



DE VALK  
YACHT BROKERS



## BENETEAU SENSE 51



DE VALK  
YACHT BROKERS

# BENETEAU SENSE 51

## KOMMENTARE DES MAKLERS

The innovative Beneteau Sense series represent a modern take on comfortable bluewater cruising. Introduced as part of the Sense series, the 51 was conceived as a long-range cruising yacht with an emphasis on livability, easy handling, and sleek, contemporary styling. A marriage between the traditional cruisers and catamaran, a monomaran. This Sense 51 is designed for owners who prioritize luxury, comfort, and simplicity at sea, ideal for couples or families interested in extended cruising without sacrificing modern amenities. One private owner, plus an impressive options list. Located France.

*Marc Weijenberg*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	15.95 x 4.86 x 2.25 (m)	<b>Werft</b>	Beneteau SRA
<b>Baujahr</b>	2018	<b>Kabinen</b>	3
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Yanmar 4JH80CR diesel	<b>PS/kW</b>	80.00 (PS), 58.88 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	€ 349.000 (MwSt. Bezahlt)	<b>Liegeplatz</b>	Frankreich

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Thuishaven	<b>Telefon</b>	+31 35 5829042
<b>Adresse</b>	Marinaweg 8 (postal address) 1361 AC Almere NL	<b>E-Mail</b>	thuishaven@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



# BENETEAU SENSE 51

## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	BENETEAU SENSE 51
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	15,95
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	14,05
<b>Breite (m)</b>	4,86
<b>Tiefgang (m)</b>	2,25
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	23,00
<b>Stehhöhe (m)</b>	1,98
<b>Baujahr</b>	2018
<b>Werft</b>	Beneteau SRA
<b>Land</b>	Frankreich
<b>Entwerfer</b>	Berret Racoupeau & Nauta Design
<b>Gewicht (t)</b>	16
<b>Ballast (Ton)</b>	Gusseisen
<b>CE Norm</b>	A
<b>Rumpfmateri al</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Weiß
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Wulstkiel
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Antirutsch Belag
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Antifouling (Jahr)</b>	(2026)
<b>Fenster Material</b>	Polycarbonat
<b>Decks Luke</b>	10
<b>Bullauge</b>	Aluminium
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Kunststoff 415 + extra 415
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	ja
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Kunststoff 200+330 + extra 160



<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	ja
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Kunststoff 2 x 80 ltr
<b>Füllstandsanzeige (Fakaelientank)</b>	ja
<b>Fäkaelien Tankablauf</b>	Deck Verbind. + Uw Linie
<b>Aussen Steuerung</b>	Kabelsteuerung 2 x (leather covered)
<b>Not-Pinne</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	4 Zusätzliche zu öffnende Bullaugen in den Fenstern der Kombüse und des Salons. Buggsprit mit integriertem Ankerungs-System unter dem Vorstag.
<b>Weitere Info</b>	Wenn man alle ihre Eigenschaften und Optionen zusammenzählt, kommt man unweigerlich zu dem Schluss, dass sie einfach "Sinn"(oder in English Sense) macht. Ein walk-through video ist bald verfügbar.

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	6
<b>Innen</b>	Alpi Walnut & Finition Exclusive version
<b>Einteilung</b>	3 Kabinen und 2 Badezimmer
<b>Fussboden</b>	Holz
<b>Offenen Cockpit</b>	mit semi-feste Bimini/Sonnenschutz
<b>Salon</b>	mit weißer Lederpolsterung
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	1,98
<b>Heizung</b>	Cruissair (airco)
<b>Klima Anlage</b>	Klima mit Ruckzyklus Cruissair 24.000 BTU (for all cabins)
<b>Kartentisch</b>	mit extra USB Lade-kontaktdosen
<b>Dinette zum umbauen</b>	2,20 x 1,10 Mtr
<b>Kombüse</b>	An steuerbord seite mit sehr viel Schränken und Stauraum, Stehhöhe 1,98 Mtr.
<b>Arbeitsfläche</b>	Corian
<b>Spülbecken</b>	2 x
<b>Herd</b>	Gas Eno 3-burner stove incl. grill (stainless steel)
<b>Ofen</b>	Gas Eno



<b>Dunstabsauger</b>	ja
<b>Mikrowelle</b>	Whirlpool (220v)
<b>Kuhlschrank</b>	Vitrifrigo 12v/200 Ltr (vorderseite und oben zu öffnen)
<b>Gefriertruhe</b>	Vitrifrigo 12v/100 ltr mit ober-deckel
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor 40 ltr boiler
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch + extra filter system
<b>Eignerkabine</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,10 x 1,60 Mtr, Stehhöhe: 1,96 Mtr
<b>Kleiderschrank</b>	hängend/Schublad/Regale
<b>Badezimmer</b>	en suite I
<b>Toilet</b>	en suite
<b>Toilette System</b>	elektrisch
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	getrennt
<b>Weitere Info</b>	Stehhöhe Dusche; 2,00 Mtr.
<b>Gästekabine 1</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00 x 1,50 Mtr, Stehhöhe: 2,02 Mtr
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam II
<b>Toilette</b>	gemeinsam
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	gemeinsam
<b>Weitere Info</b>	Stehhöhe Dusche; 2,14 Mtr.
<b>Gästekabine 2</b>	Stockbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,05 x 0,60/2,05 x 0,70 Mtr, Stehhöhe: 2,02 Mtr
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Wet-Bar</b>	Cockpit-Pantry unter den Steuermannssitzen mit Spüle und Gaskochfeld.
<b>Weitere Info</b>	Indirekte LED-Innenbeleuchtung, Frischwasserentnahme vom Steg, Tresor für Wertsachen.



## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Yanmar
<b>Typ</b>	4JH80CR
<b>PS</b>	80
<b>kW</b>	58.88
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2018
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	8
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	6
<b>Verbrauch (l/h)</b>	4
<b>Motorstunden</b>	510
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Saildrive
<b>Saildrive Dichtung</b>	(2018)
<b>Motor bedienung</b>	mechanisch
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch Yanmar Saildrive
<b>Bugschraube</b>	elektrisch Quick
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	falt Flex-o-fold
<b>Propellerblätter</b>	3
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Öl
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	1 x
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	2 x
<b>Elektrische Anlage</b>	12v/220v
<b>Generator</b>	leise Separator Onan 6kVA
<b>Betriebsstunden Generator</b>	160
<b>Starterbatterie</b>	1 x 110ah (2018)
<b>Versorgungsbatterie</b>	4 x 140ah (2018)
<b>Generatorbatterie</b>	1 x 110ah
<b>Bugschraubebatterie</b>	2 x 50ah



<b>Ankerwindebatterie</b>	2 x 50ah
<b>Batterie Monitor</b>	ja
<b>Batterie Ladegerat</b>	1 x 12v/40amp
<b>Umwandler</b>	12v/220v/2000watt
<b>Landstrom</b>	mit Kabel

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	2 x Plastimo Olympic 135
<b>Elektrisches Kompass</b>	über die Autopilot
<b>Tiefenanziege</b>	B&G Triton 2 mit Sonar
<b>Logge</b>	B&G Triton 2 B&G display
<b>Windlupe anzeige</b>	B&G Triton 2 B&G display
<b>UKW</b>	B&G V90 mit H50 Pflicht-Set
<b>Autopilot</b>	B&G NAC3 Autopilot + WR10 Fernbedienung
<b>Ruderwinkel Anzeige</b>	über die Autopilot
<b>Radar</b>	B&G 4G
<b>Plotter/GPS</b>	2 x B&G Zeus 9" wide, drahtlos
<b>AIS Transponder</b>	B&G AIS500
<b>Navigation Beleuchtung</b>	LED, mit LED Deck Beleuchtung

## AUSRÜSTUNG

<b>Spritzverdek</b>	Cadet Grey
<b>Bimini</b>	festes Kabrio-Bimini-Top mit verschiebbarem, faltbarem Segeltuch in Cadet-Grey
<b>Cockpit Tisch</b>	1 x mit elektrischem Auf-/Ab-System 2 x
<b>Cockpit Sessel</b>	fixierte, kippbare Tisch und Sitz
<b>Badeplattform</b>	3,20 x 0,80 Mtr, elektrische Bedienung
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl
<b>Heckdusche</b>	Heiss und kalt Waser
<b>Anker</b>	Bruce
<b>Ankerkette</b>	zirka 60 Mtr



<b>Ketten Zähler</b>	ja
<b>Ankerwinde</b>	elektrisch Lewmar 12v/1500watt + remote from cockpit
<b>Gangspill</b>	elektrisch Lewmar
<b>Deckwasche</b>	ja
<b>Beiboot</b>	aufblasbar 3D Tender - 270
<b>Ausserborder</b>	Honda 2,5 hp 4-stroke
<b>Ausserborder Halterung</b>	ja
<b>See Reling</b>	Draht/Seil
<b>Zupackenschiene (aufbauen)</b>	Edelstahl
<b>Seiten-Einstieg Seereling</b>	2 x
<b>Heckkorb</b>	ja
<b>Bugkorb</b>	ja
<b>Rettungsinsel</b>	Tasche CSM (2013)
<b>Rettungsinsel (Pers)</b>	6
<b>Letzte Wartung Rettungsinsel</b>	muss gewartet werden
<b>Rettungsboje</b>	ja
<b>Horn</b>	ja
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>TV</b>	32-Zoll-LED-Player mit DVD/MP3/CD-Spieler
<b>Radio</b>	Fusion & Bose Soundsystem
<b>Lautsprecher im Pflicht</b>	ja
<b>Lautsprecher im Salon</b>	ja
<b>Feuerloscher</b>	mussen gewartet werden

## RIGG

<b>Rig</b>	Solent-rigg, 9/10
<b>Stehendes Gut</b>	Drahtseil (2018)
<b>Marke Mast</b>	Seldén
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Salings</b>	2 x set



<b>Großsegel</b>	Incidence Roll-Gros Mylar Taffetas (2018)
<b>Genua</b>	Incidence Roll-Genua Mylar Taffetas (2018)
<b>Rollreffanlage</b>	Facnor Roller, Genuaschot-Schienen sind vom Plicht aus verstellbar.
<b>Code Zero</b>	Incidence mit Furler Roller Mylar Taffetas (2018)
<b>Stagesegel</b>	Incidence Rollfock Mylar Taffetas (2018)
<b>Stagesegel Rollreffanlage</b>	Facnor mit Selbst-Wende Vorrichtung
<b>Reff Vorrichtung</b>	Rollgross im Mast
<b>Baumniederholer</b>	mechanisch Seldén Rodkicker
<b>Primäre Schot Winschen</b>	2 x Harken H60.2 STCEH 2-speed, elektrisch
<b>Sekundäre Schot Winschen</b>	2 x Harken H50 ST 2-speed, elektrisch
<b>Weitere Info</b>	Alle Fallen und Schoten werden nach achtern in die Plicht geführt, um ein einfaches und sicheres Segeln mit kleiner Crew zu ermöglichen.



