



DE VALK
YACHT BROKERS



W.A. SOUTER & SONS 34 METER ALLOY



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Built and commissioned at the renowned shipyard Souter in the Isle of Wight, the now M/Y Atlantic Endeavour, was one of the early super yachts designed by famous naval architect and leading yacht designer, Don Shead. This strong and sea worthy long distance aluminium yacht has the incredible history as race sailing support vessel while rebuilt into a luxury yacht. The heavy equipment, the long range autonomy, impressive seaworthiness, immense deck area and very thoughtful and comfortable interior layout makes the vessel unique in many ways.

Tue Simon Fasting

TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|----------------------|-------------------------------------|-------------------|------------------------------|
| Maße | 34.00 x 6.90 x 3.68 (m) | Werft | W.A. Souter & Sons |
| Baujahr | 1984 | Kabinen | 4 |
| Material | Aluminium | Kojen | 10 |
| Motor(en) | 2 x Caterpillar D2542MLE V12 diesel | PS/kW | 2 x 700.00 (PS), 515.20 (kW) |
| Angebotspreis | € 990.000 (MwSt. Bezahlt) | Liegeplatz | contact sales office |

KONTAKT

| | | | |
|---------------------|---|----------------|---------------------|
| Verkaufsbüro | De Valk Barcelona | Telefon | +34 932 202 825 |
| Adresse | Barcelona region 08392 Barcelona ES | E-Mail | barcelona@devalk.nl |

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

| | |
|---|--|
| Modell | W.A. SOUTER & SONS 34 METER ALLOY |
| Typ | Motoryacht |
| Rumpflänge (m) | 34,00 |
| Wasserlinienlänge (m) | 28,87 |
| Breite (m) | 6,90 |
| Tiefgang (m) | 3,68 |
| Baujahr | 1984 |
| Lancierung | Refit 2014 |
| Werft | W.A. Souter & Sons |
| Land | Vereinigtes Königreich |
| Entwerfer | Don Shead Yacht Design |
| Gewicht (t) | 139 |
| CE Norm | NA |
| Rumpfmateriale | Aluminium |
| Art Kiel | Made of 36mm nominal thickness alloy plate, welded to the hull |
| Material Aufbauten | Aluminium |
| Deckmaterial | Aluminium |
| Deck Finish | Teak 1,25 inch |
| Pflicht Bedeckung | Teak |
| Antifouling (Jahr) | 2025 |
| Fenster Einfassung | Edelstahl |
| Fenster Material | Sicherheitsglas |
| Bullauge | Edelstahl |
| Isolation | ja |
| Flybridge | ja |
| Mast legbar | handbetrieb |
| Treibstofftank (Liter) | Aluminium 33,000 liters in 4 tanks integrated into the hull |
| Füllstandsanzeige (Treibstofftank) | ja |
| Treibstoff Tagestank (Liter) | ja |
| Füllstandsanzeige (Tagestank) | ja |



| | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Trinkwassertank (Liter) | Aluminium 6000 |
| Füllstandsanzeige (Trinkwasser) | ja |
| Fäkaelien Tank (Liter) | Aluminium 1000 |
| Füllstandsanzeige (Fakaelientank) | ja |
| Grauwassertank (Liter) | Aluminium 1000 |
| Füllstandsanzeige (Grauwasser) | ja |
| Radsteuerung | elektrisch |
| Radsteuerung auf Flybridge | elektrisch |
| Not-Pinne | Connect to hydraulic pump |
| Weitere Info Rumpf | Few jobs pending |
| Weitere Info | 2 sea water main inlet with manifold |
| Weitere Info | Commercial vessel for charter |

UNTERKUNFT

| | |
|-------------------|---|
| Kabinen | 4 |
| Kojen | 10 |
| Mannschaftskabine | 3 |
| Mannschaftskojen | 5 |
| Heizung | ja |
| Klima Anlage | Klima mit Ruckzyklus Dometic and uses R407C gas |
| Navigation Zenter | ja |
| Kartentisch | ja |
| Kombüse | 1 on main deck and 1 lower deck crew |
| Spülbecken | Edelstahl |
| Herd | elektrisch 2 |
| Ofen | 2 |
| Dunstabsauge | 2 |
| Mikrowelle | 2 |
| Kuhlschrank | 4 |
| Gefrier Truhe | 4 |
| Warmwasser System | 220V + Motor |



W.A. SOUTER & SONS 34 METER ALLOY

| | |
|----------------------|---------------------------|
| Wasserdruck System | elektrisch |
| Geschirrspulmaschine | 2 |
| Eismaschine | 2 |
| Kaffeemaschine | 2 |
| Geschirrausstattung | ja |
| Eignerkabine | Doppelbett |
| Kleiderschrank | hängend/Schublad/Regale |
| Badezimmer | en suite |
| Dusche | ja |
| Badewanne | ja |
| Jacuzzi | ja |
| Weitere Info | In suite office |
| Gästekabine 1 | Doppelbett |
| Kleiderschrank | hängend/Schublad/Regale |
| Badezimmer | en suite |
| Gästekabine 2 | Zwei Einzelbetten |
| Kleiderschrank | hängend/Schublad/Regale |
| Badezimmer | en suite |
| Gästekabine 3 | Zwei Einzelbetten |
| Kleiderschrank | hängend/Schublad/Regale |
| Badezimmer | En suite |
| Weitere Info | 2 X 1 pullman twin cabins |

MASCHINEN

| | |
|---------------------|--------------|
| Motoranzahl | 2 |
| Marke | Caterpillar |
| Typ | D2542MLE V12 |
| PS | 700 |
| kW | 515.20 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Installiert im Jahr | 1984 |



| | |
|-----------------------------|---|
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 13 |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 10 |
| Verbrauch (l/h) | 60 |
| Reichweite (nm) | 3000 |
| Antrieb | Schraubenwelle |
| Motor bedienung | Micro Commander system at both helm positions |
| Gewende getriebe | hydraulic ZF |
| Bugschraube | hydraulik Bronze propeller |
| Propeller Typ | Twin, contra-rotating cast Bronze Teignbridge |
| Hand Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Bilgenpumpe | High voltage and high performance pumps |
| Bilge Alarm | Marinex alarm system integrated + portable Honda gasoline |
| Generator | 2 X Perkins 4236 diesel engines 50KW / each |
| Betriebsstunden Generator | 24,000 / each |
| Generator 2 | Onan / Cummins MDK8V 19KW |
| Betriebsstunden Generator 2 | 8000 |
| Batterien | 2 battery banks in good conditions charged with modern chargers |
| Starterbatterie | Main engine / gensets separated |
| Navigationsbatterie | ja |
| Generatorbatterie | ja |
| Wasserbereiter | H.E.M. serviced 2025 |
| Stabilisatoren | Finne Koop Nautic |

