



DE VALK
YACHT BROKERS



TRINTELLA 42



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Trintella 42, built by Anne Wever, is renowned for her build quality, classic appearance, and exceptionally good sailing performance. This particular Trintella 42 features the exclusive interior design by Dieter Sieger, giving the spacious and still very well-kept interior a stylish look, with ample privacy and storage space for both owners and guests. Instead of teak, the deck is fitted with maintenance-free MarineDeck, providing safety and comfort. Recently prepared for a long voyage with new Raymarine equipment (incl. plotter/radar, AIS, night-vision camera, autopilot) and a watermaker.

Jan-Ward van Dantzig

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.90 x 4.00 x 2.15 (m)	Werft	Anne Wever BV
Baujahr	1981	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta 2003T diesel	PS/kW	43.00 (PS), 31.65 (kW)
Angebotspreis	€ 85.000 (MwSt. Bezahlt)	Liegeplatz	Niederlande

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Thuishaven	Telefon	+31 35 5829042
Adresse	Marinaweg 8 (postal address) 1361 AC Almere NL	E-Mail	thuishaven@devalk.nl

HAFTUNGS AUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	TRINTELLA 42
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,90
Wasserlinienlänge (m)	10,60
Breite (m)	4,00
Tiefgang (m)	2,15
Durchfahrtshöhe (m)	20,00
Stehhöhe (m)	1,92
Baujahr	1981
Werft	Anne Wever BV
Land	Niederlande
Entwerfer	EG van de Stadt
Gewicht (t)	9
Ballast (Ton)	Blei 4
CE Norm	NA
Rumpfmateriäl	GFK
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Kork MarineDeck (2007)
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Farbe
Pflicht Bedeckung	Kork MarineDeck (2007)
Dorado Belufter	2 x Edelstahl
Fenster Material	Perspex
Decks Luke	2x, beide mit neuen Gummidichtungen (2024). Im Eigenerkabine mit mit Ocean Air Verdunkelung und Moskitonetz ausgestattet.
Bullauge	Aluminium Rubber seals / afdichting / Abdichtung (2024)
Treibstofftank (Liter)	GFK 250



Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	GFK 450
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Radsteuerung	ja
Aussen Steuerung	Steuerstange lenkung Whitlock steering pedestal / stuurstand / Steuerstand
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Im Jahr 2023 wurden neue Epoxidharzschichten auf das Unterwasserschiff aufgebracht und mit einem Finsulate-Seagrate-System versehen, mit einer Lebensdauer von mindestens 8 Jahren.
Weitere Info	Alle Seeventile und Rumpfdurchführungen Alle Absperrventile, Borddurchführungen und Schlauchschellen wurden 2023 erneuert.
Weitere Info	Mit Leder bezogenes Edelstahl-Steuerrad und ein Steuersaule Persenning (2023).
Weitere Info	Großer Stauraum im Vorschiff, zugänglich von der Eignerkabine sowie über das Decksluk - Stehhöhe : 1,65 m.

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Salon	mit U-Form Sitz-Sofa und Alcantara Polesterung (2013)
Standhöhe Salon (m)	1,92 m
Heizung	Diesel Heißluft Eberspacher D3L
Kartentisch	Am Steuerbord - Stehhöhe : 1,92 m
Achterkabine	2 x (mit extra Bullaugen)
Kombüse	Am Bakbord - Stehhöhe : 1,89 m
Arbeitsfläche	Fliesen Ceramic
Spülbecken	Schmeltz 2 x
Herd	Gas Eno 2 burner / pitten / Flammen



Ofen	Eno
Kühlschrank	Frontlader - Isotherm 100 - 12 Volt
Gefrier Truhe	Kleines Gefrierfach im Kühlschrank
Warmwasser System	220V + Motor Quick (25 ltr)
Wasserdruck System	elektrisch
Geschirrausstattung	mit original Trintella Satz
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	1,95 x 1,30 m - Stehhöhe : 1,92 m
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	getrennt Headroom / Stahoogte / Stehhöhe : 1,87 m
Toilet	gemeinsam
Toilette System	elektrisch Jabsco (2024)
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett SB Aft cabin / SB Achterkajuit / SB Achterkabine
Länge Bett (m)	2,10 x 1,15 m - Stehhöhe : 1,82 m
Kleiderschrank	Regale und hängend
Gästekabine 2	Doppelbett PS Aft cabin / BB Achterkajuit / BB Achterkabine
Länge Bett (m)	2,10 x 1,15 m - Stehhöhe : 1,87 m
Kleiderschrank	Regale und hängend
Weitere Info	Interieur entworfen von Dieter Sieger. Für ihr Alter befindet sich das Interieur in einem guten Zustand.
Weitere Info	Alle Kabinen sind mit einer Top-Matratze ausgestattet. LED-Innenbeleuchtung (2023) & LED-Ambientebeleuchtungsstreifen im Salon mit Fernbedienung (2023). Black+Decker Dustbuster Pivot mit einem Lithium Batterie.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	2003T
PS	43



