



NAUTICAT 43



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

The Nauticat 43 is build from legendary finnish quality. Her well sailing lines were drawn by Sparkman & Stephens. This is guarantee for excellent seaworthiness and sailing joy. ASGARD offers a lot of potential and is a solid platform for new ideas of the long term sailor or even liveaboard. Have a look, if this is you step into the Nauticat-World!

*Jürgen Jacobs*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	13.00 x 4.20 x 1.90 (m)	<b>Werft</b>	Siltala Yachts OY
<b>Baujahr</b>	1986	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Ford Lehman FL135 diesel	<b>PS/kW</b>	135.00 (PS), 99.36 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	€ 115.000 (MwSt. Bezahlt)	<b>Liegeplatz</b>	contact Hamburg

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Hamburg	<b>Telefon</b>	+49 40 46 000 999
<b>Adresse</b>	Domstraße 11 20095 Hamburg DE	<b>E-Mail</b>	hamburg@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	NAUTICAT 43
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	13,00
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	10,00
<b>Breite (m)</b>	4,20
<b>Tiefgang (m)</b>	1,90
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	19,90
<b>Baujahr</b>	1986
<b>Werft</b>	Siltala Yachts OY
<b>Land</b>	Finnland
<b>Entwerfer</b>	Sparkman & Stevens
<b>Gewicht (t)</b>	15
<b>Ballast (Ton)</b>	Blei 4,3
<b>Rumpfmateriale</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Weiß
<b>Rumpfform</b>	S-Spant
<b>Art Kiel</b>	Flossen Kiel
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Teak
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2026
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Sicherheitsglas
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Edelstahl 1125L
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	ja
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Edelstahl 750L
<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	ja
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Edelstahl 150L
<b>Radsteuerung</b>	hydraulik



Innerhalb Steuerung	ja
Aussen Steuerung	ja
Not-Pinne	ja

## UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Decksalon	ja
Heizung	Diesel Heißluft
Dinette	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Perspex Lamiat
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas
Ofen	ja
Kuhlschrank	ja
Gefrier Truhe	ja
Warmwasser System	ja
Wasserdruck System	elektrisch Fresh + sea water
Eignerkabine	ja
Länge Bett (m)	2m
Badezimmer	ja
Toilet	getrennt
Toilette System	handbetrieb
Dusche	ja
Gästekabine 1	ja
Badezimmer	getrennt
Toilette	getrennt
Toilette System	handbetrieb



Dusche	ja
Waschmaschine	ja

## MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Ford Lehman
Typ	FL135
PS	135
kW	99.36
Kraftstoffart	Diesel
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	9
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Reichweite (nm)	1100
Motorstunden	3455
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Motorsteuerung	Seilzug Kabel
Bugschraube	ja
Propeller Typ	umkehrbar Max Power
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Generator	Onan 6.5 kW
Batterien	3 x
Starterbatterie	1 x

## NAVIGATION

Kompass	3 x
Tiefenanziege	ja



Logge	ja
Windlupe anzeige	ja
Autopilot	ja
Plotter/GPS	ja
Navigation Beleuchtung	ja

## AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	ja
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	50m
Ankerwinde	elektrisch
Beiboot	ja
Ausserborder	2 outboards, long and short shafted
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Arimar, outdated
Sicherheits Rustung	ja
Horn	ja
Fenderkissen	6
Festmacher	ja
Radio	ja
Uhr - Barometer	ja

## RIGG

Rig	Ketsch-Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén



<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Großsegel</b>	38m <sup>2</sup>
<b>Großsegel-Persenning</b>	ja
<b>Besan</b>	13,5m <sup>2</sup>
<b>Fock</b>	Self tacking, 23,7m <sup>2</sup>
<b>Genua I</b>	66m <sup>2</sup>
<b>Genua II</b>	50m <sup>2</sup>
<b>Kutter Rollreffanlage</b>	ja
<b>A-symmetrischen Spi</b>	Blister 150m <sup>2</sup>
<b>Selbstwende Anlage</b>	ja
<b>Reff Vorrichtung</b>	Reffleinen
<b>Achterstag Spanner</b>	ja
<b>Primare Schot Winschen</b>	2 x Lewmar 30ST main sail
<b>Sekundaire Schot Winschen</b>	1 x Lewmar 8 for Mizzen
<b>Genua Schotwischen</b>	2 x Lewmar 52ST Genua
<b>Spi-Baum</b>	ja