NAVIGATION

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Kompass | Danforth |
| Elektrisches Kompass | Simrad fluxgate + Furuno sat. compass |
| Tiefenanzeige | ja |
| Windlupe anzeige | Ratheon |
| UKW | Sailor and Skanti DSC |
| Autopilot | Robertson AP9 |



| | |
|---------------------|----------------|
| Ruderwinkel Anzeige | ja |
| GPS | Furuno GP-32 |
| Plotter | Furuno |
| AIS Transceiver | Furuno FA 1-50 |

AUSRÜSTUNG

| | |
|-------------------------------|--|
| Bimini | Stainless steel frame with bimini in good shape |
| Gangway | Angel Gandola |
| Anker | Bower 150kg |
| Ankerkette | 170m - 20mm - standard link |
| Anker 2 | Bower 150kg |
| Ankerkette | 170m- 20mm - stud link |
| Ankerwinde | hydraulik Lofrans electric 3 phase with devils claws |
| Davits | 2 side davits on stern to carry and discharge tenders with ease |
| Deck Kran | hydraulik HIAB resting in the lazarette, functions with wide open aft deck |
| Rettungsinsel | 2 x Viking 20 person SOLAS A |
| Schwimvesten | Inflatable |
| Leinenschneider | Spur on shafts |
| Scheibenwischer | ja |
| Fenderkissen | ja |
| Reserve Teilen | ja |
| Werkzeug | ja |
| Alarmsystem | ja |
| TV | ja |
| Satellit | ja |
| Lautsprecher im Salon | ja |
| Lautsprecher im Kabin | ja |
| Uhr - Barometer | ja |
| Feuerlöscher | Co2 in some areas and lazarette + dry powder units all areas |
| Feuerlöscher in Maschine Raum | FM200 |



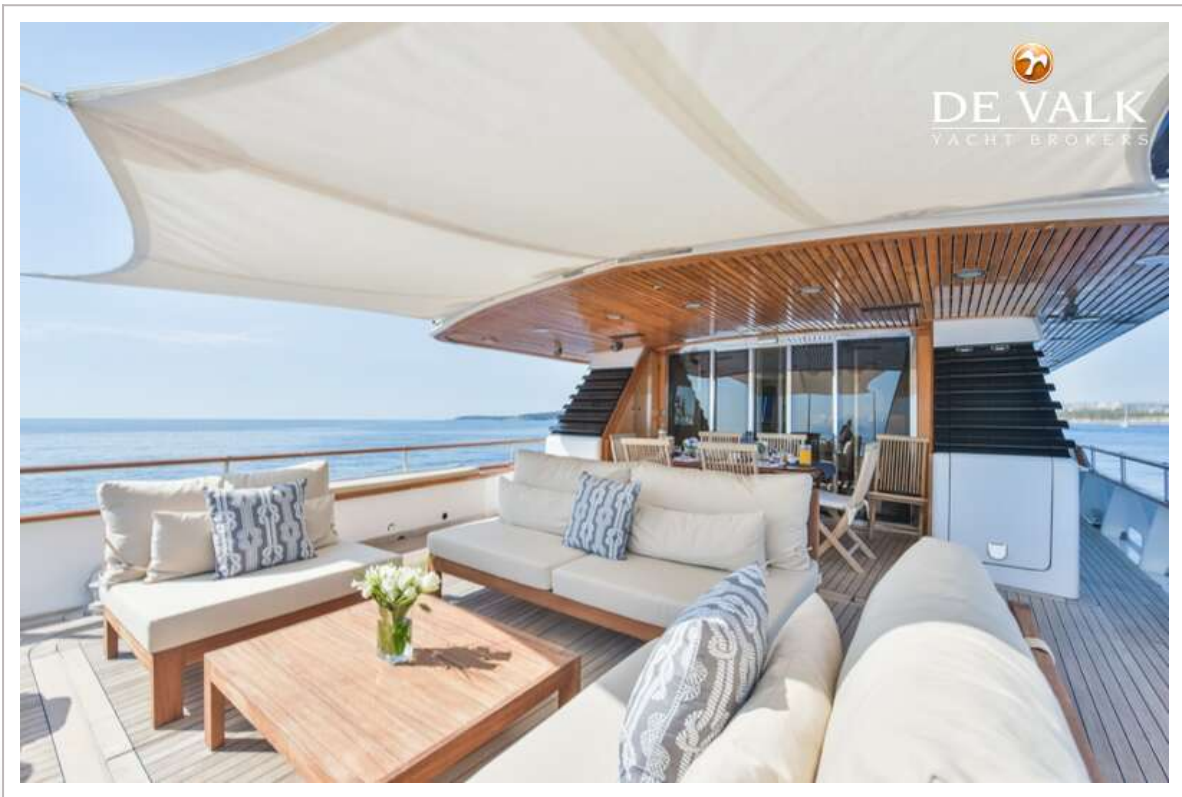
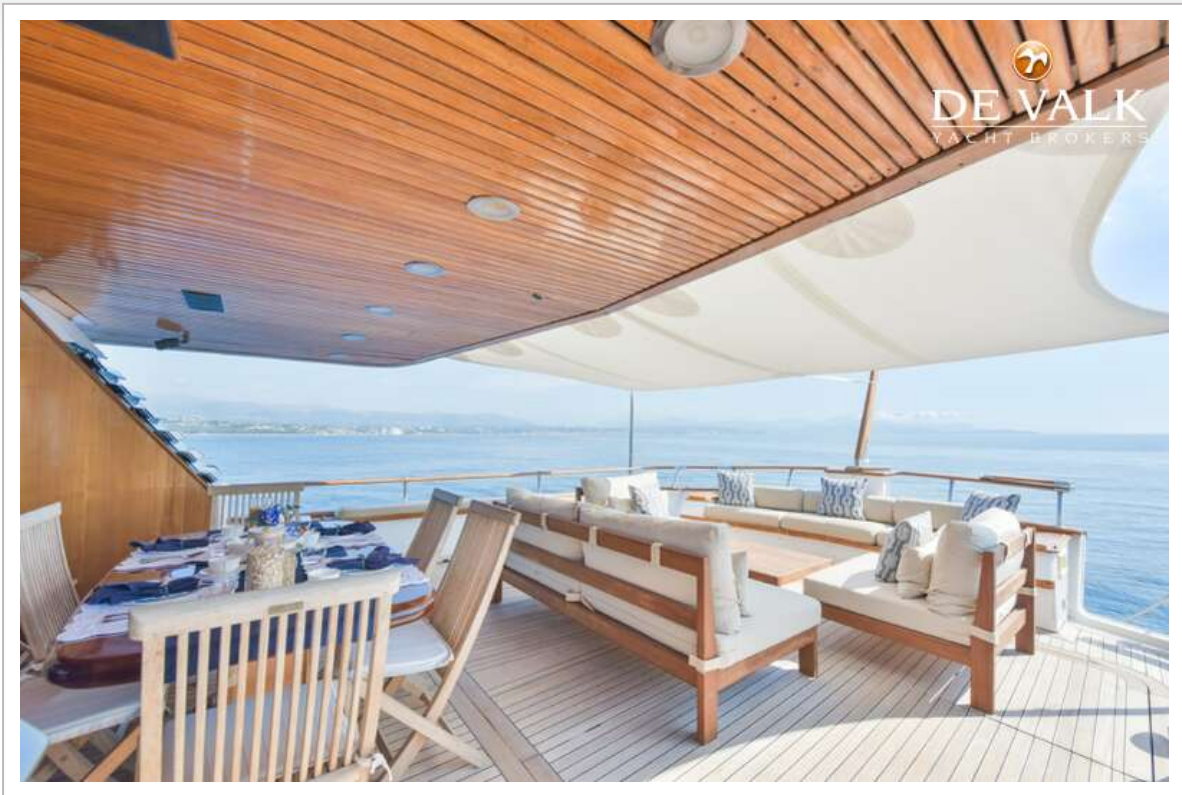
| | |
|---------------------------|----------------------------|
| Automatische Löschesystem | ja |
| Weitere Info | Two complete fireman suits |
| Weitere Info | ja |



