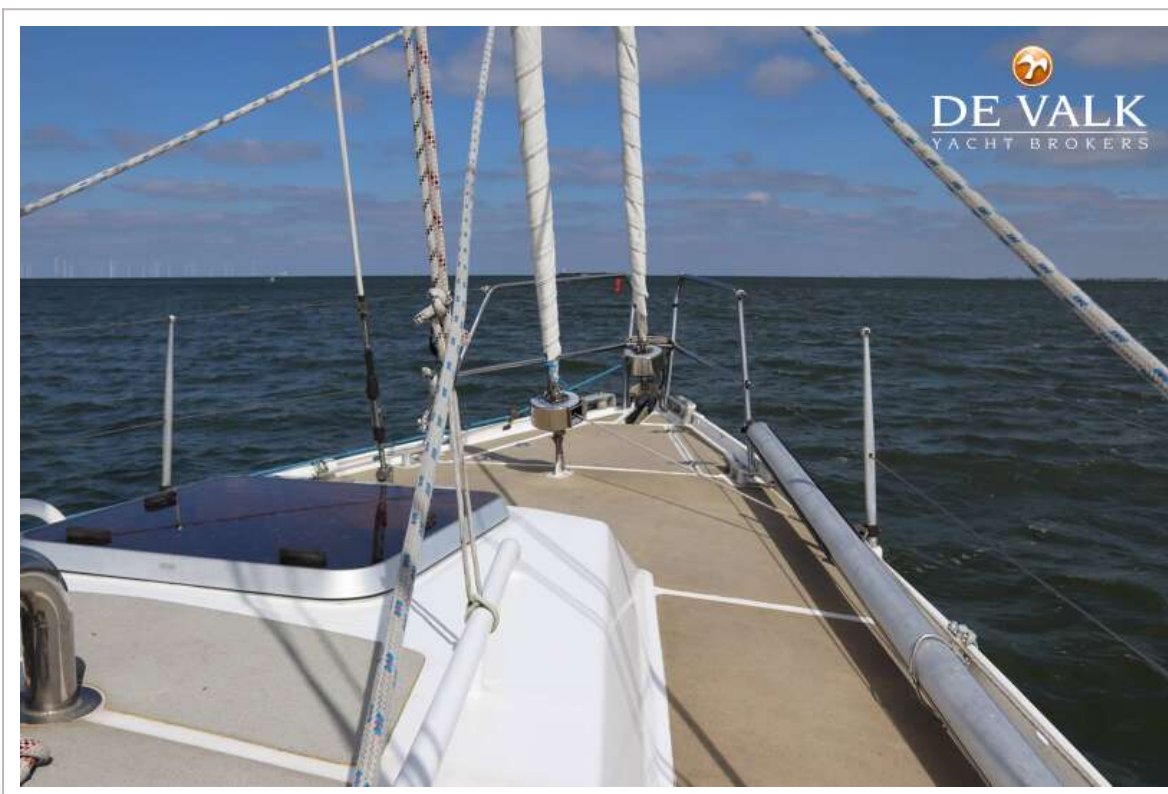
ATLANTIC 36



ATLANTIC 36



ATLANTIC 36