kW	31.65
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1990
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	3
Motorstunden	3080
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	2022
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Segelstellung Volvo Penta
Propellerblätter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	Jabsco (2024)
Elektrische Anlage	12 & 220 Volt
Starterbatterie	1 x 74 Ah (2023)
Versorgungsbatterie	3 x 220 Ah Victron (2023)
Batterie Monitor	Mastervolt Battery Monitor BTM III
Batterie Ladegerät/Umwandler	Victron Phoenix Multiplus12V/2000W/100A
Landstrom	mit Kabel
Wasserbereiter	Desolator (2024 - nie benutzt).
Weitere Info	Der Motor ist nutzbar, aber nicht in guten Zustand.

NAVIGATION

Kompass	Sestrel
Tiefenanziege	Raymarine i70s (2023)
Logge	Raymarine i70s (2023)
Windlupe anzeige	Raymarine i70s (2023)



UKW	Raymarine Ray 90 mit einem kabelgebundenen und einem kabellosen Handgerät & Raymarine Wireless Hub & 2 x Lautsprecher (Kartentisch + Cockpit - alles neu in 2023).
Autopilot	Raymarine EV-1 mit einem P70s Steuerdisplay und einem zweiten P70s Steuerdisplay am Kartentisch und einem Wireless Fernbedienung (alles neu in 2023).
Ruderwinkel Anzeige	Via autopilot
Radar/GPS/Plotter	Raymarine Axiom Plus 12 RV & Quantum 2 Doppler radar (2023)
AIS Transceiver	Raymarine AIS Class B + Splitter (2023)
Kamera	Raymarine Night Vision (2023)
Navigation Beleuchtung	LED (2024) & 2 x Auslegerlicht (2023)
Suchscheinwerfer	Stanley Fatmax
Weitere Info	Raymarine ACU-400 Actuator Control Unit und Raymarine Backbone Kabel (2023).

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Feste Haube	Aus GFK, noch nicht vollständig befestigt und sehr leicht zu entfernen.
Sonnenschirm	ja
Cockpit Polster	5 x blaues Kapokkissen (2023)
Cockpit Tisch	Teak (2023)
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	(Warm- und Kaltwasser)
Anker	CQR Pflugschar Stainless steel / roestvast staal / Edelhthal - 20 Kg
Ankerkette	40 m
Ankerwinde	elektrisch Neco
Gangspill	Neco
Ausserborder Halterung	Teak
See Reling	Draht/Seil Double / dubbeldraads / doppelt
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Heckkorb	Edelstahl



Bugkorb	Edelstahl mit Durchstieg
Rettungsinsel	Tasche BFA
Rettungsinsel (Pers)	6
Letzte Wartung Rettungsinsel	Muss geprüft / ersetzt werden
Sicherheits Rustung	2 x (2024)
Rettungsboje	2x mit Licht bevestigd & Lavis Rescue System
Markierboje	(alt)
Sicherheitsleine auf Deck	(2024 - nie benutzt)
Fenderkissen	8 x 8 Fenderüberzüge (neu - nie benutzt) & Fenderstep (3 Stufen).
Festmacher	mehrere
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
Radio-CD Spieler	Kenwood
Subwoofer	Jamo with wireless Fernbedienung.
Lautsprecher im Salon	Focal
Lautsprecher im Kabin	Clarion (in der Eignerkabine) sind nicht angeschlossen.
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja
Weitere Info	Steuerstand Persening (2023).
Weitere Info	Gasleitungen und Gasschläuche wurden im Jahr 2023 erneuert und elektrische Truma Gasfernschalter wurden installiert.
Weitere Info	Stanley Luftkompressor (2023) mit verlängertem Luftschlauch und Sherwood Scuba Atemregler.

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil Incl. Rod fore stay / voorstag / Vorstag (2023)
Marke Mast	Proctor
Material Mast	Aluminium
Salings	2 sets
Großsegel	gereinigt und gewartet im Jahr 2024.



Großsegel-Persenning	(2023)
Genua II	gereinigt und gewartet im Jahr 2024.
Rollreffanlage	Reckmann
Genua-Persenning	(2023)
Spi	mit einem Bergeschlaug
Blister	ja
Sturmfock	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	hydraulik Holmatro (overhauled / reviseerd / renoviert - 2023)
Baumniederholer	mechanisch
Primare Schot Winschen	2 x Barlow 36
Genua Schotwischen	2 x Barlow 36ST
Fall Winschen	2 x Lewmar 40ST
Reff Wunsch	1 x Andersen 46ST (Genua-Rollanlage) & 1 x Lewmar 40ST (Großsegel)
Spi-Baum	Aluminium
Weitere Info	Cruising Dyneema laufendes Gut (2023). Aluminium Hasselfors Rohre rund um Spanner der Takelage.
Weitere Info	Walder Baum-Bremse. 2 x Edelstahl-Granny Bar auf beiden Seiten des Mastes.



