



DE VALK  
YACHT BROKERS



BENETEAU SENSE 51



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

The innovative Beneteau Sense series represent a modern take on comfortable bluewater cruising. Introduced as part of the Sense series, the 51 was conceived as a long-range cruising yacht with an emphasis on livability, easy handling, and sleek, contemporary styling. A marriage between the traditional cruisers and catamaran, a monomaran. This Sense 51 is designed for owners who prioritize luxury, comfort, and simplicity at sea, ideal for couples or families interested in extended cruising without sacrificing modern amenities. One private owner, plus an impressive options list. Located France.

*Marc Weijenberg*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	15.95 x 4.86 x 2.25 (m)	<b>Werft</b>	Beneteau SRA
<b>Baujahr</b>	2018	<b>Kabinen</b>	3
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Yanmar 4JH80CR diesel	<b>PS/kW</b>	80.00 (PS), 58.88 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	€ 349.000 (MwSt. Bezahlt)	<b>Liegeplatz</b>	Frankreich

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Thuishaven	<b>Telefon</b>	+31 35 5829042
<b>Adresse</b>	Marinaweg 8 (postal address) 1361 AC Almere NL	<b>E-Mail</b>	thuishaven@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



# BENETEAU SENSE 51

## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	BENETEAU SENSE 51
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	15,95
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	14,05
<b>Breite (m)</b>	4,86
<b>Tiefgang (m)</b>	2,25
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	23,00
<b>Stehhöhe (m)</b>	1,98
<b>Baujahr</b>	2018
<b>Werft</b>	Beneteau SRA
<b>Land</b>	Frankreich
<b>Entwerfer</b>	Berret Racoupeau & Nauta Design
<b>Gewicht (t)</b>	16
<b>Ballast (Ton)</b>	Gusseisen
<b>CE Norm</b>	A
<b>Rumpfmateri al</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Weiß
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Wulstkiel
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Antirutsch Belag
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Antifouling (Jahr)</b>	(2026)
<b>Fenster Material</b>	Polycarbonat
<b>Decks Luke</b>	10
<b>Bullauge</b>	Aluminium
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Kunststoff 415 + extra 415
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	ja
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Kunststoff 200+330 + extra 160



<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	ja
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Kunststoff 2 x 80 ltr
<b>Füllstandsanzeige (Fakaelientank)</b>	ja
<b>Fäkaelien Tankablauf</b>	Deck Verbind. + Uw Linie
<b>Aussen Steuerung</b>	Kabelsteuerung 2 x (leather covered)
<b>Not-Pinne</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	4 Zusätzliche zu öffnende Bullaugen in den Fenstern der Kombüse und des Salons. Bugspriet mit integriertem Ankerungs-System unter dem Vorstag.
<b>Weitere Info</b>	Wenn man alle ihre Eigenschaften und Optionen zusammenzählt, kommt man unweigerlich zu dem Schluss, dass sie einfach "Sinn"(oder in English Sense) macht. Ein walk-through video ist bald verfügbar.
<b>Weitere Info</b>	Der Liegeplatz in Port Camargue steht dem Käufer unter den Bedingungen des örtlichen Yachthafens zur Verfügung.

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	6
<b>Innen</b>	Alpi Walnut & Finition Exclusive version
<b>Einteilung</b>	3 Kabinen und 2 Badezimmer
<b>Fussboden</b>	Holz
<b>Offenen Cockpit</b>	mit semi-feste Bimini/Sonnenschutz
<b>Salon</b>	mit weißer Lederpolsterung
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	1,98
<b>Heizung</b>	Cruissair (airco)
<b>Klima Anlage</b>	Klima mit Ruckzyklus Cruissair 24.000 BTU (for all cabins)
<b>Kartentisch</b>	mit extra USB Lade-kontakt Dosen
<b>Dinette zum umbauen</b>	2,20 x 1,10 Mtr
<b>Kombüse</b>	An steuerbord seite mit sehr viel Schränken und Stauraum, Stehhöhe 1,98 Mtr.
<b>Arbeitsfläche</b>	Corian
<b>Spülbecken</b>	2 x



<b>Herd</b>	Gas Eno 3-burner stove incl. grill (stainless steel)
<b>Ofen</b>	Gas Eno
<b>Dunstabsauge</b>	ja
<b>Mikrowelle</b>	Whirlpool (220v)
<b>Kuhlschrank</b>	Vitrifrigo 12v/200 Ltr (vorderseite und oben zu öffnen)
<b>Gefrier Truhe</b>	Vitrifrigo 12v/100 ltr mit ober-deckel
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor 40 ltr boiler
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch + extra filter system
<b>Eignerkabine</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,10 x 1,60 Mtr, Stehhöhe: 1,96 Mtr
<b>Kleiderschrank</b>	hängend/Schublad/Regale
<b>Badezimmer</b>	en suite I
<b>Toilet</b>	en suite
<b>Toilette System</b>	elektrisch
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	getrennt
<b>Weitere Info</b>	Stehhöhe Dusche; 2,00 Mtr.
<b>Gästekabine 1</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00 x 1,50 Mtr, Stehhöhe: 2,02 Mtr
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam II
<b>Toilette</b>	gemeinsam
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	gemeinsam
<b>Weitere Info</b>	Stehhöhe Dusche; 2,14 Mtr.
<b>Gästekabine 2</b>	Stockbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,05 x 0,60/2,05 x 0,70 Mtr, Stehhöhe: 2,02 Mtr
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Wet-Bar</b>	Cockpit-Pantry unter den Steuermannssitzen mit Spüle und Gaskochfeld.



## Weitere Info

Indirekte LED-Innenbeleuchtung, Frischwasserentnahme vom Steg, Tresor für Wertsachen.

## MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH80CR
PS	80
kW	58.88
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2018
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	4
Motorstunden	510
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	(2018)
Motor bedienung	mechanisch
Gewende getriebe	mechanisch Yanmar Saildrive
Bugschraube	elektrisch Quick
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt Flex-o-fold
Propellerblätter	3
Propellerwelle schmierung	Öl
Hand Bilgenpumpe	1 x
Elektrische Bilgenpumpe	2 x
Elektrische Anlage	12v/220v
Generator	leise Separator Onan 6kVA
Betriebstunden Generator	160
Starterbatterie	1 x 110ah (2018)



<b>Versorgungsbatterie</b>	4 x 140ah (2018)
<b>Generatorbatterie</b>	1 x 110ah
<b>Bugschraubebatterie</b>	2 x 50ah
<b>Ankerwindebatterie</b>	2 x 50ah
<b>Batterie Monitor</b>	ja
<b>Batterie Ladegerat</b>	1 x 12v/40amp
<b>Umwandler</b>	12v/220v/2000watt
<b>Landstrom</b>	mit Kabel