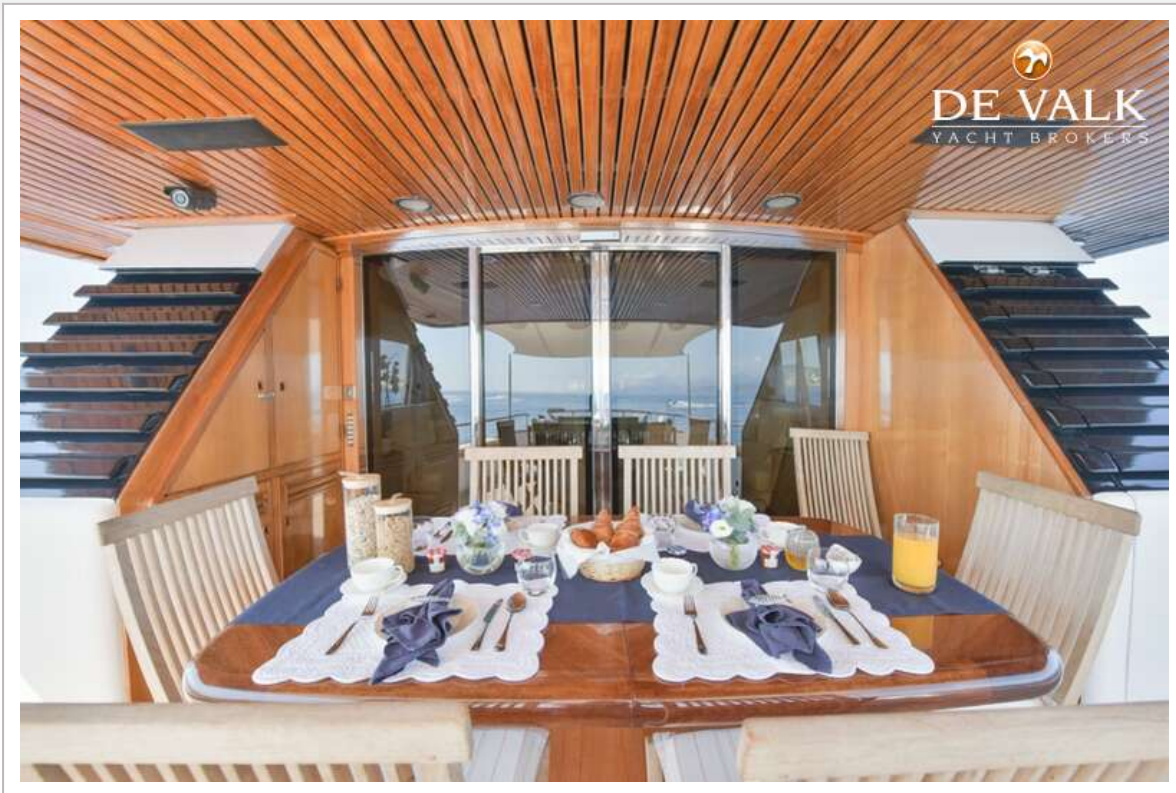
W.A. SOUTER & SONS 34 METER ALLOY



W.A. SOUTER & SONS 34 METER ALLOY



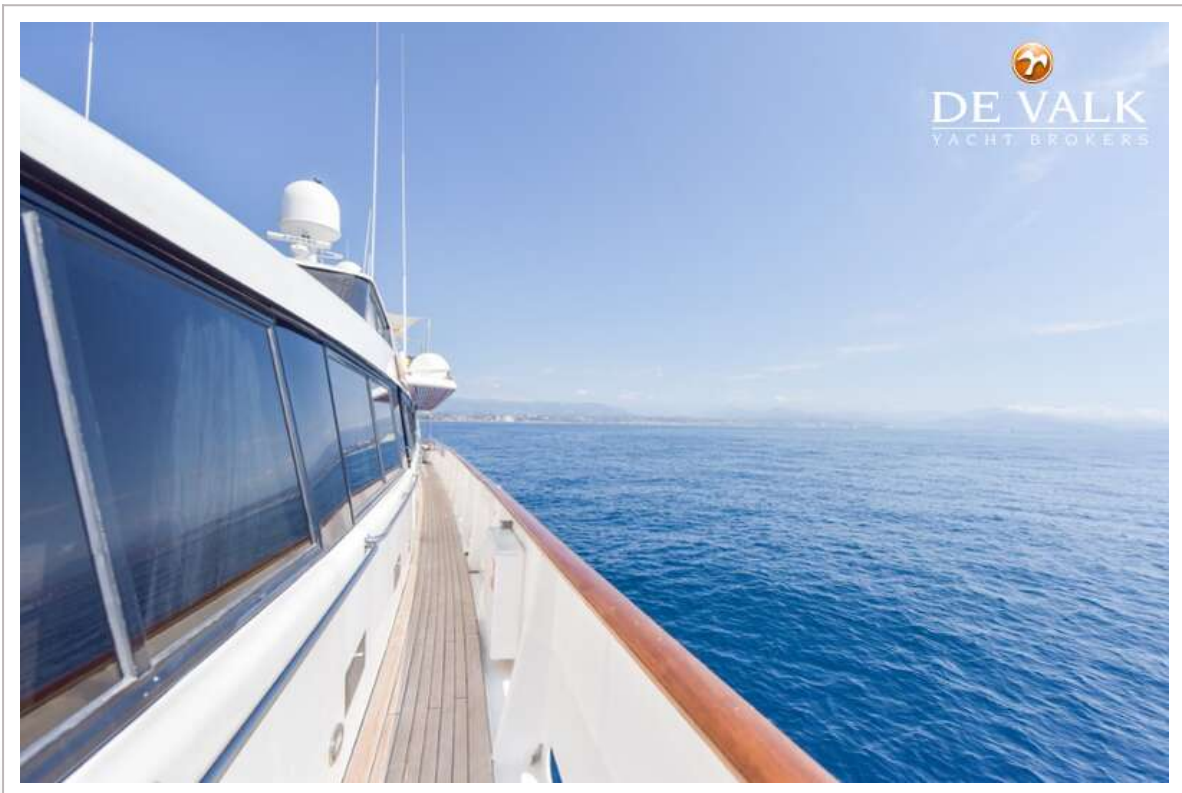
W.A. SOUTER & SONS 34 METER ALLOY