TRINTELLA 42



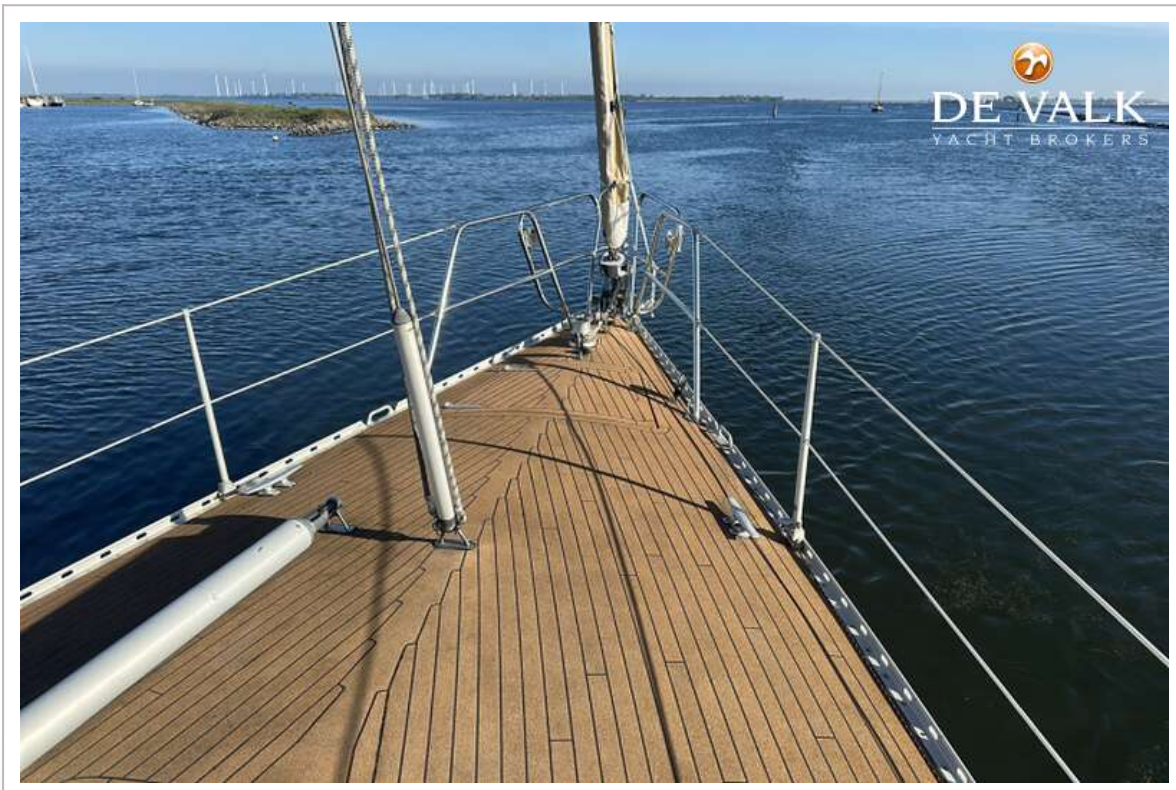
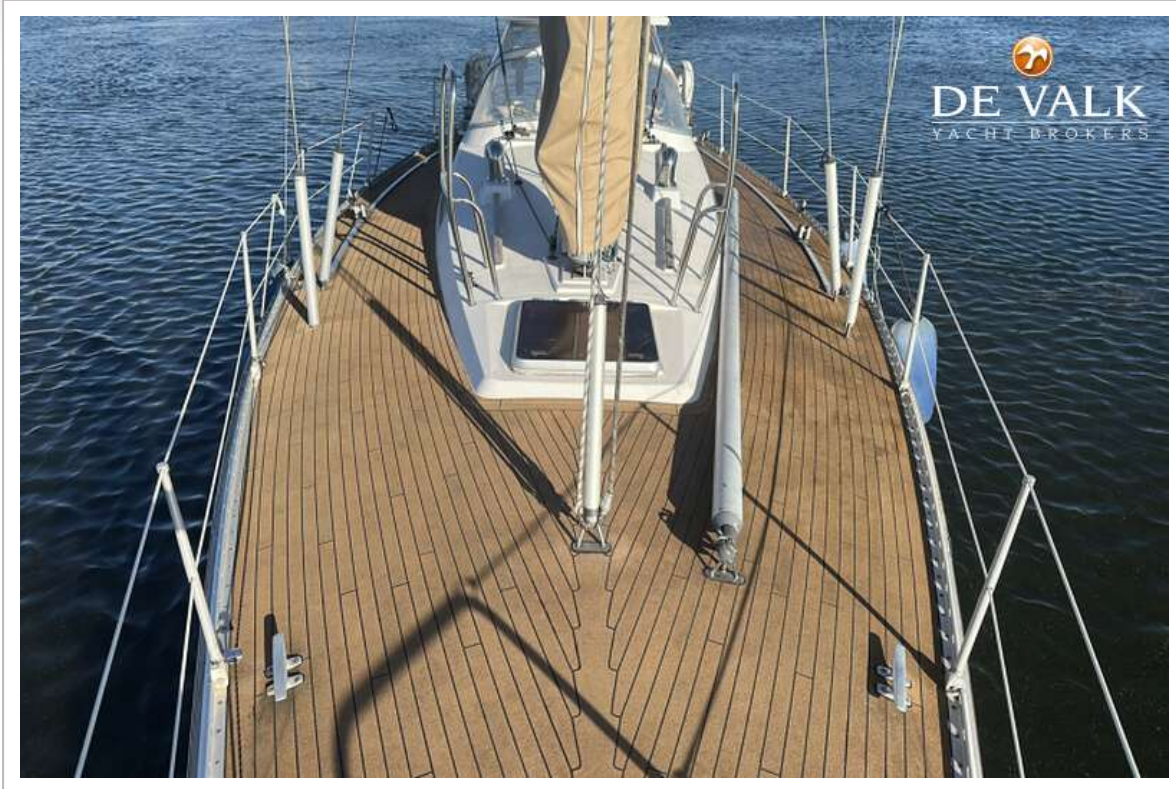
TRINTELLA 42



