



DE VALK  
YACHT BROKERS



## HALLBERG RASSY 42 E



DE VALK  
YACHT BROKERS

# HALLBERG RASSY 42 E

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Popular HR 42E in stunning, superb state. The engine was replaced in 2003 by a 5-cylinder VW with immense torque. A proven ocean-going cruiser, Lloyds certified, admired for its sturdy build, spacious layout, and dependable sailing characteristics. Traditional Ole Enderlein HR design with center-cockpit and flushdeck, ideal for serious passage-makers. This yacht had 3 owners and was in the Med until 2020 before coming to Holland. Fully ready to go, though note that covers and cushions need replacement, partly due to a changed perpendicular bed position suitable for tall sailors over 1.90m.

*Reinier van der Wolf*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	12.98 x 3.84 x 1.85 (m)	<b>Werft</b>	Hallberg Rassy Varvs AB, Ellös
<b>Baujahr</b>	1989	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	9
<b>Motor(en)</b>	1 x Volkswagen SDI 55-5 diesel	<b>PS/kW</b>	55.00 (PS), 40.48 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	€ 129.000 (MwSt. Bezahlt)	<b>Liegeplatz</b>	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Monnickendam B.V.	<b>Telefon</b>	+31 (0)299 65 63 50
<b>Adresse</b>	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	<b>E-Mail</b>	monnickendam@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



# HALLBERG RASSY 42 E

## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	HALLBERG RASSY 42 E
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	12,98
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	10,49
<b>Breite (m)</b>	3,84
<b>Tiefgang (m)</b>	1,85
<b>Stehhöhe (m)</b>	2,00
<b>Baujahr</b>	1989
<b>Werft</b>	Hallberg Rassy Varvs AB, Ellös
<b>Land</b>	Schweden
<b>Entwerfer</b>	C. Rassy / O. Enderlein
<b>Gewicht (t)</b>	11,5
<b>Ballast (Ton)</b>	Gusseisen   4,5
<b>CE Norm</b>	NA
<b>Rumpfmateriäl</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Weiß   with marina blue decoration strip
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Flossen Kiel
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Stossliste</b>	Edelstahl
<b>Deckmaterial</b>	GFK   GRP-sandwich construction 25 mm with polyvinyl cellular
<b>Deck Finish</b>	Teak
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Antifouling (Jahr)</b>	hartes Antifouling   2019
<b>Dorado Belufter</b>	2
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Standard Glas
<b>Decks Luke</b>	4
<b>Bullauge</b>	ja
<b>Isolation</b>	ja



<b>Radar Träger</b>	ja
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Edelstahl   195
<b>Treibstofftank 2 (Liter)</b>	Edelstahl   150 (with inspection ports)
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	ja
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	GFK   670
<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	ja
<b>Grauwassertank (Liter)</b>	ja
<b>Radsteuerung</b>	Kabelsteuerung
<b>Aussen Steuerung</b>	ja
<b>Not-Pinne</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Kraftstofftanks, die 2023 gereinigt wurden

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	9
<b>Innen</b>	Teak
<b>Einteilung</b>	Im vorderen Bereich befindet sich eine V-Koje mit eigenem Toilettenraum, gefolgt von einem geräumigen Salon mit zwei Sofas und einem großen Klapp Tisch. Backbord befindet sich die Navigationsecke und steuerbord die U-förmige Kombüse, die gleichzeitig den Durchgang zur großzügigen Eignerkabine im Heck bildet; diese Achterkabine verfügt über eine eigene Dusche und Toilette.
<b>Offenen Cockpit</b>	ja
<b>Salon</b>	ja
<b>Heizung</b>	Diesel Heißluft   Webasto
<b>Kartentisch</b>	ja
<b>Achterkabine</b>	ja
<b>Kombüse</b>	U-förmig
<b>Arbeitsfläche</b>	Teak look plastic laminate
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl   double
<b>Herd</b>	Gas   Domatic 3 burner electronic ignition (2015)
<b>Ofen</b>	ja