# BENETEAU SENSE 51



# BENETEAU SENSE 51



# BENETEAU SENSE 51



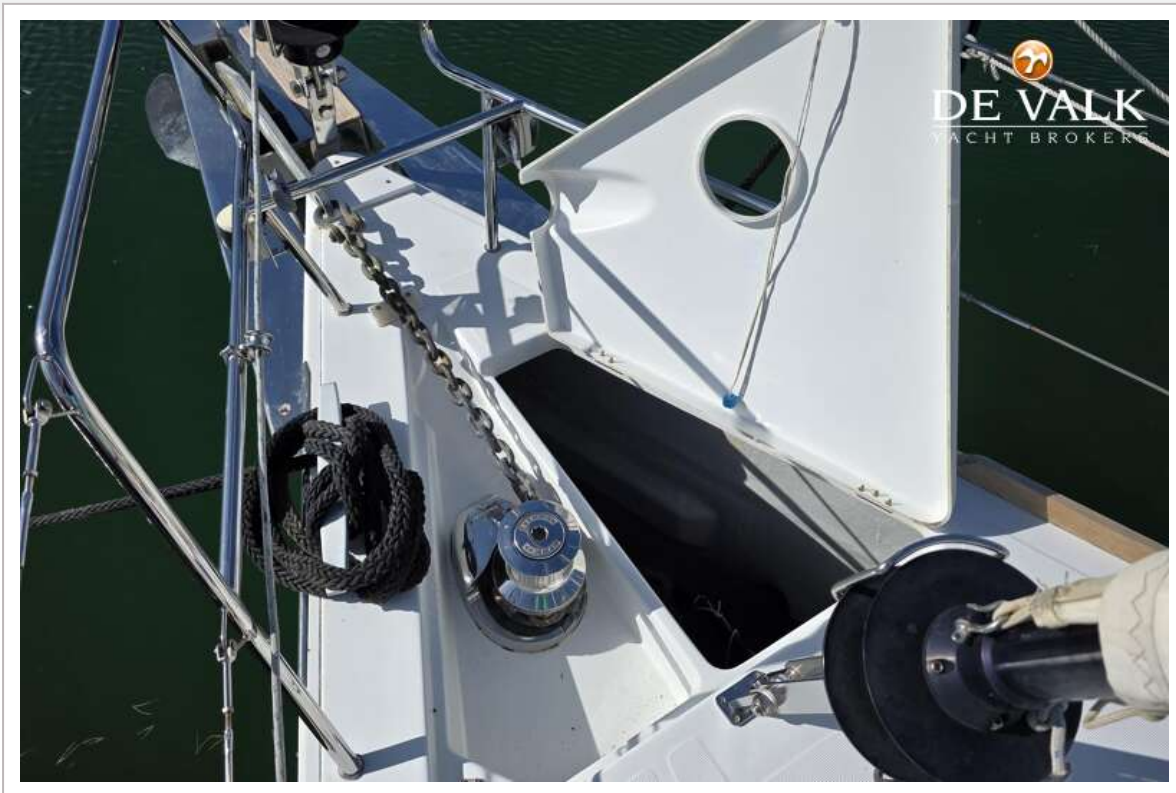
# BENETEAU SENSE 51



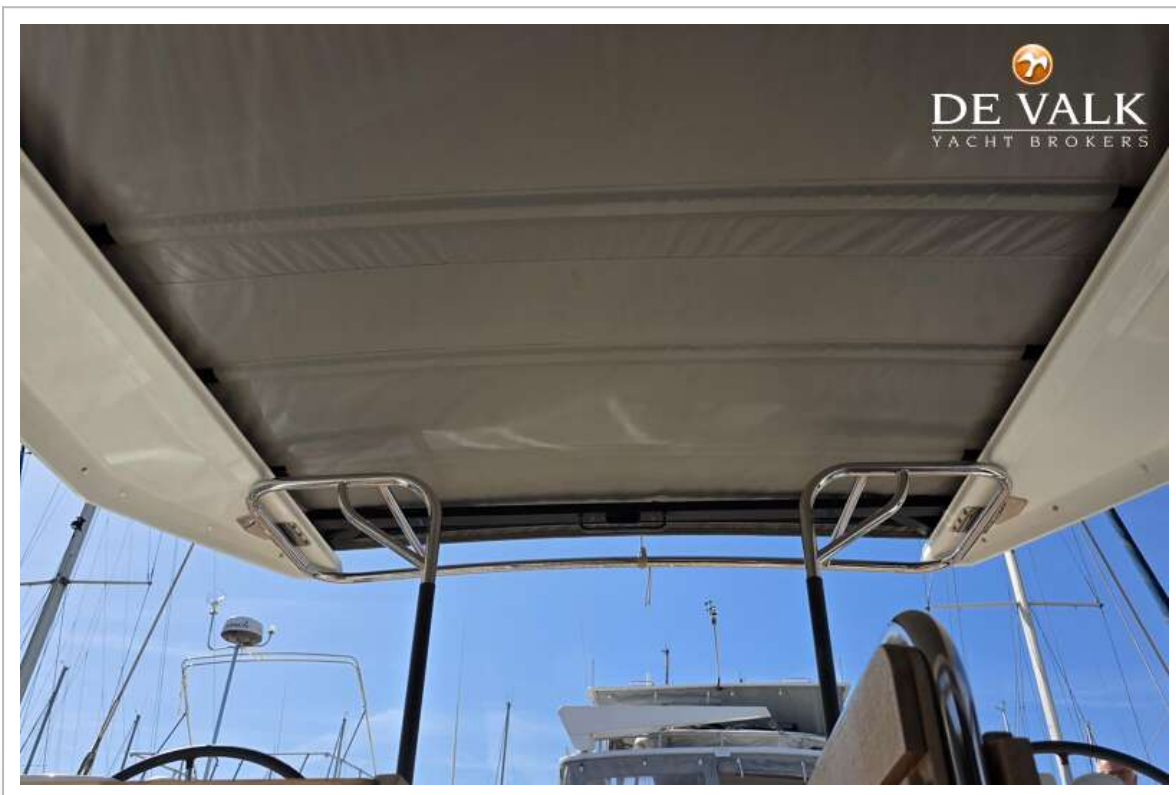
