



DE VALK  
YACHT BROKERS



## EUROSHIP CLASSIC KOTTER 1350 OK



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

A Dutch-built steel open cockpit yacht, crafted for couples/family who've earned the freedom to explore. Glide through French and German canals, meander the Baltic coastlines, and wake up in a different harbor each morning, safely, effortlessly. One of her features (of many) is the premium, professional level of engineering that means 100% reliability, range and peace of mind. Timeless design means you'll arrive in style. One-level living means comfort without compromise. Built to last. Designed to explore Europe. Your greatest European adventure awaits you.

*Marc Weijenberg*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	13.50 x 4.46 x 1.28 (m)	<b>Werft</b>	Euroship & Ament
<b>Baujahr</b>	2009	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	Stahl	<b>Kojen</b>	4
<b>Motor(en)</b>	1 x Iveco 150NEF diesel	<b>PS/kW</b>	150.00 (PS), 110.40 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	Reserviert (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	contact sales office

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Thuishaven	<b>Telefon</b>	+31 35 5829042
<b>Adresse</b>	Marinaweg 8 (postal address) 1361 AC Almere NL	<b>E-Mail</b>	thuishaven@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



# EUROSHIP CLASSIC KOTTER 1350 OK

## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	EUROSHIP CLASSIC KOTTER 1350 OK
<b>Typ</b>	Motoryacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	13,50
<b>Breite (m)</b>	4,46
<b>Tiefgang (m)</b>	1,28
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	2,96
<b>Durchfahrtshöhe min (m)</b>	4,15
<b>Stehhöhe (m)</b>	2,00
<b>Baujahr</b>	2009
<b>Lancierung</b>	2010
<b>Werft</b>	Euroship & Ament
<b>Land</b>	Niederlande
<b>Entwerfer</b>	Cees Cornelissen
<b>Gewicht (t)</b>	23
<b>Ballast (Ton)</b>	ja
<b>CE Norm</b>	C
<b>Rumpfmateral</b>	Stahl
<b>Rumpffarbe</b>	Beige Awlgrip Desert-Sand
<b>Haut-dicke Rumpf (mm)</b>	5
<b>Rumpfform</b>	Multi Knikspant
<b>Art Kiel</b>	Langkieler
<b>Material Aufbauten</b>	Stahl
<b>Haut-dicke Aufbauten (mm)</b>	4
<b>Haut-dicke Deck (mm)</b>	4
<b>Stossliste</b>	ja
<b>Deckmaterial</b>	Stahl
<b>Deck Finish</b>	Antirutsch Farbe
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Kork
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2026
<b>Dorado Belufter</b>	2 x Nirosta



# EUROSHIP CLASSIC KOTTER 1350 OK

<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium Gebo
<b>Fenster Material</b>	Doppelverglasung Gebo
<b>Decksluke</b>	Gebo
<b>Bullauge</b>	Aluminium Gebo
<b>Isolation</b>	Steinwolle
<b>Mast legbar</b>	hydraulik
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Stahl 1 x 900
<b>Treibstofftank 2 (Liter)</b>	Stahl 2 x 450
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	ja
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Kunststoff 710
<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	ja
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Kunststoff 430
<b>Füllstandsanzeige (Fakaelientank)</b>	ja
<b>Fäkaelien Tankablauf</b>	Deck Verbindung + Pumpe
<b>Innerhalb Steuerung</b>	hydraulik Joystick
<b>Aussen Steuerung</b>	hydraulik Joystick
<b>Weitere Info Farbe und Anstrich</b>	Rumpf in Awlgrip, Aufbauten in International. Deck Anti-Rutsch neue anstrich 2024. Alle Farb Schichten sind 2-Komp.
<b>Weitere Info</b>	Wir haben diese Premium-Yacht letztes Jahr verkauft. Aufgrund geänderter zeitlicher Verpflichtungen des jetzigen Eigners steht sie nun für einen neuen Besitzer zur Verfügung.
<b>Weitere Info</b>	Solide Tür/Schott für Motorraum, Fischschwanz art Ruderblatt (gefüllt mit Öl), Spud-pfostenl (hydraulik/Seil) biss 205cm unter dem Kiel. Die Bau startete in 2008 und ist in 2010 im Gebrauch genommen.
<b>Weitere Info</b>	Sie ist Französisch Kanalen fertig und hat genügend Ps an bord für die grössere Gewässer.