Kuhlschrank	Kühlkompressor-Platten und Regler (2023)
Warmwasser System	220V + Motor   40 l. boiler
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	Salzwasser und Süßwasser kombiniert
Eignerkabine	Doppelbett + Einzelbett
Länge Bett (m)	2 m x 135 cm   2 m x 71 cm
Kleiderschrank	Regale
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Gästekabine 1	Zwei Einzelbetten
Länge Bett (m)	2 m
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	getrennt
Toilette	getrennt
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	getrennt

## MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volkswagen
Typ	SDI 55-5
PS	55
kW	40.48
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2003
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	3,5



<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Welle Dichtung</b>	ja
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel
<b>Gewende getriebe</b>	ja
<b>Bugschraube</b>	elektrisch   Maxpower
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	fest
<b>Propellerblätter</b>	3
<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Wasser
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Anlage</b>	220v   24v
<b>Batterien</b>	ja
<b>Starterbatterie</b>	1x 95 Ah (2025)
<b>Versorgungsbatterie</b>	Victron Lithium LiFeP04 Smart battery 12,8 V/160 Ah (2022)
<b>Bugschraubebatterie</b>	Victron AGM 110 Ah (2022)
<b>Batterie Monitor</b>	Victron Smart BMS 12/200 (2022)
<b>Batterie Ladegerat</b>	Victron 12/1600/70
<b>Umwandler</b>	Victron, Multiplus Compact 1600 / 701
<b>Solar panele</b>	2 x 85 Watt
<b>Landstrom</b>	mit Kabel

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	ja
<b>Tiefenanziege/Logge</b>	Raymarine I-70 (2014)
<b>Windlupe anzeige</b>	Raymarine I-70 (2014)
<b>UKW</b>	Simrad RS 35 AIS/ DSC + wireless remote (2014)
<b>Autopilot</b>	Raymarine Smartpilot (2014)
<b>Ruderwinkel Anzeige</b>	auf Raymarine Smartpilot



<b>Radar</b>	Raymarine 45 cm radome (2020)
<b>Radar/GPS/Plotter</b>	C 120 New (2014)
<b>Navtex</b>	ICS Nav4
<b>AIS Transponder</b>	Raymarine (2016)
<b>Navigation Beleuchtung</b>	LED   Hella
<b>Weitere Info</b>	WLAN-Verbindung zum Festland: Antennen, Kabel und Stecker sind verlegt. Im Innenbereich müssen sie noch verlängert werden.

## AUSRÜSTUNG

<b>Spritzverdek</b>	ja
<b>Kuchenbude</b>	ja
<b>Bimini</b>	ja
<b>Cockpit Polster</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	Aluminium
<b>Bugtreppe</b>	ja
<b>Gangway</b>	ja
<b>Heckdusche</b>	ja
<b>Anker</b>	Delta   45 kg
<b>Ankerkette</b>	80 m.
<b>Ankerwinde</b>	elektrisch
<b>Beiboot</b>	ja
<b>Ausserborder</b>	Yamaha
<b>Ausserborder Halterung</b>	ja
<b>See Reling</b>	Draht/Seil
<b>Heckkorb</b>	ja
<b>Bugkorb</b>	ja
<b>Rettungsinsel</b>	ja
<b>Markierboje</b>	ja
<b>Leinenschneider</b>	ja
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja



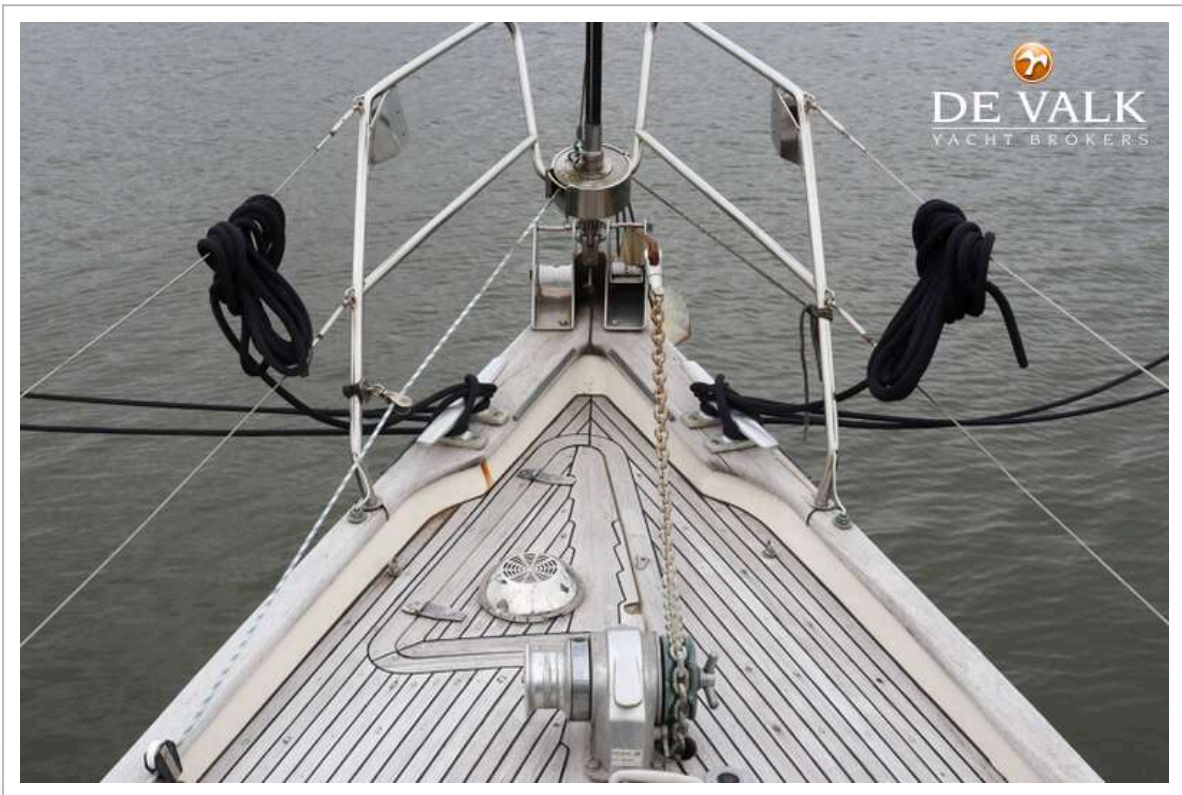
Reserve Teilen	ja
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja

## RIGG

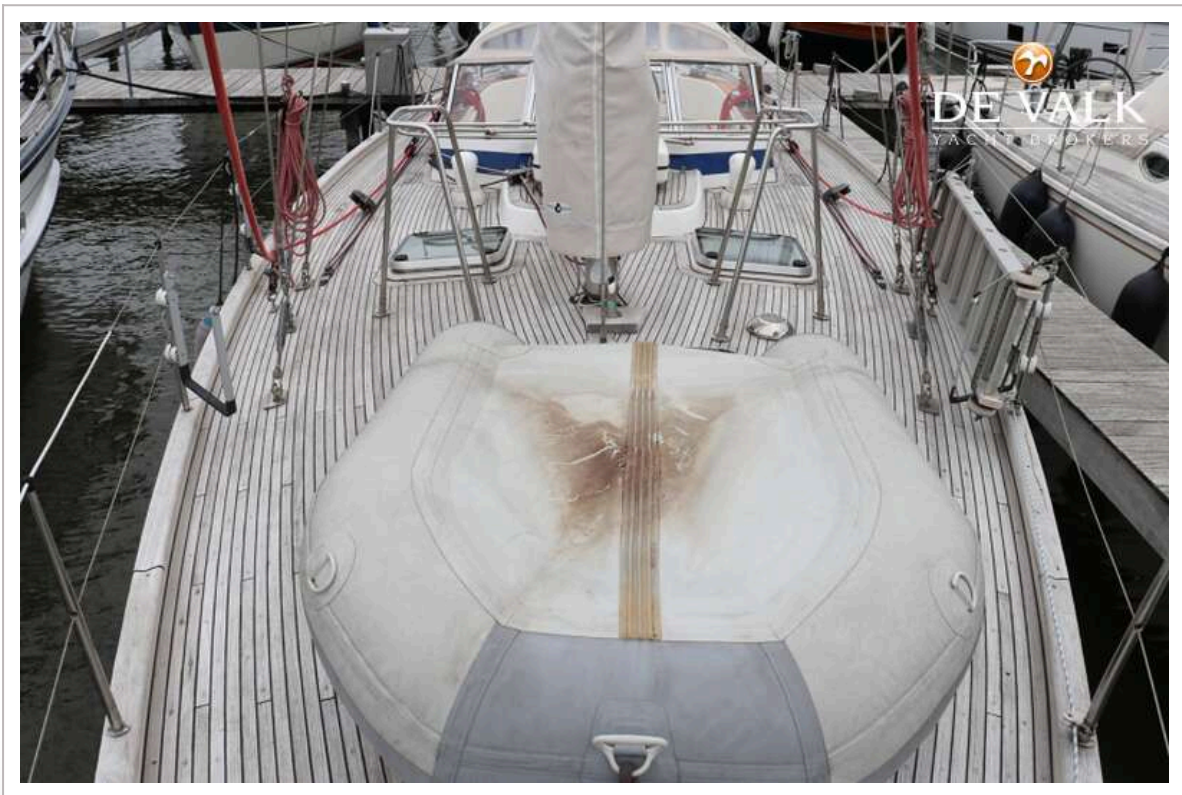
Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén Mast AB, Sweden
Material Mast	Aluminium   with steps in mast
Salings	2
Großsegel	35 m2
Rollgroß Anlage	ja
Kutter Stag	ja
Genua	ja
Achterstag Spanner	ja
Baumniederhohler	ja
Genua Schotwinschen	Lewmar 55 C
Fall Winschen	Lewmar 40 CST