TRINTELLA 42



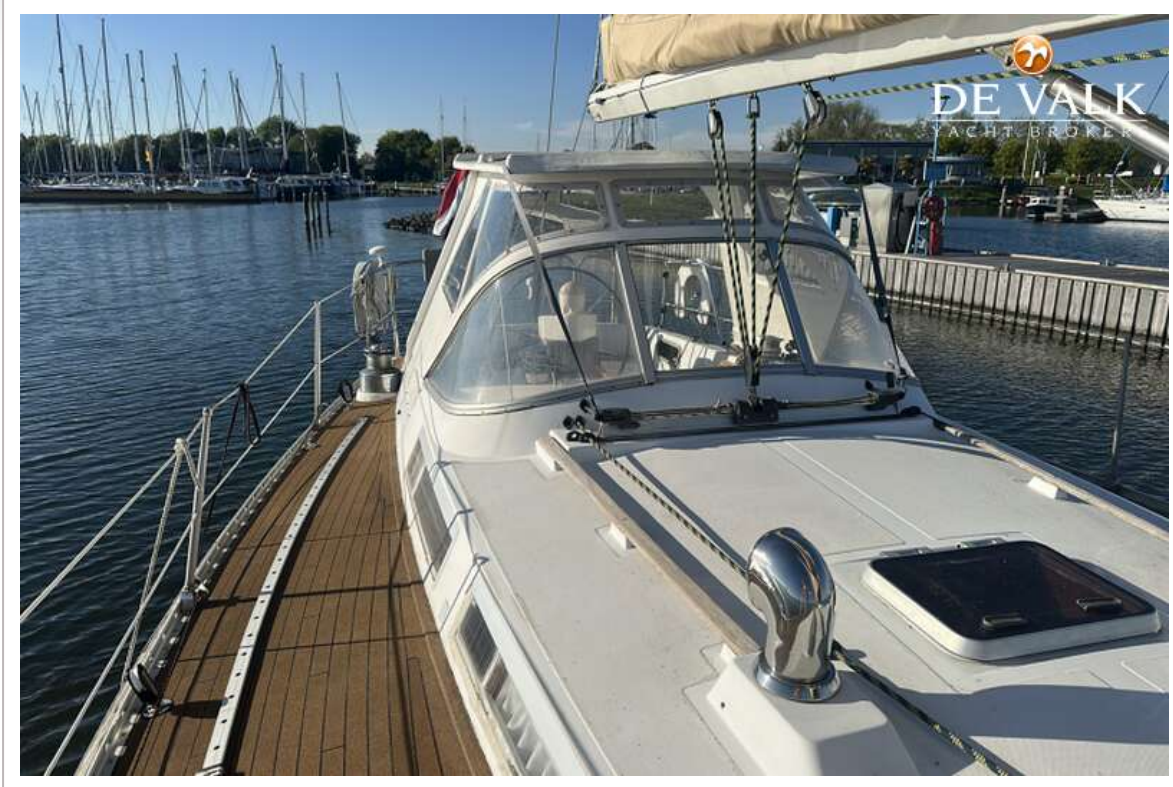
TRINTELLA 42



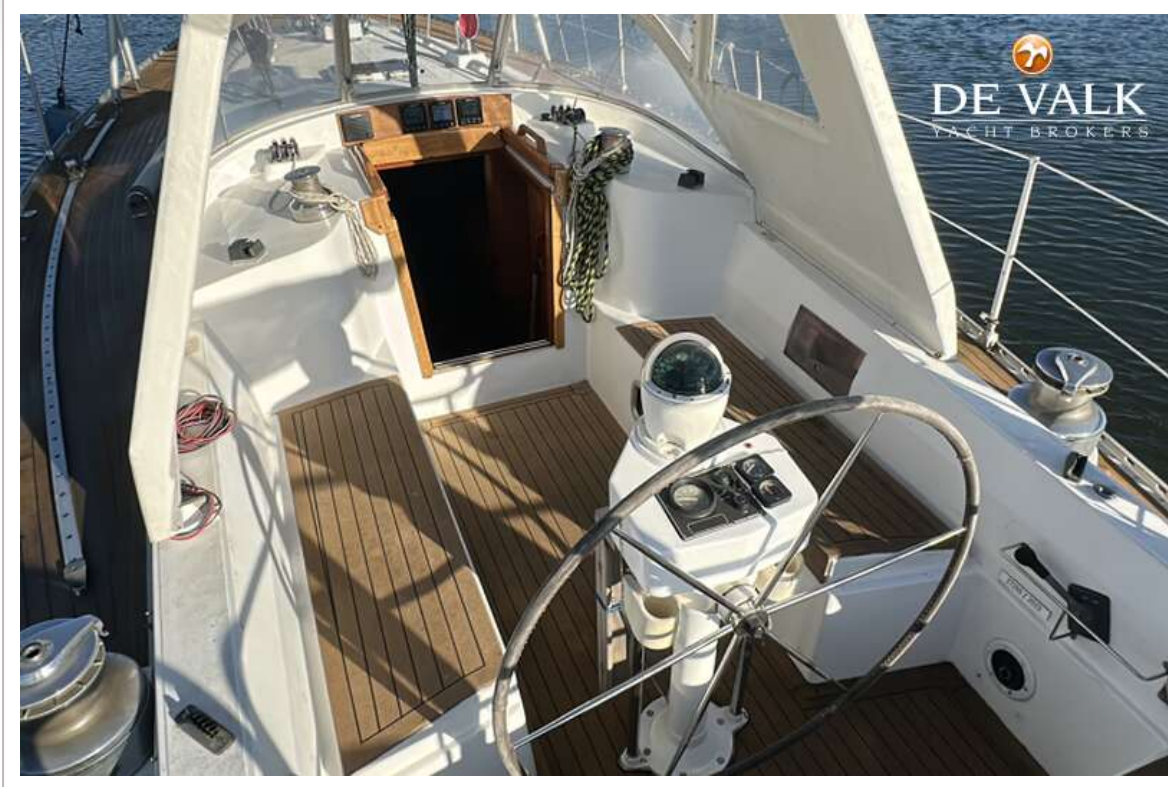