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	4
<b>Innen</b>	Teak
<b>Fussboden</b>	Teak und Holly



# EUROSHIP CLASSIC KOTTER 1350 OK

<b>Offenen Cockpit</b>	mit grosse Stauraum unter die Pflichtboden
<b>Ruderhaus/Decksalon</b>	ja
<b>Salon</b>	Verkleidung in Antraciet und extra zum öffnen Fenster neben die innere Steuerstand
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	2,00 / 1,98
<b>Heizung</b>	Zentral Warmwasser Kabola 300 (incl. floorheating + 4 radiators & Kickspace)
<b>Klima Anlage</b>	Klima mit Ruckzyklus Cruissair Turbo STQ10/10.000 BTU
<b>Dinette</b>	L-Form mit extra Stuhl und Sitzhocker
<b>Tür zum Cockpit</b>	3-falt zum öffnen Alu Salon Türen mit Doppel Verglasung
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	Granit
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl 2 x
<b>Herd</b>	elektrisch Bauknecht (induction 220v)
<b>Ofen</b>	Bauknecht (220v)
<b>Dunstabsauge</b>	ja
<b>Kühlschrank</b>	Isotherm (220v, 130 ltr) mit Gefrierfach
<b>Warmwasser System</b>	220V/Motor/Heizung 60 ltr
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Eignerkabine</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00 x 1,55 Mtr, Stehhöhe 1,98 Mtr
<b>Kleiderschrank</b>	hängend/Schublad/Regale
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam
<b>Toilet</b>	getrennt
<b>Toilette System</b>	elektrisch Exalto
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	getrennt
<b>Weitere Info</b>	Stehhöhe Badezimmer: 2,00 Mtr
<b>Gästekabine 1</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,20 x 1,50 Mtr
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Waschmaschine</b>	Nordland WA1845 (220v)



## Weitere Info

Die Salon Türen haben Muckengitter Tür und Deckslucken versehen mit Oceanair Verdunst/Muckengitter. Neue Hahne im Kombüse und Toilette. Gardinen im Salon.

## Weitere Info

Es gibt unglaublich viel Stauraum an Bord. Das Heizung System ist komplett gewartet worden (2024).

## MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Iveco
Typ	150NEF
PS	150
kW	110.40
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2009
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8,8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,8
Verbrauch (l/h)	6
Kühlungssystem Motor	Behälter Kühlung
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	elektrisch Morse
Gewende getriebe	hydraulic PRM750
Bugschraube	hydraulik Sider (15hp, proportional)
Heckschraube	hydraulik Sider (15hp, proportional)
Exhaust	wassergekühlt Silent seperator
Wellen Drucklager	ja
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	4
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Fett
Elektrische Bilgenpumpe	3 x 24v + 1 x 220v
Elektrische Anlage	12/24/220v
Generator	leise Separator Onan 7kW (in soundproof box)



<b>Betriebsstunden Generator</b>	894
<b>Starterbatterie</b>	2 x 180ah (2024)
<b>Versorgungsbatterie</b>	4 x 230ah AGM
<b>Generatorbatterie</b>	1 x 88ah
<b>Batterie Monitor</b>	Victron monitor/control panel
<b>Batterie Ladegerat/Umwandler</b>	2 x Victron 24v/220v/2000watt/60amp
<b>Solar panele</b>	Bluesolar 2 x 300watt + MPPT150/35 controller
<b>Landstrom</b>	mit Kabel
<b>Trenn transformator</b>	Victron 3600w
<b>Weitere Info</b>	2 x 80amp Lichtmaschinen am Motor, 220v Luftkompressor mit Anschluss vorne und hinten (2022)
<b>Weitere Info</b>	Sprüh/Wasch Installation für Fäkalien- und Trinkwassertanks. Elektrische Dieselöl Pumpen für Verteilung und extra filtrieren. Höhe im Motorraum 1,20 Mtr
<b>Weitere Info</b>	Professionelles, geräuscharmes Hydraulikaggregat für Bugstrahlruder, Mastsenkung, Spud-Pfoste, Ankerwinde und Beibootdavit