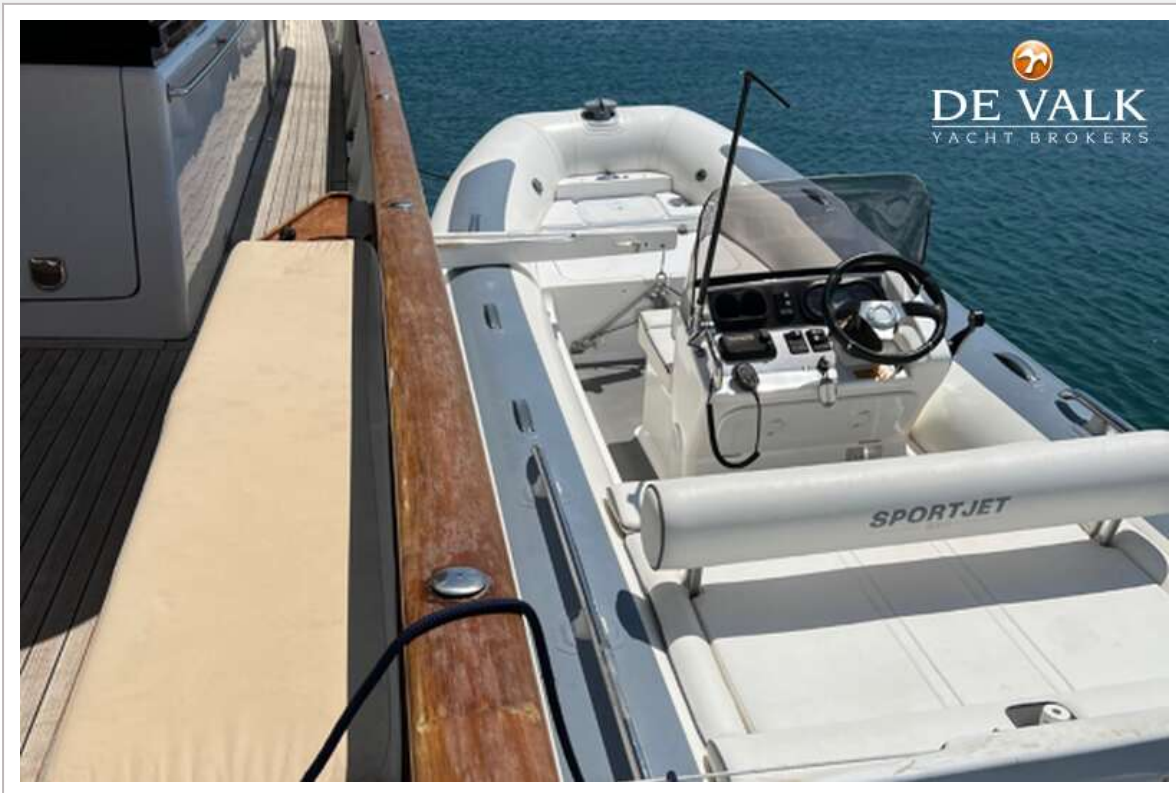
W.A. SOUTER & SONS 34 METER ALLOY



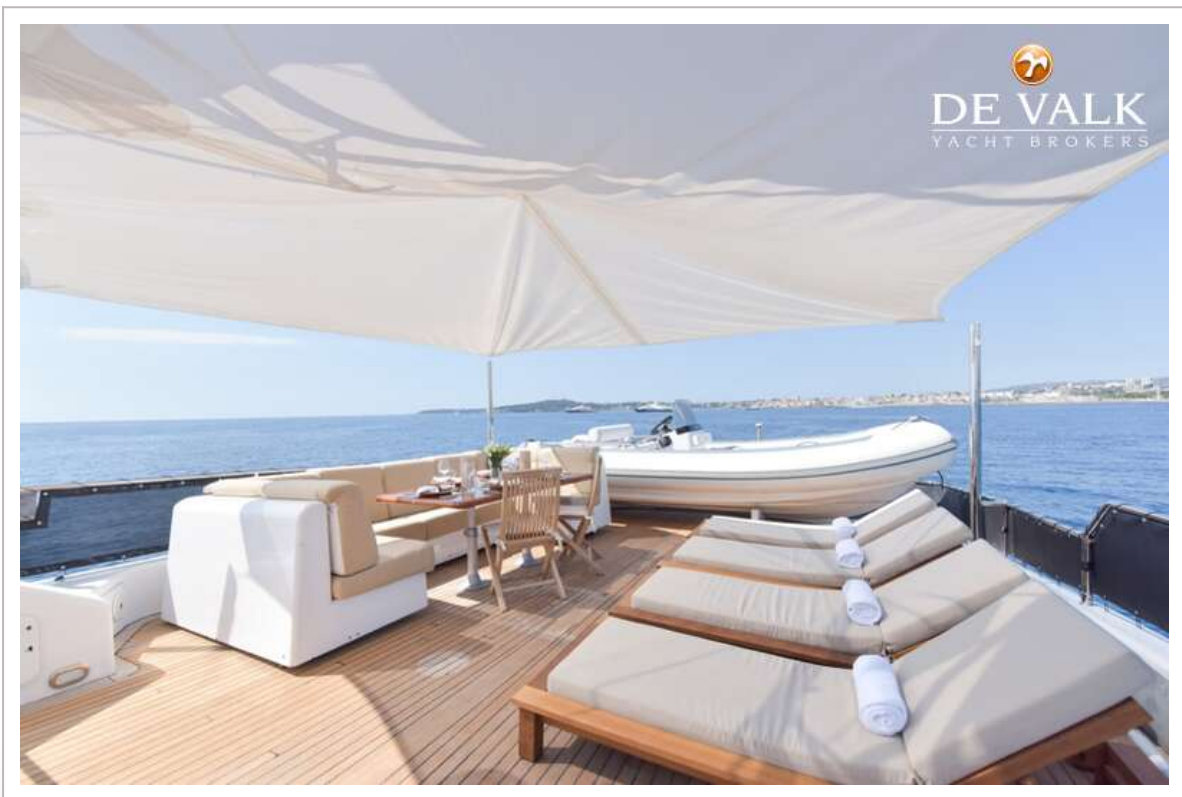
W.A. SOUTER & SONS 34 METER ALLOY



W.A. SOUTER & SONS 34 METER ALLOY



