



DE VALK  
YACHT BROKERS



## AMEL SUPER MARAMU 2000



DE VALK  
YACHT BROKERS

# AMEL SUPER MARAMU 2000

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Looking for a sailing yacht with absolute autonomy? This Amel Super Maramu 2000 is a heavy-duty, overengineered ketch rig designed for safe blue-water cruising with a spectacular live-onboard layout. The boat has been seriously upgraded in 2024 with the latest in navigation and power equipment and new sails & rigging and has been carefully maintained and sailed in the Med the past years by a very experienced owner. Turnkey ready for the season.

*Tue Simon Fasting*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	15.97 x 4.60 x 1.60 (m)	<b>Werft</b>	Chantiers Amel
<b>Baujahr</b>	1999	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo Penta TMD22 diesel	<b>PS/kW</b>	78.00 (PS), 57.41 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	€ 179.000 (MwSt. Bezahlt)	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Barcelona	<b>Telefon</b>	+34 932 202 825
<b>Adresse</b>	Barcelona region 08392 Barcelona ES	<b>E-Mail</b>	barcelona@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



# AMEL SUPER MARAMU 2000

## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	AMEL SUPER MARAMU 2000
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	15,97
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	12,60
<b>Breite (m)</b>	4,60
<b>Tiefgang (m)</b>	1,60
<b>Baujahr</b>	1999
<b>Werft</b>	Chantiers Amel
<b>Land</b>	Frankreich
<b>Entwerfer</b>	Henry Amel & J. Carteau
<b>Gewicht (t)</b>	18,81
<b>Ballast (Ton)</b>	Gusseisen
<b>CE Norm</b>	A
<b>Rumpfmateriale</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Broken white
<b>Rumpfform</b>	Round-bilged displacement hull
<b>Art Kiel</b>	L-shaped keel with bulb
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Stossliste</b>	Gummi
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	synthetisches Teak
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2026 Seahawk Tropikote
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Decks Luke</b>	ja
<b>Bullauge</b>	ja
<b>Isolation</b>	ja
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Edelstahl 600
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	ja
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	1000
<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	ja



# AMEL SUPER MARAMU 2000

Fäkaelien Tank (Liter)	2 X 60
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Not-Pinne	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	Awl grip 2024

## UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Einteilung	Centre cockpit with 2 cabins and 2 bathrooms and 6 berths
Fussboden	Anti-slip and teak
Salon	New leatherwork ceilings and walls with new cushions
Heizung	Webasto Eberspacher D5L (2024)
Klima Anlage	Climma 9000 BTU 3 units (refurbished 2024)
Kartentisch	Stbd side salon
Achterkabine	ja
Umbaubar Koje	In salon 2
Kombüse	U-shaped port side salon
Arbeitsfläche	ja
Spülbecken	Edelstahl
Herd	ja
Ofen	Force 10
Kuhlschrank	Philips with Wento compressor
Gefrier Truhe	Wento
Weinkühler	ja
Warmwasser System	220V + Motor Boiler refurbished 2024
Wasserdruck System	elektrisch Amfa 66 Fresh (refurbished 2024)
Eismaschine	Isoterm
Kaffeemaschine	Nespresso
Eignerkabine	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale



# AMEL SUPER MARAMU 2000

<b>Badezimmer</b>	en suite
<b>Toilet</b>	ja
<b>Handwaschbecken</b>	ja
<b>Dusche</b>	ja
<b>Gästekabine 1</b>	V-Bett
<b>Kleiderschrank</b>	hängend/Schublad/Regale
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam
<b>Toilette</b>	ja
<b>Handwaschbecken</b>	ja
<b>Dusche</b>	ja
<b>Waschmaschine</b>	Candy
<b>Weitere Info</b>	Interior light control: Lumitec POCO4, Mirage and GAI2 (2024)