# HALLBERG RASSY 42 E



# HALLBERG RASSY 42 E



# HALLBERG RASSY 42 E



# HALLBERG RASSY 42 E



# HALLBERG RASSY 42 E



# HALLBERG RASSY 42 E



# HALLBERG RASSY 42 E



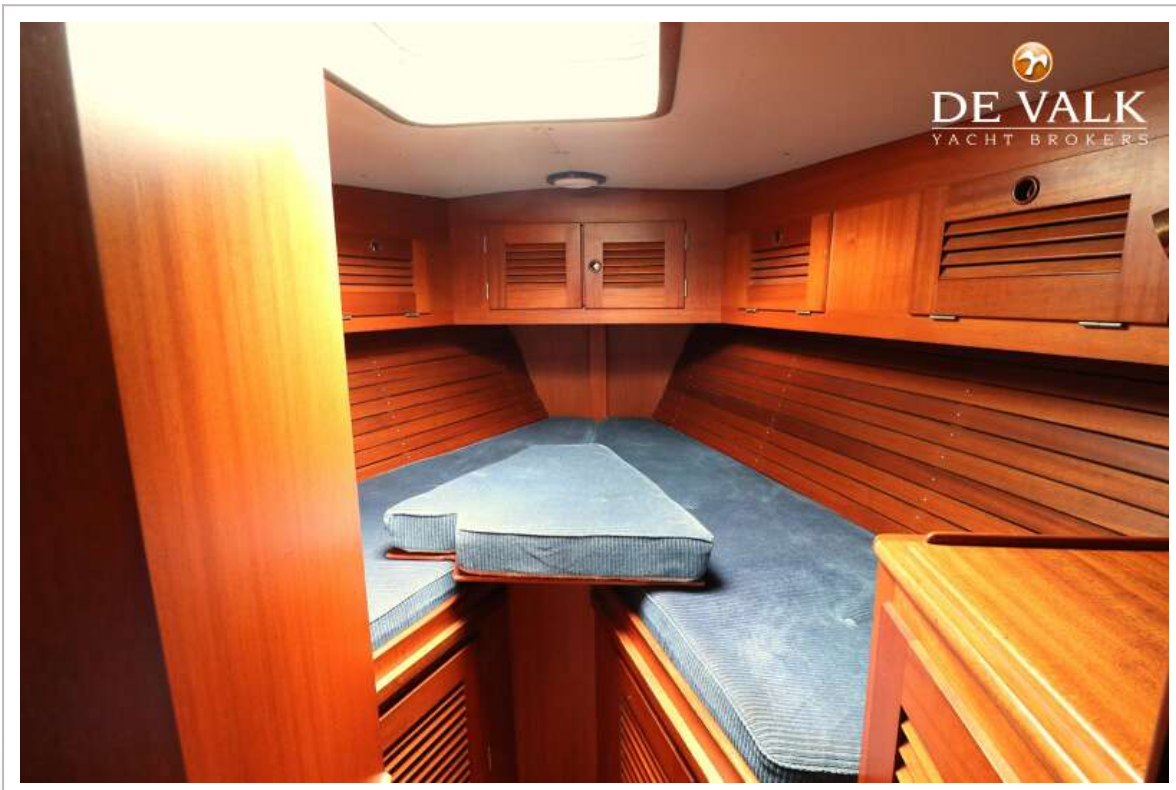
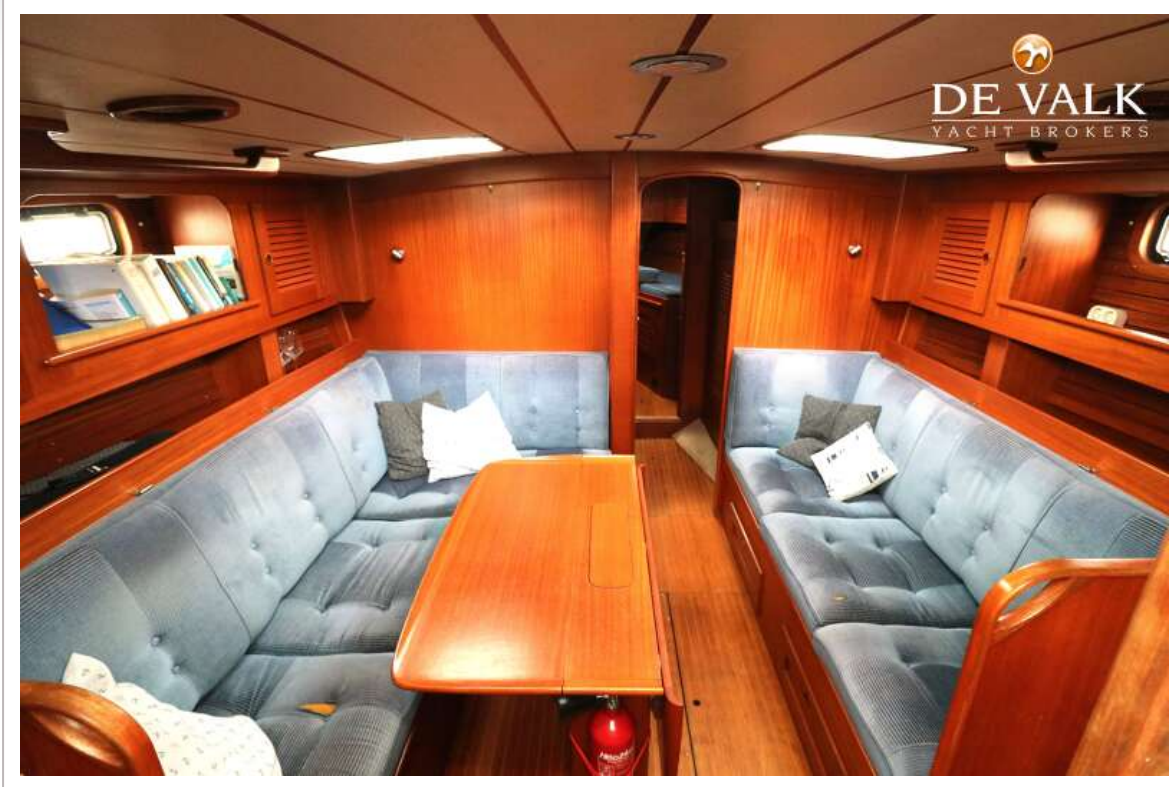
# HALLBERG RASSY 42 E