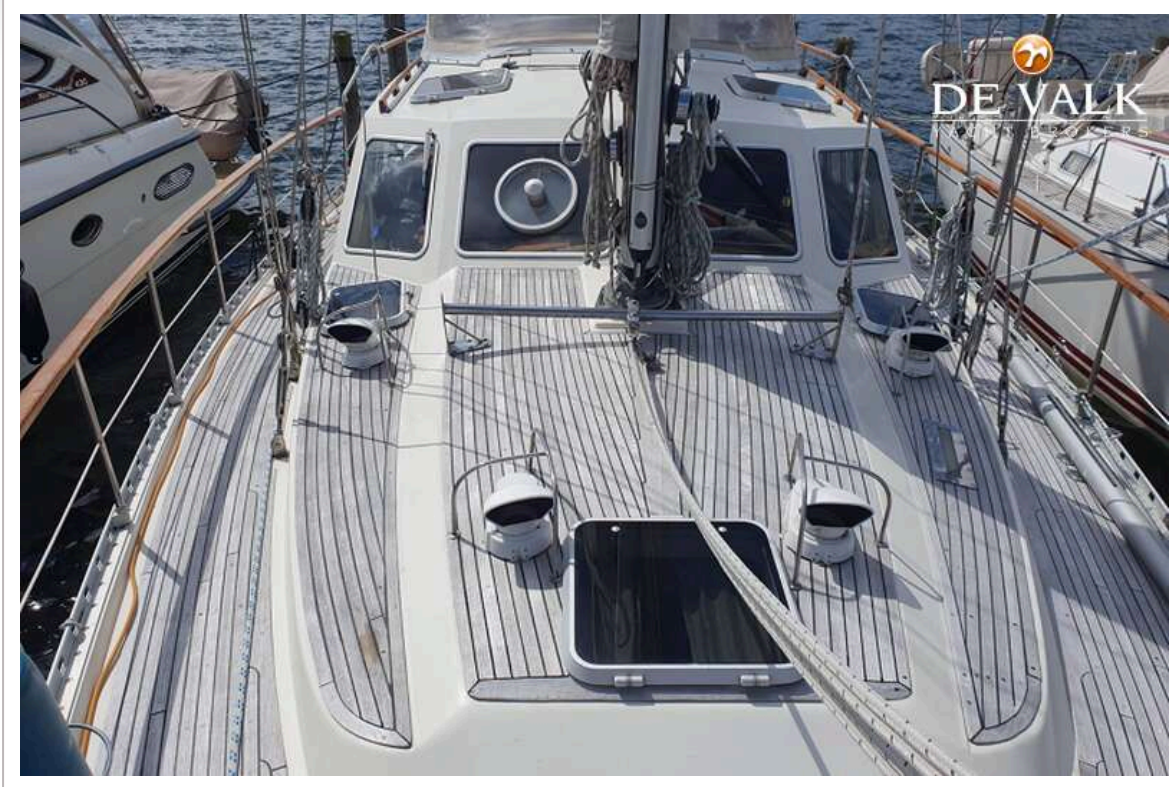
# NAUTICAT 43



# NAUTICAT 43



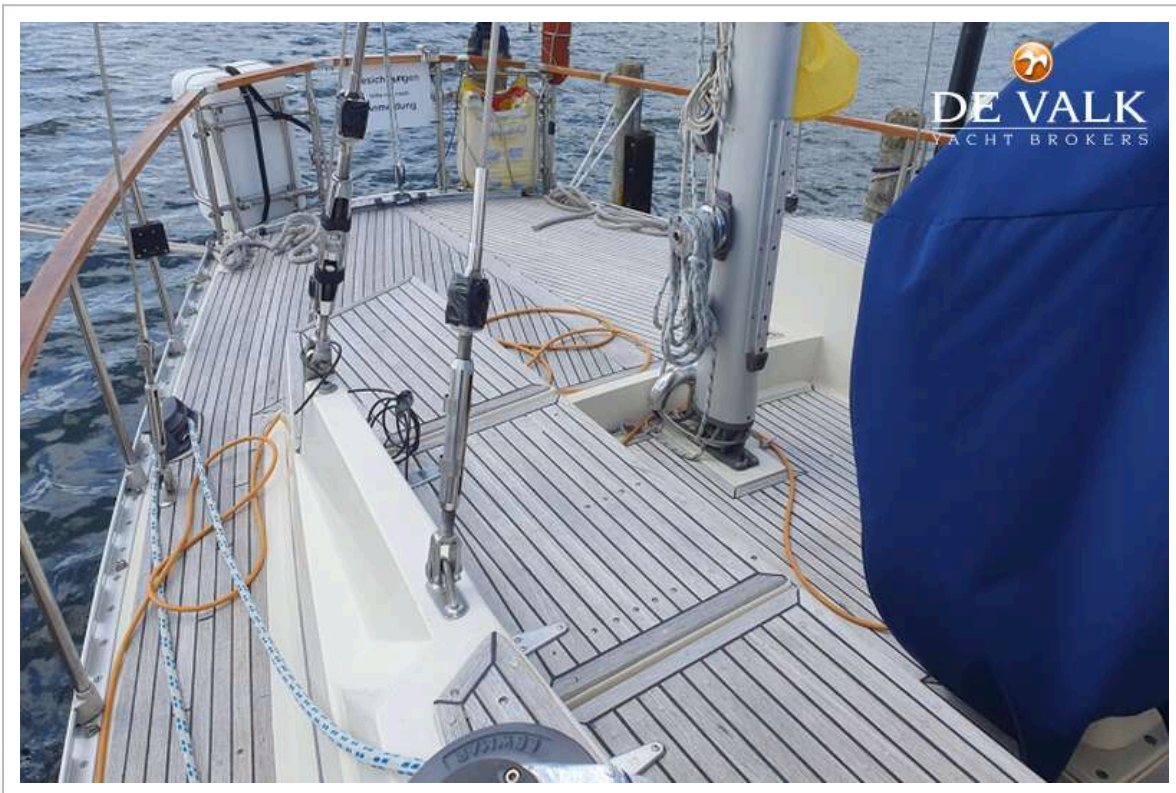