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	2 x Plastimo Olympic 135
<b>Elektrisches Kompass</b>	über die Autopilot
<b>Tiefenanziege</b>	B&G Triton 2 mit Sonar
<b>Logge</b>	B&G Triton 2 B&G display
<b>Windlupe anzeige</b>	B&G Triton 2 B&G display
<b>UKW</b>	B&G V90 mit H50 Pflicht-Set
<b>Autopilot</b>	B&G NAC3 Autopilot + WR10 Fernbedienung
<b>Ruderwinkel Anzeige</b>	über die Autopilot
<b>Radar</b>	B&G 4G
<b>Plotter/GPS</b>	2 x B&G Zeus 9" wide, drahtlos
<b>AIS Transponder</b>	B&G AIS500
<b>Navigation Beleuchtung</b>	LED, mit LED Deck Beleuchtung

## AUSRÜSTUNG

<b>Spritzverdek</b>	Cadet Grey
<b>Bimini</b>	festes Kabrio-Bimini-Top mit verschiebbarem, faltbarem Segeltuch in Cadet-Grey
<b>Cockpit Tisch</b>	1 x mit elektrischem Auf-/Ab-System 2 x
<b>Cockpit Sessel</b>	fixierte, kippbare Tisch und Sitz
<b>Badeplattform</b>	3,20 x 0,80 Mtr, elektrische Bedienung
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl



Heckdusche	Heiss und kalt Waser
Anker	Bruce
Ankerkette	zirka 60 Mtr
Ketten Zähler	ja
Ankerwinde	elektrisch Lewmar 12v/1500watt + remote from cockpit
Gangspill	elektrisch Lewmar
Deckwasche	ja
Beiboot	aufblasbar 3D Tender - 270
Ausserborder	Honda 2,5 hp 4-stroke
Ausserborder Halterung	ja
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	2 x
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Tasche CSM (2013)
Rettungsinsel (Pers)	6
Letzte Wartung Rettungsinsel	muss gewartet werden
Rettungsboje	ja
Horn	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	32-Zoll-LED-Player mit DVD/MP3/CD-Spieler
Radio	Fusion & Bose Soundsystem
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerloscher	mussen gewartet werden

## RIGG

Rig	Solent-rigg, 9/10
Stehendes Gut	Drahtseil (2018)



<b>Marke Mast</b>	Seldén
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Salings</b>	2 x set
<b>Großsegel</b>	Incidence Roll-Gros Mylar Taffetas (2018)
<b>Genua</b>	Incidence Roll-Genua Mylar Taffetas (2018)
<b>Rollreffanlage</b>	Facnor Roller, Genuaschot-Schienen sind vom Plicht aus verstellbar.
<b>Code Zero</b>	Incidence mit Furlex Roller Mylar Taffetas (2018)
<b>Stagesegel</b>	Incidence Rollfock Mylar Taffetas (2018)
<b>Stagesegel Rollreflanlage</b>	Facnor mit Selbst-Wende Vorrichtung
<b>Reff Vorrichtung</b>	Rollgross im Mast
<b>Baumniederhohler</b>	mechanisch Seldén Rodkicker
<b>Primare Schot Winschen</b>	2 x Harken H60.2 STCEH 2-speed, elektrisk
<b>Sekundaire Schot Winschen</b>	2 x Harken H50 ST 2-speed, elektrisk
<b>Weitere Info</b>	Alle Fallen und Schoten werden nach achtern in die Plicht geführt, um ein einfaches und sicheres Segeln mit kleiner Crew zu ermöglichen.