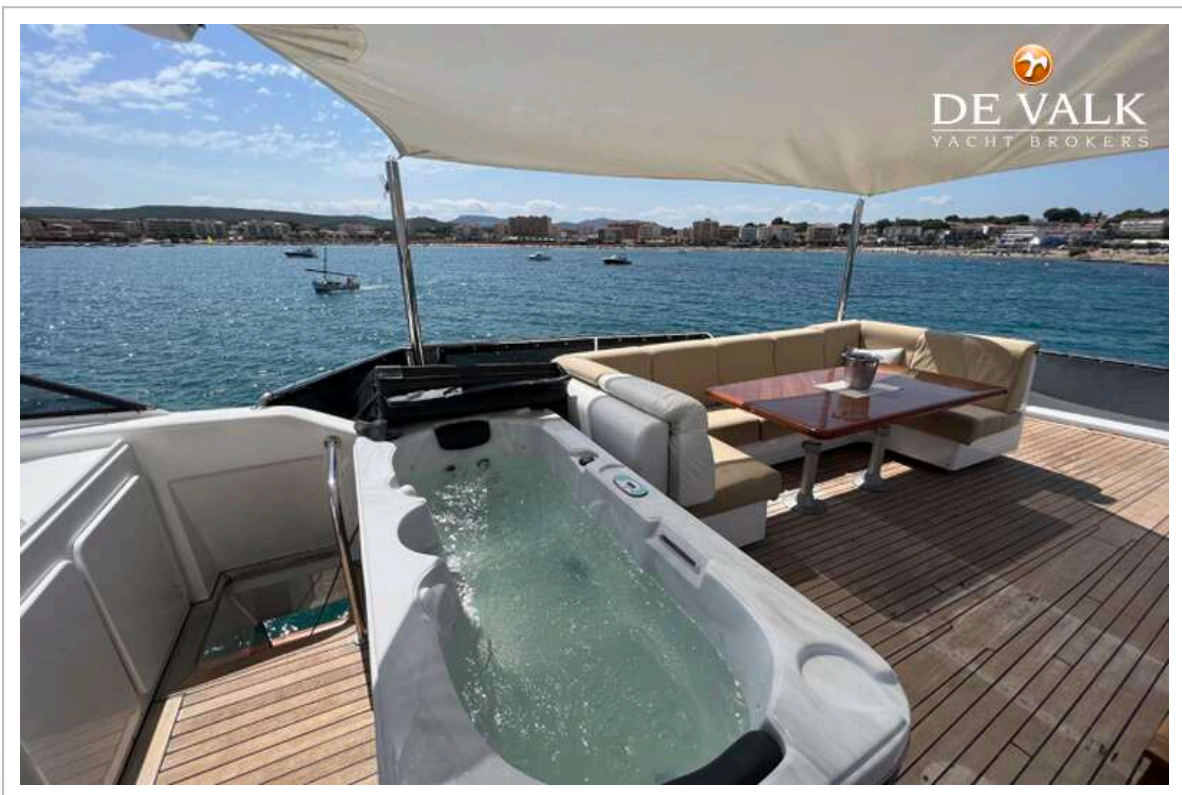
W.A. SOUTER & SONS 34 METER ALLOY



W.A. SOUTER & SONS 34 METER ALLOY



W.A. SOUTER & SONS 34 METER ALLOY



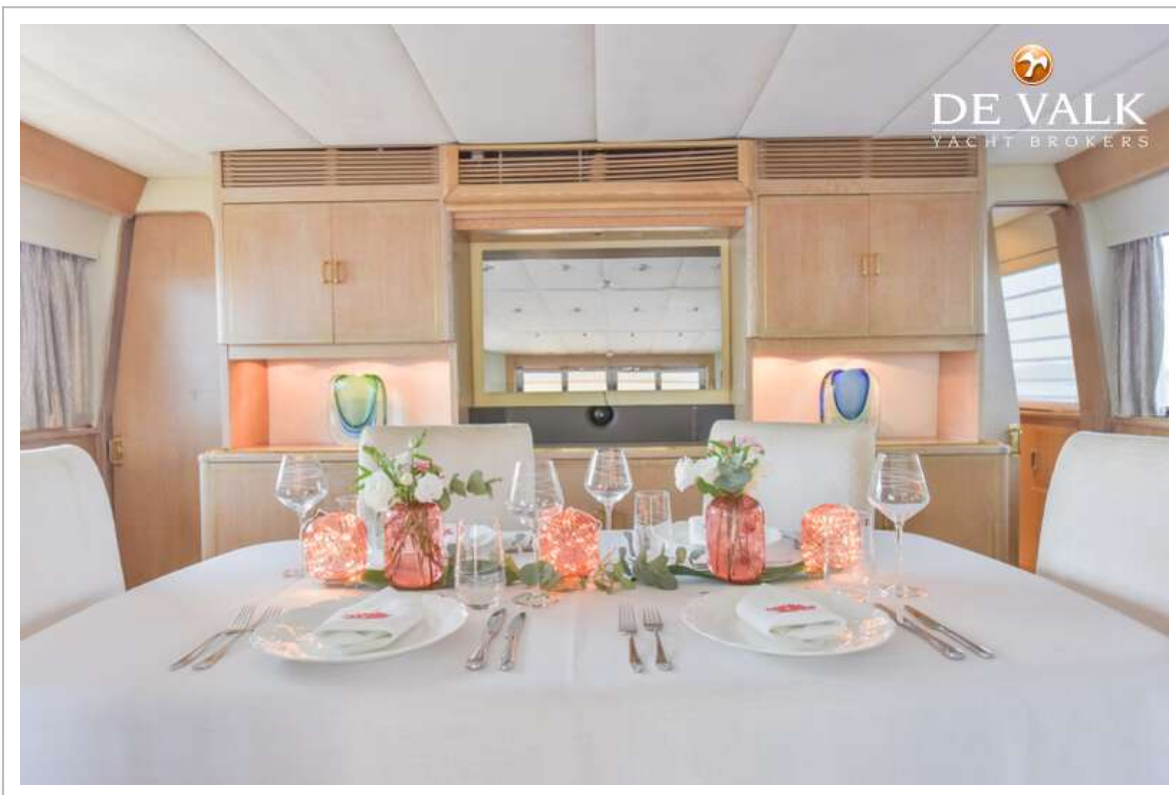