TRINTELLA 42



TRINTELLA 42



TRINTELLA 42



TRINTELLA 42



TRINTELLA 42



TRINTELLA 42

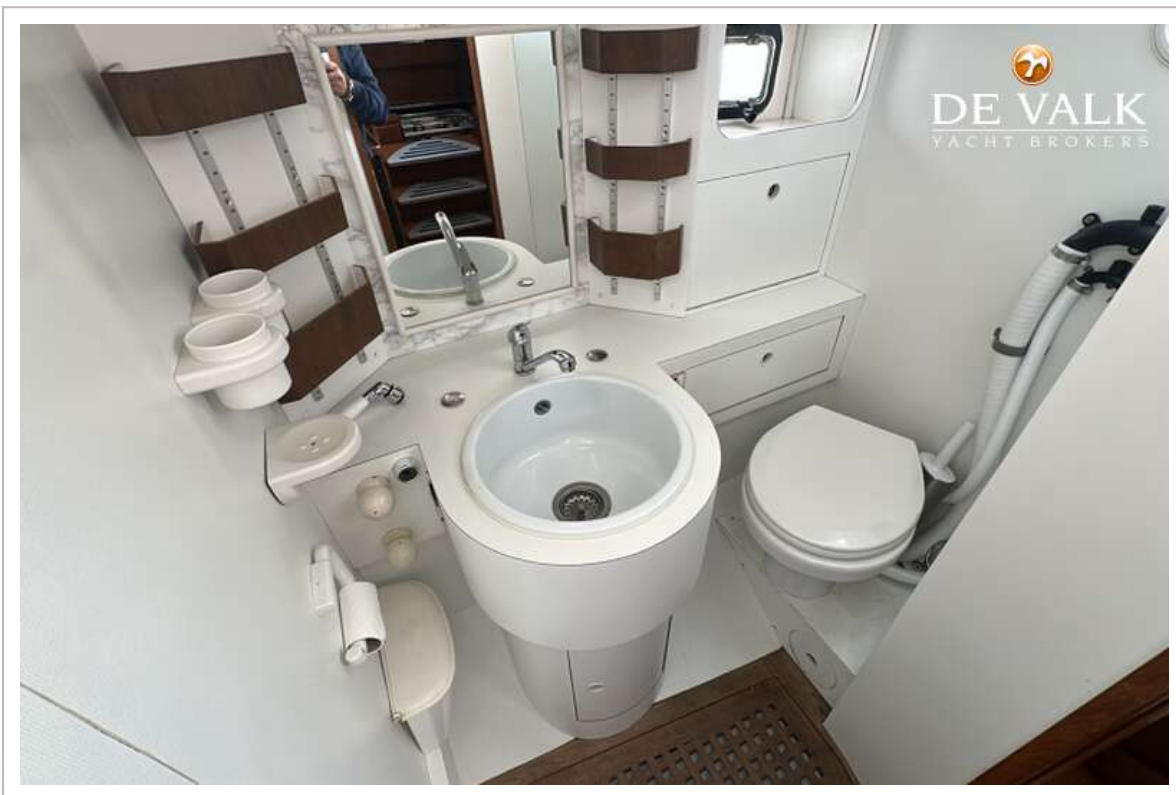