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Volvo Penta
<b>Typ</b>	TMD22
<b>PS</b>	78
<b>kW</b>	57.41
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	1999
<b>Überholung im Jahr</b>	2024 - engine hours after overhaul: 700. Total 7700h
<b>Bugschraube</b>	Retractable
<b>Generator</b>	Onan MDKAL 6 kw (refurbished 2024)
<b>Betriebstunden Generator</b>	140
<b>Batterien</b>	24V 560 AH Lithium ION (16 x 3.6A LifePO4 Prismatic)
<b>Starterbatterie</b>	1 X 130AH LedAcid AGM battery
<b>Versorgungsbatterie</b>	16 x 3.6A 230Ah LifePO4 Prismatic
<b>Navigationsbatterie</b>	ja
<b>Batterie Monitor</b>	Daly 100BMS 500Ah, Victron Cerbo GX (2024)
<b>Batterie Ladegerat</b>	Soler charger and Wind chargers, Victron Smartsolar (2024)



# AMEL SUPER MARAMU 2000

<b>Umwandler</b>	Victron Orion-TR 24-12 30Ah (2024)
<b>Batterie Ladegerat/Umwandler</b>	24V-220V and 12V-110V Victron Quattro and Multiplus (2024)
<b>Wind generator</b>	400W Silentwind (2024)
<b>Solar panele</b>	1350W Bi-facial Sunoco (2024)
<b>Landstrom</b>	mit Kabel
<b>Wasserbereiter</b>	Dessalator D60 - refurbished 2024
<b>Weitere Info</b>	Victron battery Isolator (2024)
<b>Weitere Info</b>	Alternator engine Balmar 21-VUP-MC-100-SV (2024)
<b>Weitere Info</b>	Battery management Shunt, Lynx, MPPT monitor (2024)

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	ja
<b>Multi Control Display</b>	Aixom +7 + Triton 2 dd
<b>Tiefenanziege</b>	B&G DST810
<b>3d echoloth</b>	Simrad ForwardScan (2024)
<b>Windlupe anzeige</b>	B&G WS320
<b>UKW</b>	B&G V60 and Standard Horizon HX210 (2024)
<b>Autopilot</b>	Simrad NAC3 Processor + (Backup Raymarine EV400)
<b>Radar</b>	B&G Halo20+ (2024)
<b>GPS</b>	B&G ZG100
<b>Plotter</b>	B&G Vulcan 12R and Zeus 7S
<b>WIFI Antenne</b>	Peplink model and antenna
<b>AIS Empfänger</b>	Si-TEX EMtrak MDA-5 (2024)
<b>"MUB" Sender</b>	ACR OLAS Exposure, 4 pax kit, float on light
<b>Kamera</b>	TP Link Tapo C520WS
<b>Navigation Beleuchtung</b>	Hello Tricolor / anchor (2024)
<b>Weitere Info</b>	Starlink, SSB Furuno AT-150 and SSB Shakespeare (2024)
<b>Weitere Info</b>	Autop. drive: Raymarine Type 1 Rotary Drive + Raymarine Type 2

## AUSRÜSTUNG



# AMEL SUPER MARAMU 2000

<b>Anker</b>	Lewmar (2024)
<b>Ankerkette</b>	110m - 14mm (2024)
<b>Beiboot</b>	Sail Marine 3.1 GRP + Mercury 15HP 2 stroke (2024)
<b>Rettungsinsel</b>	Viking 8 pax RescYou Ocean
<b>Schwimvesten</b>	HH and Mustang
<b>Sicherheitsleine auf Deck</b>	Jackline
<b>TV</b>	Samsung frame TV 65LS03D - 4K
<b>Lautsprecher im Salon</b>	B&O AM1 (2024)
<b>Feuerloscher</b>	2+4+6 kg
<b>Weitere Info</b>	Entertainment system Pioneer
<b>Weitere Info</b>	Air compressor Bauer/Junior 2, 3 tank Divemaster (2024)
<b>Weitere Info</b>	3D printer Bambu lab X1-Carbon to produce minor spare parts.