W.A. SOUTER & SONS 34 METER ALLOY

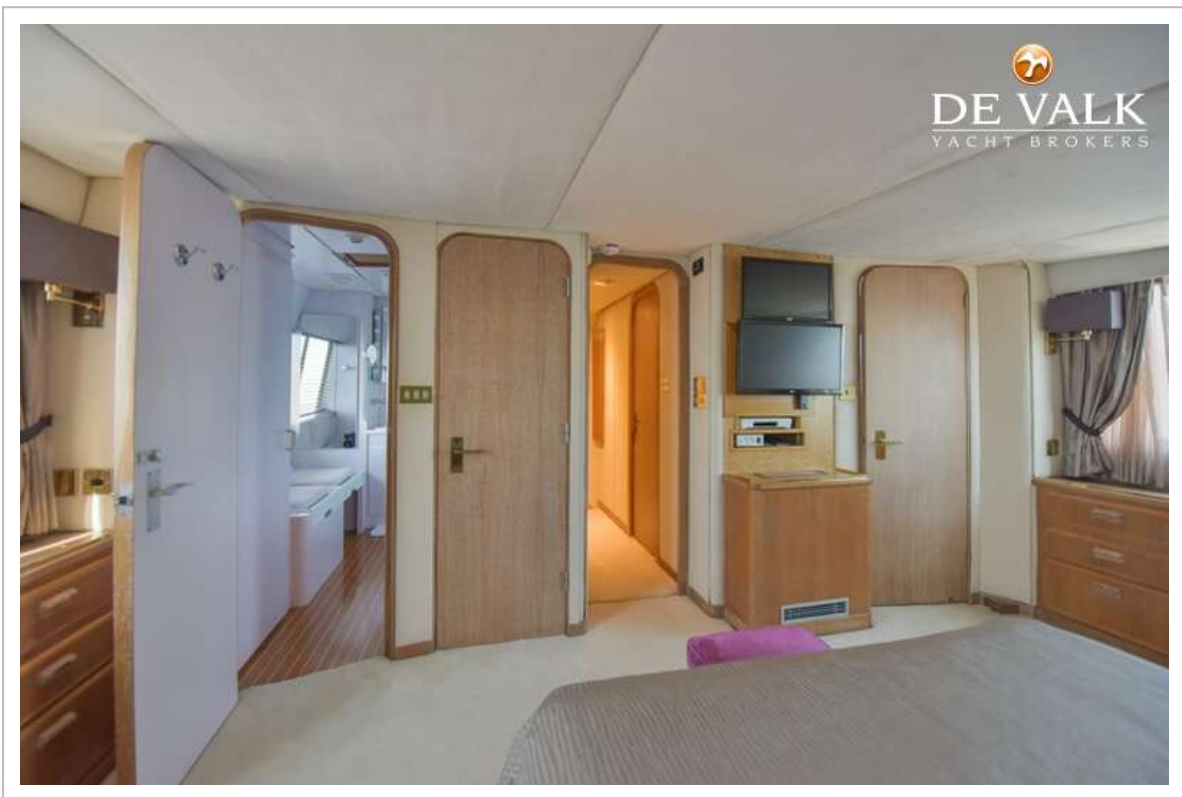


W.A. SOUTER & SONS 34 METER ALLOY

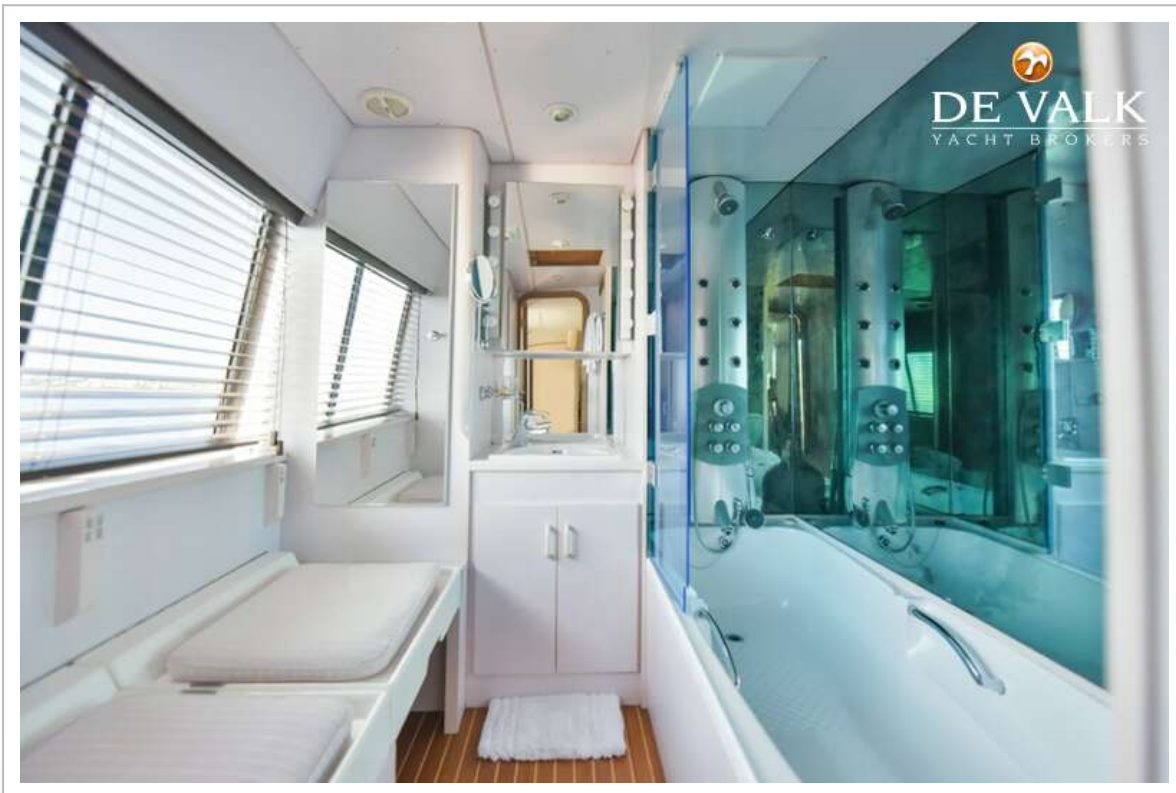
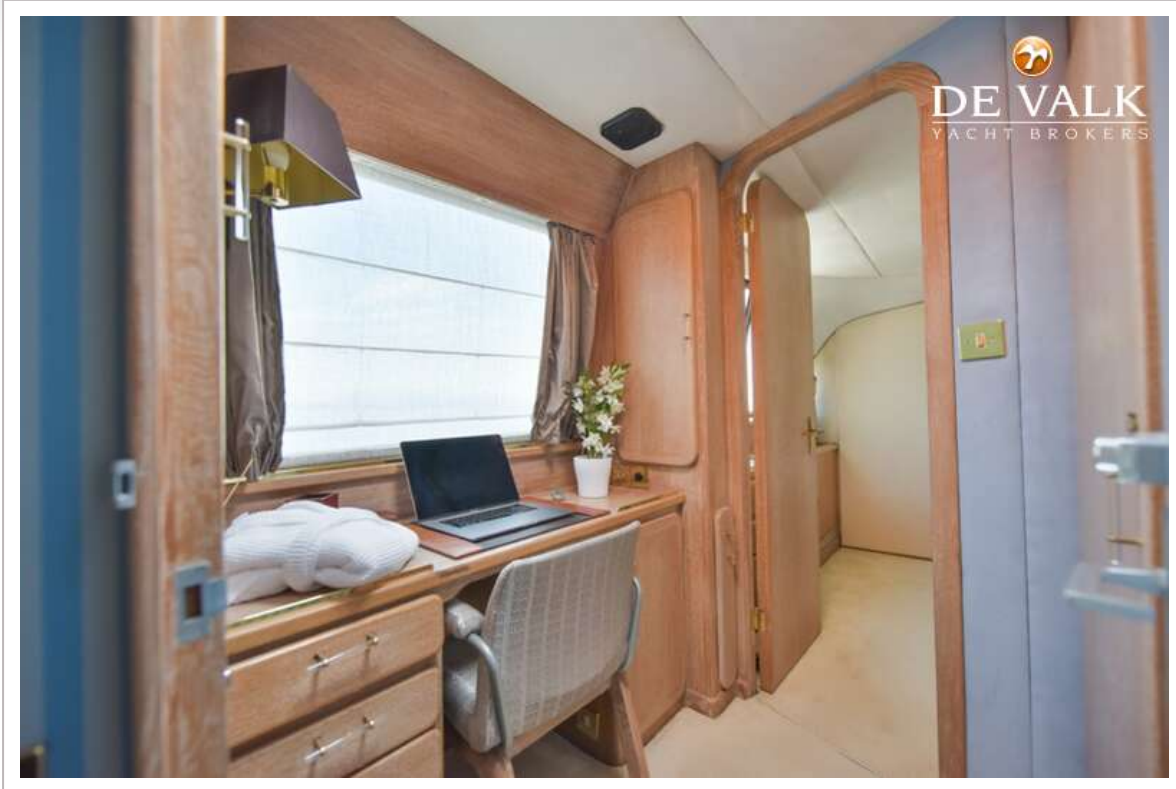