TRINTELLA 42



TRINTELLA 42





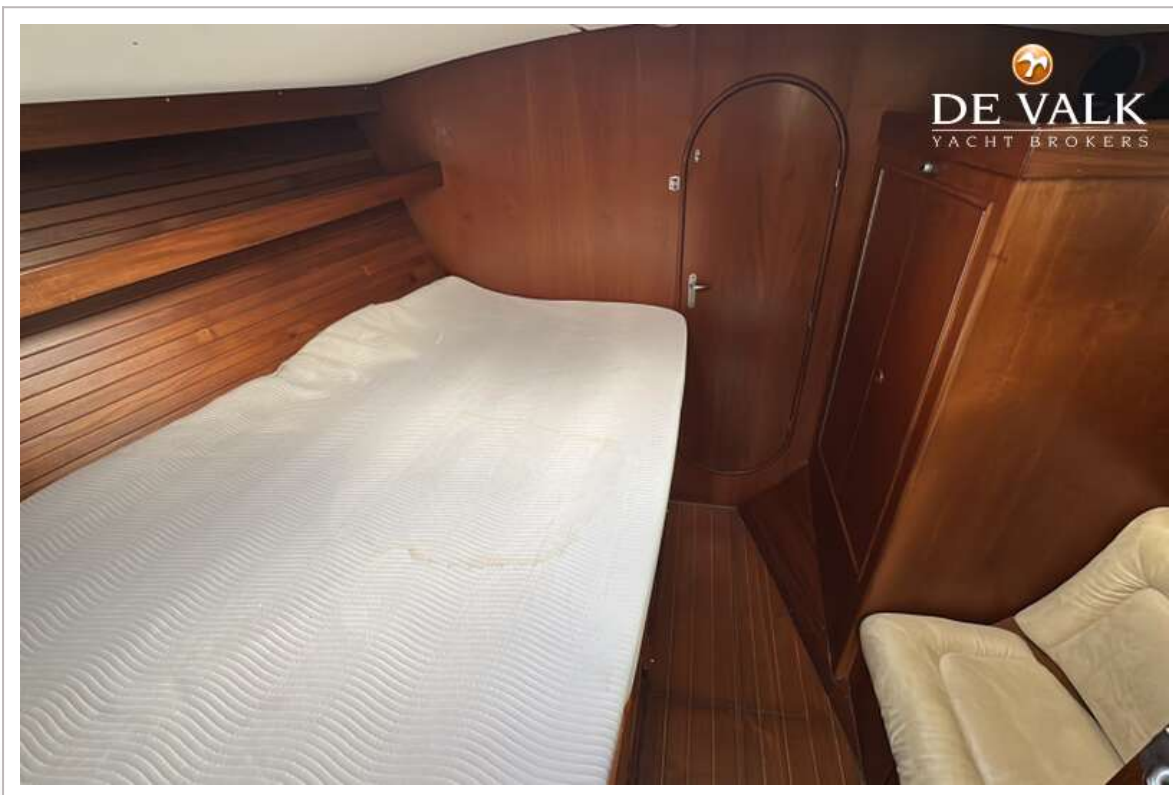
TRINTELLA 42