# BENETEAU SENSE 51



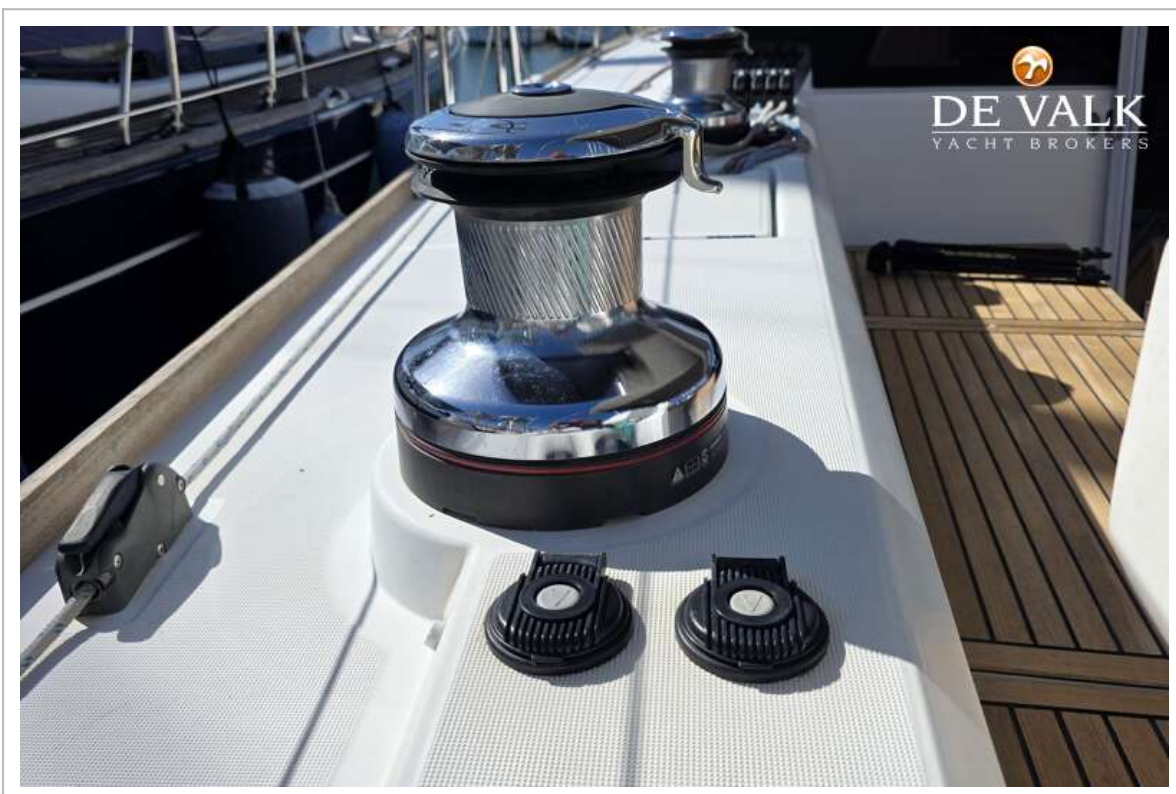
# BENETEAU SENSE 51



# BENETEAU SENSE 51



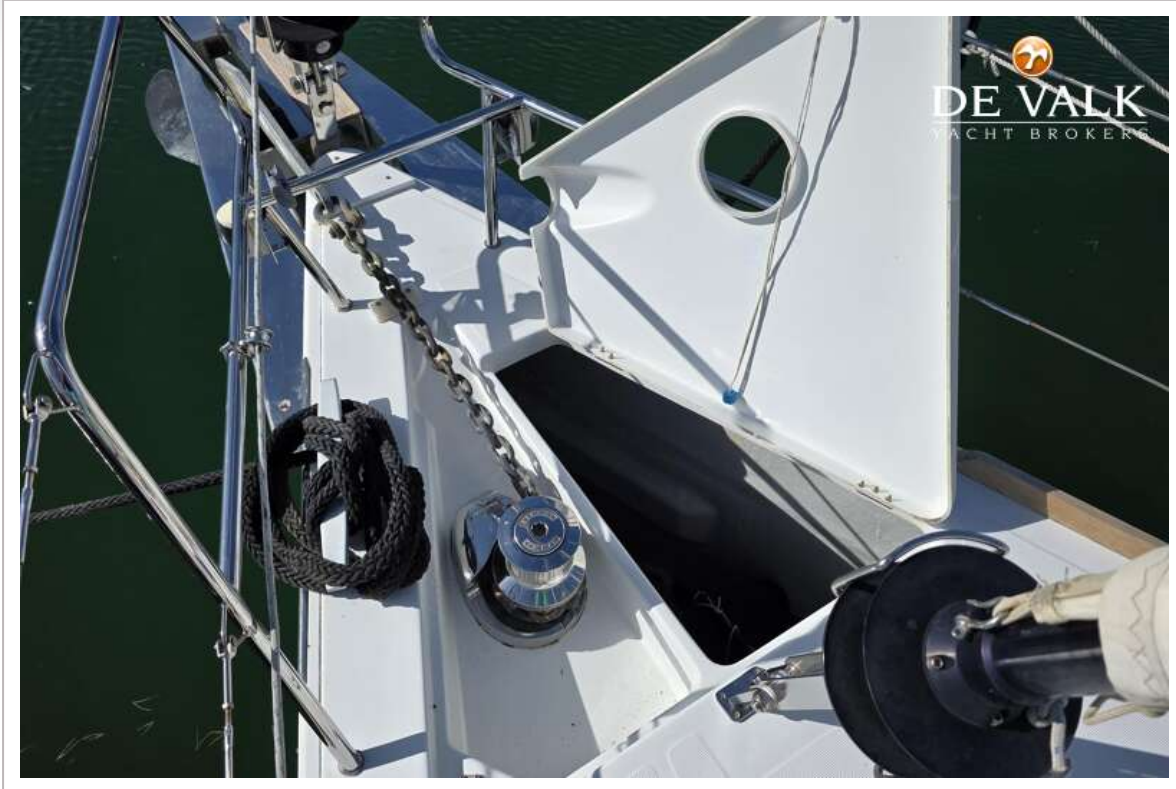