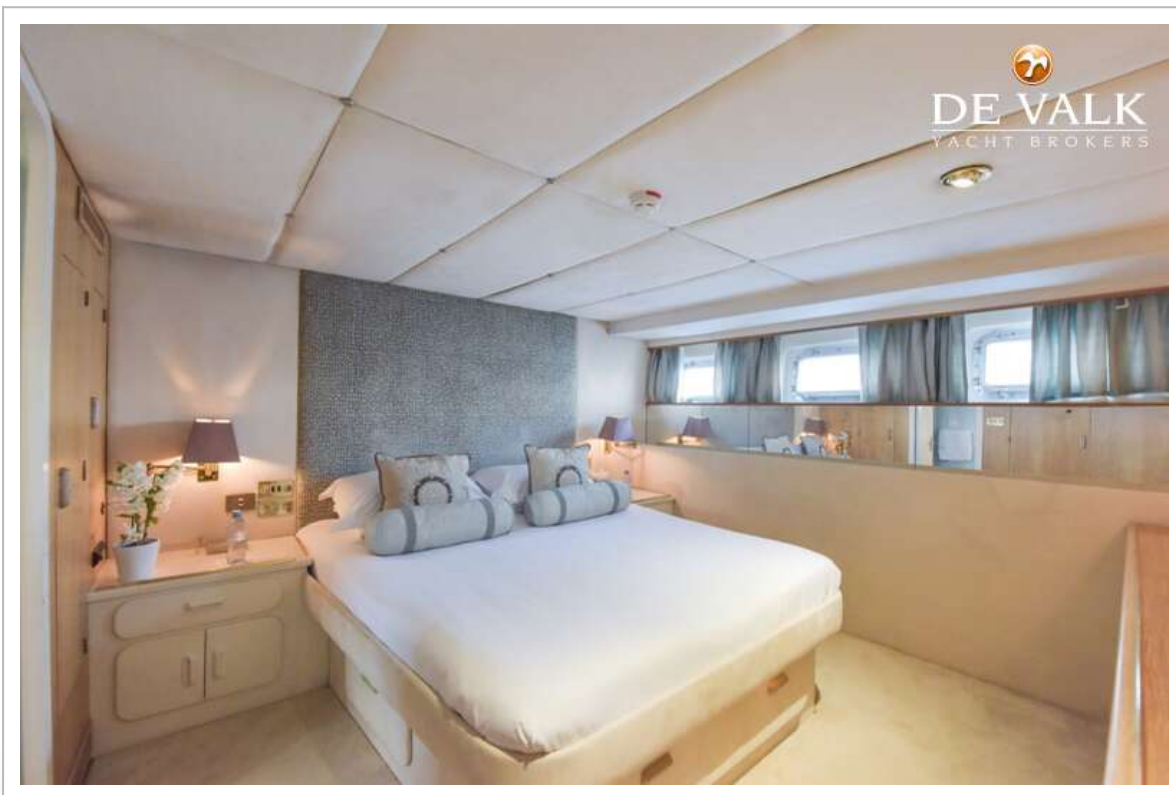
W.A. SOUTER & SONS 34 METER ALLOY

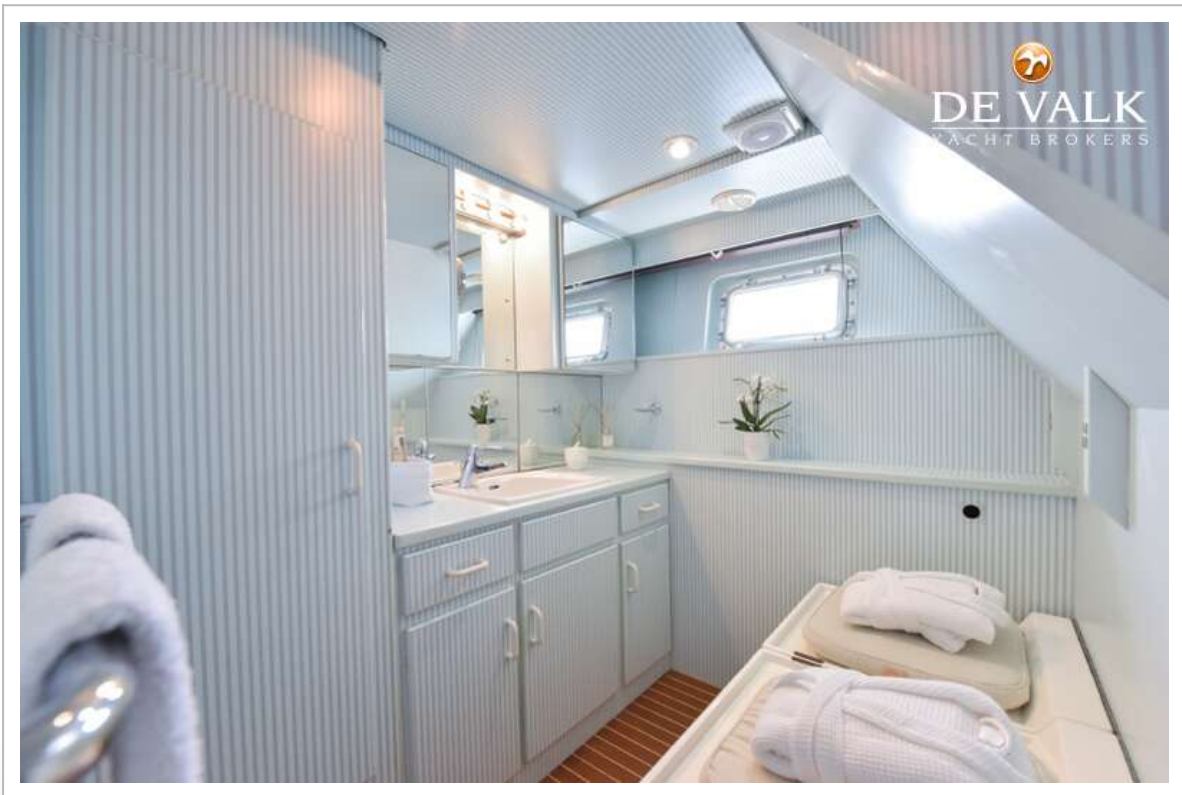