# NAUTICAT 43



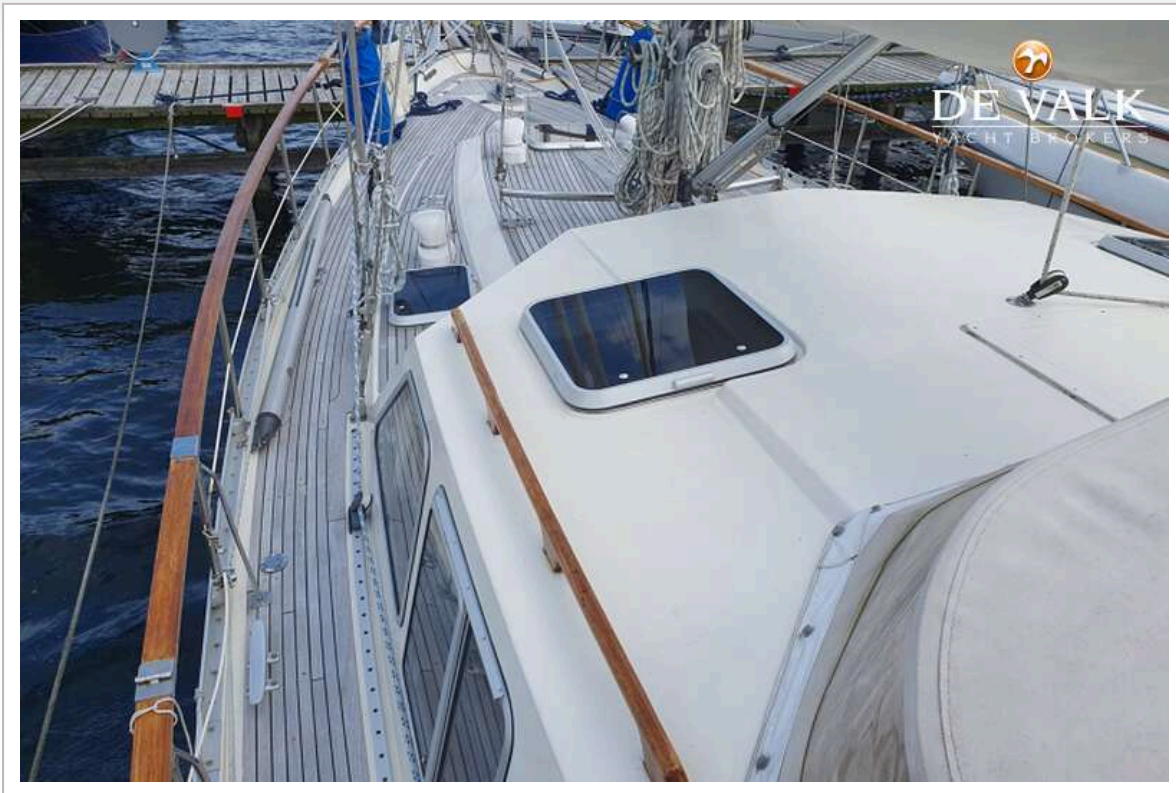
# NAUTICAT 43



# NAUTICAT 