



DE VALK
YACHT BROKERS



Catalogue Picture / Sistership

NAUTICAT 43



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Nauticat 43 is build from legendary finnish quality. Her well sailing lines were drawn by Sparkman & Stephens. This is guarantee for excellent seaworthiness and sailing joy. ASGARD offers a lot of potential and is a solid platform for new ideas of the long term sailor or even liveaboard. Have a look, if this is you step into the Nauticat-World!

Jürgen Jacobs

TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|----------------------|------------------------------|-------------------|-------------------------|
| Maße | 13.00 x 4.20 x 1.90 (m) | Werft | Siltala Yachts OY |
| Baujahr | 1986 | Kabinen | 2 |
| Material | GFK | Kojen | 6 |
| Motor(en) | 1 x Ford Lehman FL135 diesel | PS/kW | 135.00 (PS), 99.36 (kW) |
| Angebotspreis | Reserviert (MwSt.) | Liegeplatz | contact Hamburg |

KONTAKT

| | | | |
|---------------------|-------------------------------------|----------------|-------------------|
| Verkaufsbüro | De Valk Hamburg | Telefon | +49 40 46 000 999 |
| Adresse | Domstraße 11 20095 Hamburg DE | E-Mail | hamburg@devalk.nl |

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

| | |
|---|--------------------|
| Modell | NAUTICAT 43 |
| Typ | Segelyacht |
| Rumpflänge (m) | 13,00 |
| Wasserlinienlänge (m) | 10,00 |
| Breite (m) | 4,20 |
| Tiefgang (m) | 1,90 |
| Durchfahrtshöhe (m) | 19,90 |
| Baujahr | 1986 |
| Werft | Siltala Yachts OY |
| Land | Finnland |
| Entwerfer | Sparkman & Stevens |
| Gewicht (t) | 15 |
| Ballast (Ton) | Blei 4,3 |
| Rumpfmateriale | GFK |
| Rumpffarbe | Weiß |
| Rumpfform | S-Spant |
| Art Kiel | Flossen Kiel |
| Material Aufbauten | GFK |
| Deckmaterial | GFK |
| Deck Finish | Teak |
| Pflicht Bedeckung | Teak |
| Antifouling (Jahr) | 2026 |
| Fenster Einfassung | Aluminium |
| Fenster Material | Sicherheitsglas |
| Treibstofftank (Liter) | Edelstahl 1125L |
| Füllstandsanzeige (Treibstofftank) | ja |
| Trinkwassertank (Liter) | Edelstahl 750L |
| Füllstandsanzeige (Trinkwasser) | ja |
| Fäkaelien Tank (Liter) | Edelstahl 150L |
| Radsteuerung | hydraulik |



| | |
|---------------------|----|
| Innerhalb Steuerung | ja |
| Aussen Steuerung | ja |
| Not-Pinne | ja |

UNTERKUNFT

| | |
|--------------------|------------------------------|
| Kabinen | 2 |
| Kojen | 6 |
| Innen | Teak |
| Fussboden | Teak und Holly |
| Decksalon | ja |
| Heizung | Diesel Heißluft |
| Dinette | ja |
| Kombüse | ja |
| Arbeitsfläche | Perspex Lamiat |
| Spülbecken | Edelstahl |
| Herd | Gas |
| Ofen | ja |
| Kuhlschrank | ja |
| Gefrier Truhe | ja |
| Warmwasser System | ja |
| Wasserdruck System | elektrisch Fresh + sea water |
| Eignerkabine | ja |
| Länge Bett (m) | 2m |
| Badezimmer | ja |
| Toilet | getrennt |
| Toilette System | handbetrieb |
| Dusche | ja |
| Gästekabine 1 | ja |
| Badezimmer | getrennt |
| Toilette | getrennt |
| Toilette System | handbetrieb |



| | |
|---------------|----|
| Dusche | ja |
| Waschmaschine | ja |

MASCHINEN

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | Ford Lehman |
| Typ | FL135 |
| PS | 135 |
| kW | 99.36 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 9 |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 6 |
| Reichweite (nm) | 1100 |
| Motorstunden | 3455 |
| Kühlungssystem Motor | indirekte Wärmetauscher |
| Antrieb | Schraubenwelle |
| Motor bedienung | Seilzug Kabel |
| Motorsteuerung | Seilzug Kabel |
| Bugschraube | ja |
| Propeller Typ | umkehrbar Max Power |
| Propellerblätter | 3 |
| Material Propellerwelle | Edelstahl |
| Hand Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Bilgenpumpe | ja |
| Generator | Onan 6.5 kW |
| Batterien | 3 x |
| Starterbatterie | 1 x |