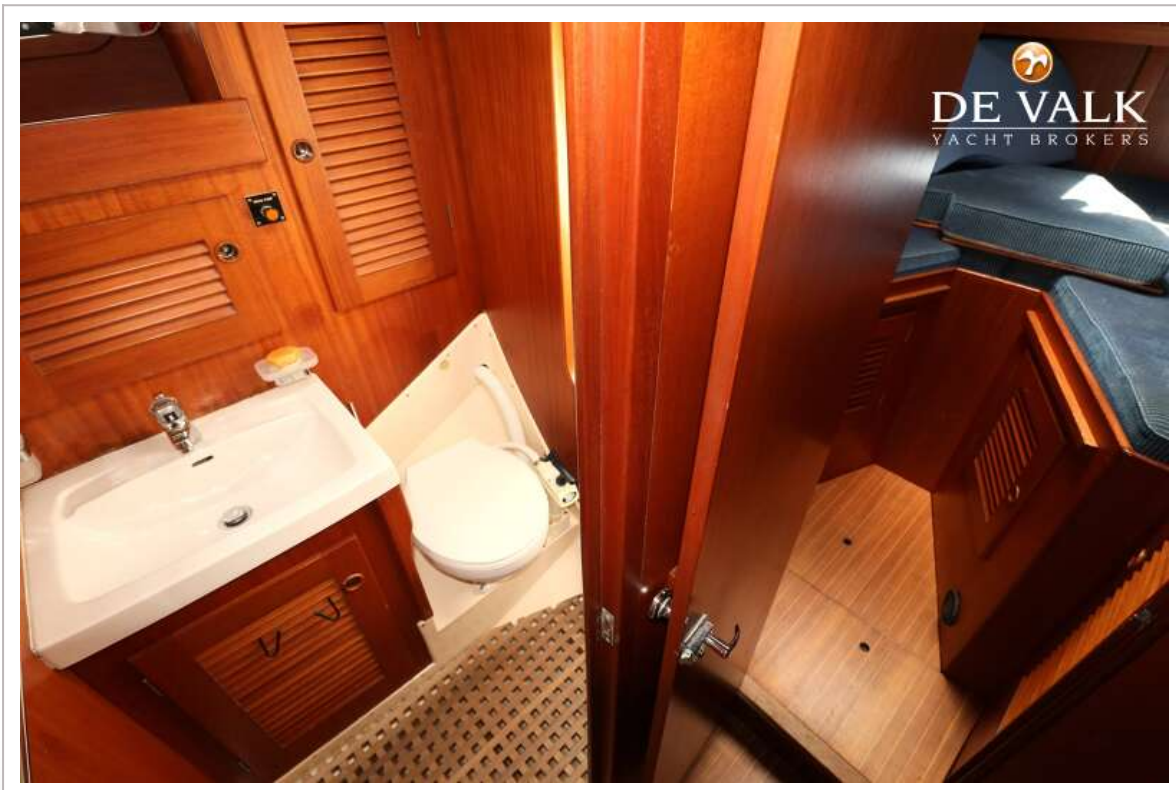
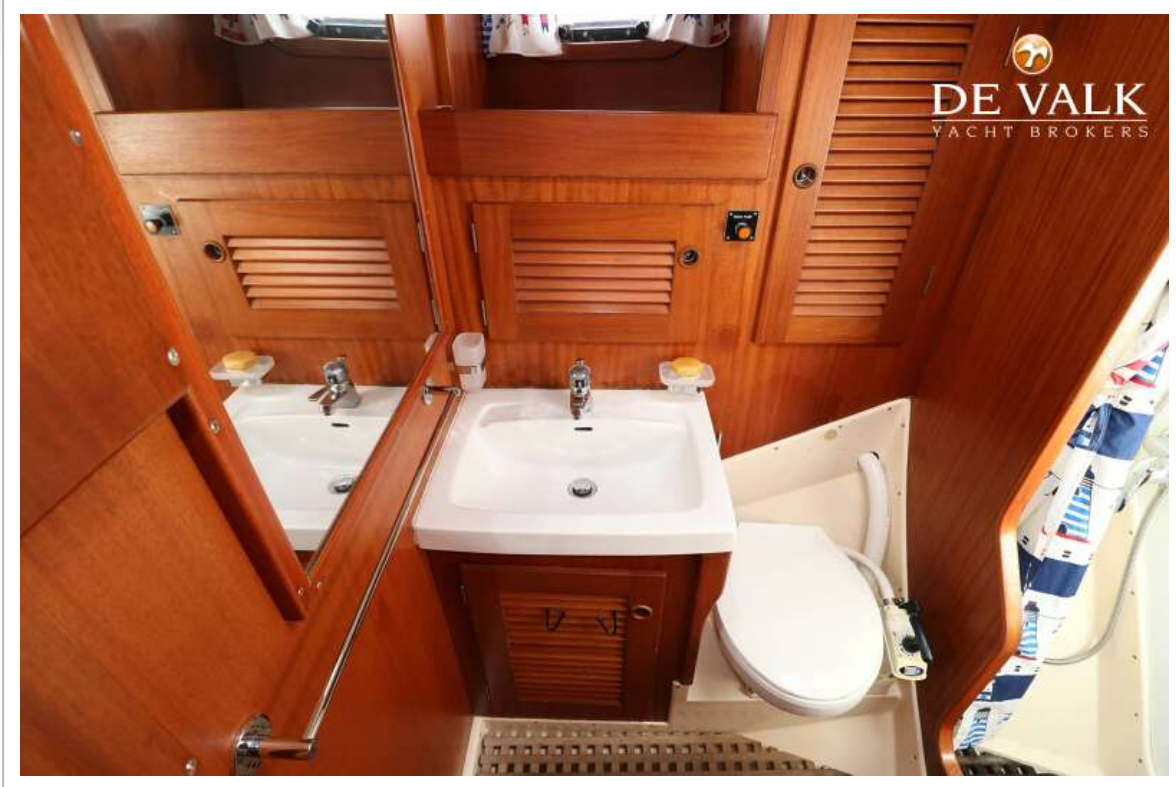
# HALLBERG RASSY 42 E