# BENETEAU SENSE 51



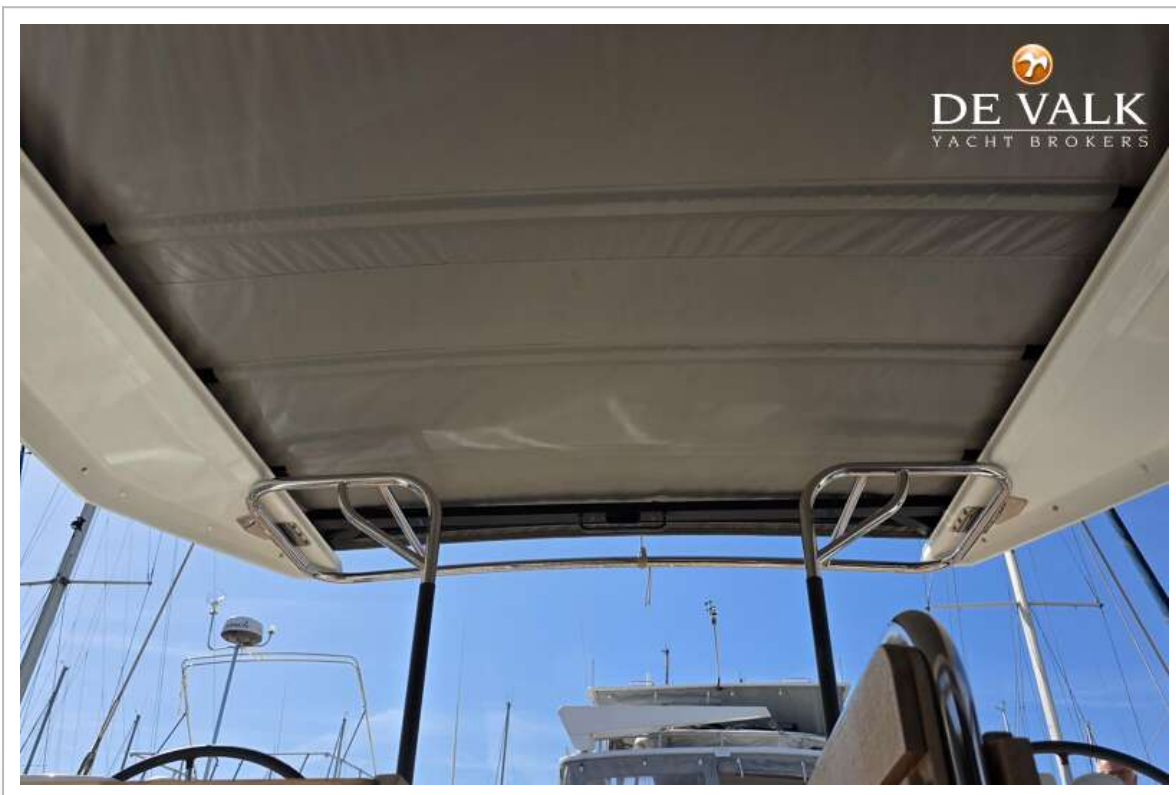
# BENETEAU SENSE 51



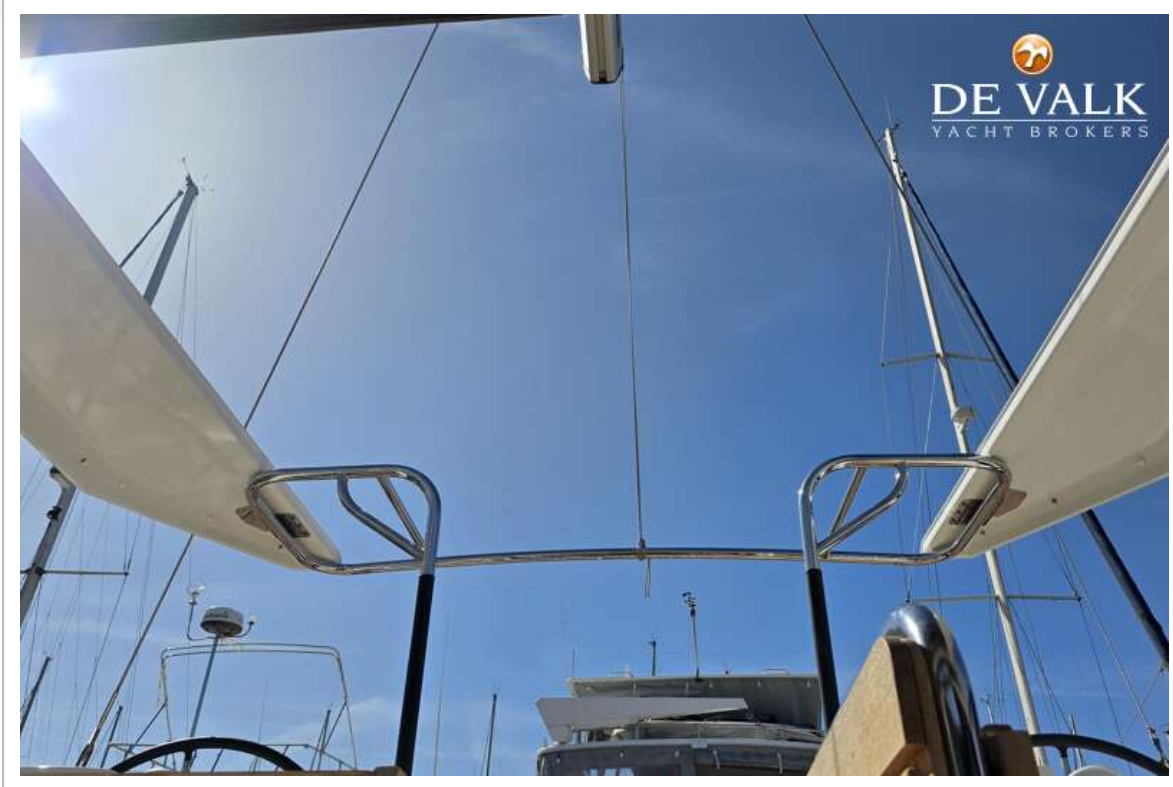
# BENETEAU SENSE 51