# BENETEAU SENSE 51



# BENETEAU SENSE 51



# BENETEAU SENSE 51



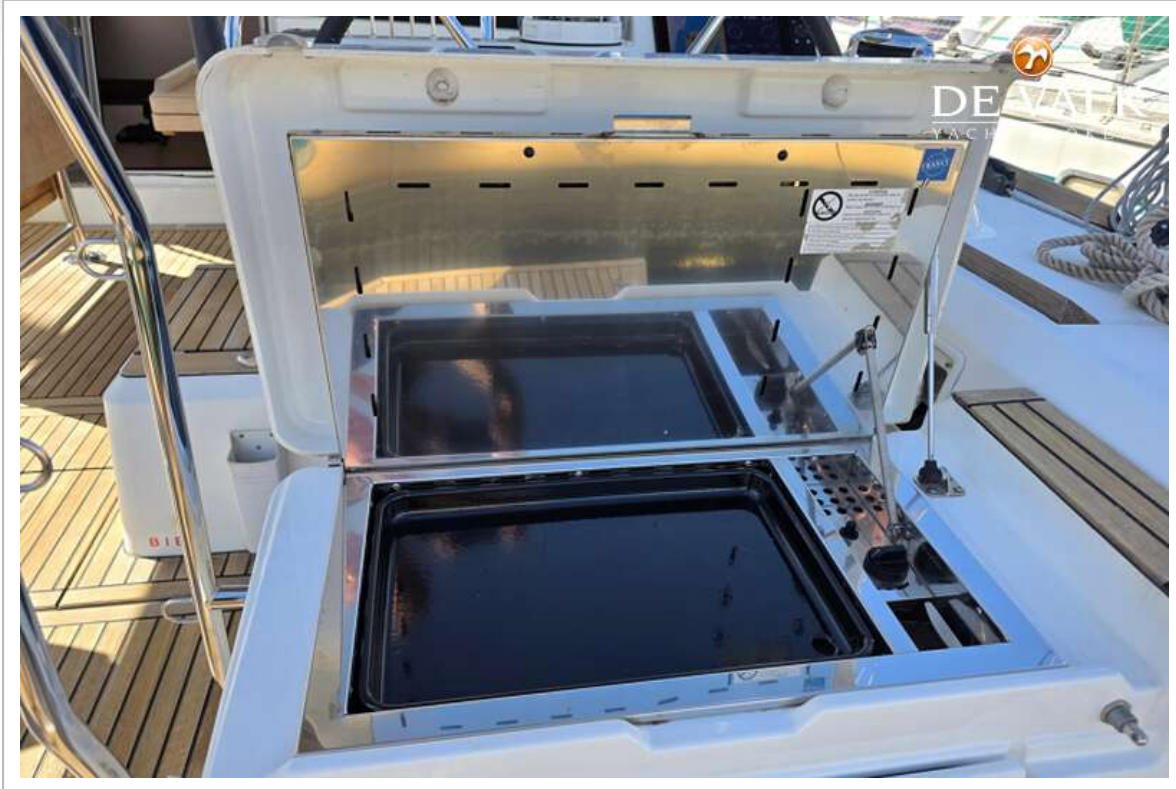
# BENETEAU SENSE 51



# BENETEAU SENSE 51



# BENETEAU SENSE 