## RIGG

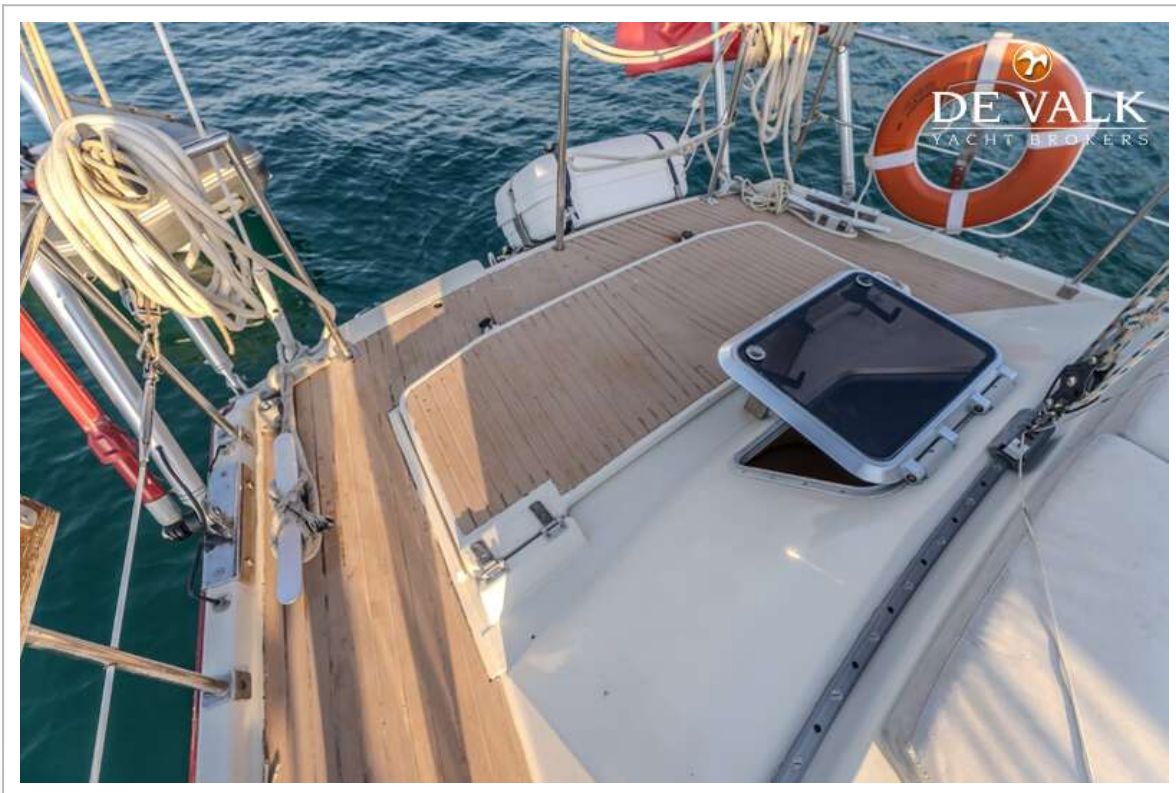
<b>Rig</b>	Ketsch
<b>Stehendes Gut</b>	Drahtseil Complete new rigging 2020
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Salings</b>	2 main 1 mizzen
<b>Durchgehende Mast</b>	ja
<b>Großsegel</b>	Moby sails (2024) electric furling
<b>Latten traveller</b>	ja
<b>Besan</b>	Moby sails (2024) manual furling
<b>Genua</b>	Moby sails (2024) electric furling
<b>Spi</b>	Moby sails (2024)
<b>Reff Vorrichtung</b>	Rollgross im Mast
<b>Sekundaire Schot Winschen</b>	2 X electric
<b>Fall Winschen</b>	ja
<b>Reff Wunsch</b>	2 electric



