



DE VALK
YACHT BROKERS



BENETEAU FIRST 47.7



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Discover a Beneteau First 47.7 that redefines what a real performance family cruiser can be. Enjoy the sailing pedigree of the First series with the comfort, reliability, and practicality today's sailors expect. You feel equally at home on spirited passages, weekend escapes, and extended family adventures. Whether you're chasing horizons, exploring secluded anchorages, or enjoying relaxed coastal cruising, this elegant 47.7 offers the perfect balance of speed and livability. As a result of her recent and extensive refit she is ready for fast family cruising. Located Netherlands.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	14.50 x 4.50 x 2.30 (m)	Werft	Chantiers Beneteau S.A.
Baujahr	2003	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH3TE diesel	PS/kW	75.00 (PS), 55.20 (kW)
Angebotspreis	€ 138.000 (MwSt. Beahlt)	Liegeplatz	contact sales office

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Thuishaven	Telefon	+31 35 5829042
Adresse	Marinaweg 8 (postal address) 1361 AC Almere NL	E-Mail	thuishaven@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	BENETEAU FIRST 47.7
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	14,50
Wasserlinienlänge (m)	12,60
Breite (m)	4,50
Tiefgang (m)	2,30
Durchfahrtshöhe (m)	19,75
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	2003
Werft	Chantiers Beneteau S.A.
Land	Frankreich
Entwerfer	Bruce Farr
Gewicht (t)	12
Ballast (Ton)	Blei 3,98
CE Norm	A
Rumpfmateri al	GFK
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak New (2020)
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2026
Fenster Material	ja
Decks Luke	erneuert (2024)
Bullauge	Aluminium
Treibstofftank (Liter)	Kunststoff 235
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 620 (in 3 tanks)



Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff (2022, installed not fully connected)
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	Kabelsteuerung
Not-Pinne	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	Rump neu lackiert 2-Komp in 2026, Unterwasserschiff gestrahlt und versiegelt mit 3 x epoxy und Coppercoat Antifouling.
Weitere Info	Jefa Ruder Lager (2022), alle Seeventilen und Rumpf-Fittings ergänzt mit TruDesign Komposit (2026)

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Holz
Salon	mit 2 x Komfort-Stühle an Backbord seite im Salon
Standhöhe Salon (m)	2,05
Heizung	Diesel Heißluft Autotherm 5kW (2026)
Klima Anlage	Klima mit Ruckzyklus 16.000 BTU (2022)
Kartentisch	ja
Kombüse	Refit (2026)
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	Gas Eno 3-burner
Ofen	Gas Eno
Gas-Alarm	ja
Kühlschrank	12v, neue Kompressor (2023)
Gefrier Truhe	12v, neue Kompressor (2023)
Warmwasser System	220V + Motor Quick (2022)
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,05 x 1,40 Mtr, Stehhöhe: 2,00 Mtr
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale



Badezimmer	en suite
Toilet	en suite I
Toilette System	handbetrieb (2023)
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Weitere Info	Matratzen 2022/2024, Stehhöhe Badezimmer 2,00 Mtr.
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,10 x 1,70 Mtr, Stehhöhe: 2,00 Mtr
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam II
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb (2023)
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Weitere Info	Stehhöhe Badezimmer II für Gästen 2,00 Mtr.
Gästekabine 2	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,10 x 1,70 Mtr, Stehhöhe: 2,00 Mtr
Kleiderschrank	Regale und hängend

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH3TE
PS	75
kW	55.20
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2003
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	6
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher



Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	Volvo Penta (2026)
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch Kanzaki
Bugschraube	elektrisch Max Power VIP150 (retractable, overhauled)
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Segelstellung Maxprop (2026)
Propellerblätter	3 x
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	1 x
Elektrische Bilgenpumpe	mit Alarm 1 x
Elektrische Anlage	12v/220v
Starterbatterie	1 x AGM (2023)
Versorgungsbatterie	3 x Sunbeam Smart Lithium 100Ah (2023)
Bugschraubebatterie	2 x (2023) auch für die Ankerwinde
Batterie Monitor	Victron Ekrano GX display (2026)
Batterie Ladegerät	Phoenix Smart IP43 12/50(3) (2023)
Batterie Ladegerät/Umwandler	MultiPlus-II 12/3000/120-32 230V (2026)
Solar panele	Sunbeam Tough Black Edition: 2 x 55 Watt en 1 x 78 Watt (2023)
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	neue Yanmar Motorträger (2024)

NAVIGATION

Kompass	Plastimo
Elektrisches Kompas	über die Autopilot
Tiefenanziege	Raymarine i70s
Logge	Raymarine i70s
Windlupe anzeige	Raymarine i70s + RSW Smart performance windtransducer (2025)
Tochter anzeige	Alpha 7 & 9 Performance displays (2024/25), Raymarine i70s
UKW	Raymarine Ray63 – GPS + handset RayMic (2024)



Autopilot	Raymarine Evolution EV-400 Sail – ACU400 (2025)
Ruderwinkel Anzeige	über die Autopilot
Radar	Quantum2 Q24D doppler (2023)
GPS	Raymarine
Plotter	Raymarine Axiom 9" (2022) + Orca Core smartphone connect (2023)
Elektronische Kart(en)	Navionics & Orca
AIS Transponder	Raymarine AIS700 (2022)
Navigation Beleuchtung	ja
Weitere Info	Neues STng (Kabel-Netzwerk) für Raymarine Instrumenten

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	feste Spritzverdeck mit Bugel (Epoxid) mit Lautsprecher und LED Beleuchtung
Kuchenbude	(2024)
Bimini	Bügel und Kanvas (nicht montiert)
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	Kleines art "step-up"
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	Heis & kalt Wasser
Anker	Delta 25kg
Ankerkette	55 mtr
Ankerwinde	elektrisch Lewmar
Davits	Edelstahl Not fitted
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	2 x
Heckkorb	Edelstahl
Bugkorb	Edelstahl
Rettungsinsel	Tasche
Rettungsinsel (Pers)	6



Letzte Wartung Rettungsinsel	(2024)
Rettungsboje	ja
Radar Reflektor	Firdell
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	Wartung Teilen
Radio	Fusion Marine Radio MS-RA70N Bluetooth/NMEA2000 (2024)
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Weitere Info	Simpson Edelstahl Davits und Bimini sind inklusive aber nicht montiert.