51



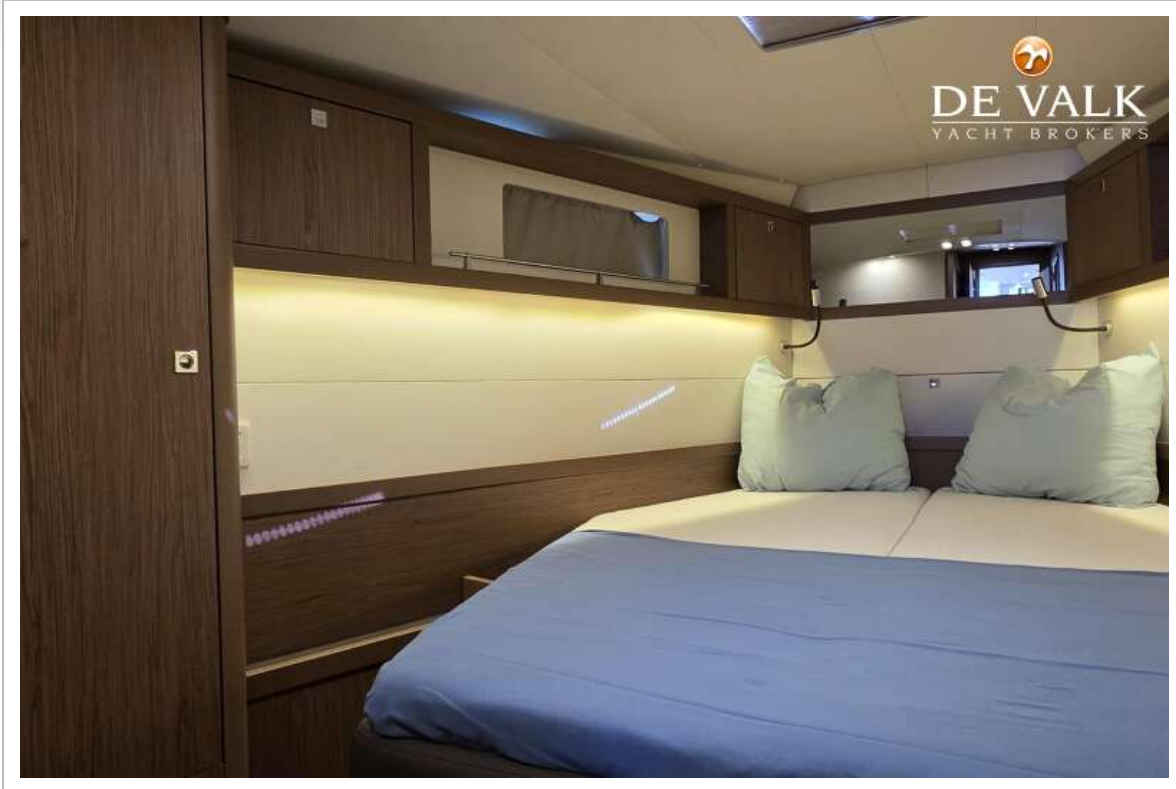
# BENETEAU SENSE 51



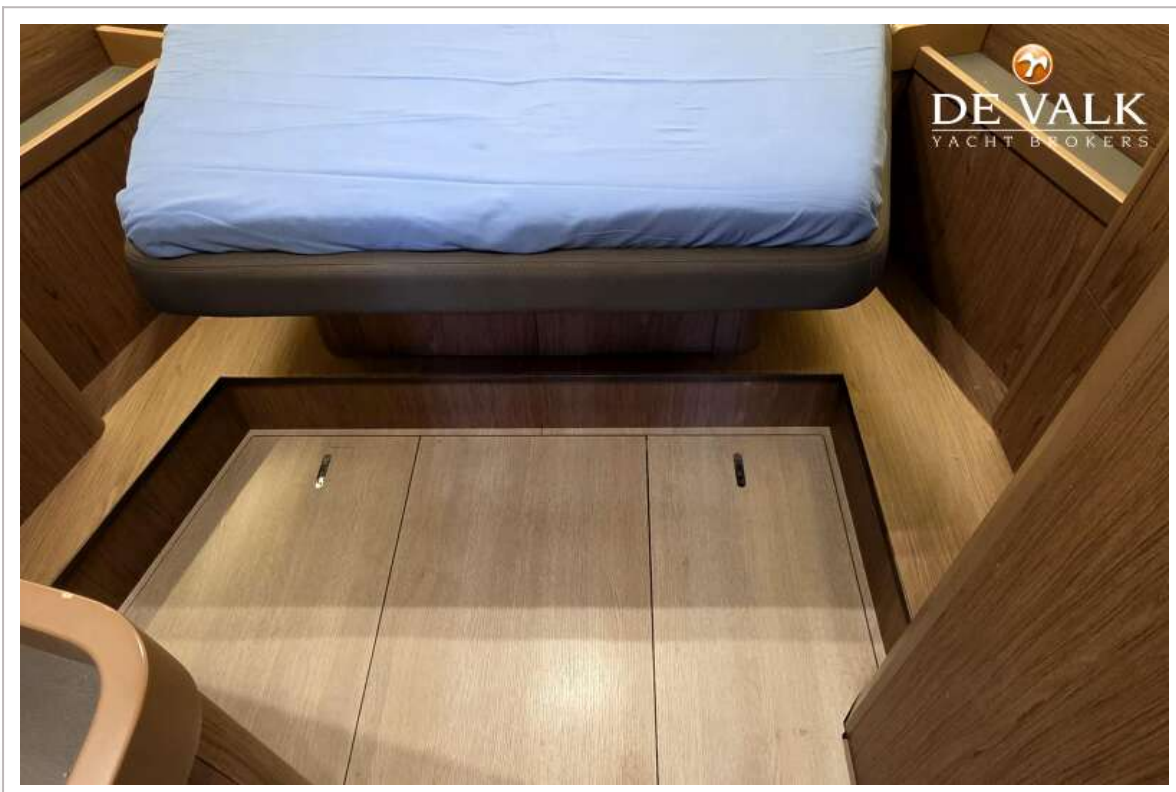
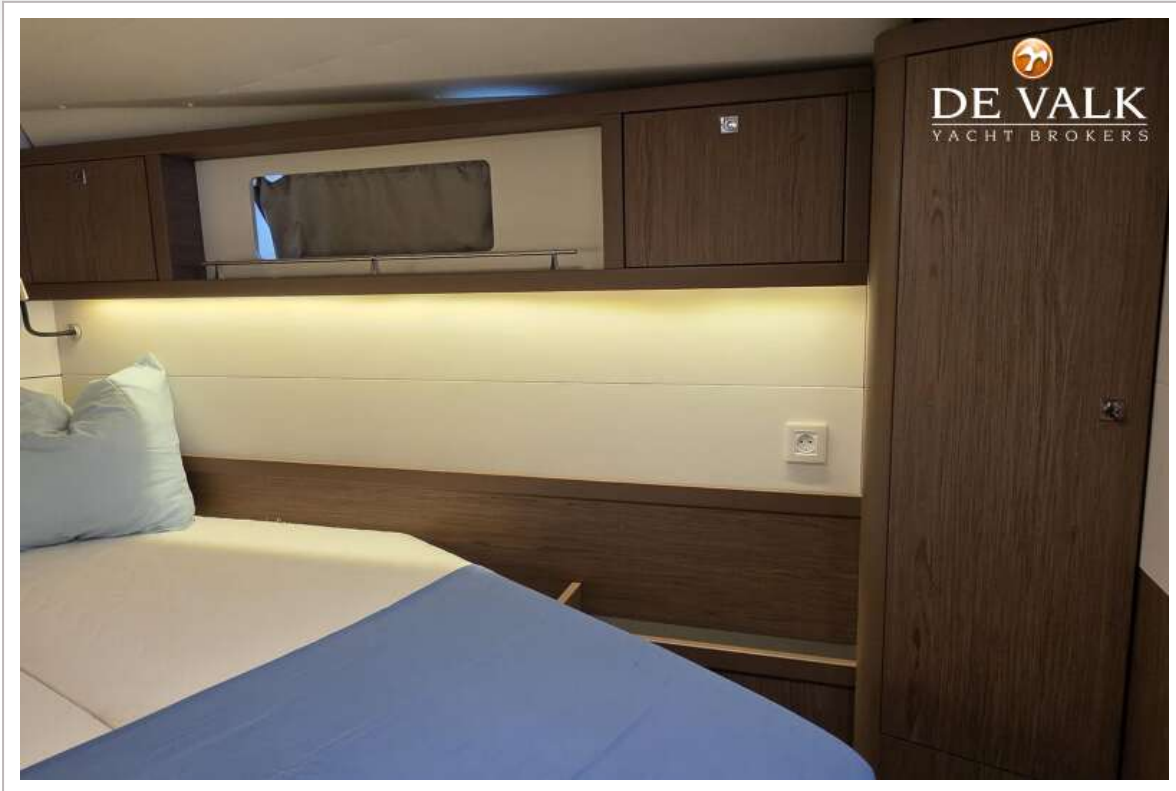
# BENETEAU SENSE 51