ATLANTIC 36

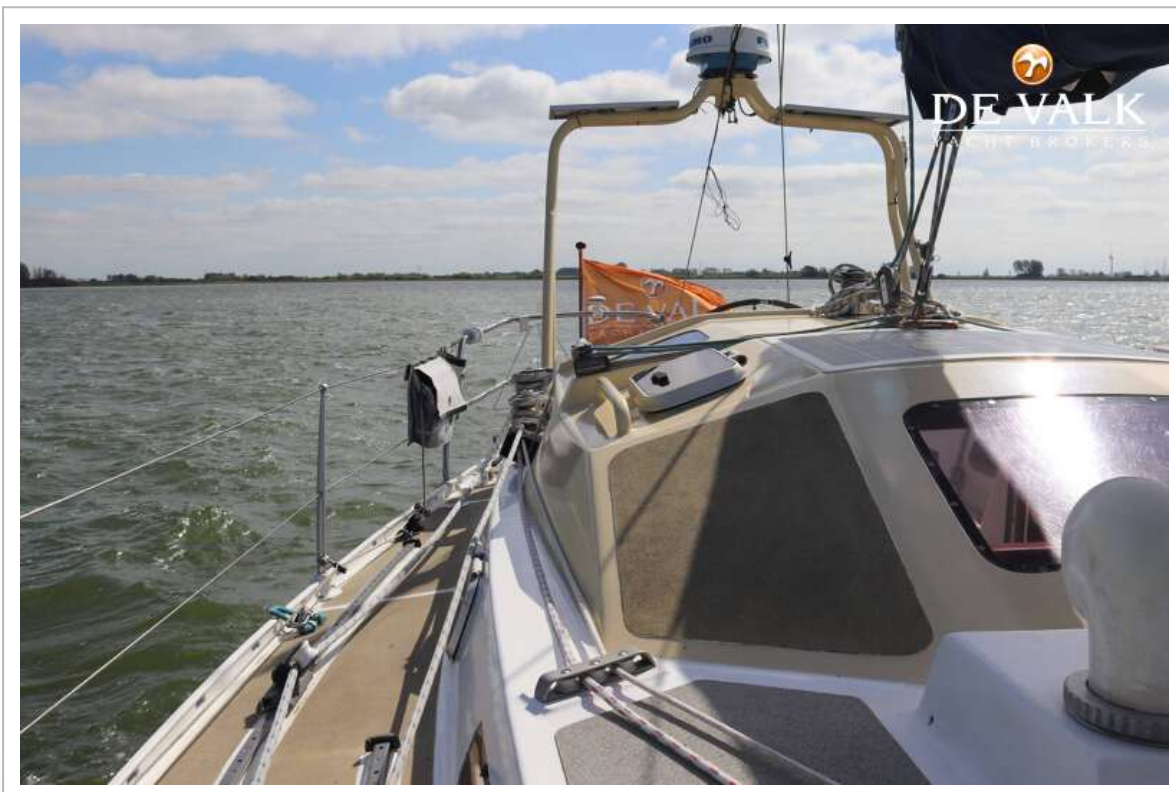
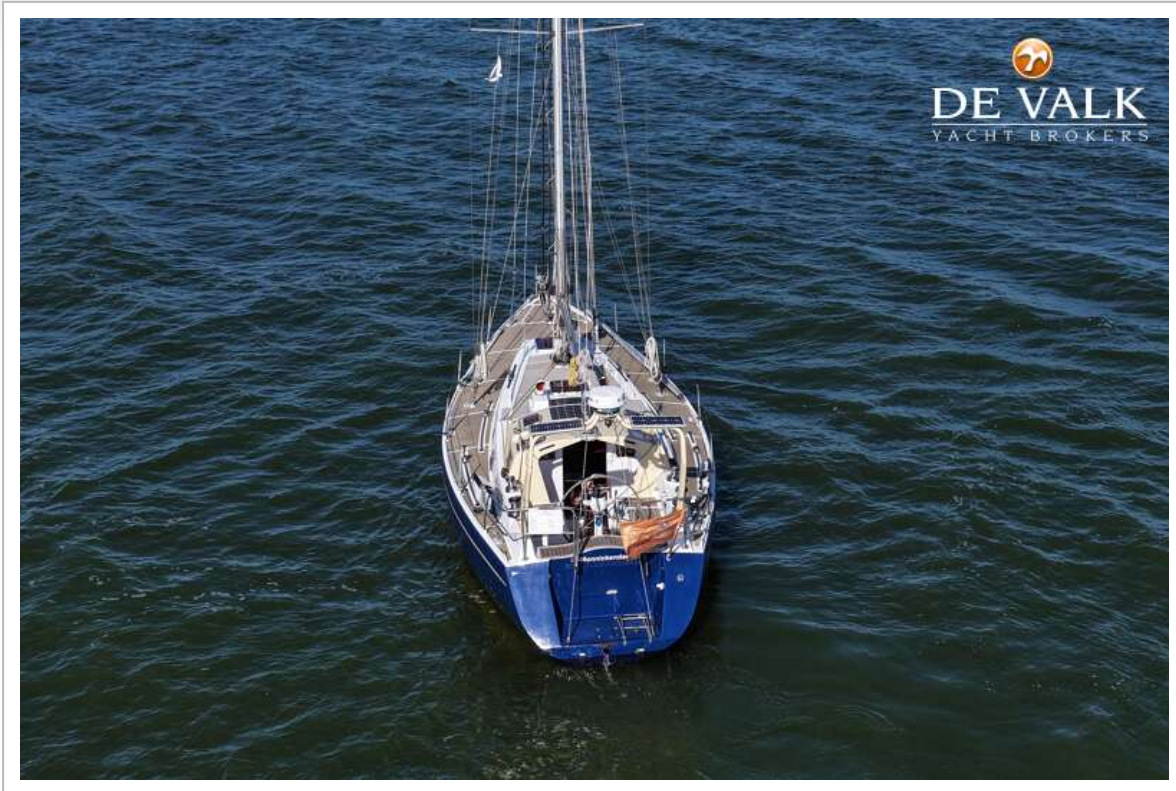