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil (2024)
Marke Mast	Francespar
Material Mast	Aluminium
Salings	3 x set
Durchgehende Mast	ja
Großsegel-Persenning	(2025)
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	Sailselect Tri-Radial Laminat, leicht grau (2025)
Genua	Quantum (2019)
Rollreffanlage	Bamar 4C (2022)
Code Zero	One-Sails + FFR furler (2022)
Gennaker	Grosse abmessungen (jahr nicht bekannt) Met slurf
Reff Vorrichtung	Reffleinen 2 x
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederholer	mechanisch und Talje
Genua Schotwischen	2 x Lewmar 58ST
Fall Wischen	1 x Lewmar 44ST (elektrisch), 1 x Lewmar 44ST



BENETEAU FIRST 47.7

Spi Winschen

2 x Lewmar 48ST

Weitere Info

Dem Bug ist versehen mit Anker- und Gennaker Fitting. Neue
Fallen/Schoten (2024/25)



BENETEAU FIRST 47.7



BENETEAU FIRST 47.7



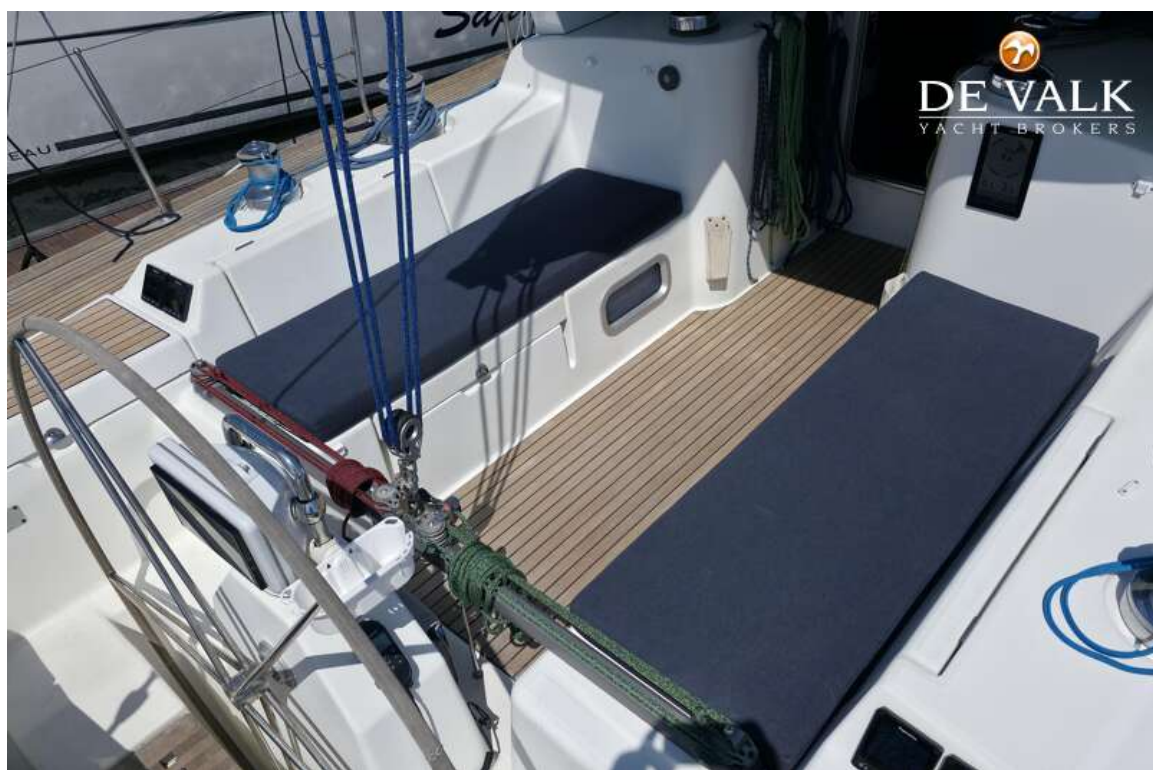
BENETEAU FIRST 47.7



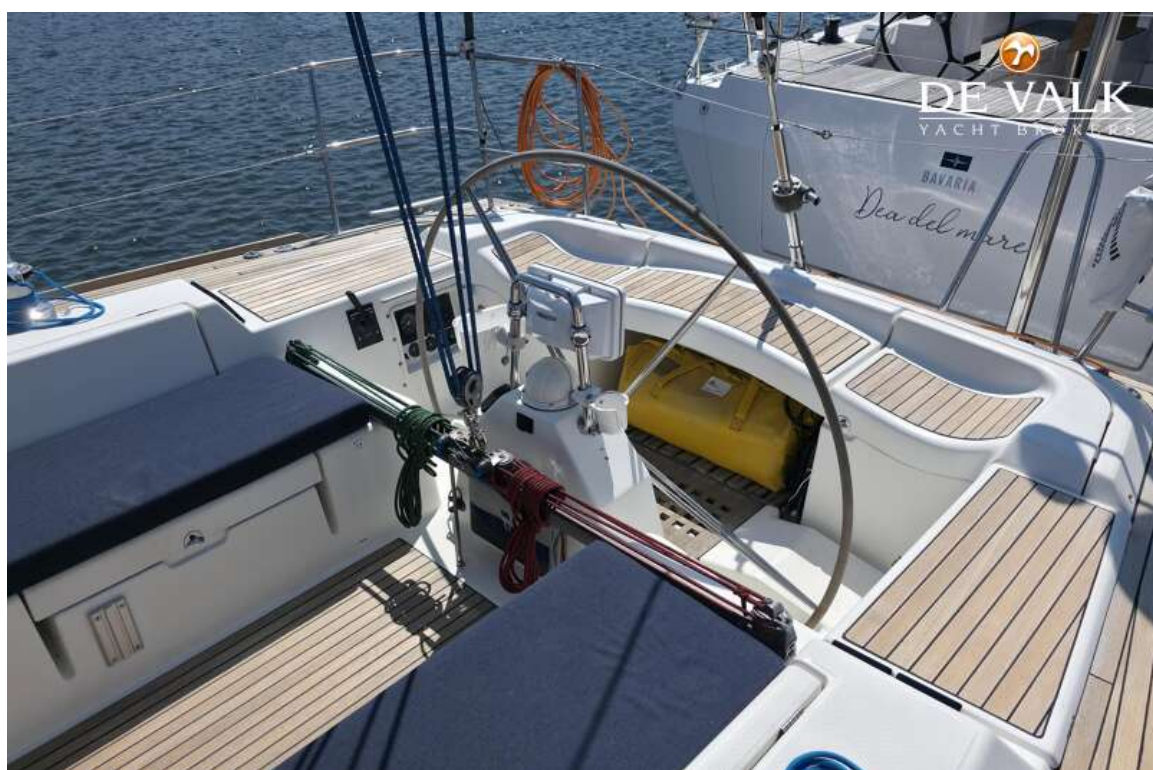
BENETEAU FIRST 47.7



BENETEAU FIRST 47.7



BENETEAU FIRST 47.7



BENETEAU FIRST 47.7



BENETEAU FIRST 47.7



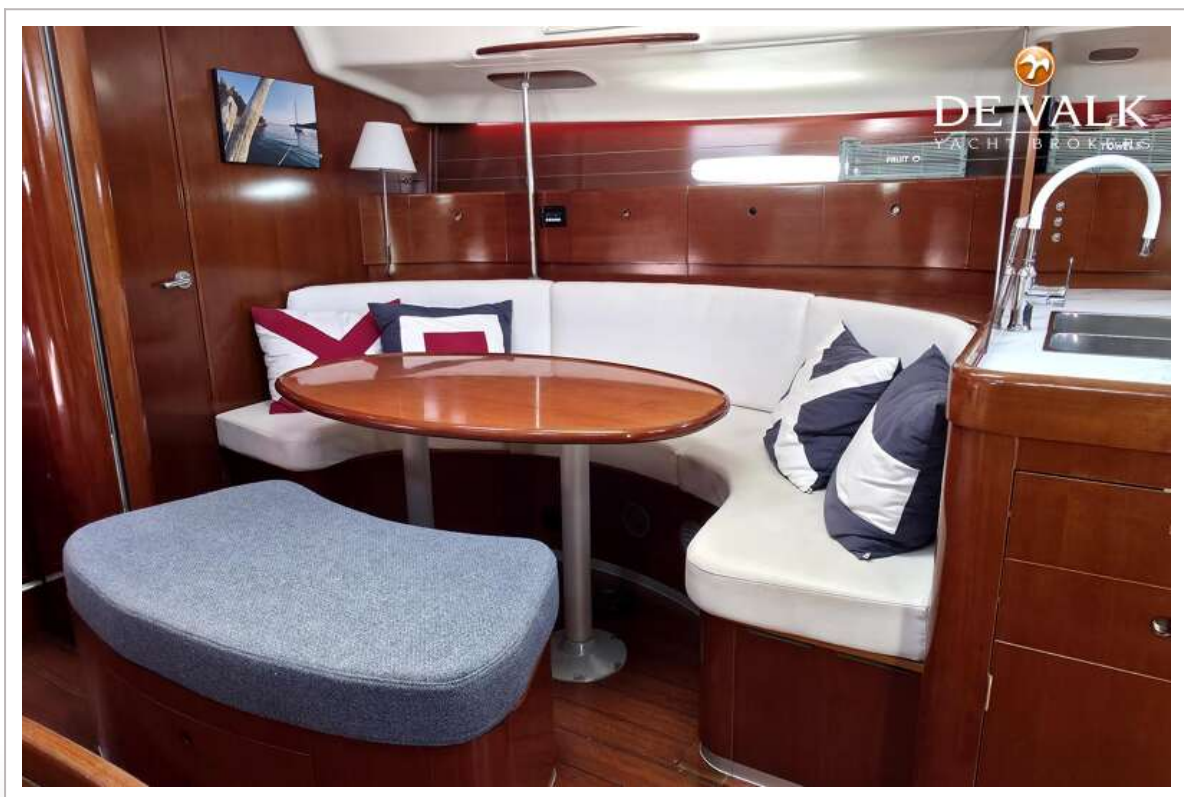