NAVIGATION

| | |
|---------------|-----|
| Kompass | 3 x |
| Tiefenanziege | ja |



| | |
|------------------------|----|
| Logge | ja |
| Windlupe anzeige | ja |
| Autopilot | ja |
| Plotter/GPS | ja |
| Navigation Beleuchtung | ja |

AUSRÜSTUNG

| | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Spritzverdek | ja |
| Cockpit Tisch | ja |
| Badeplattform | ja |
| Badeleiter | ja |
| Anker | CQR Pflugschar |
| Ankerkette | 50m |
| Ankerwinde | elektrisch |
| Beiboot | ja |
| Ausserborder | 2 outboards, long and short shafted |
| Seiten-Einstieg Seereling | ja |
| Heckkorb | ja |
| Bugkorb | ja |
| Rettungsinsel | Arimar, outdated |
| Sicherheits Rustung | ja |
| Horn | ja |
| Fenderkissen | 6 |
| Festmacher | ja |
| Radio | ja |
| Uhr - Barometer | ja |

RIGG

| | |
|---------------|---------------|
| Rig | Ketsch-Kutter |
| Stehendes Gut | Drahtseil |
| Marke Mast | Seldén |



| | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Material Mast | Aluminium |
| Großsegel | 38m ² |
| Großsegel-Persenning | ja |
| Besan | 13,5m ² |
| Fock | Self tacking, 23,7m ² |
| Genua I | 66m ² |
| Genua II | 50m ² |
| Kutter Rollreiffanlage | ja |
| A-symmetrischen Spi | Blister 150m ² |
| Selbstwende Anlage | ja |
| Reff Vorrichtung | Reffleinen |
| Achterstag Spanner | ja |
| Primare Schot Winschen | 2 x Lewmar 30ST main sail |
| Sekundaire Schot Winschen | 1 x Lewmar 8 for Mizzen |
| Genua Schotwischen | 2 x Lewmar 52ST Genua |
| Spi-Baum | ja |