ATLANTIC 36



ATLANTIC 36



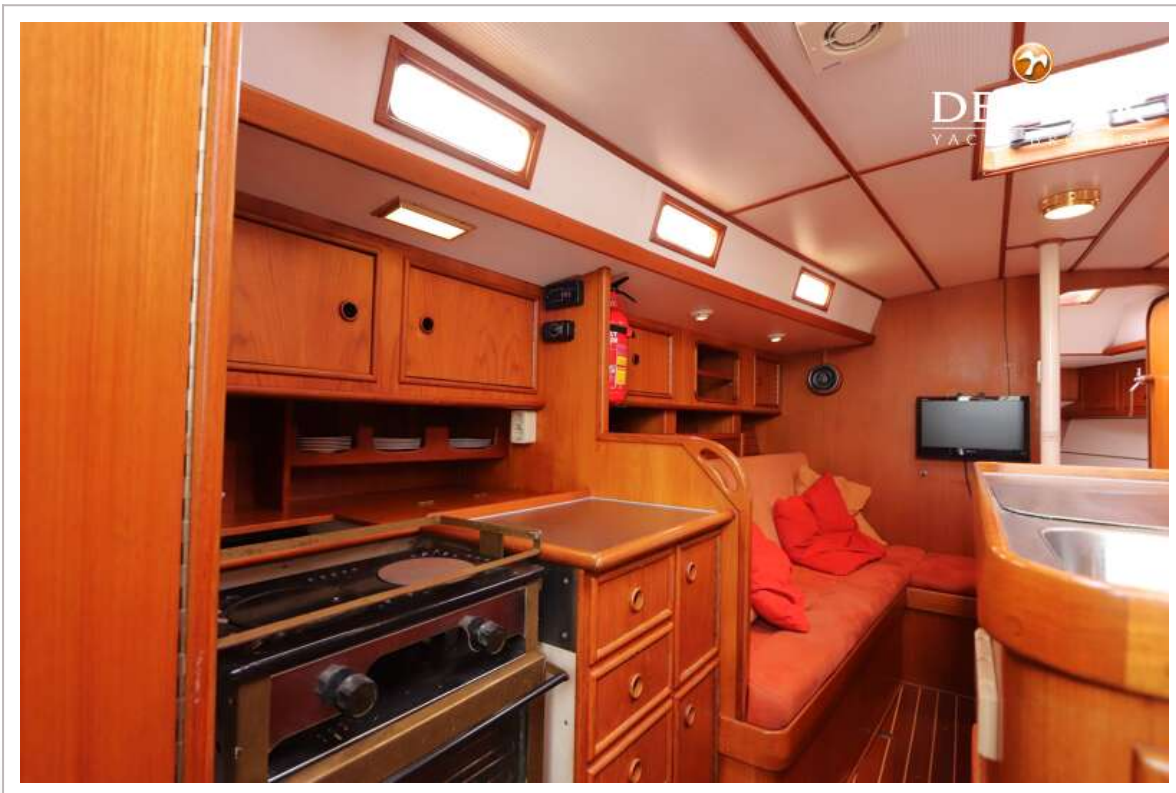
ATLANTIC 36