BENETEAU FIRST 47.7



BENETEAU FIRST 47.7



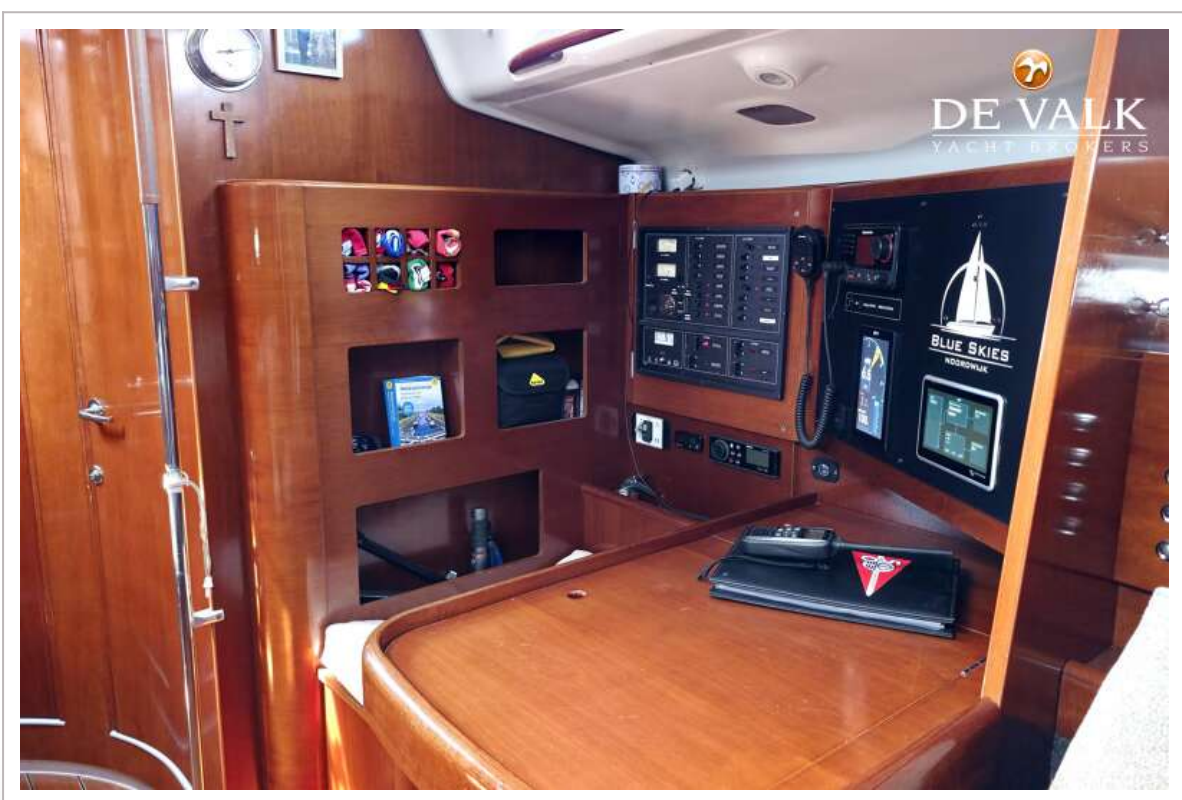
BENETEAU FIRST 47.7



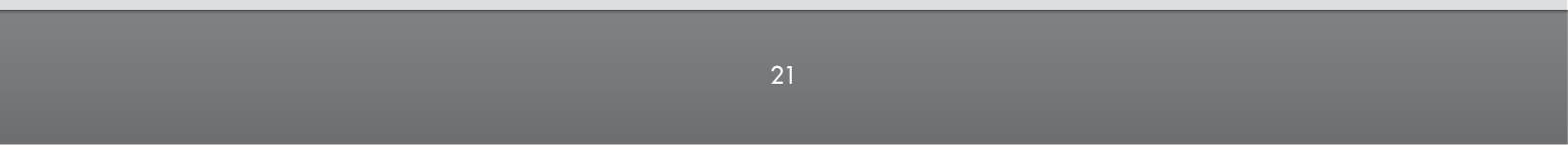
BENETEAU FIRST 47.7



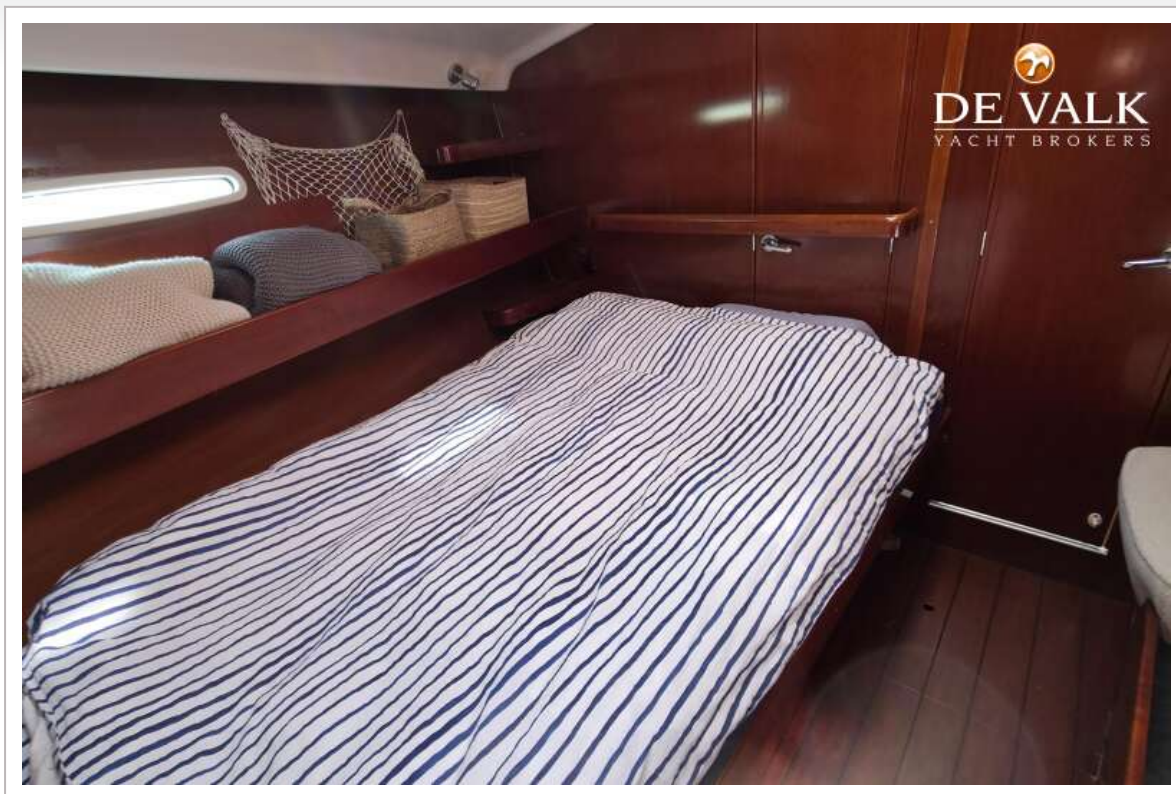
BENETEAU FIRST 47.7



BENETEAU FIRST 47.7



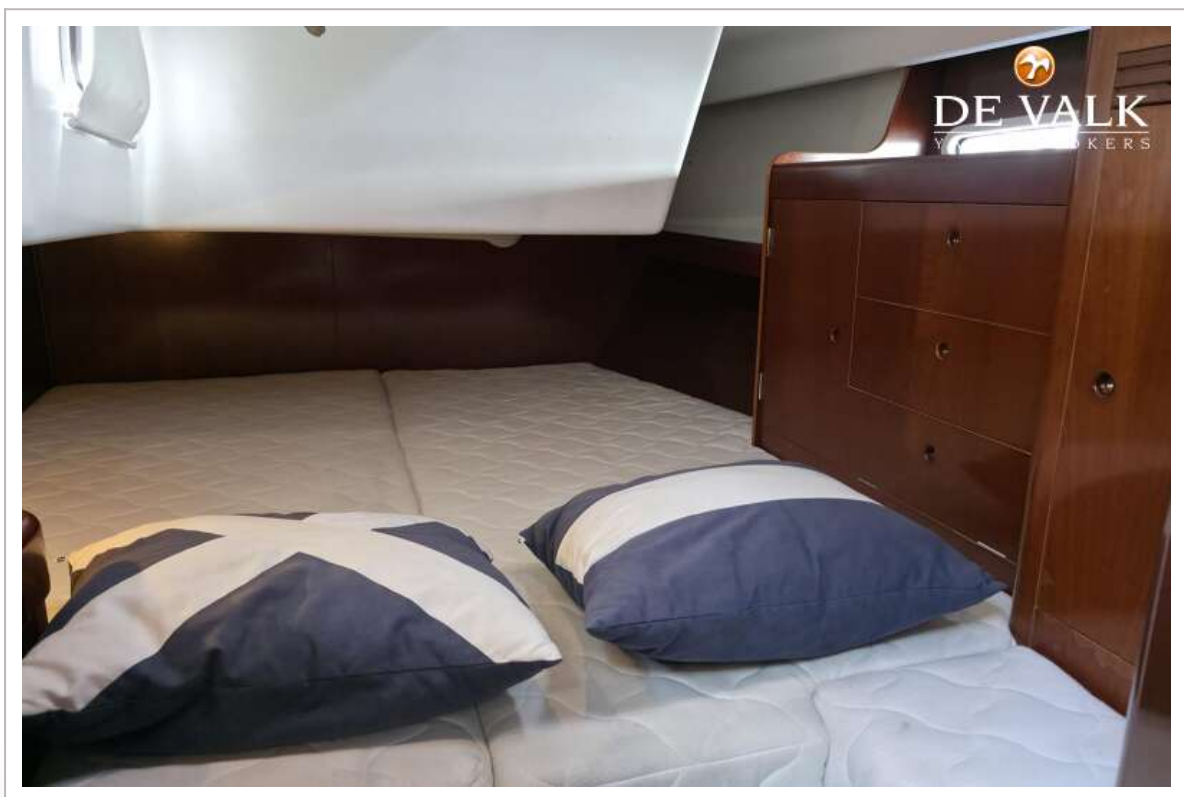
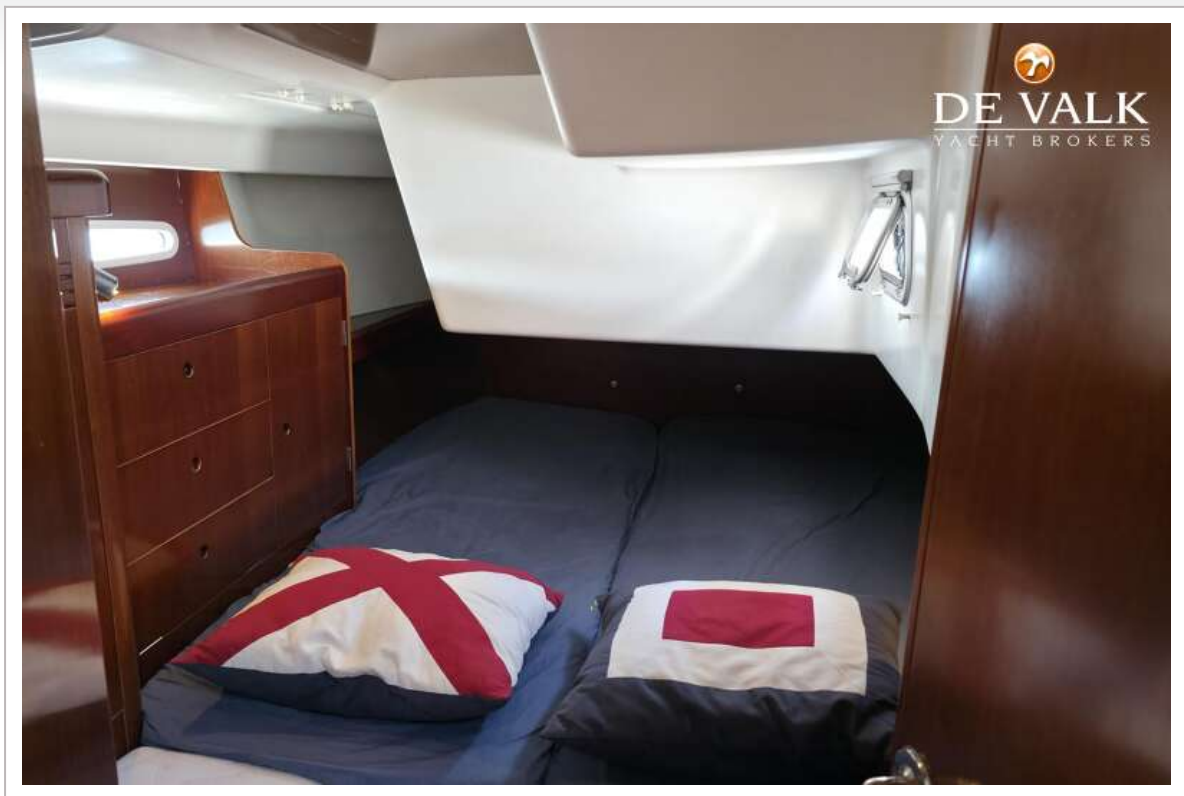
BENETEAU FIRST 47.7