# BENETEAU SENSE 51



# BENETEAU SENSE 51



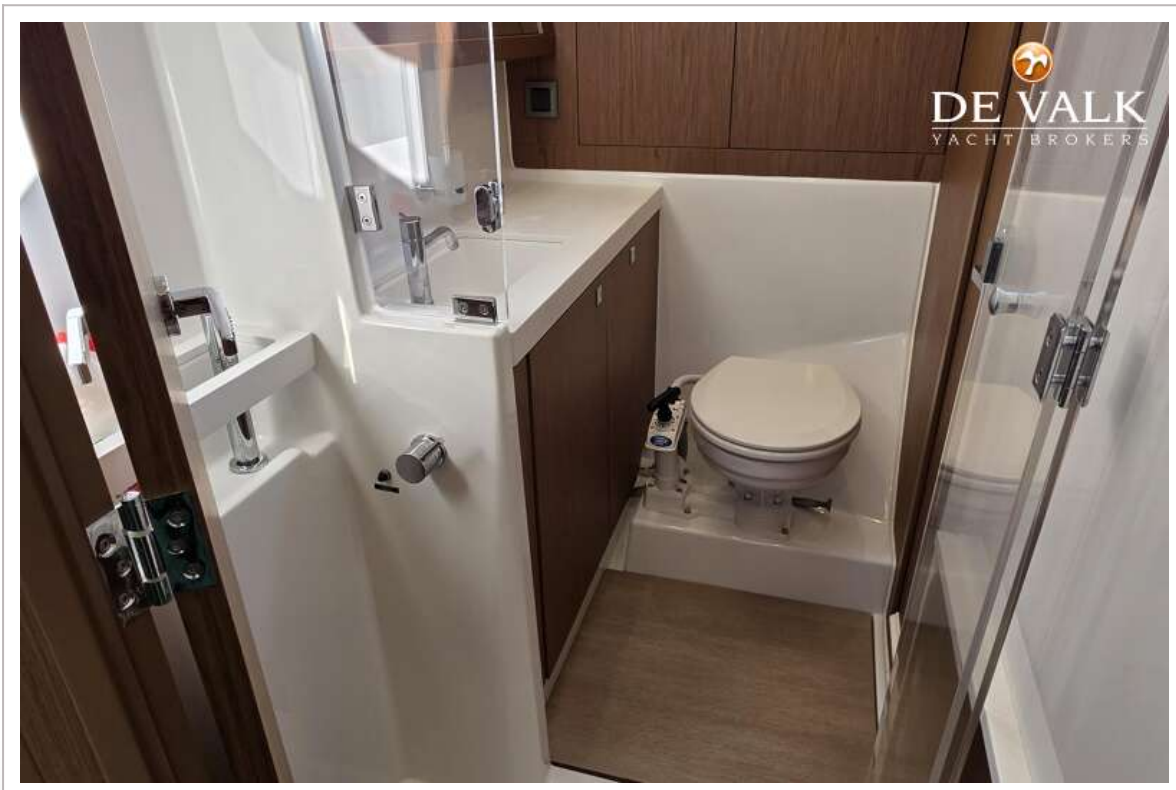
# BENETEAU SENSE 51



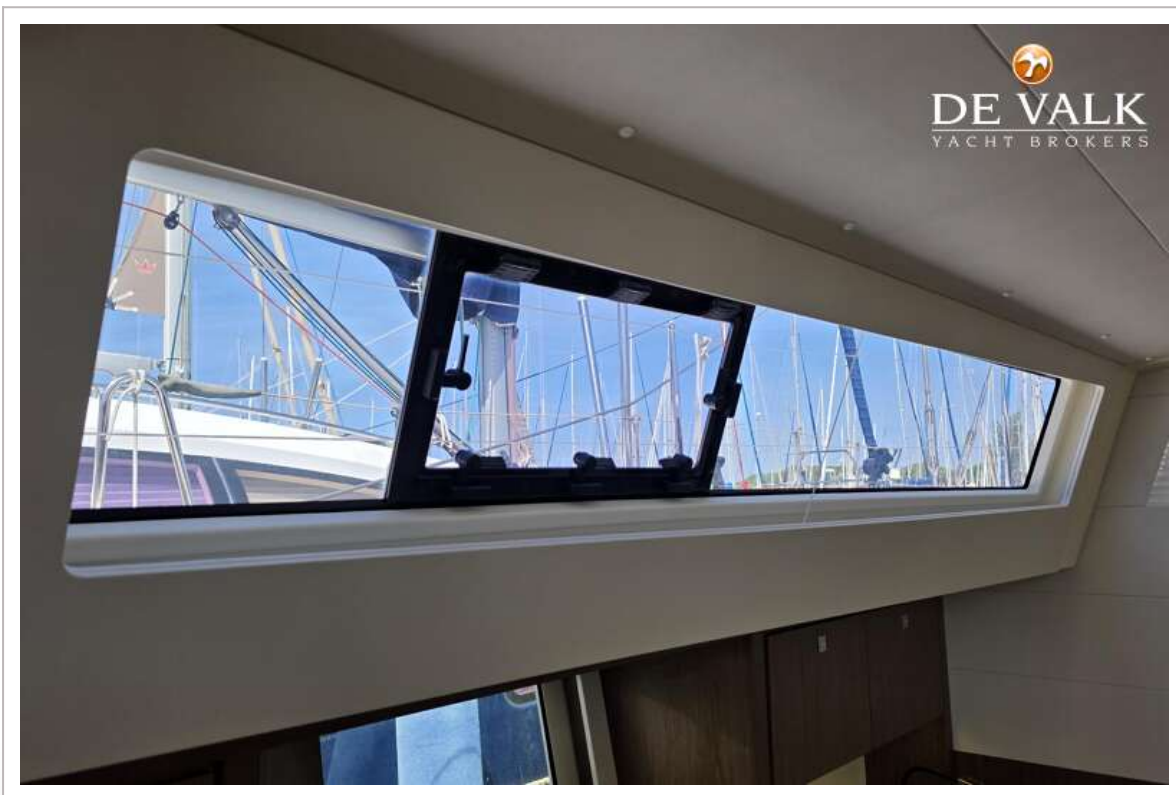
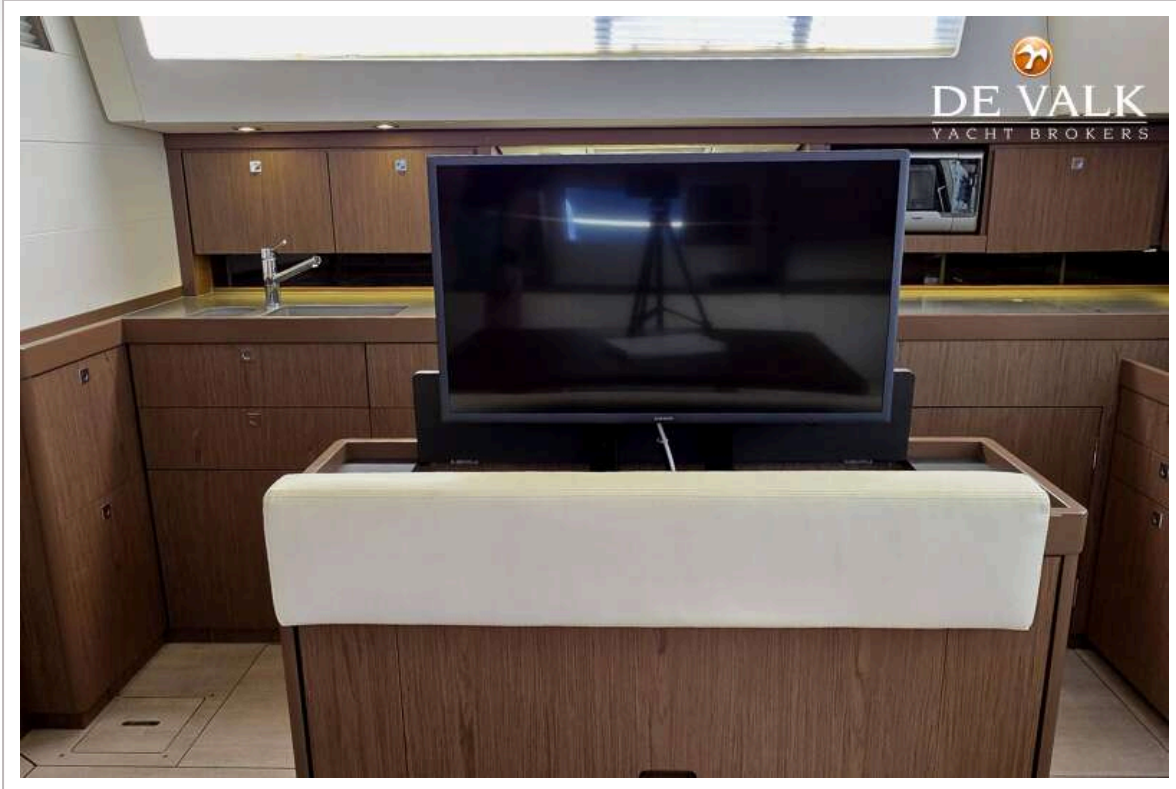
# BENETEAU SENSE 51