TRINTELLA 42



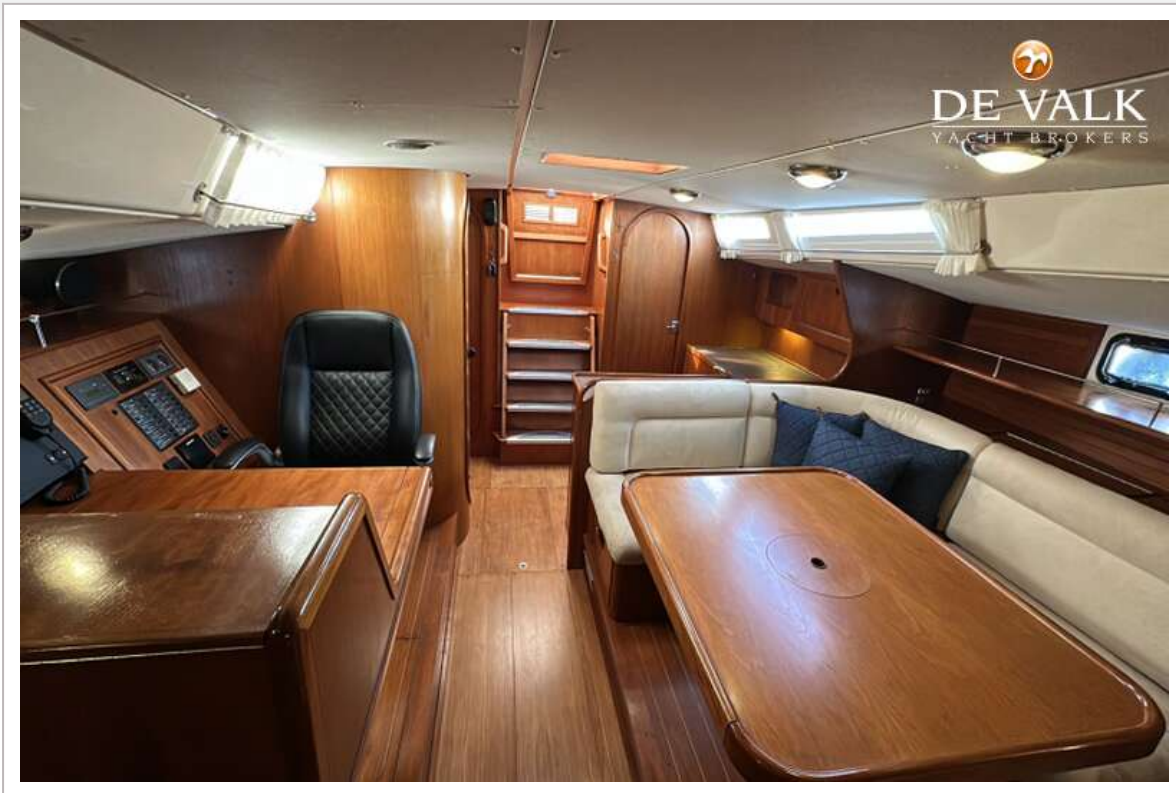
TRINTELLA 42



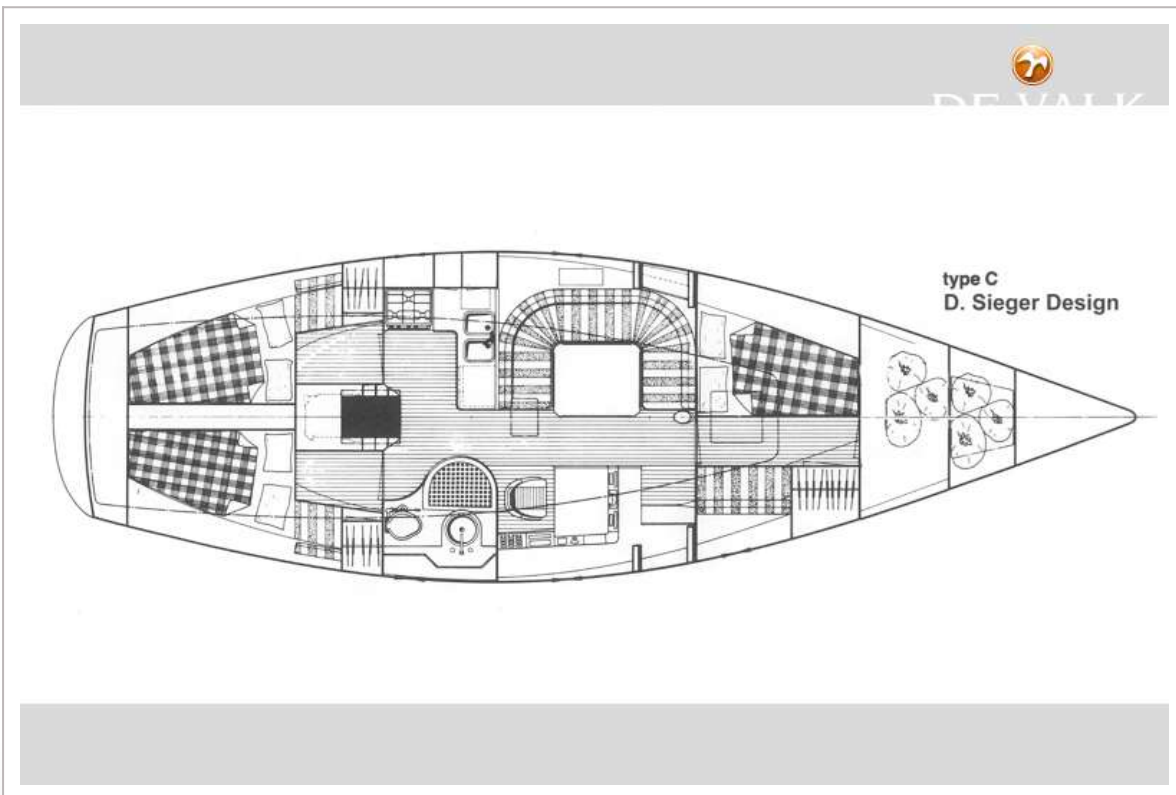