43



# NAUTICAT 43



# NAUTICAT 43



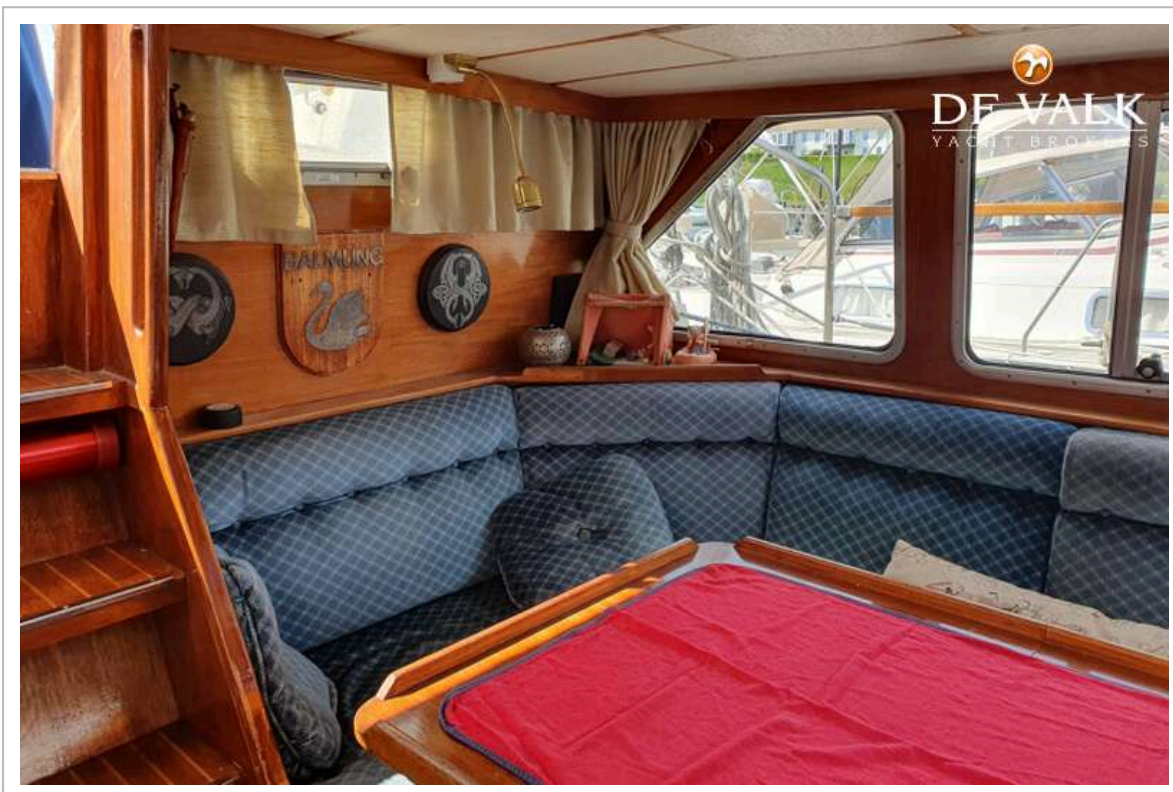