# BENETEAU SENSE 51



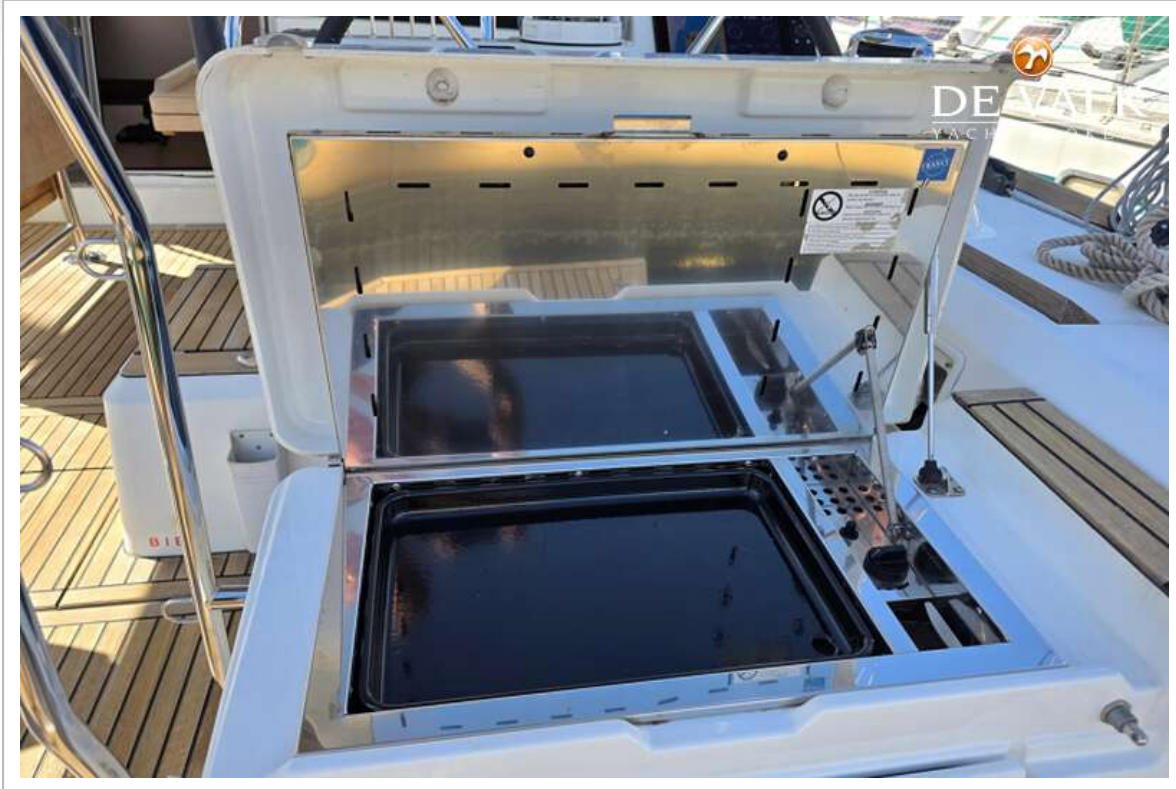
# BENETEAU SENSE 51



# BENETEAU SENSE 51



# BENETEAU SENSE 51