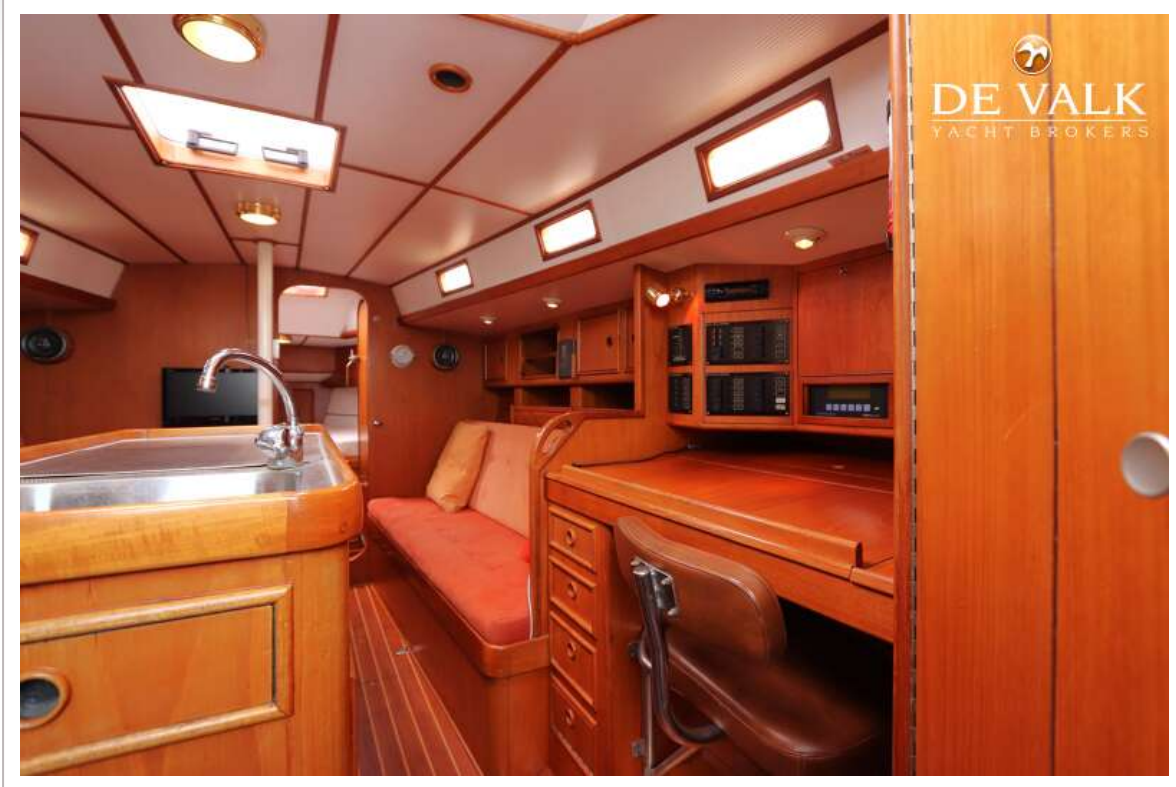
ATLANTIC 36