# NAUTICAT 43

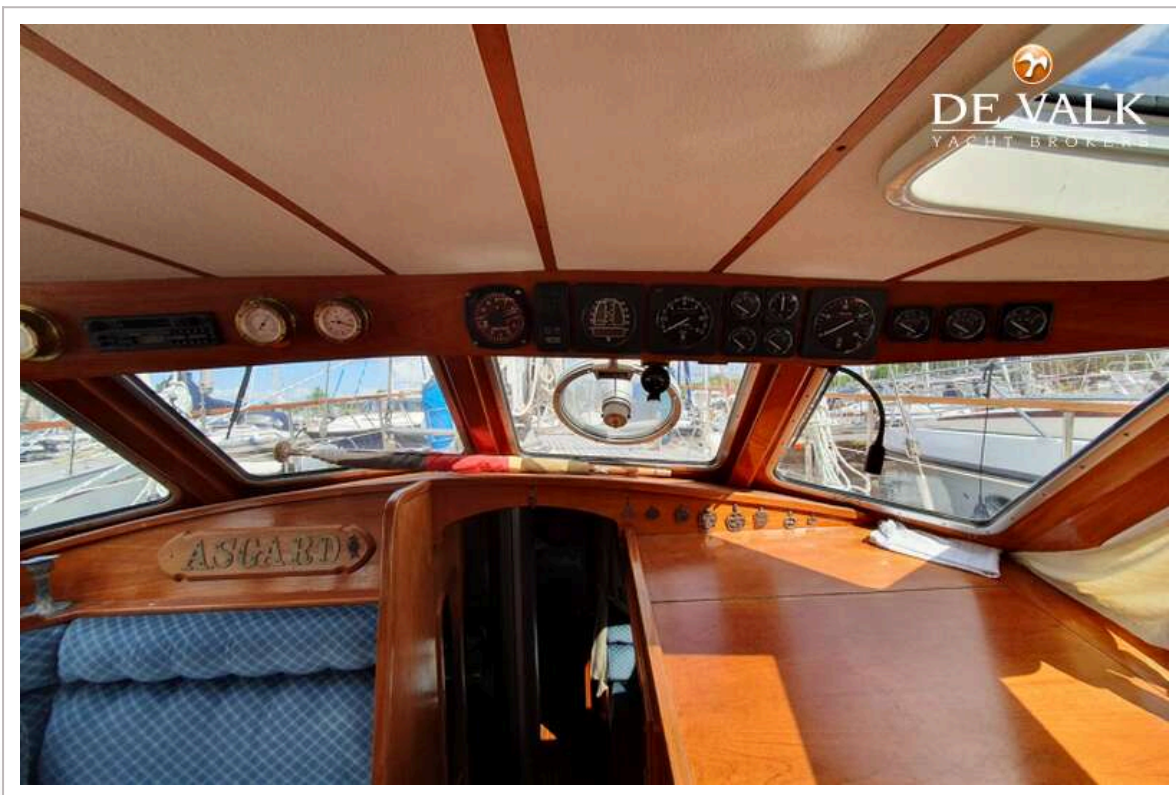


# NAUTICAT 43

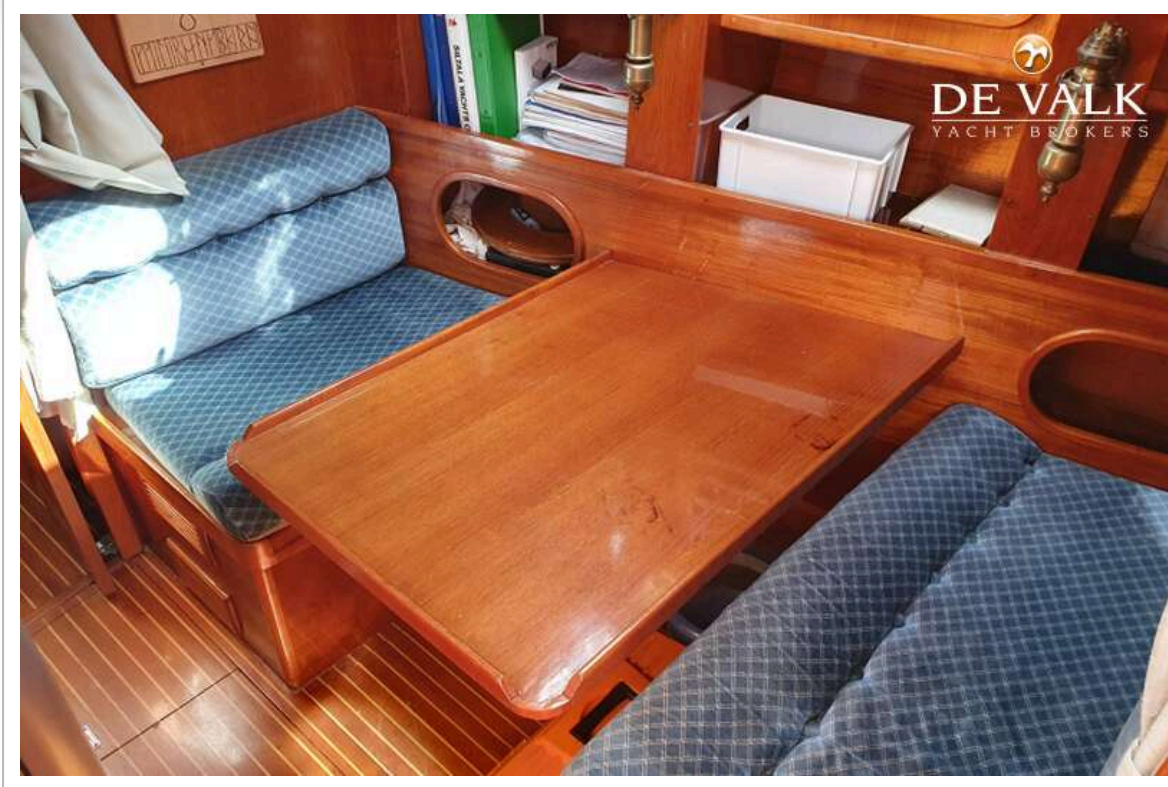