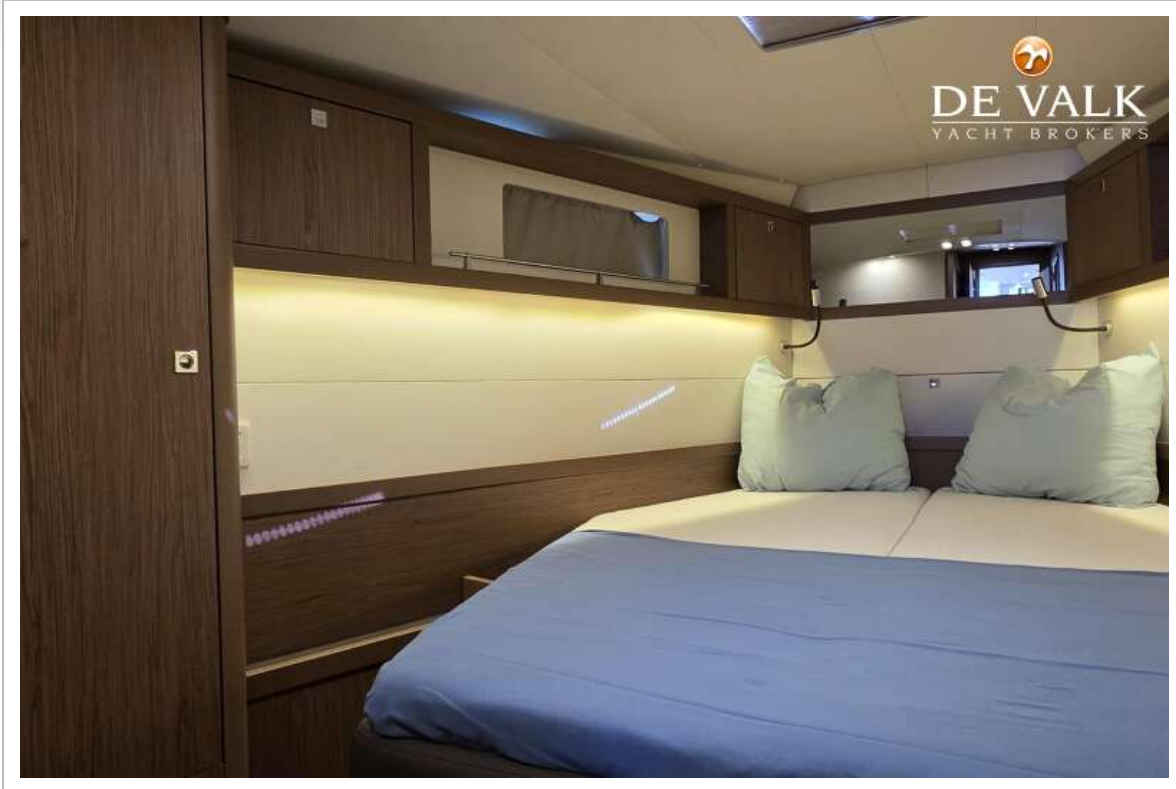
# BENETEAU SENSE 51



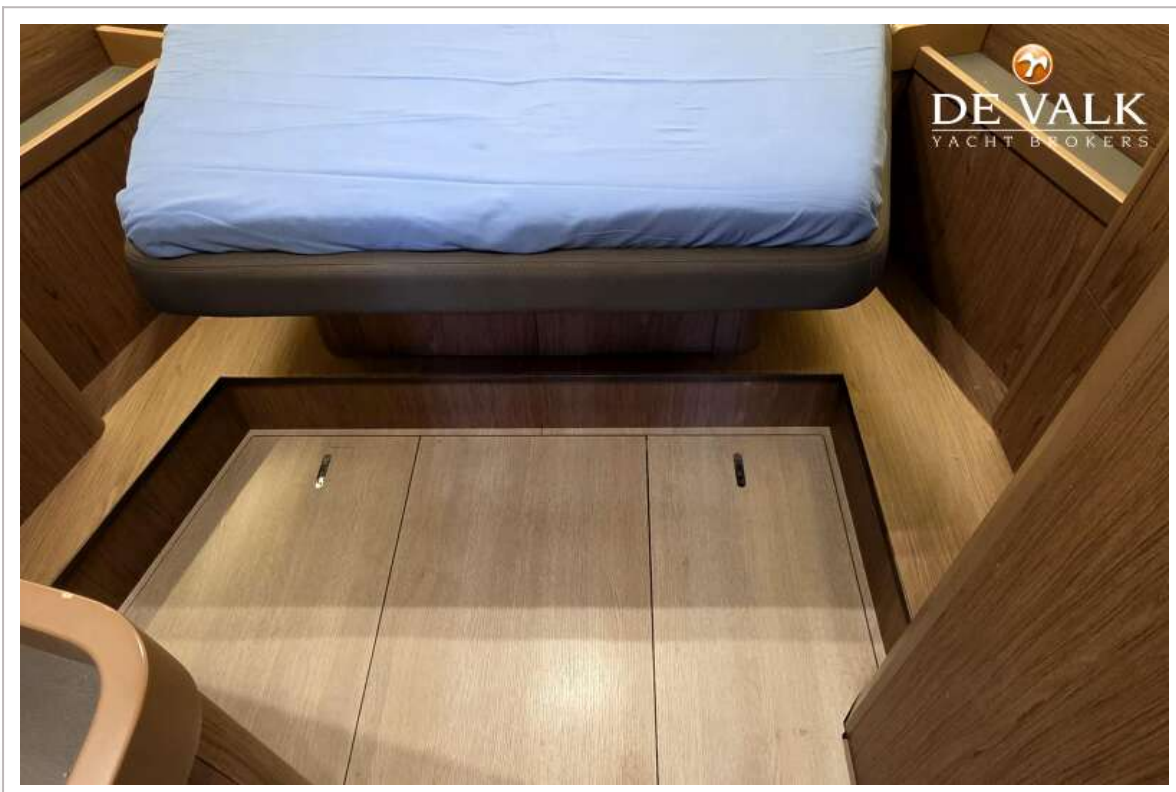
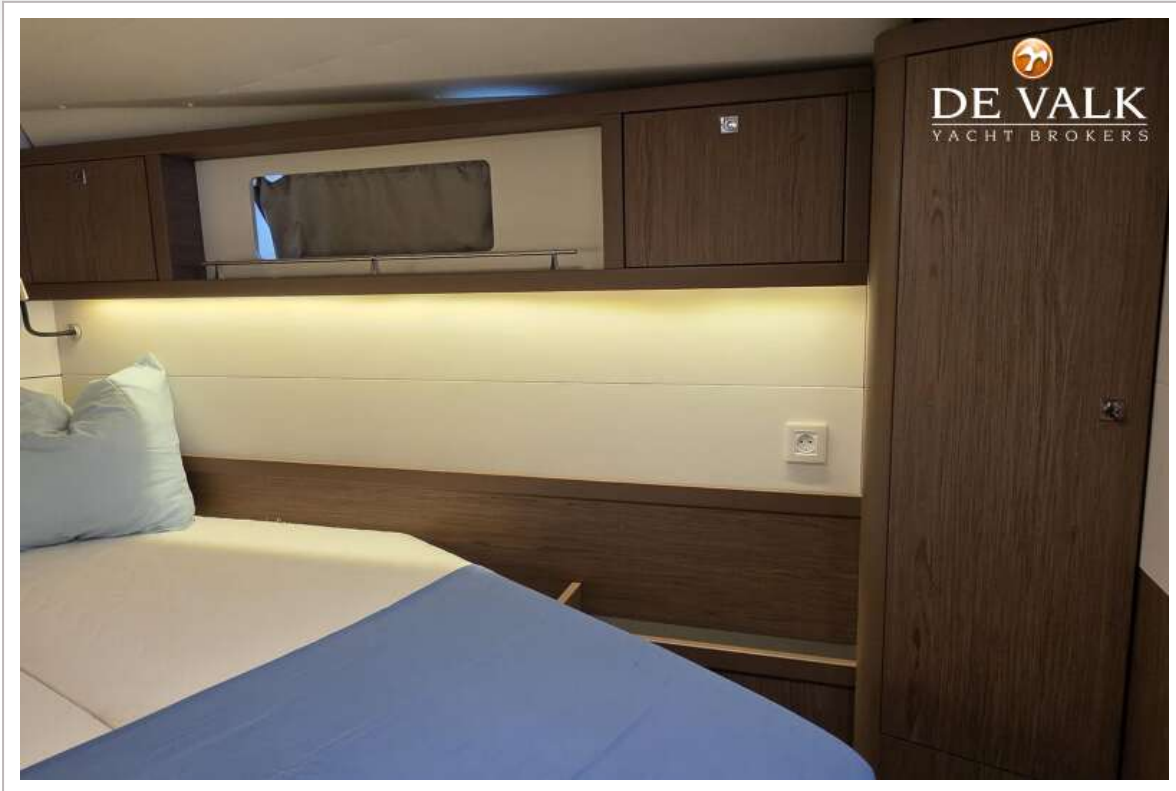
# BENETEAU SENSE 51