## NAVIGATION

<b>Elektrisches Kompas</b>	ja
<b>Tiefenanziege</b>	Navman Tracker (incl. fishfinder)
<b>Windlupe anzeige</b>	Wetter Station
<b>UKW</b>	Standard Horizon
<b>Ruderwinkel Anzeige</b>	ja
<b>Plotter/GPS</b>	CX2200E
<b>PC Computer</b>	Mini-pc (2022) mit Schirm, Maus und Tastatur, intergriert mit UKW, AIS und Navi-Software
<b>Elektronische Kart(en)</b>	Navigo navigation software (2023)
<b>AIS Empfänger</b>	ja
<b>Kamera</b>	Sicht nach hinten und im Motorraum
<b>Navigation Beleuchtung</b>	ja



## AUSRÜSTUNG

<b>Kuchenbude</b>	Winter (2018) + Sommer mit Muckengitter (2023)
<b>Cockpit Polster</b>	ja
<b>Badeplattform</b>	mit Hydraulik Beiboot Lift
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl
<b>Heck-Tur</b>	ja
<b>Heckdusche</b>	Heiss und Kalt Wasser
<b>Anker</b>	Pool (stainless)
<b>Ankerkette</b>	50 Mtr mit Kette stop
<b>Ankerwinde</b>	hydraulik
<b>Deckwasche</b>	Anschluss am Bug und Heck (ausssen Wasser)
<b>See Reling</b>	Edelstahl
<b>Zupackenschiene (aufbauten)</b>	Edelstahl
<b>Seiten-Einstieg Seereling</b>	2 x
<b>Rettungsboje</b>	1 x
<b>Scheibenwischer</b>	3 x
<b>Horn</b>	elektrisch
<b>Radar Reflektor</b>	(2024)
<b>Fenderkissen</b>	8 x
<b>Festmacher</b>	6 x
<b>Reserve Teilen</b>	diverse Filter, Keilriemen, UKW Antenne, und Kleinkram
<b>TV</b>	mit Bose Soundbar (2022)
<b>Radio-CD Spieler</b>	ja
<b>Lautsprecher im Salon</b>	ja
<b>Uhr - Barometer</b>	ja
<b>Feuerloscher</b>	2 x (serviced)
<b>Feuerloscher in Maschine Raum</b>	1 x (not serviced)
<b>Weitere Info</b>	Rundum Sonn-Schirmen fur die Salon Fenster, Beleuchtung an Deck und Pflicht