# HALLBERG RASSY 42 E



# HALLBERG RASSY 42 E



# HALLBERG RASSY 42 E



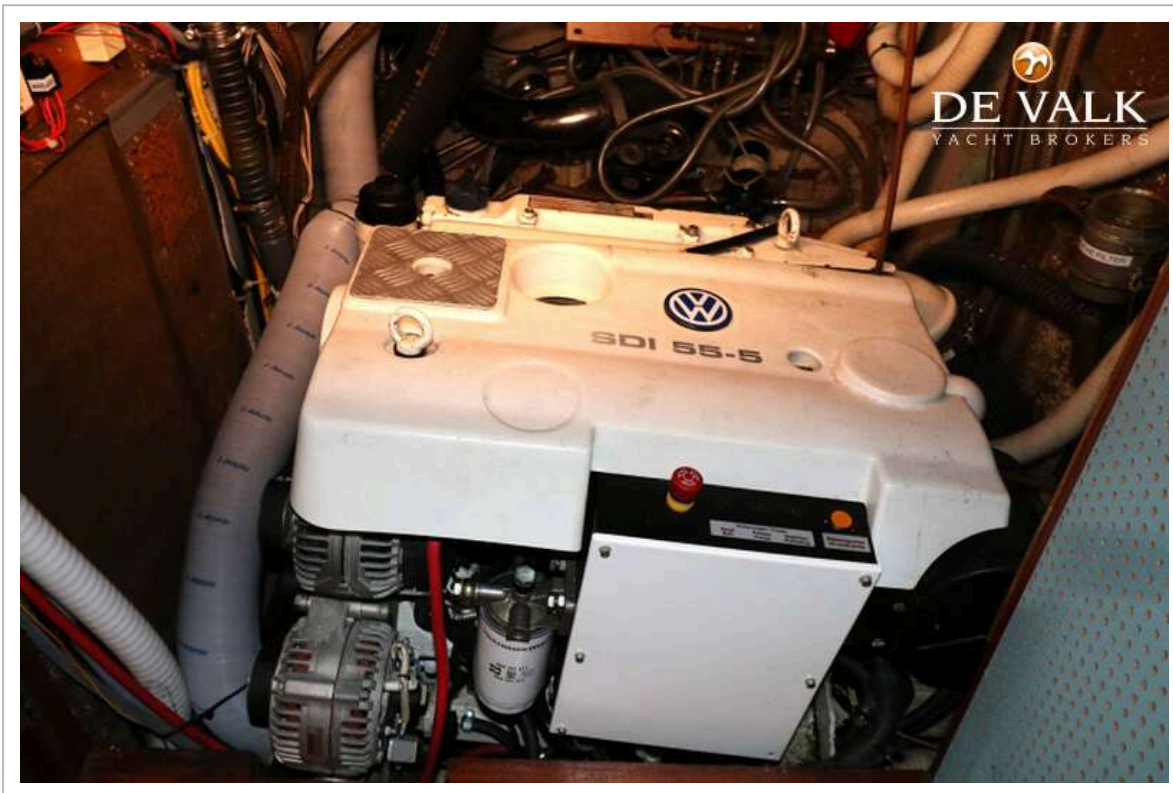
# HALLBERG RASSY 42 E