# BENETEAU SENSE 51



# BENETEAU SENSE 51



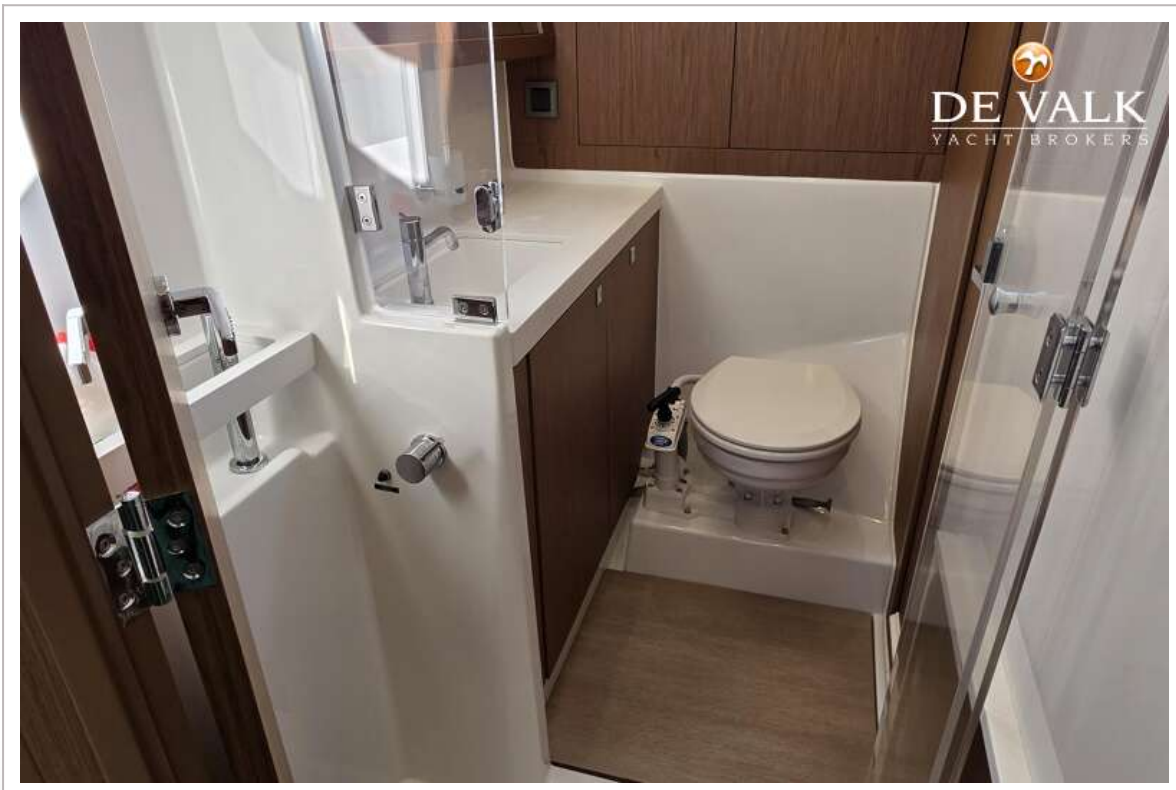
# BENETEAU SENSE 51



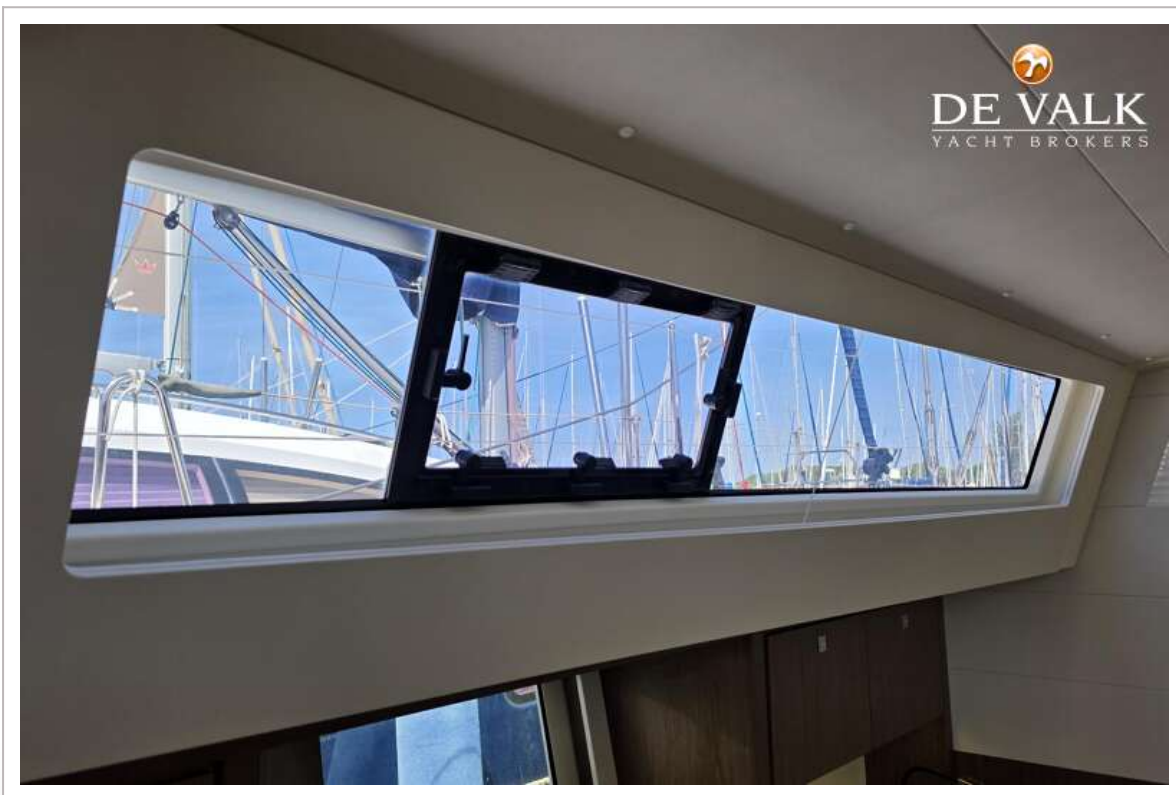
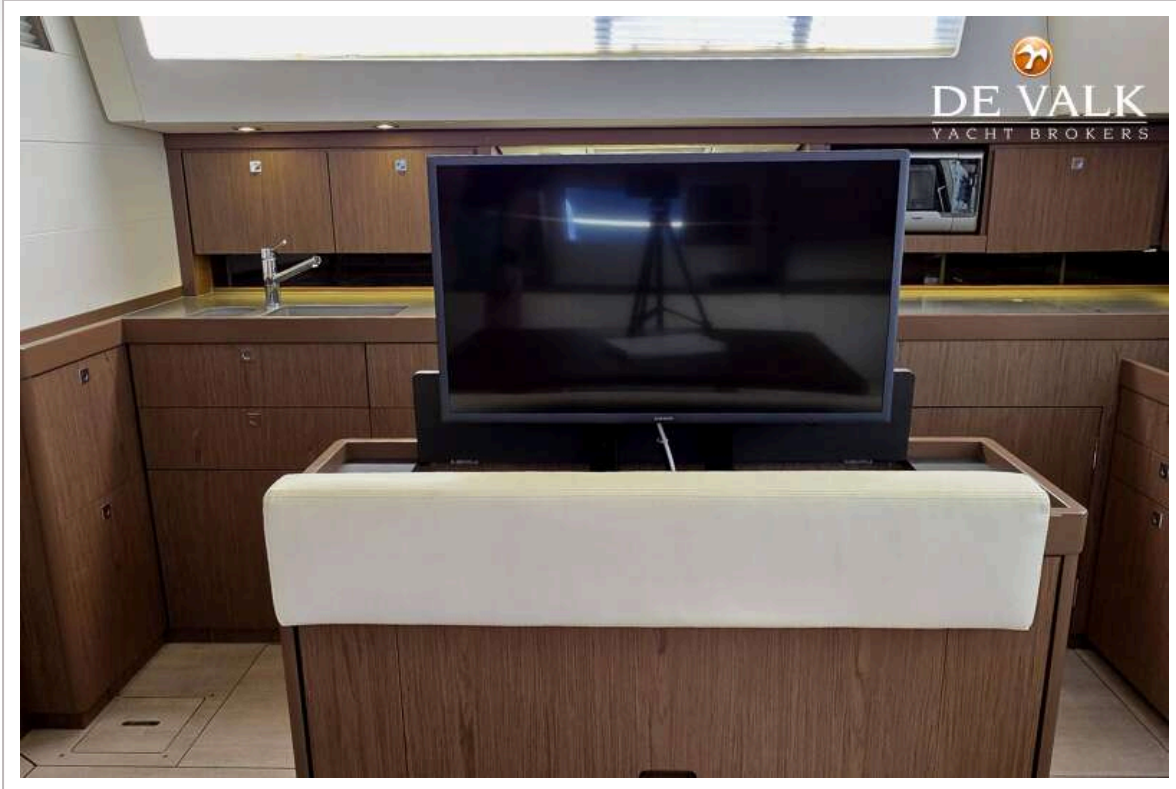
# BENETEAU SENSE 51