# EUROSHIP CLASSIC KOTTER 1350 OK



# EUROSHIP CLASSIC KOTTER 1350 OK



# EUROSHIP CLASSIC KOTTER 1350 OK



# EUROSHIP CLASSIC KOTTER 1350 OK



# EUROSHIP CLASSIC KOTTER 1350 OK



# EUROSHIP CLASSIC KOTTER 1350 OK



# EUROSHIP CLASSIC KOTTER 1350 OK





# EUROSHIP CLASSIC KOTTER 1350 OK



# EUROSHIP CLASSIC KOTTER 1350 OK



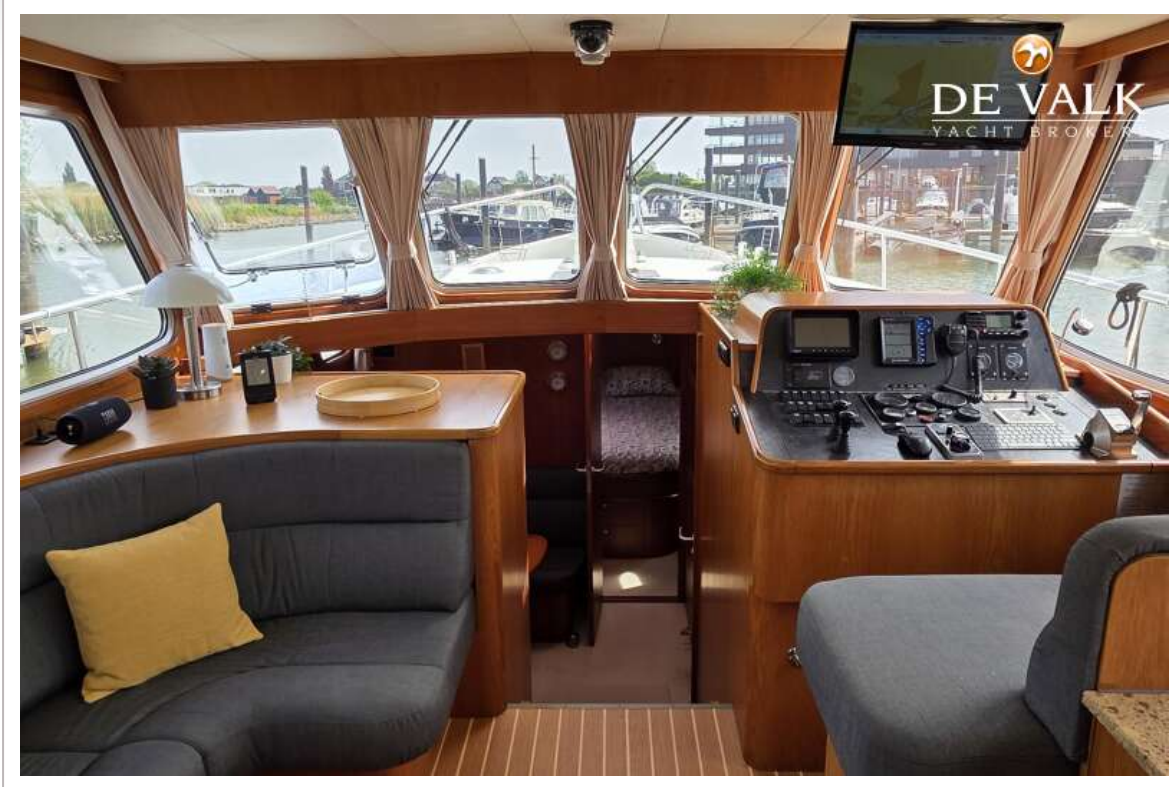
# EUROSHIP CLASSIC KOTTER 1350 OK



# EUROSHIP CLASSIC KOTTER 1350 OK



# EUROSHIP CLASSIC KOTTER 1350 OK