TRINTELLA 42



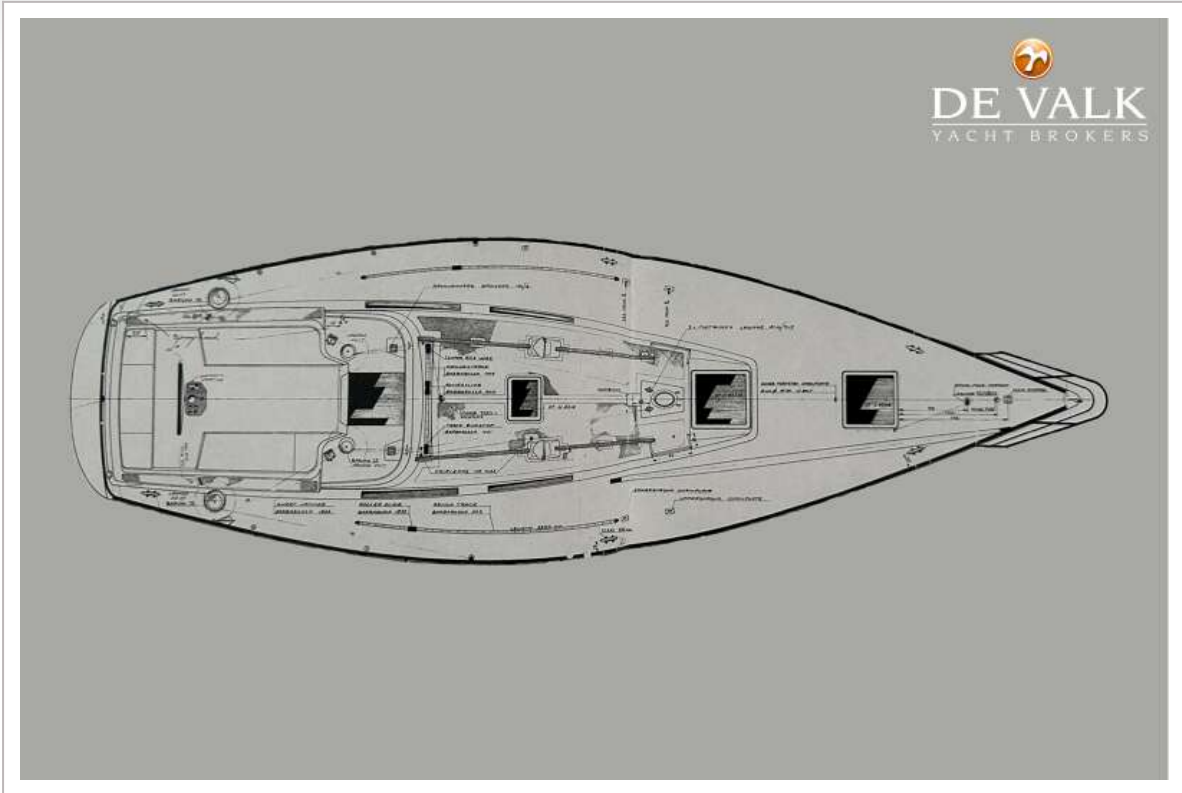
TRINTELLA 42



TRINTELLA 42



TRINTELLA 42



TRINTELLA 42