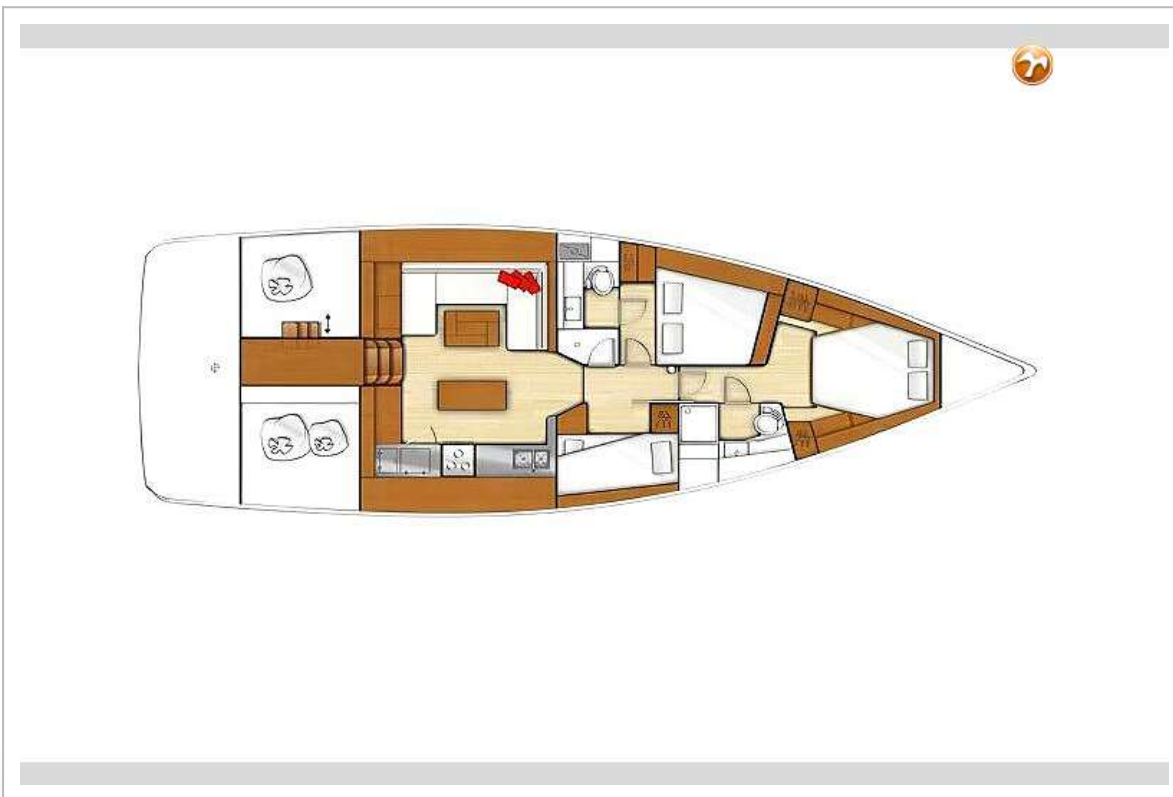
# BENETEAU SENSE 51



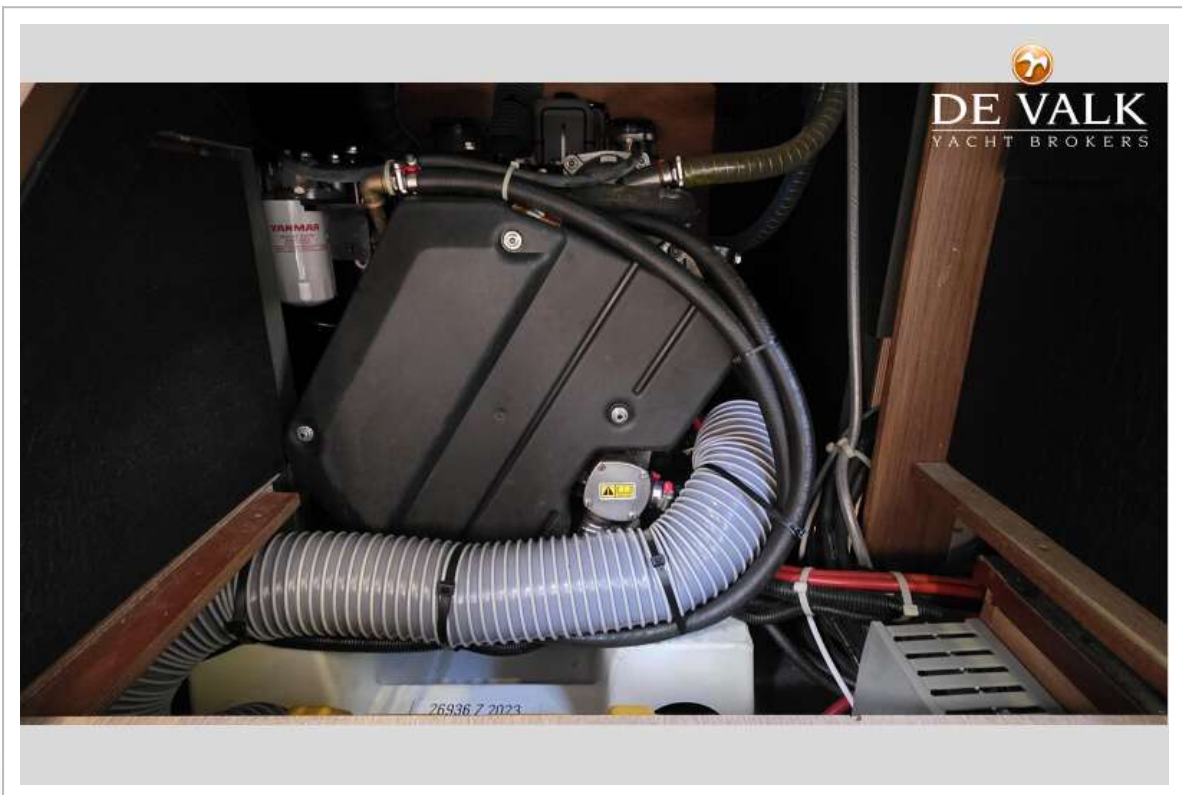
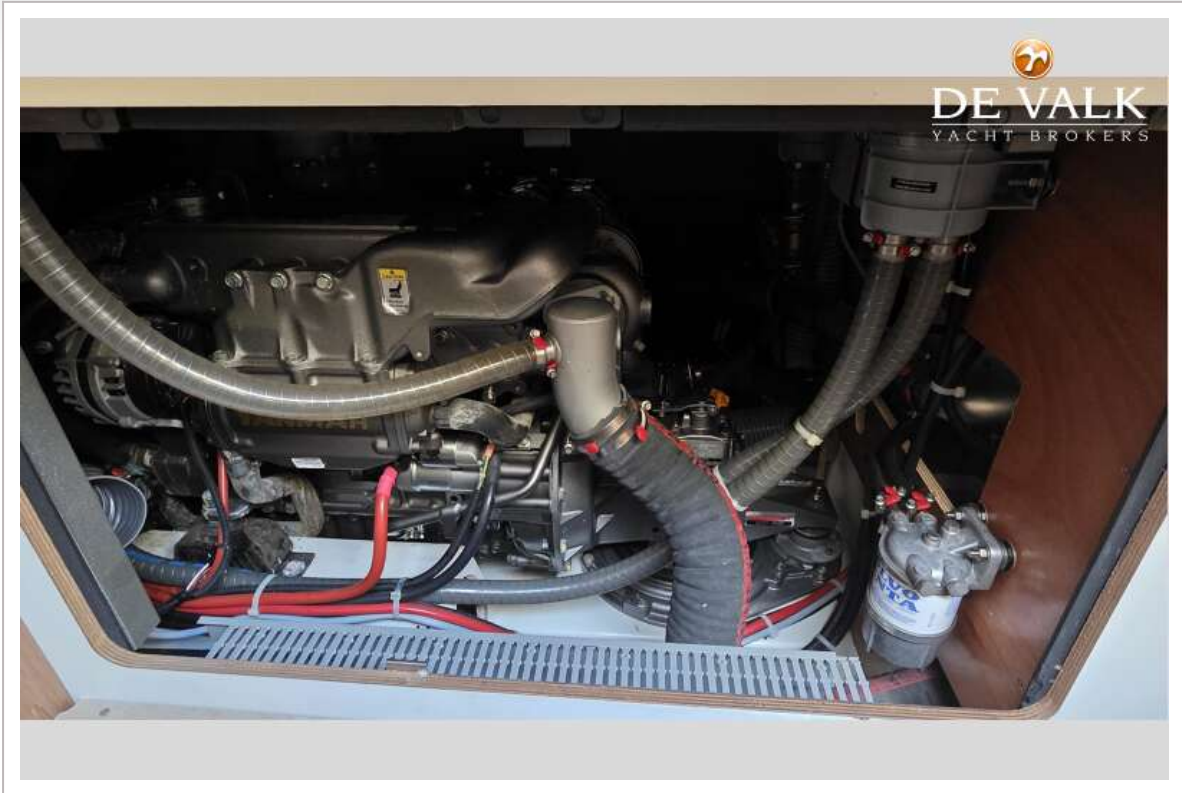
# BENETEAU SENSE 51



# BENETEAU SENSE 51



# BENETEAU SENSE 51



# BENETEAU SENSE 51