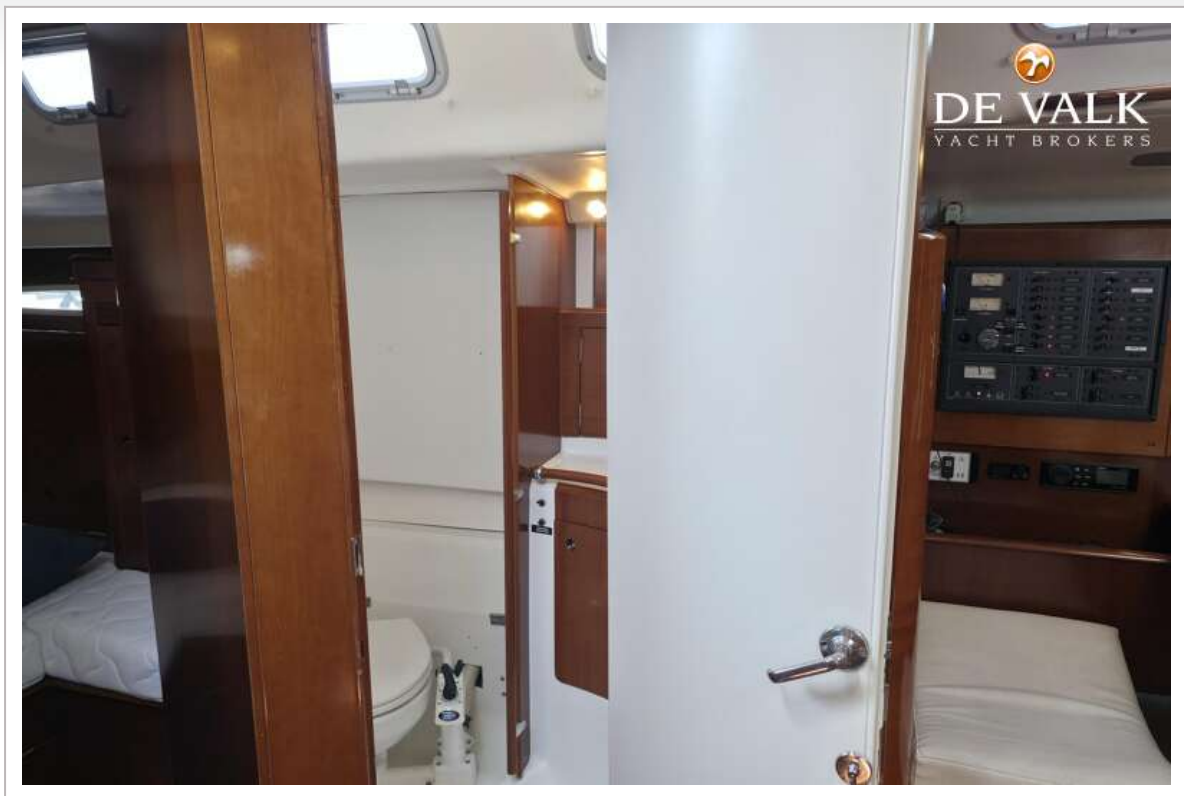
BENETEAU FIRST 47.7