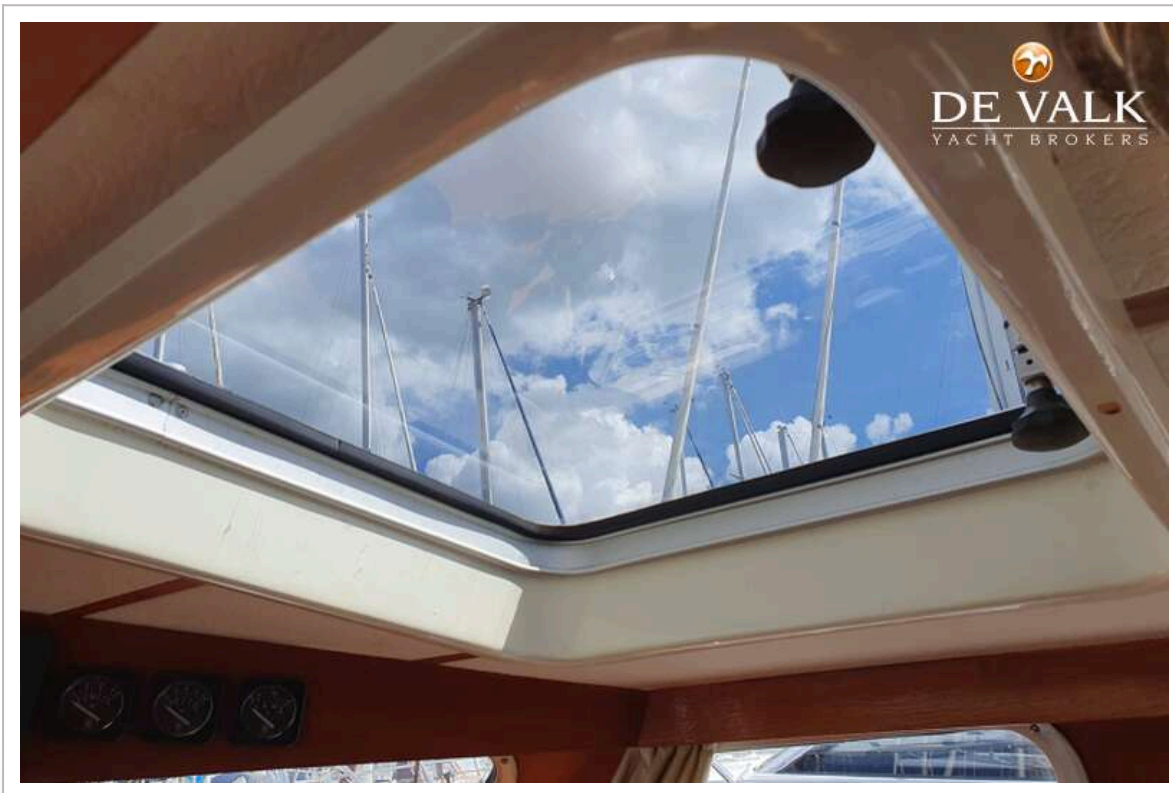
# NAUTICAT 43





# NAUTICAT 43







# NAUTICAT 43