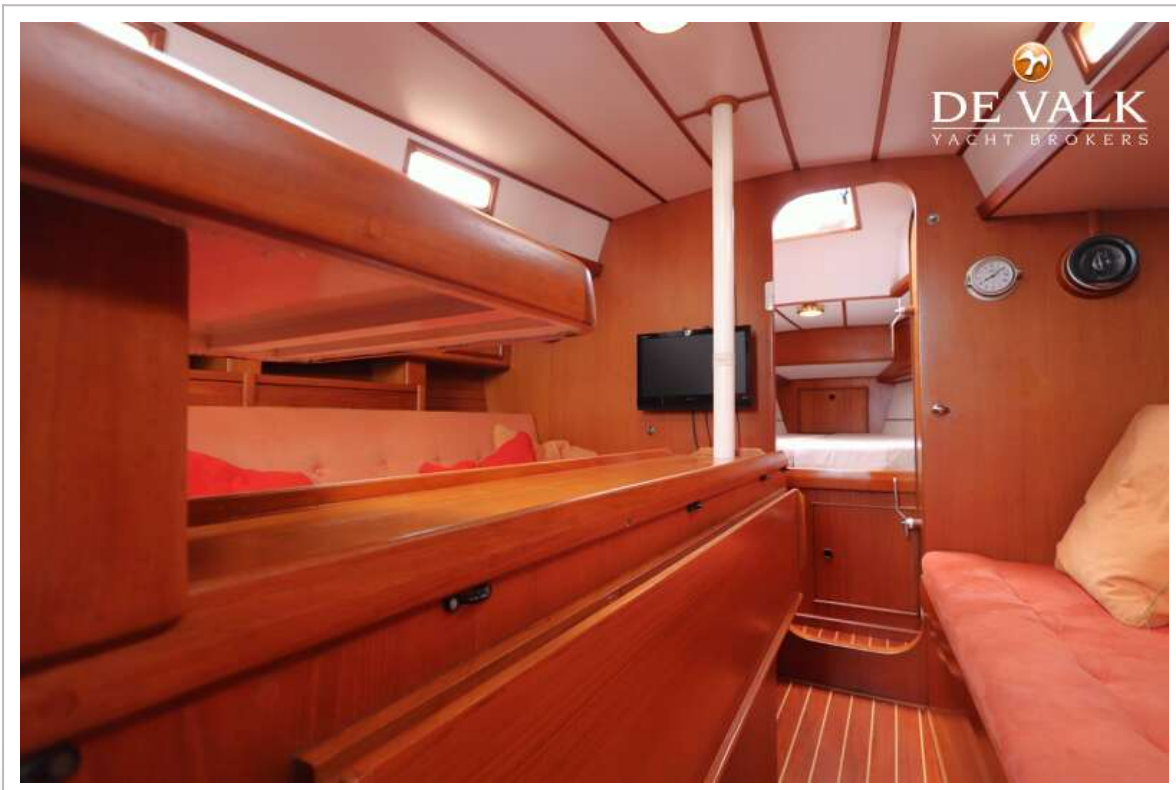
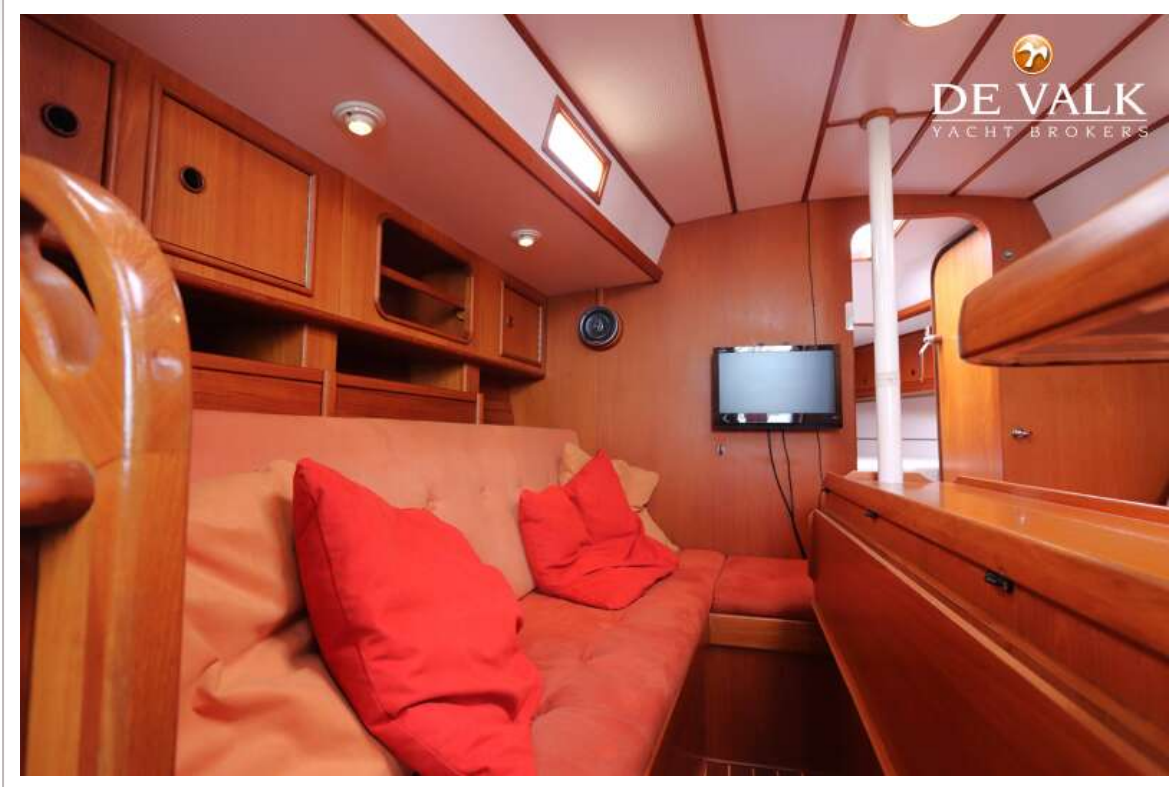
ATLANTIC 36



