

DE VALK
YACHT BROKERS

BORNRIF 33

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

BORNRIF 33

KOMMENTARE DES MAKLERS

This exceptionally well-maintained, owner-built Bornrif 33 is presented in very neat condition and is comprehensively equipped for comfortable, worry-free sailing. The Bornrif 33 is renowned for her excellent sailing performance, strong stability, and pleasant handling. Thanks to her ability to dry out, she is perfectly suited for coastal waters and tidal areas. The onboard systems are well cared for and reliable, including a bow thruster for easy manoeuvring. Ideal for both relaxed cruising and longer voyages, a complete and appealing yacht ready for new adventures.

Johan Schootstra

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.90 x 3.75 x 1,15 / 2.25 (m)	**Werft**	Eigenbouw
Baujahr	2016	**Kabinen**	2
Material	Stahl	**Kojen**	4
Motor(en)	1 x Volvo Penta D2-40 diesel	**PS/kW**	40.00 (PS), 29.44 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	**Telefon**	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1	**E-Mail**	hindeloopen@devalk.nl
	8713 JS Hindeloopen		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

BORNRIF 33

ALLGEMEIN

Modell	BORNRIF 33
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,90
Wasserlinienlänge (m)	9,45
Breite (m)	3,75
Tiefgang (m)	2,25
Tiefgang min (m)	1,15
Durchfahrtshöhe (m)	15,90
Stehhöhe (m)	1,78
Baujahr	2016
Werft	Eigenbouw
Land	Niederlande
Entwerfer	Manta Marine Design - Pepijn van Schaik
Gewicht (t)	12,5
Ballast (Ton)	Blei | 2,8 t
Rumpfmaterial	Stahl
Rumpffarbe	Blau
Haut-dicke Rumpf (mm)	4 - 6 mm
Rumpfform	Multi Knikspant
Art Kiel	Kielschwerter | electric & manual
Material Aufbauten	Stahl
Haut-dicke Aufbauten (mm)	4 mm
Haut-dicke Deck (mm)	4 mm
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Farbe
Pflicht Bedeckung	ja
Antifouling (Jahr)	04-2026
Fenster Einfassung	Aluminium

Fenster Material	Sicherheitsglas
Decksluke	3 Decksluken und 2 Prismenfenster im Salon.
Bullauge	Aluminium
Isolation	Schaum
Treibstoftank (Liter)	Stahl | 300 ltr.
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Epoxy | 175 ltr.
Grauwassertank (Liter)	Edelstahl | 175 ltr.
Pinne	ja
Weitere Info	Inklusive Lagertrailer

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	4
Innen	Mahagoni
Einteilung	Salon mit U-förmiger Sitzgruppe und Längsbank, Navigationsbereich und geräumiger Kombüse. Vordere Kabine mit Doppelbett und eine Achterkabine mit Einzelbett.
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,78 mtr.
Heizung	Diesel Heißluft | Webasto AT 5500
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Umbaubar Koje	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Duropal
Spülbecken	ja
Herd	Gas | Force10, two burner
Ofen	ja

Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett | Forward cabin
Länge Bett (m)	1,85 mtr.
Kleiderschrank	Regale
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	ja
Toilette System	Dry Toilet / Droogtoilet / Trockentoilet | Ecosave
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja
Gästekabine 1	Einzelbett
Länge Bett (m)	2 mtr.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D2-40
PS	40
kW	29.44
Kraftstoffart	Diesel
Motorstunden	1090
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	EVO 35 mm – Rohr 55 mm mit (Wasseranschluss).
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch
Exhaust	wassergekühlt
Wellen Drucklager	Aquadrive CVB
Propeller Typ	Segelstellung | Max-prop

Propellerblatter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl | Ø 35mm
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12 / 220 volt
Starterbatterie	Optima RedTop 50Ah
Versorgungsbatterie	4
Batterie Ladegerat	ja
Solar panele	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Elektrisches Kompas	ja
Tiefenanziege/Logge	Simrad IS20 Display
Windlupe anzeige	Simrad IS20 Display
UKW	ja
Autopilot	Simrad AP24 control
Ruderwinkel Anzeige	ja
Plotter/GPS	Simrad NSE8 Display
AIS Transceiver	Class B
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	ja
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	ja
Ankerwinde	Lofrans

Gangspill	ja
Deckwasche	ja
See Reling	ja
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsboje	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Werkzeug	ja
Radio-CD Spieler	Pioneer
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja

RIGG

Rig	Sloop-Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2 Paar
Großsegel	Zeilmakerij Molenaar Grou
Großsegel-Persenning	New 2026
Durchelatted großsegel	ja
Genua	Zeilmakerij Molenaar Grou
Rollreffanlage	Seldén Furlex 300 S
Kutterfock	Zeilmakerij Molenaar Grou
Kutter Rollreffanlage	Seldén Furlex 200 S
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsysteem
Primare Schot Winschen	2x Andersen 40ST two speed
Genua Schotwinschen	2x Andersen 40ST two speed