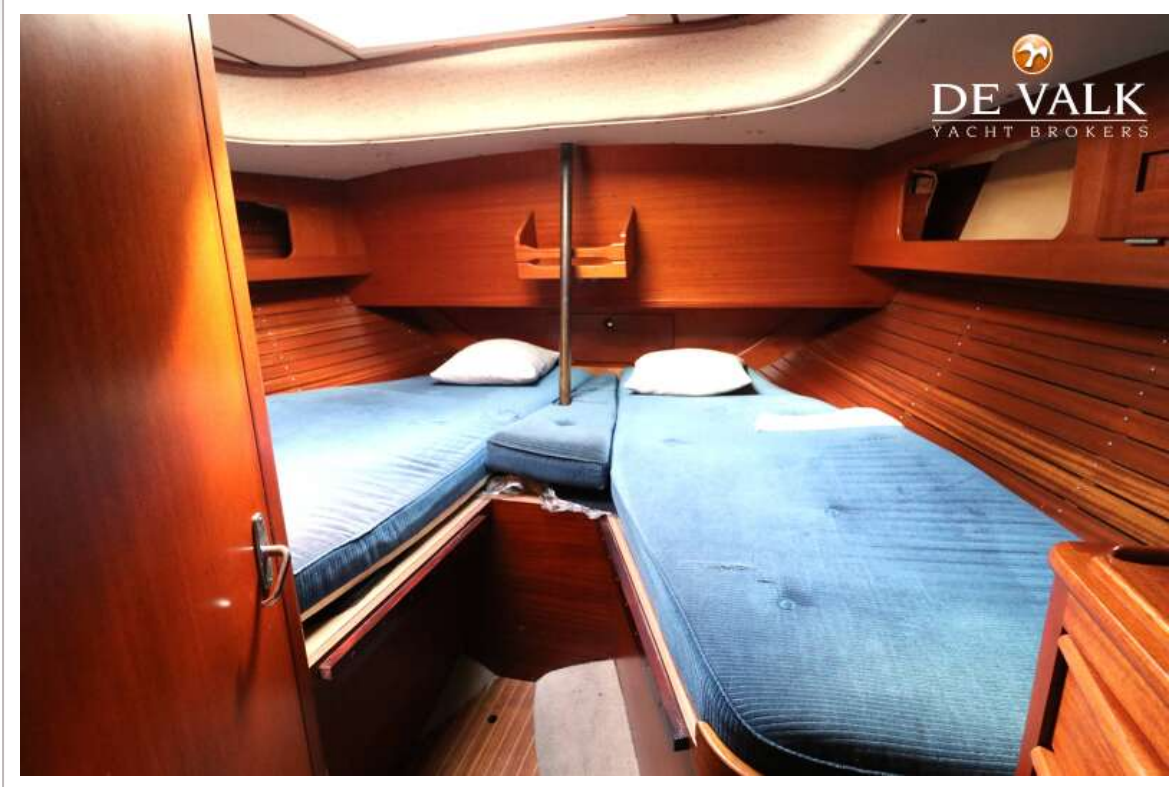
# HALLBERG RASSY 42 E



# HALLBERG RASSY 42 E



# HALLBERG RASSY 42 E



# HALLBERG RASSY 42 E