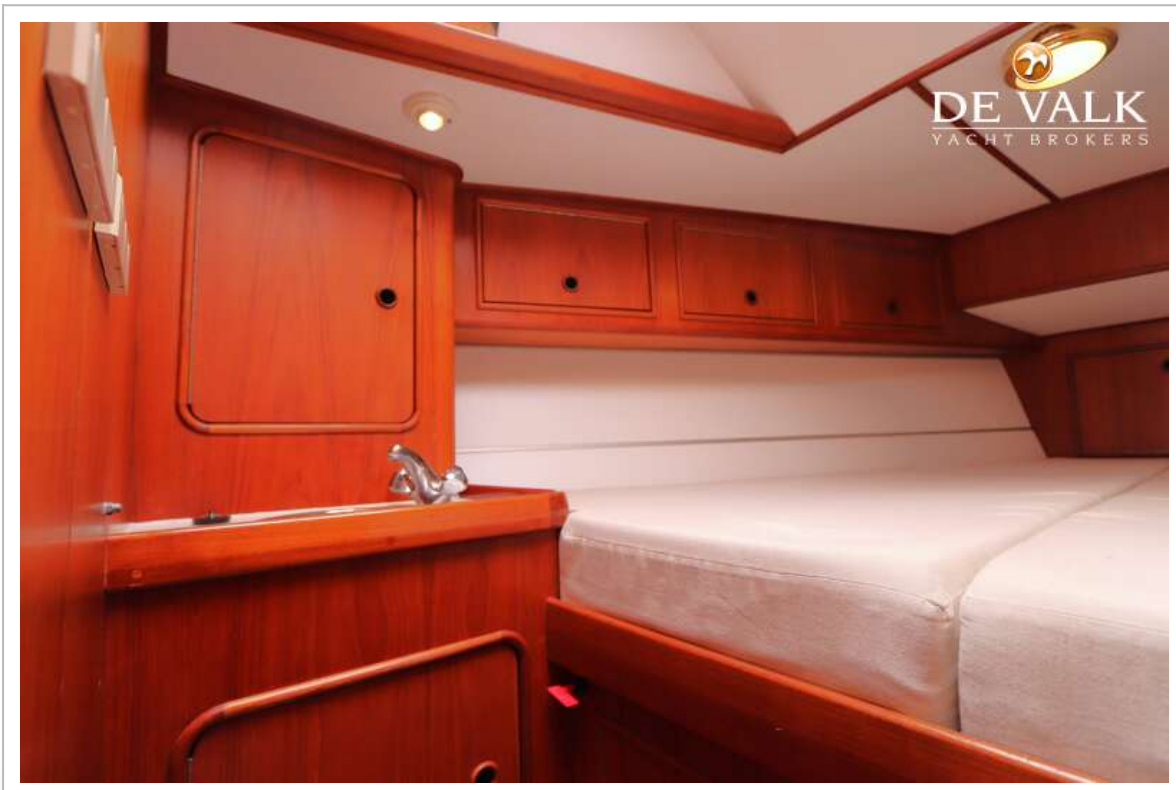
ATLANTIC 36



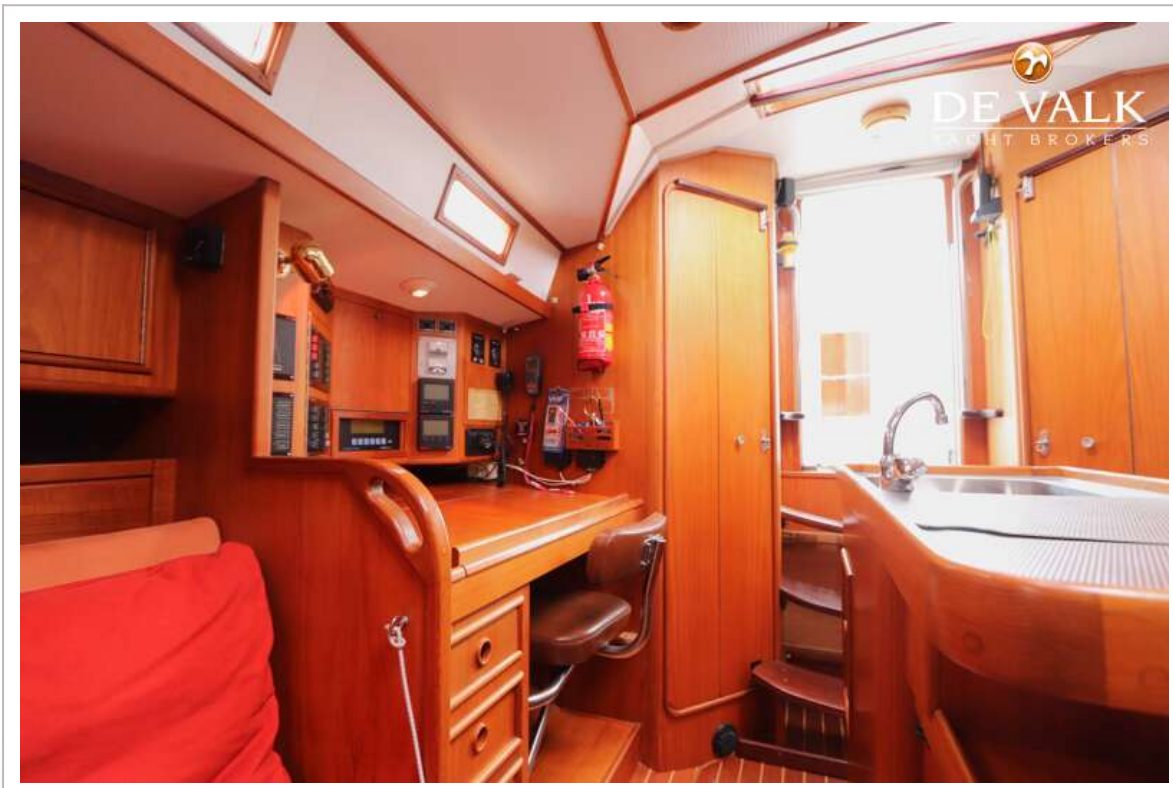