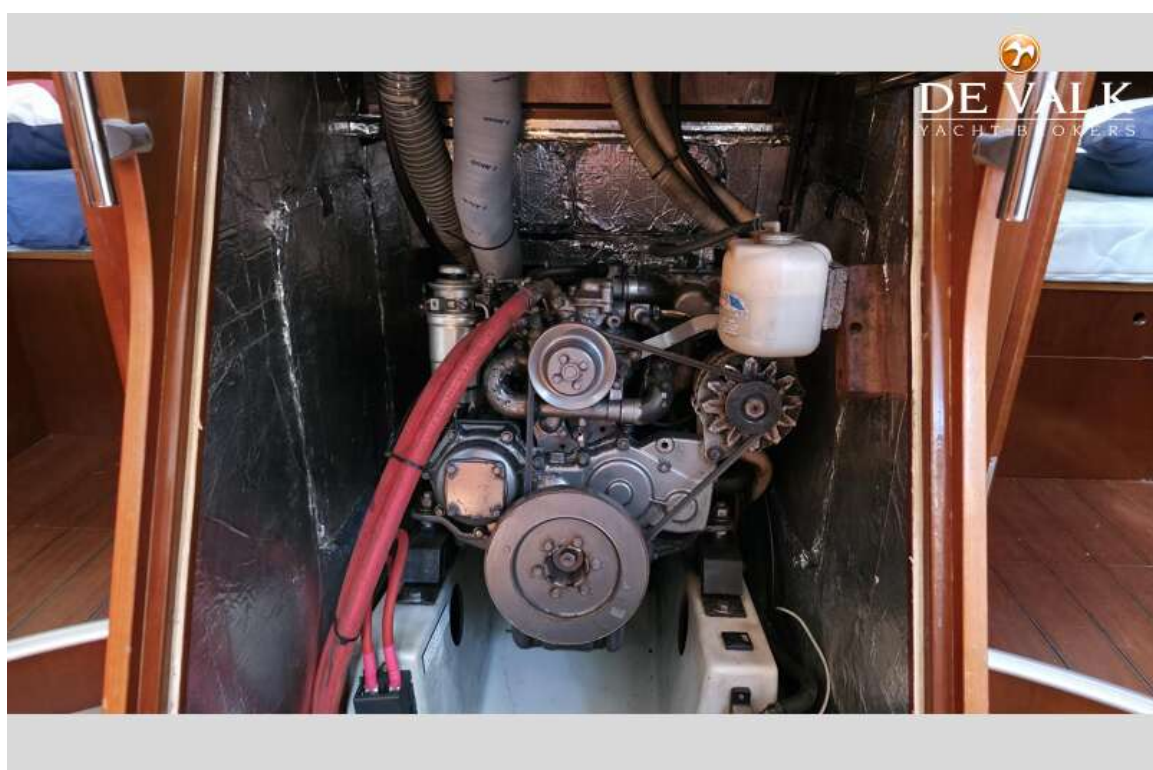
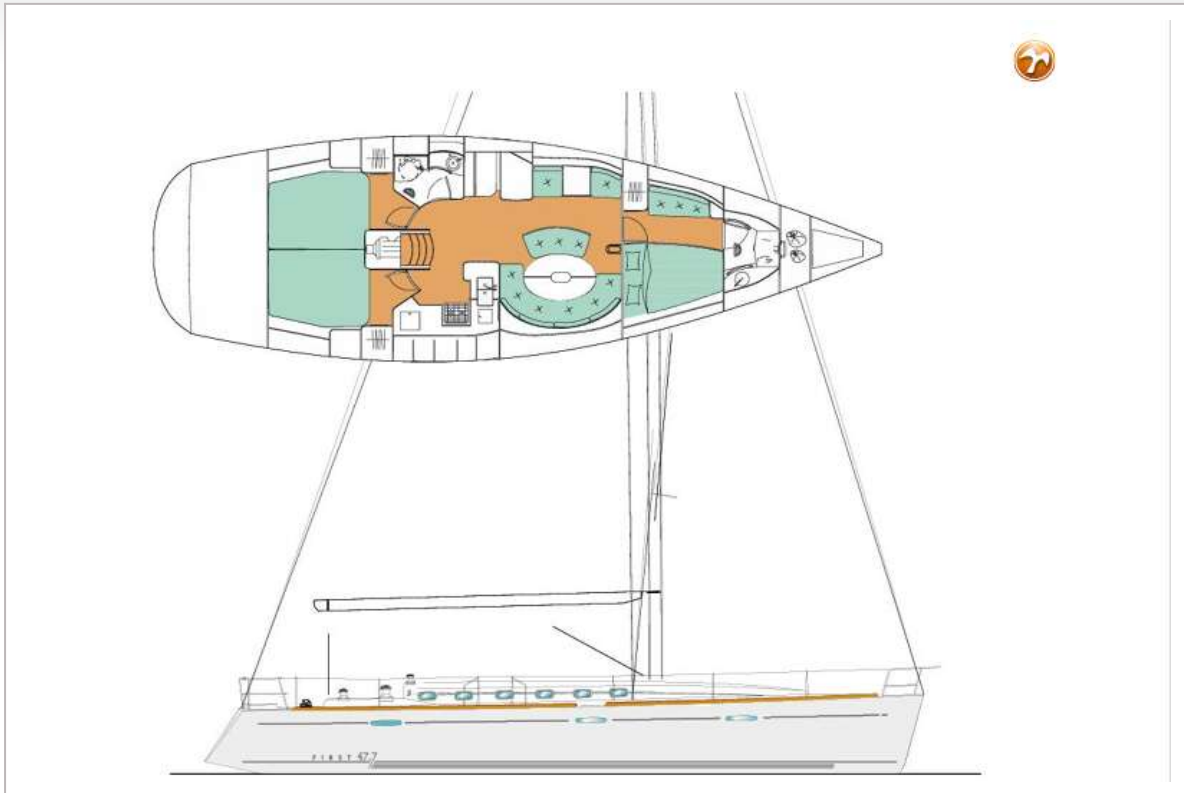
BENETEAU FIRST 47.7