Fall Winschen	Andersen 40ST two speed - electric


DE VALK
YACHT BROKERS
WINDROOS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
WINDROOS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
WINDROOS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS
WINDROOS
Ens


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
WINDROOS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

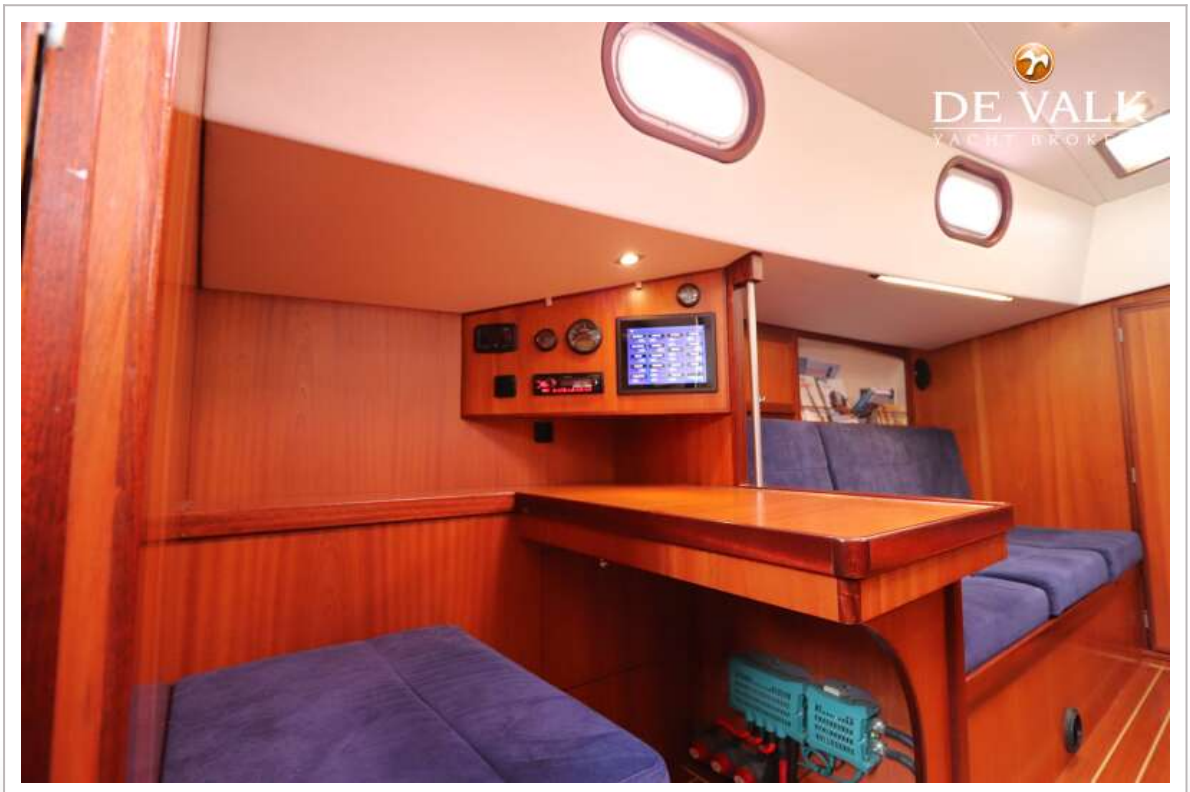

DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


YACHT BROKERS

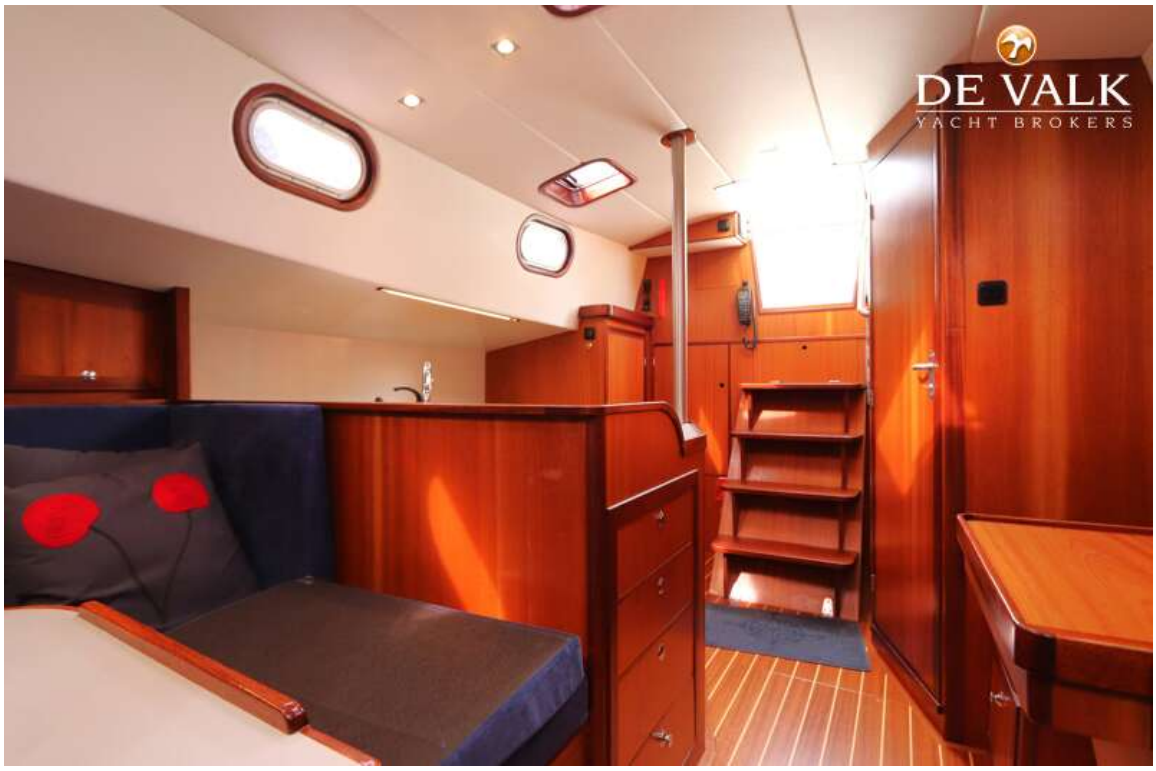

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

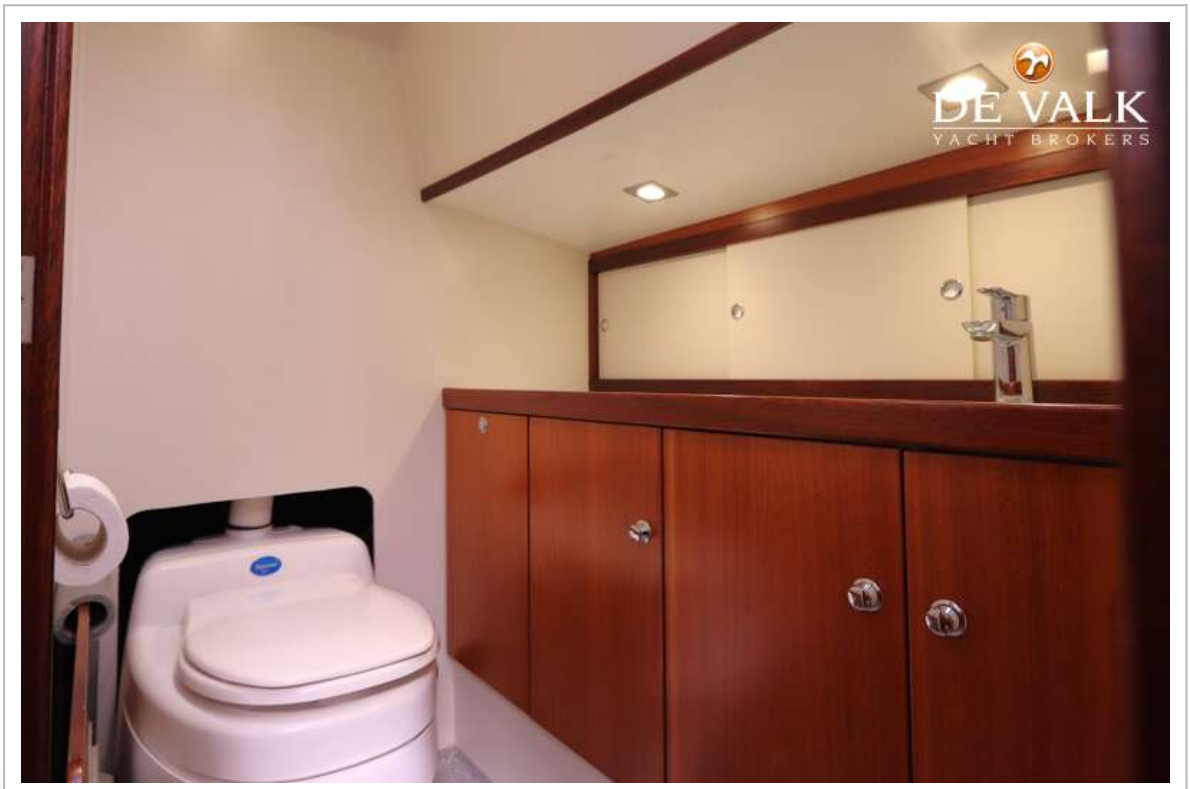



DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


LOCKERS
BOOKS/ELECTR
LOCKERS
WAY
HEAD
SHOWER
SEAT
LOCKER ABOVE
SALON
FORWARD CABIN
AFT CABIN
GALLEY
LOCKER ABOVE
WET LOCKER
LOCKERS
LOCKERS

INTERIOR