ATLANTIC 36



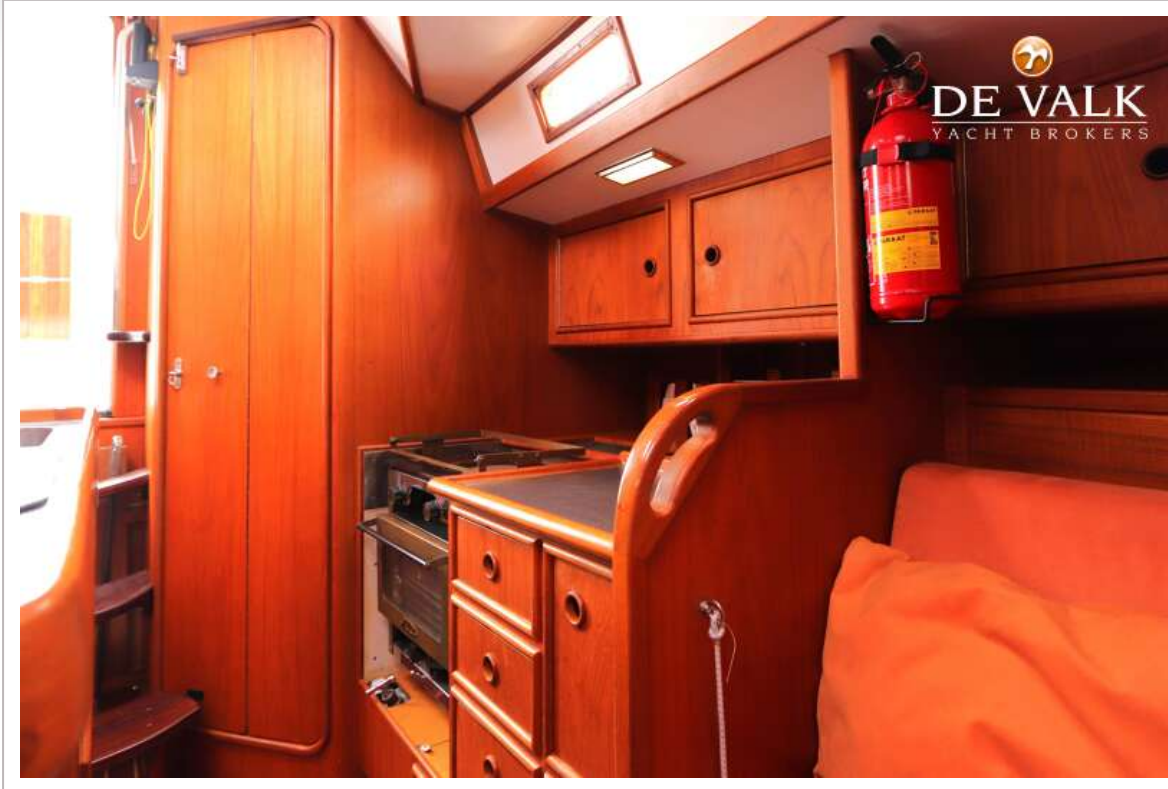
ATLANTIC 36



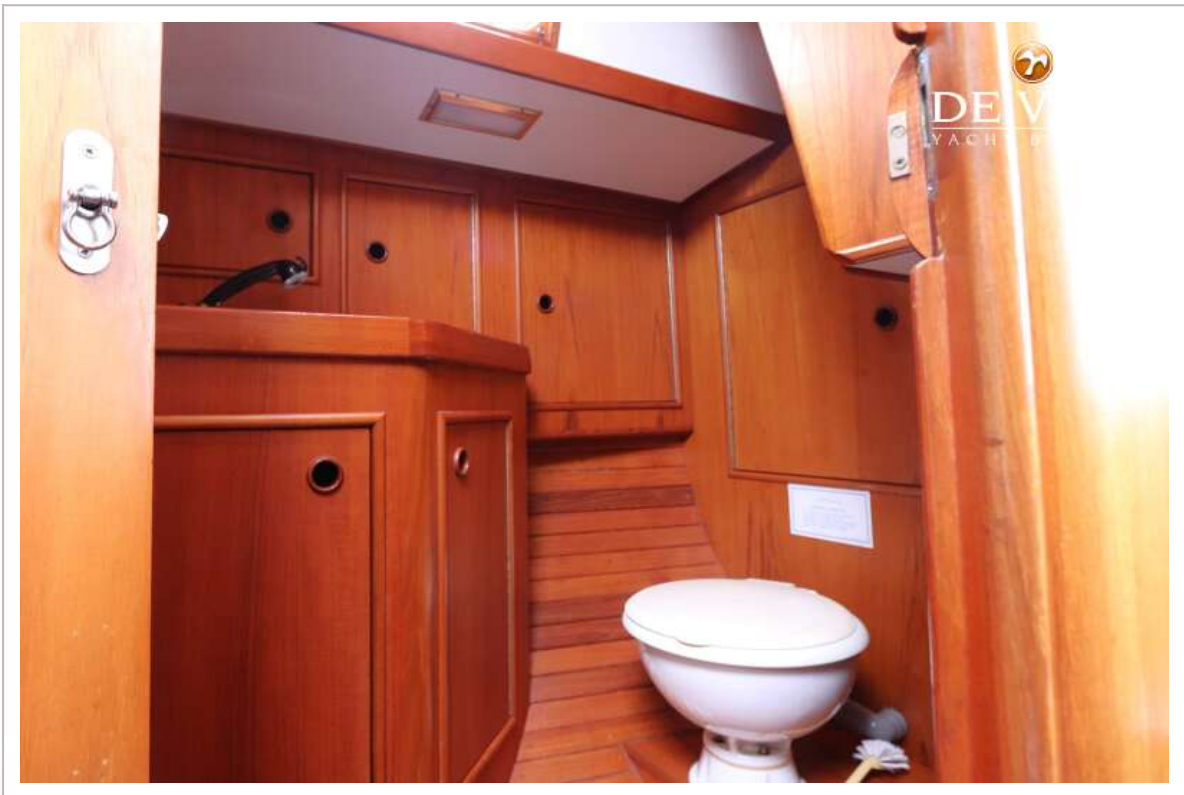