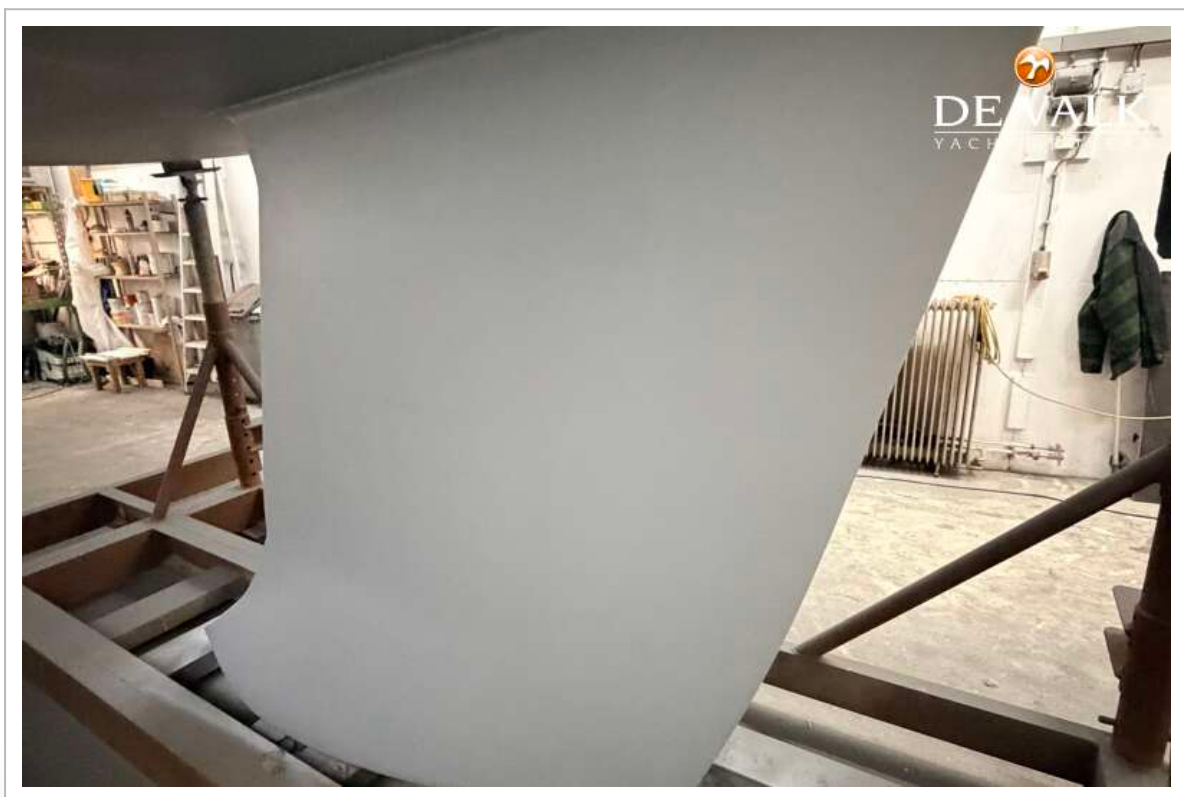
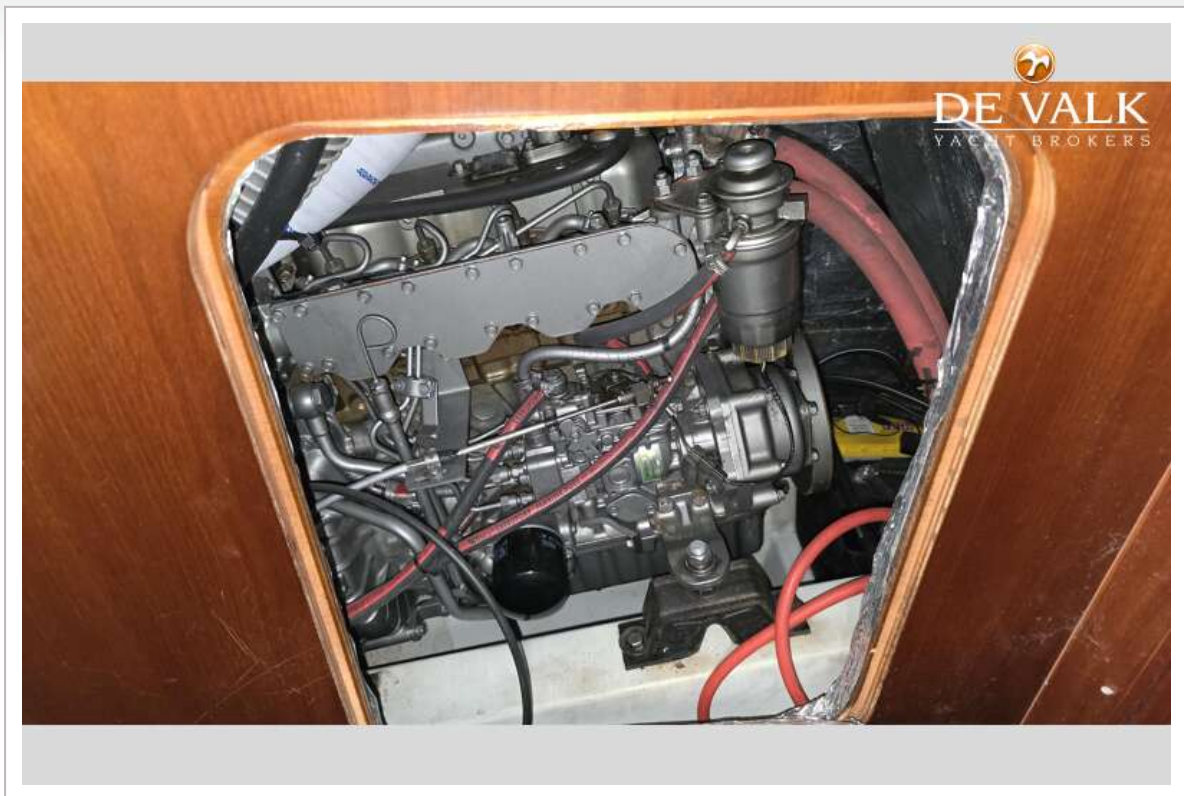
BENETEAU FIRST 47.7



BENETEAU FIRST 47.7



BENETEAU FIRST 47.7



BENETEAU FIRST 47.7