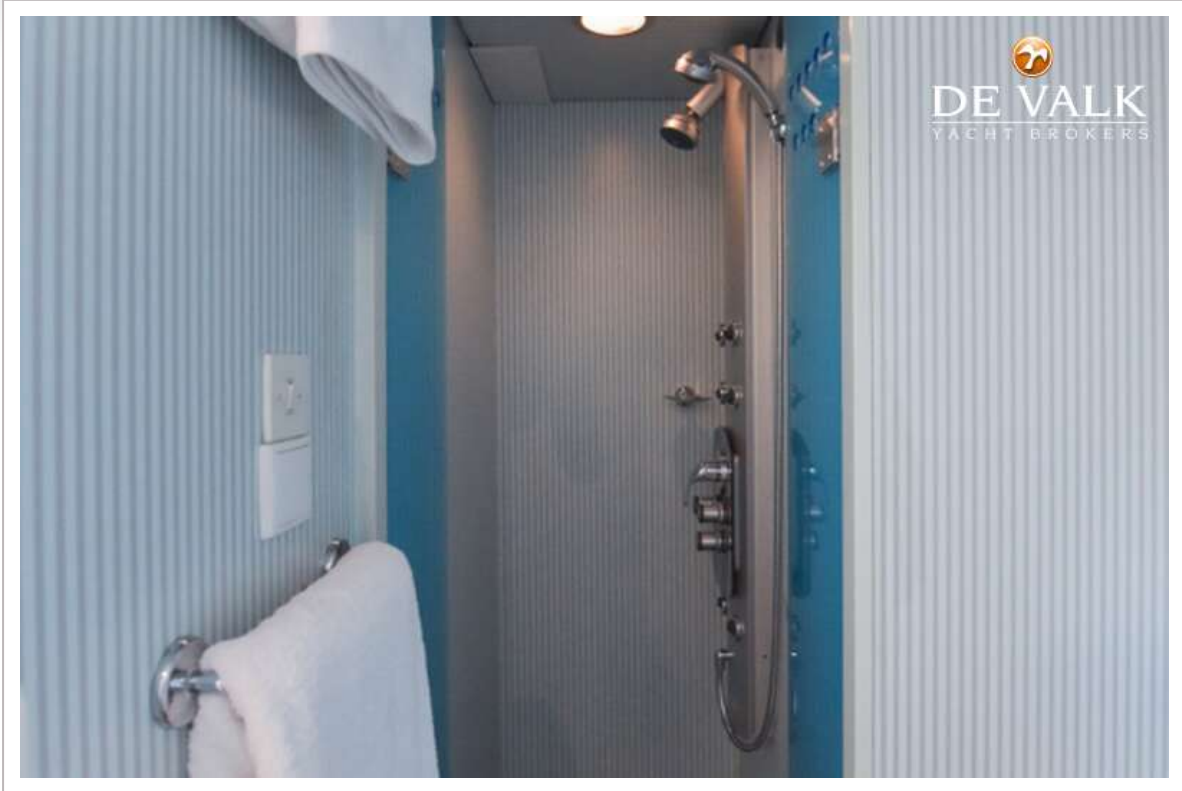
W.A. SOUTER & SONS 34 METER ALLOY







W.A. SOUTER & SONS 34 METER ALLOY



W.A. SOUTER & SONS 34 METER ALLOY