# EUROSHIP CLASSIC KOTTER 1350 OK



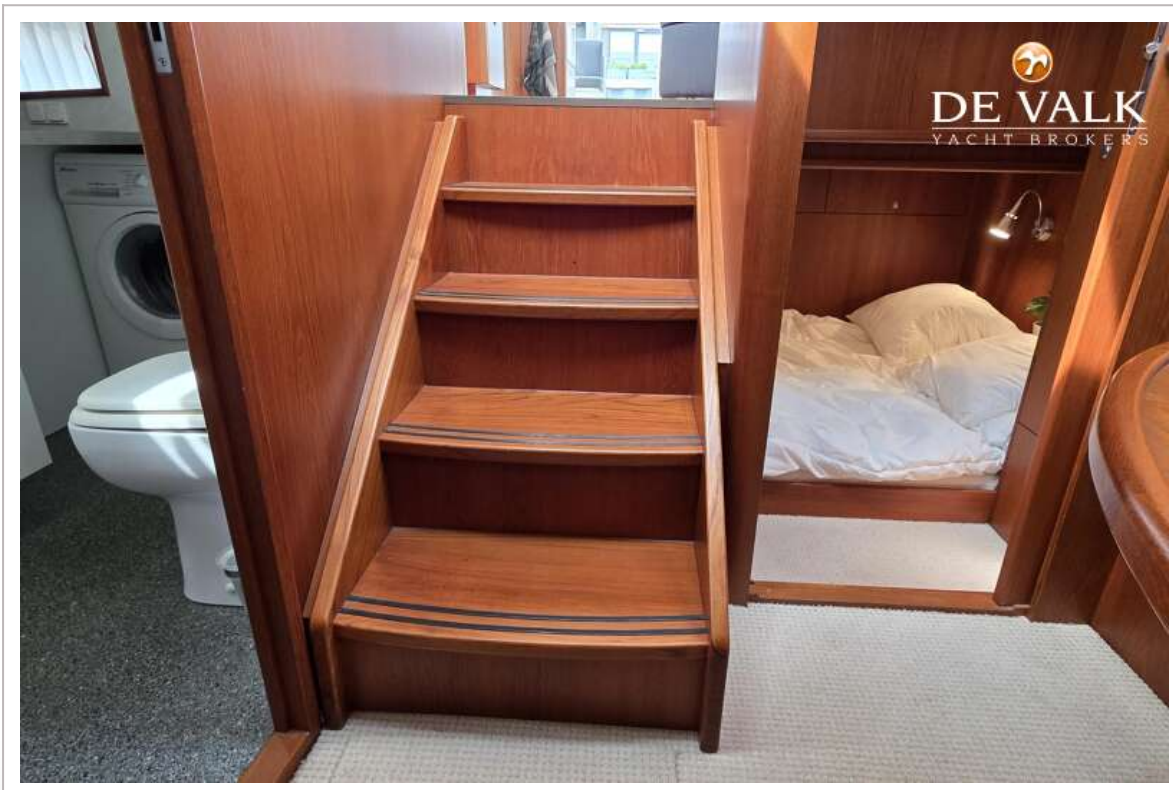
# EUROSHIP CLASSIC KOTTER 1350 OK



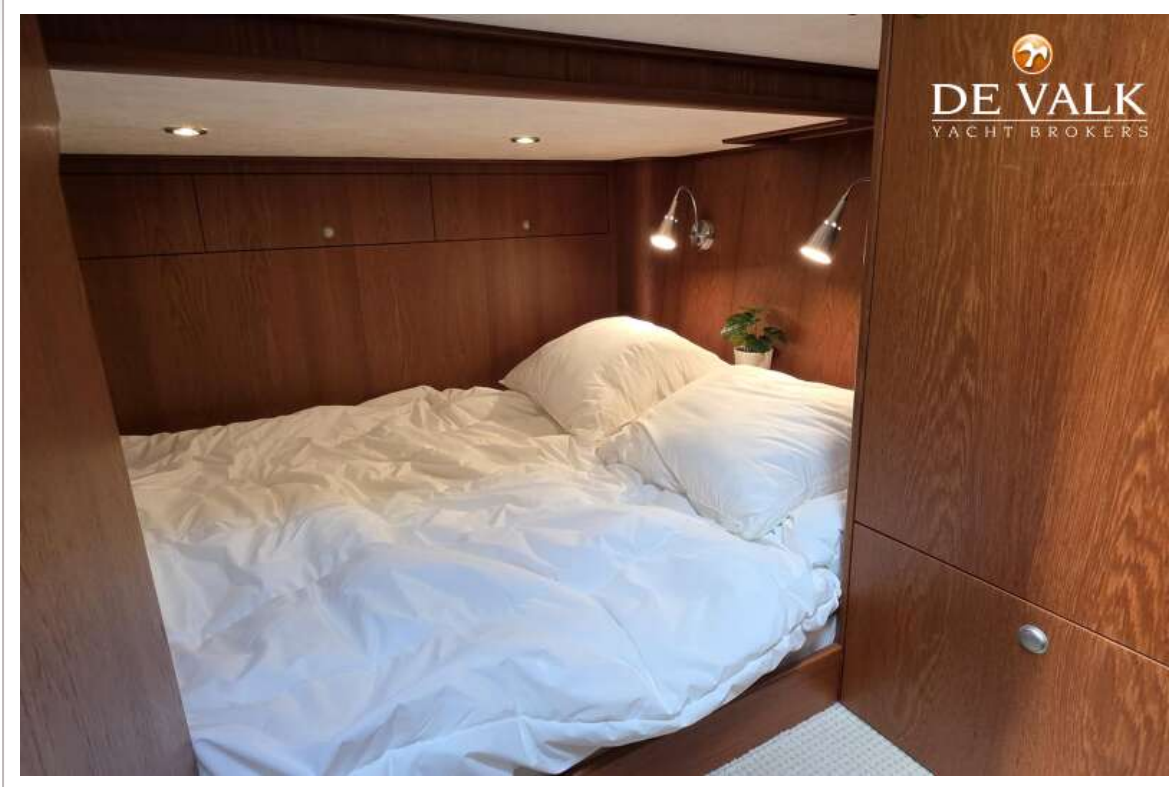
# EUROSHIP CLASSIC KOTTER 1350 OK



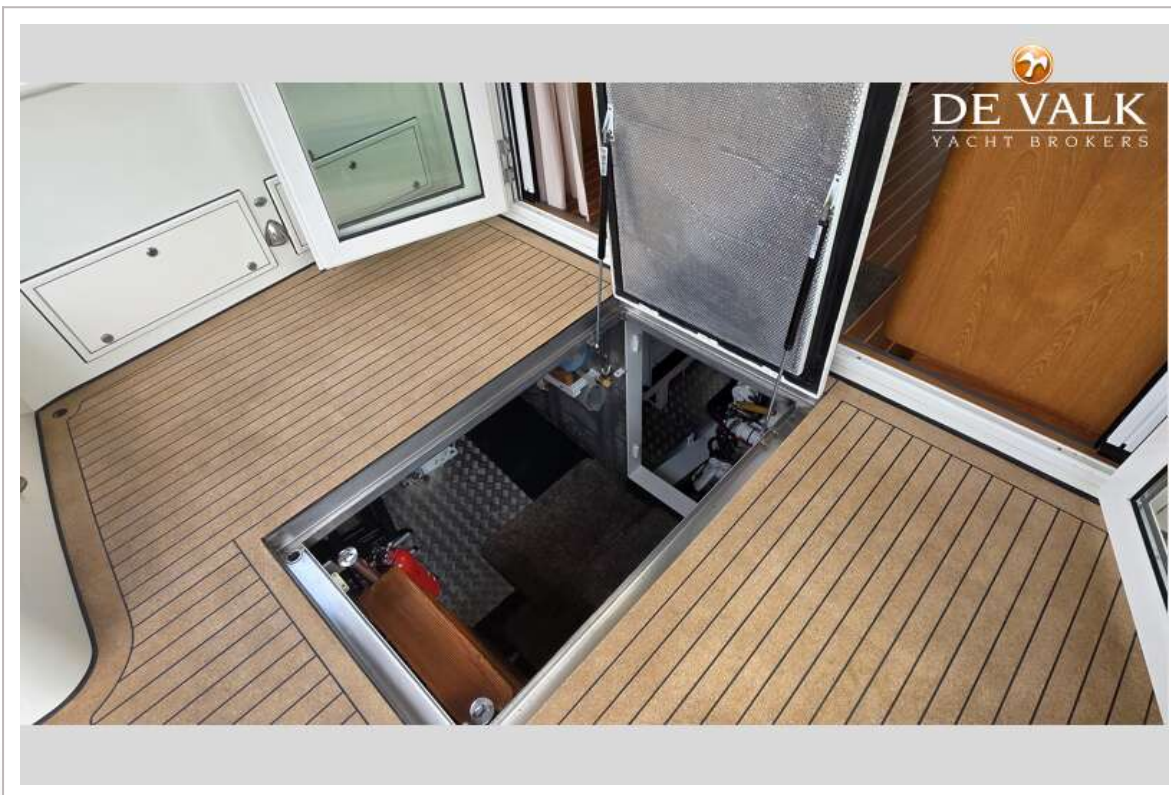