NAUTICAT 43





NAUTICAT 43



NAUTICAT 43



NAUTICAT 43





NAUTICAT 43



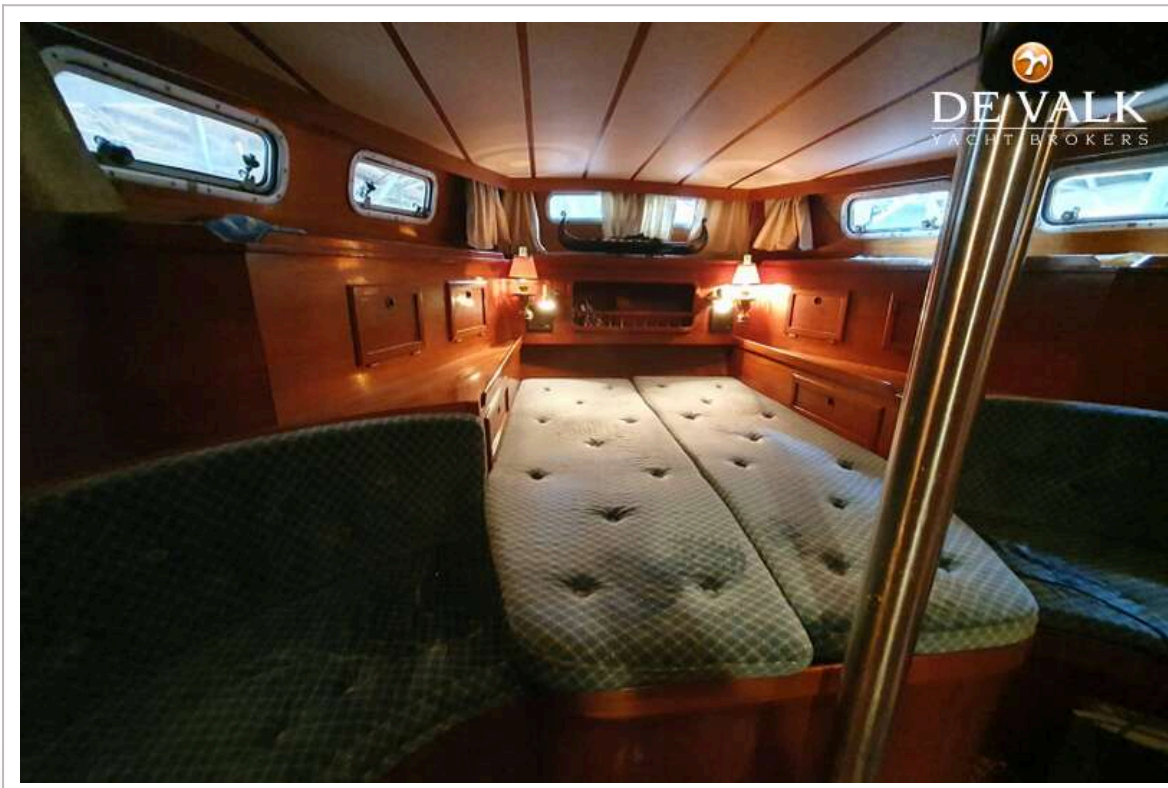
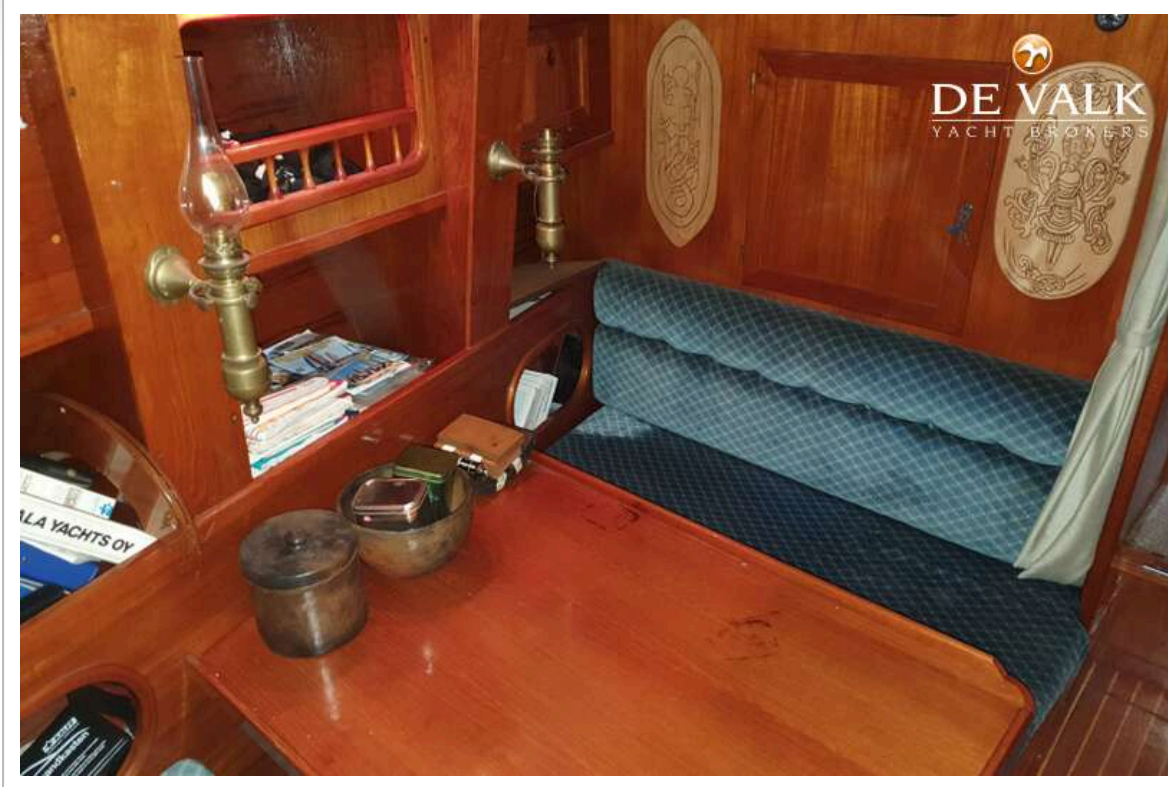
NAUTICAT 43