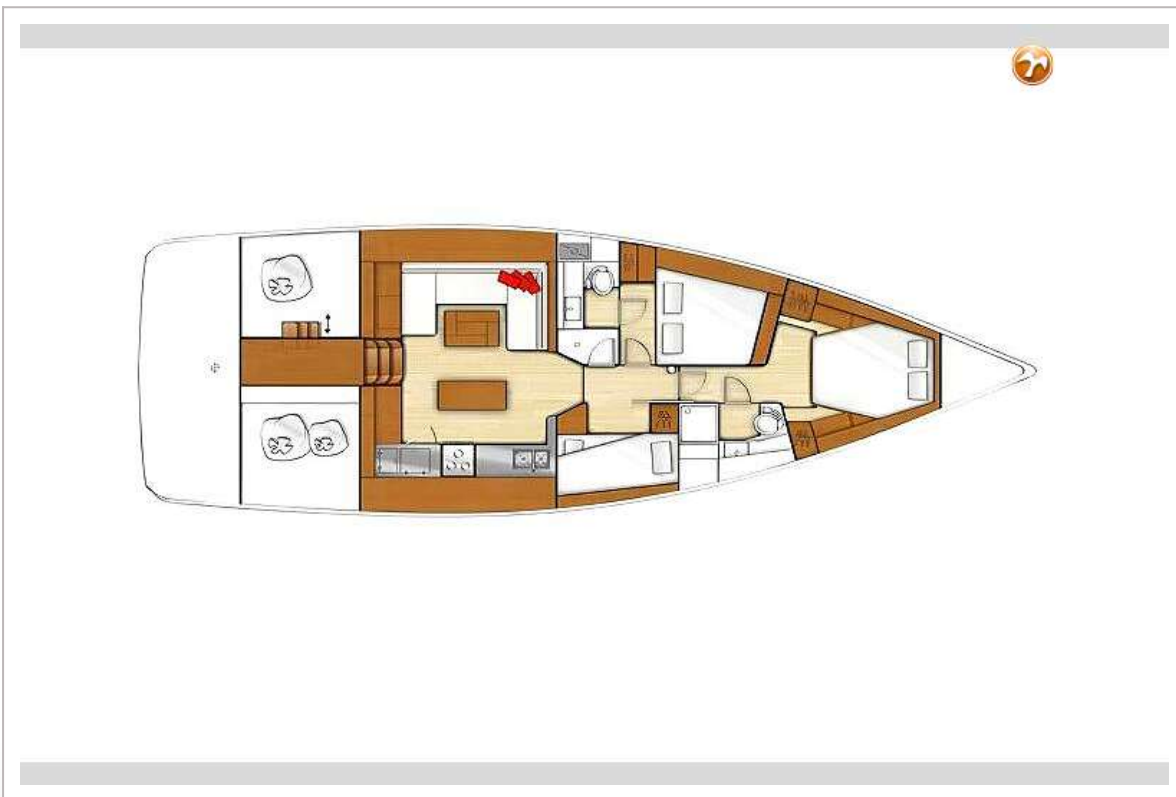
# BENETEAU SENSE 51



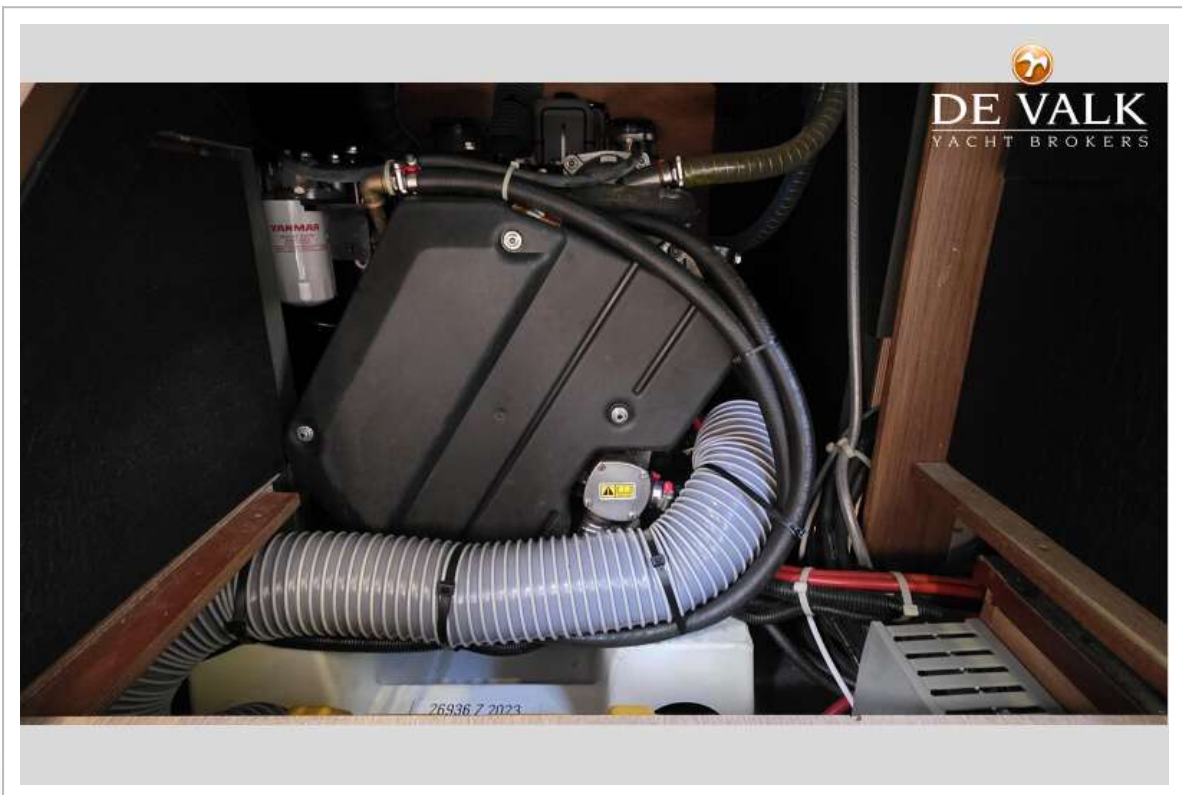