# EUROSHIP CLASSIC KOTTER 1350 OK



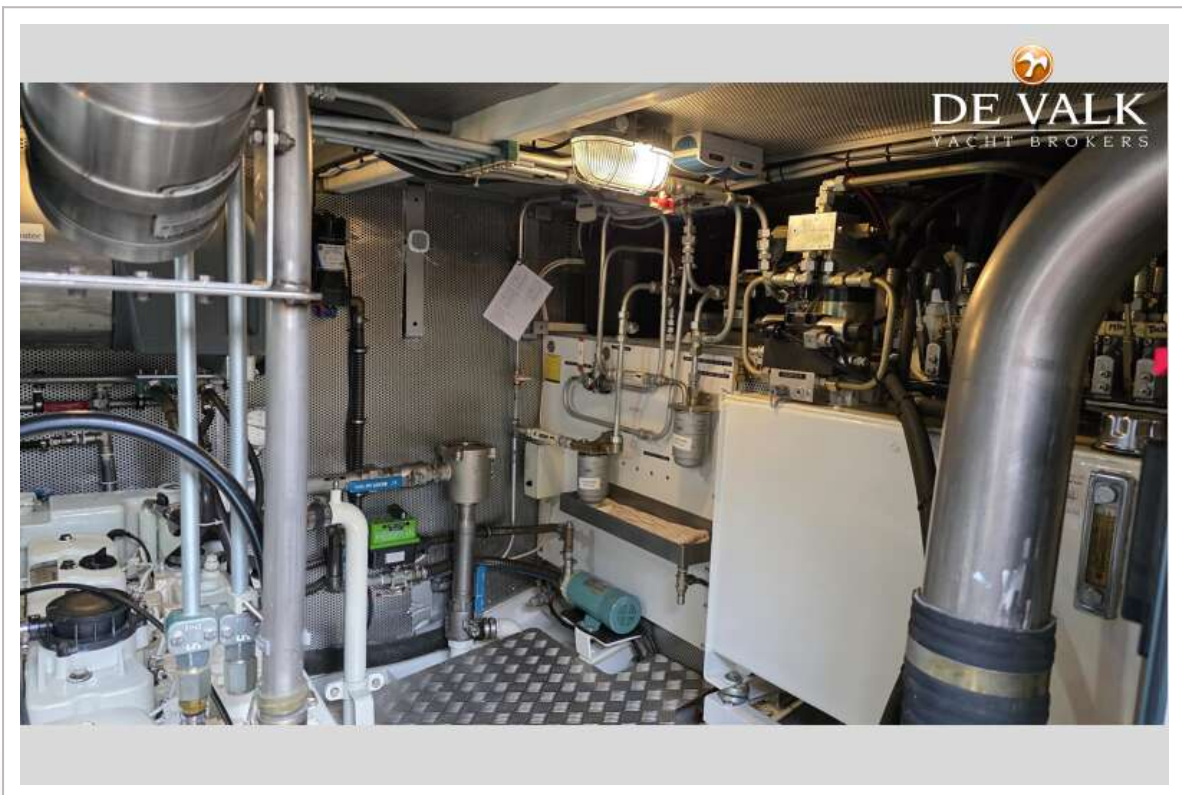
# EUROSHIP CLASSIC KOTTER 1350 OK



# EUROSHIP CLASSIC KOTTER 1350 OK



# EUROSHIP CLASSIC KOTTER 1350 OK



# EUROSHIP CLASSIC KOTTER 1350 OK



# EUROSHIP CLASSIC KOTTER 1350 OK