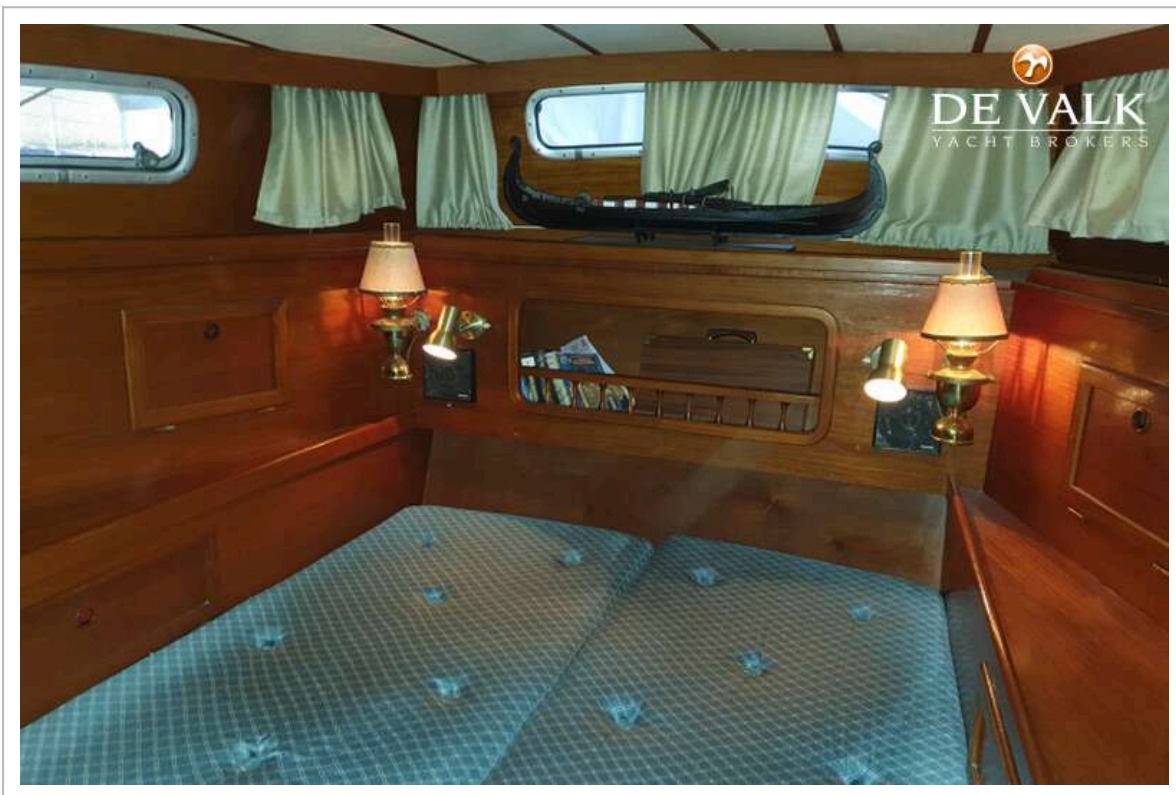
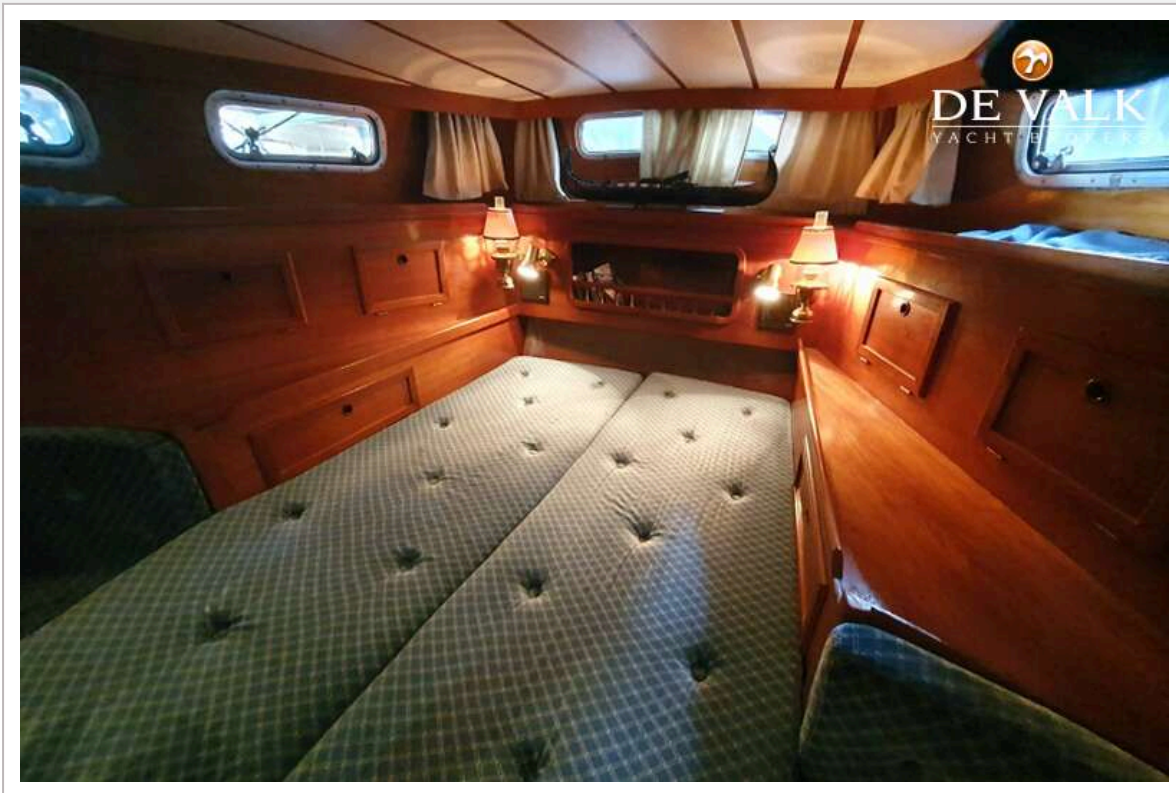
NAUTICAT 43