# AMEL SUPER MARAMU 2000



# AMEL SUPER MARAMU 2000



# AMEL SUPER MARAMU 2000



# AMEL SUPER MARAMU 2000



# AMEL SUPER MARAMU 2000



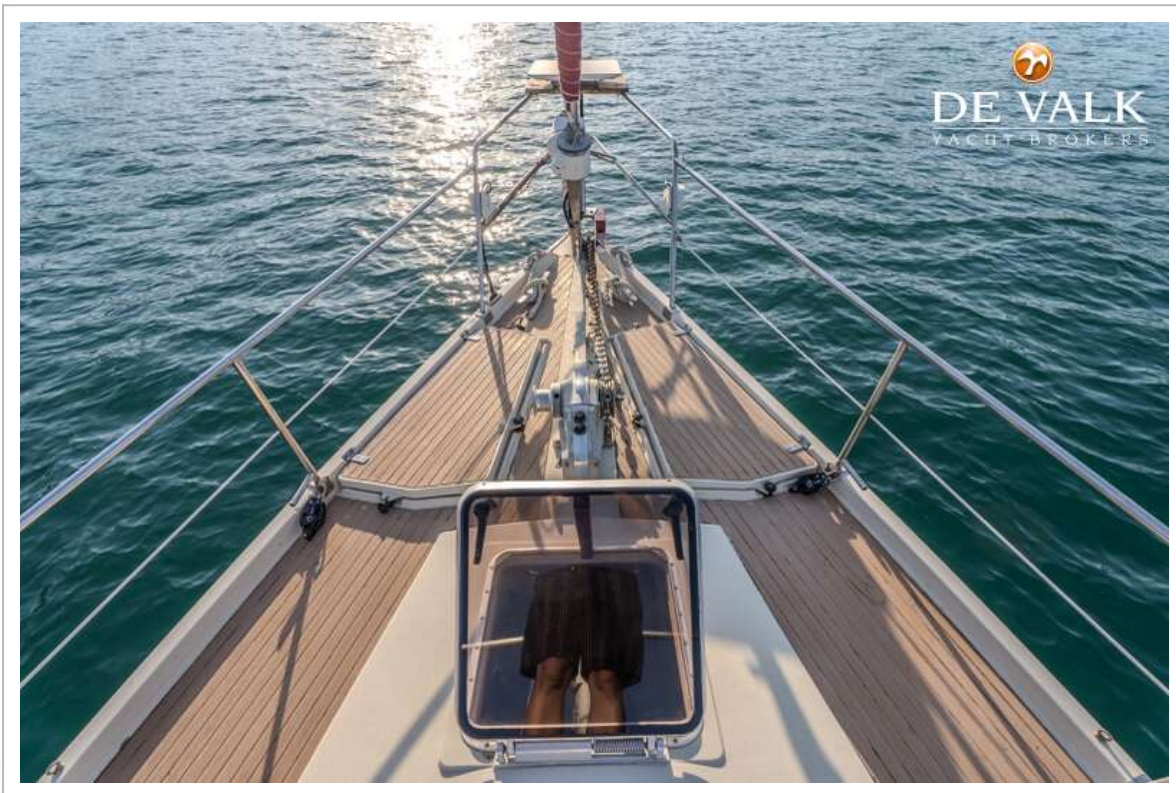
# AMEL SUPER MARAMU 2000



# AMEL SUPER MARAMU 