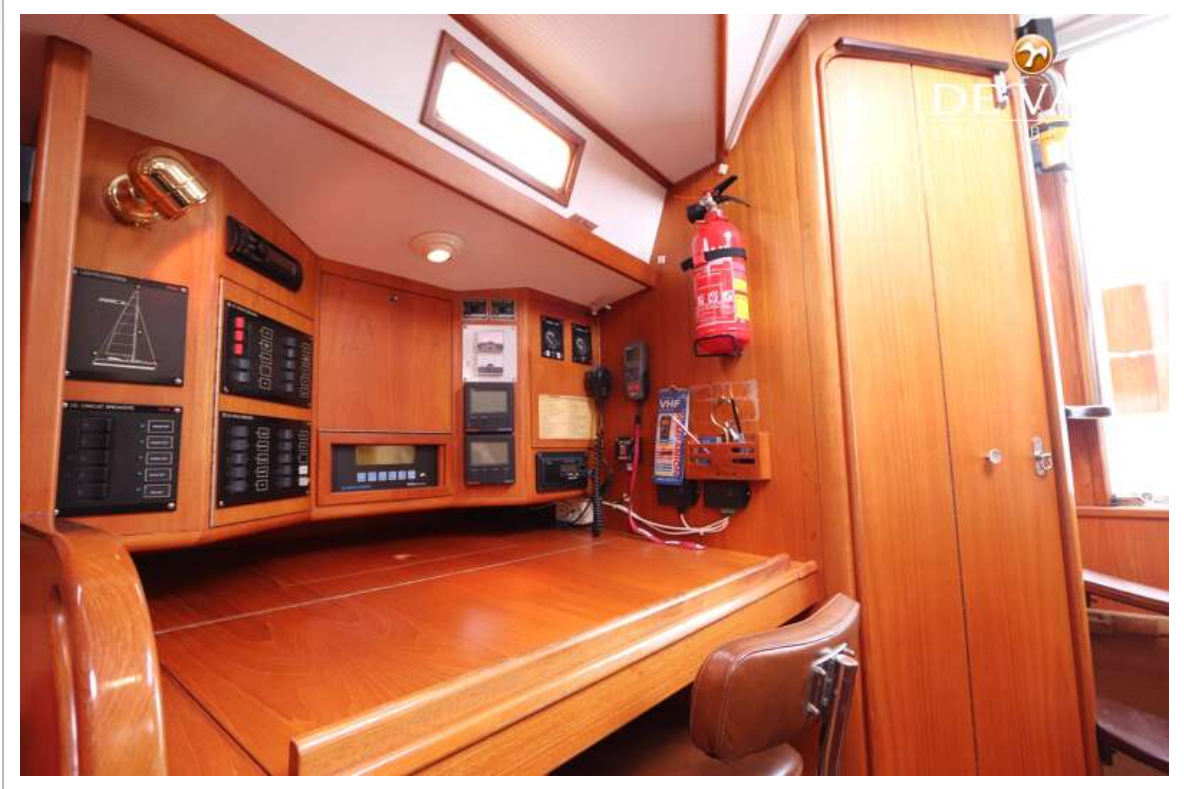
ATLANTIC 36



ATLANTIC 36



ATLANTIC 36



ATLANTIC 36