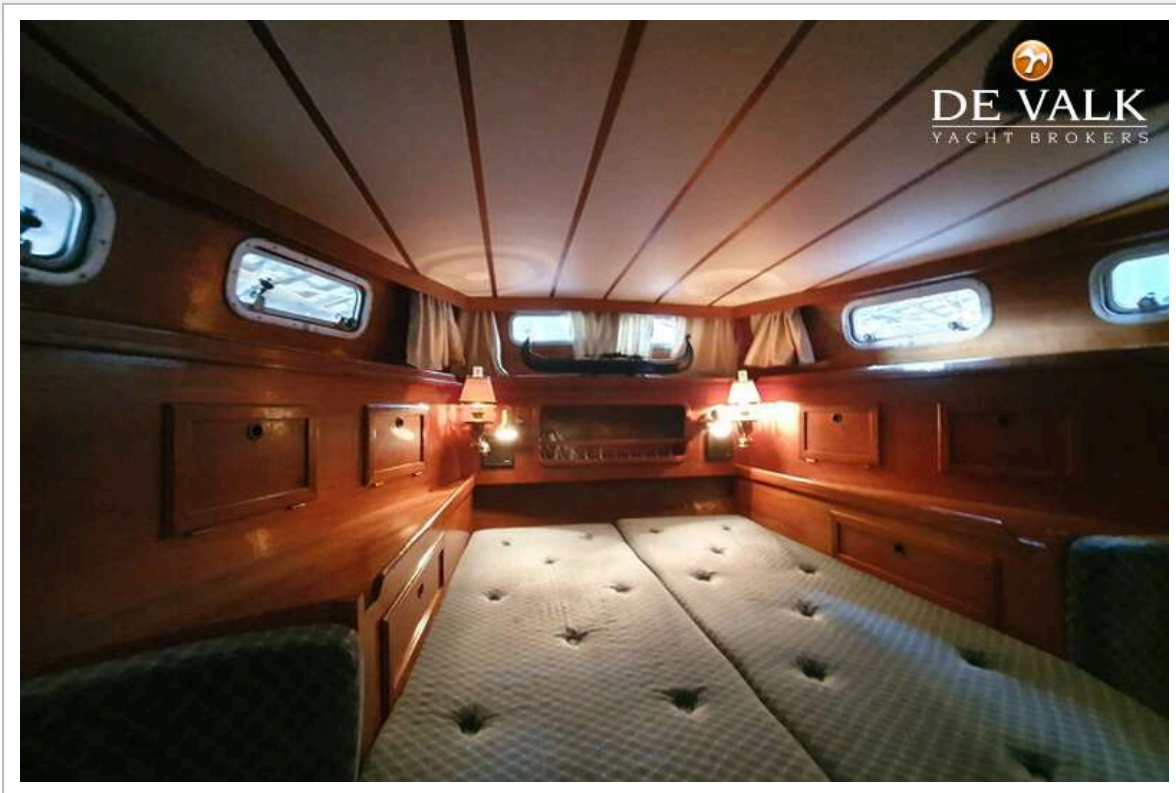


NAUTICAT 43

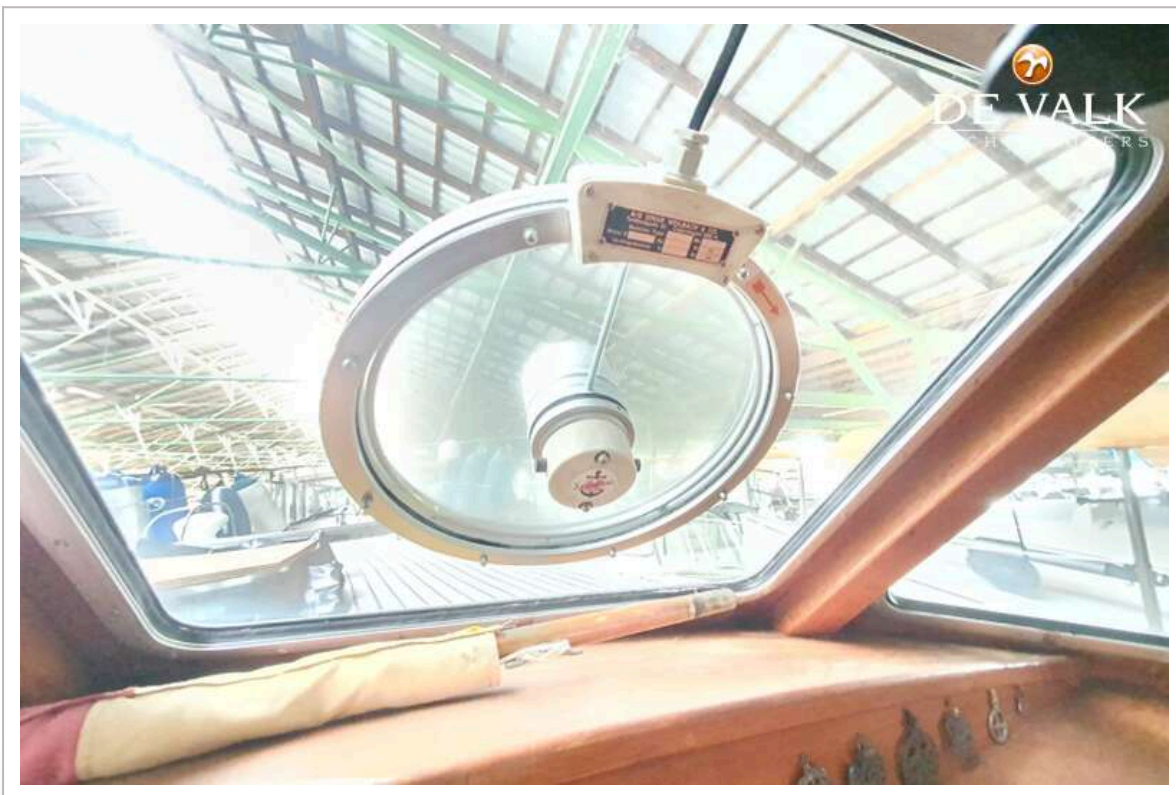