2000



# AMEL SUPER MARAMU 2000



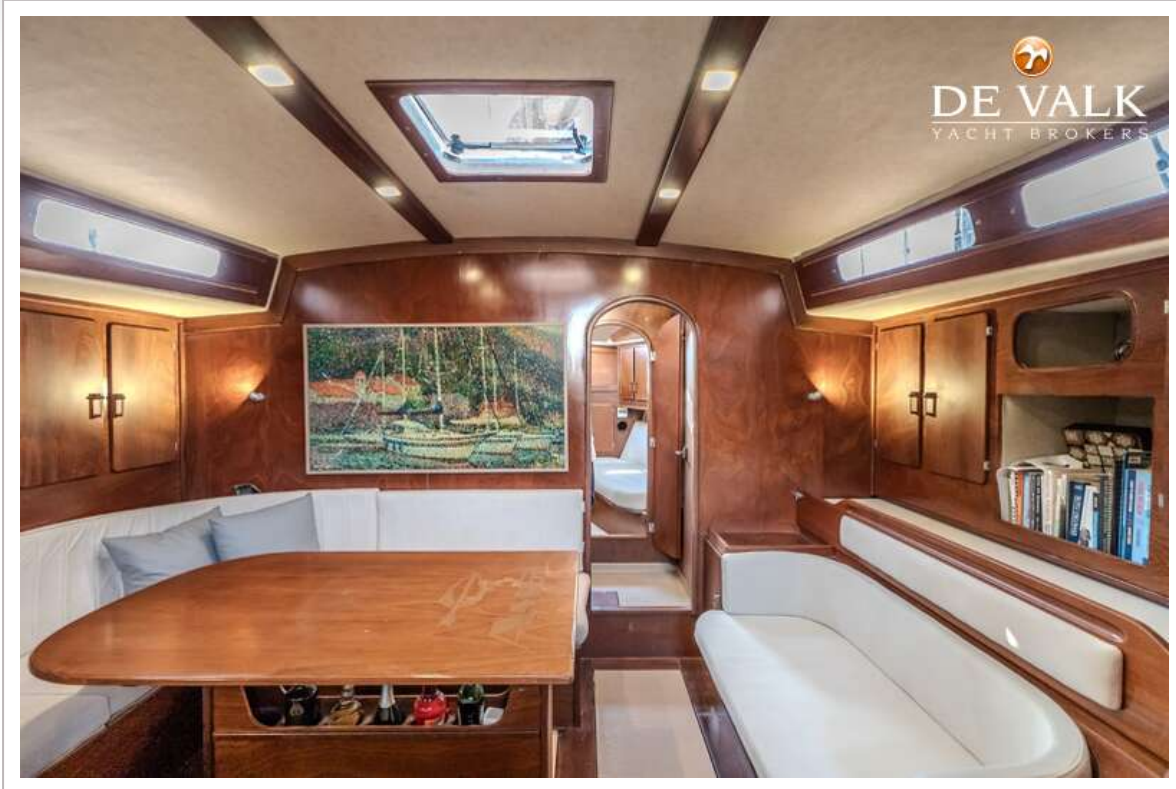
# AMEL SUPER MARAMU 2000



# AMEL SUPER MARAMU 2000



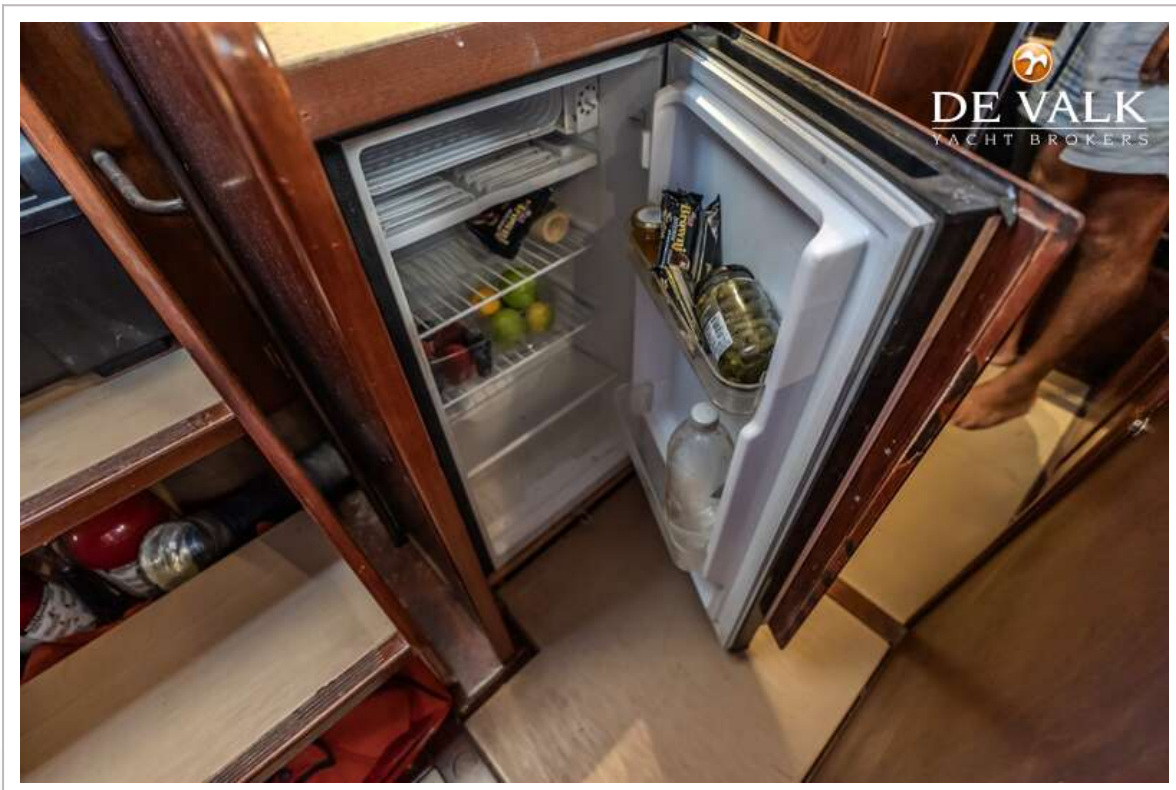
# AMEL SUPER MARAMU 2000



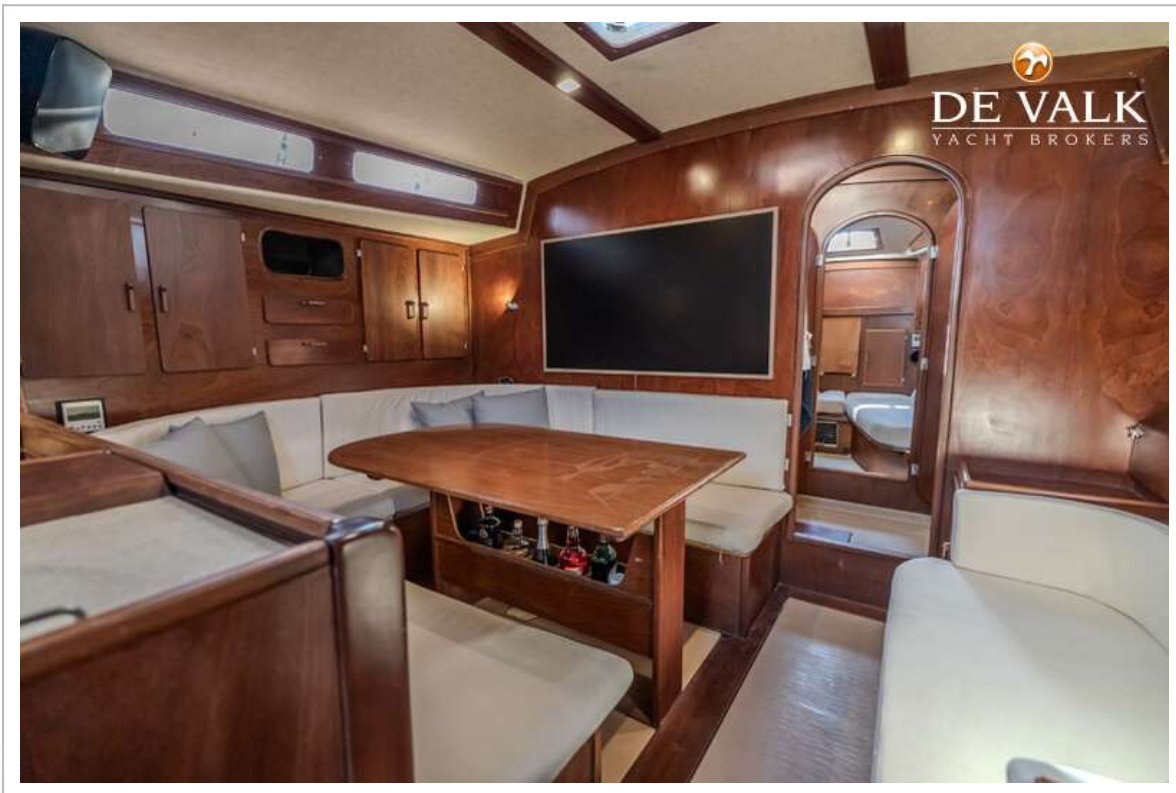
# AMEL SUPER MARAMU 2000



# AMEL SUPER MARAMU 2000



# AMEL SUPER MARAMU 2000



# AMEL SUPER MARAMU 2000



# AMEL SUPER MARAMU 2000



# AMEL SUPER MARAMU 2000



# AMEL SUPER MARAMU 2000



# AMEL SUPER MARAMU 2000