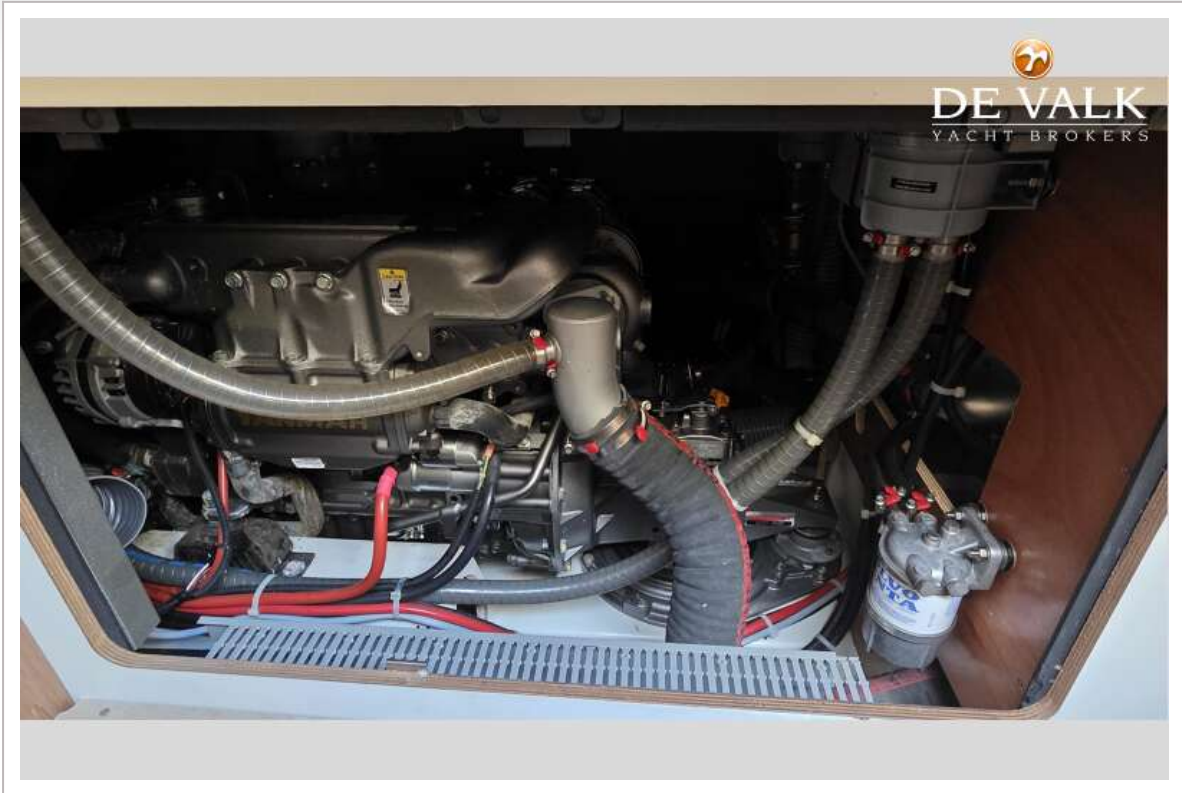
# BENETEAU SENSE 51



# BENETEAU SENSE 51



# BENETEAU SENSE 51



# BENETEAU SENSE 51