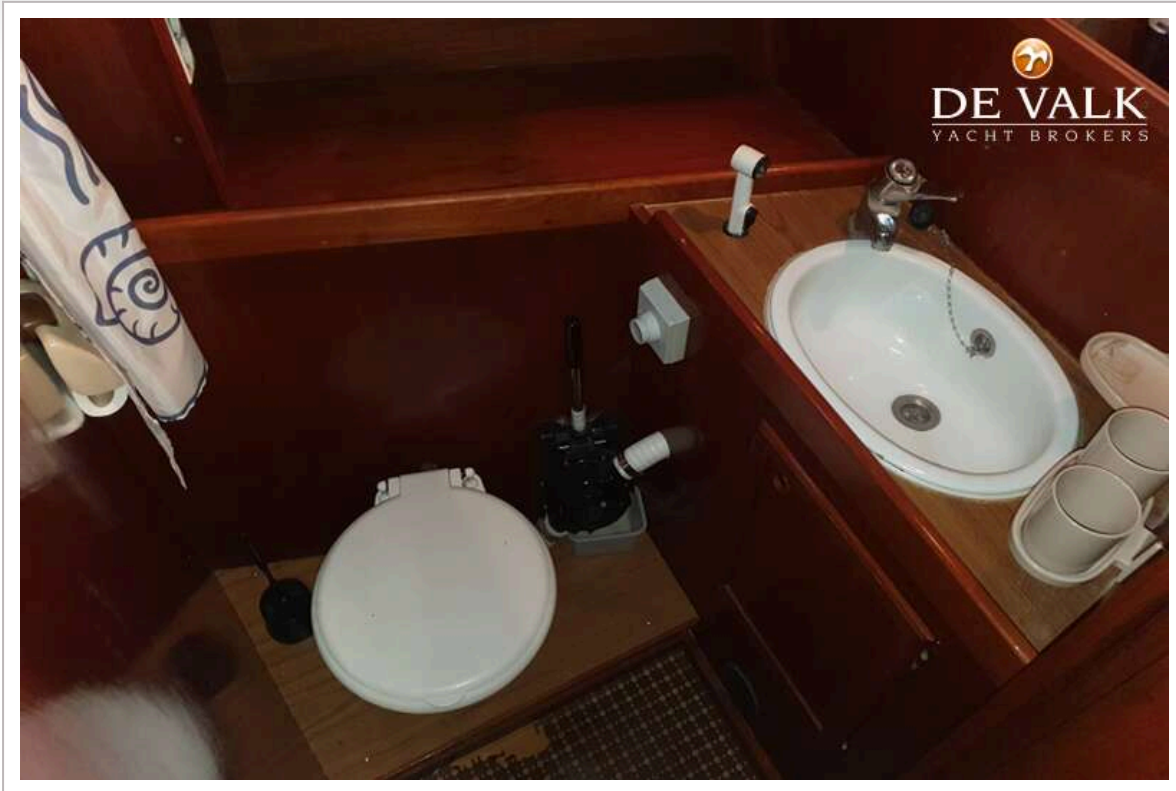


NAUTICAT 43









NAUTICAT 43

