



HALLBERG RASSY 342



KOMMENTARE DES MAKLERS

"Agnob" combines Scandinavian craftsmanship with timeless elegance, offering a refined bluewater cruising experience. Renowned for its reliability and welcoming interiors the HR 342 designed by German Frers, delivers comfort, safety, and exceptional attention to detail, a yacht designed for sophisticated owners who value quality, prestige, and effortless cruising.

Nico Stillitano

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.32 x 3.42 x 1.82 (m)	Werft	Hallberg-Rassy
Baujahr	2010	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta D1-30 diesel	PS/kW	29.00 (PS), 21.34 (kW)
Angebotspreis	€ 150.000 (MwSt. Beahlt)	Liegeplatz	Italien

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Rome	Telefon	+39 06 65 81221
Adresse	c/o Nautilus Marina Srl, Via Monte Cadria, 127 00054 Fiumicino Roma IT	E-Mail	rome@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	HALLBERG RASSY 342
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	10,32
Wasserlinienlänge (m)	9,09
Breite (m)	3,42
Tiefgang (m)	1,82
Baujahr	2010
Werft	Hallberg-Rassy
Land	Schweden
Entwerfer	German Frers
Gewicht (t)	5,3
CE Norm	A
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Art Kiel	Wulstkiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak Teak
Pflicht Bedeckung	Teak Teak
Antifouling (Jahr)	2026
Dorado Belufter	2
Fenster Einfassung	Aluminium
Decks Luke	2
Bullauge	10
Treibstofftank (Liter)	Stahl 165
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Stahl 265
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Stahl 20
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie



Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Isophthalic gelcoat and vinylester based barrier coat.
Weitere Info	Blue decorative band in gelcoat,
UNTERKUNFT	
Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Mahagoni Tastefully finished with two component matt silk varnish
Einteilung	Two cabins layout with spacious galley and chart table
Fussboden	Teak und Holly Teak with inlaid holly stripes and varnished.
Salon	Two sofas on port side and long L-shaped sofas on starboard
Standhöhe Salon (m)	1,91
Heizung	Diesel Heißluft
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	2,16 mt. long berth. Both sides with ventilated lockers
Dinette	ja
Dinette zum umbauen	Berth extention underneath the starboard side saloon sofa
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl Two deep double
Herd	Gas
Ofen	ja
Kuhlschrank	Electrical with Danfoss Compressor
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	getrennt
Toilet	getrennt



Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	getrennt
Gästekabine 1	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Weitere Info	ja
Weitere Info	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D1-30
PS	29
kW	21.34
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2010
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	2,2
Motorstunden	1395
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	2026
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch
Propeller Typ	falt
Propellerblätter	3 Volvo Penta
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Batterien	5
Starterbatterie	1



Versorgungsbatterie	4
Batterie Ladegerat	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	ja
Multi Control Display	Furuno
Logge	ja
Windlupe anzeige	Furuno
UKW	ja
Portabel UKW	ja
Autopilot	Furuno new control unit 2021
Radar	Furuno
Radar/GPS/Plotter	Furuno
AIS Empfänger	ja
AIS Transponder	ja
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Spritzverdek	ja
Badeleiter	Stahl
Heckdusche	ja
Anker	ja
Ankerkette	30 metres
Ankerwinde	elektrisch
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja



Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerlöscher	ja

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2
Großsegel	ja
Großsegel-Persenning	2026
Durchelatted großsegel	ja
Genua	ja
Rollreffanlage	Facnor
Gennaker	ja
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederhohler	Gasdruckfeder
Primare Schot Winschen	2 Lewmar 16 manual
Sekundaire Schot Winschen	2 Lewmar 46 manual
Weitere Info	Single line reefing system to the cockpit, three reefing lines



HALLBERG RASSY 342



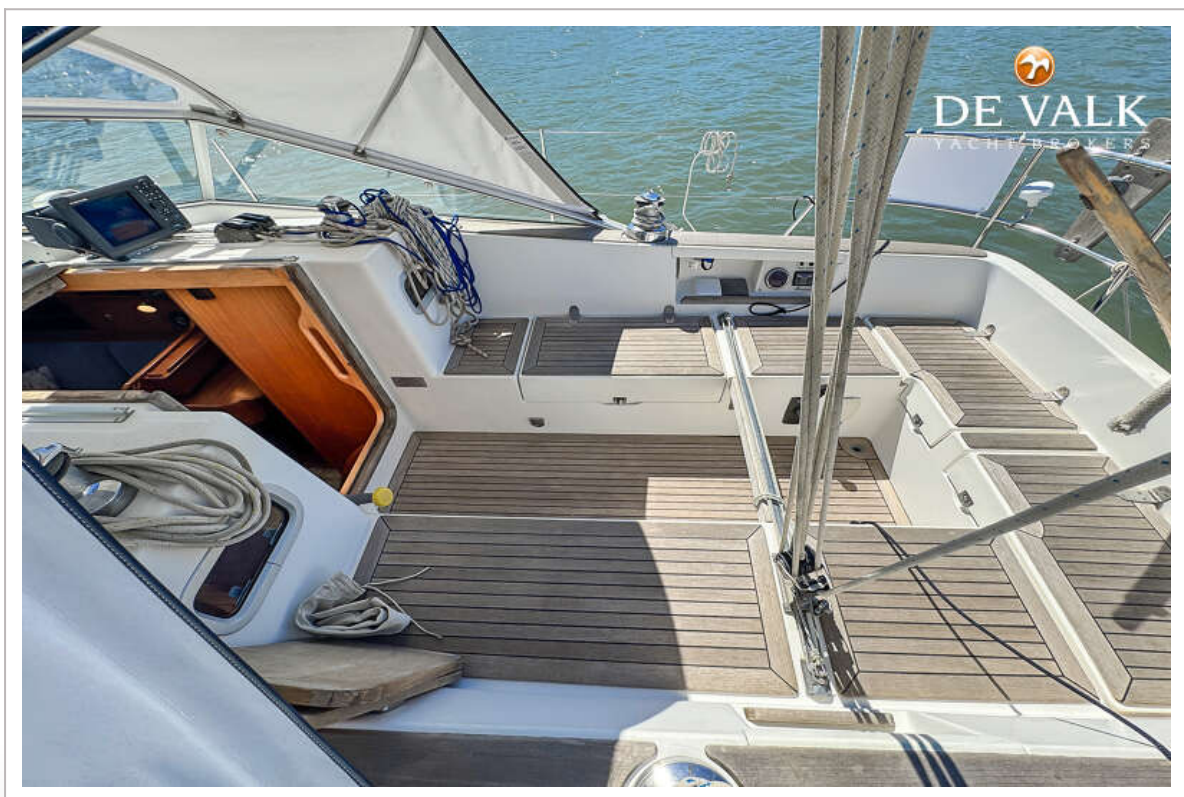
HALLBERG RASSY 342



HALLBERG RASSY 342



HALLBERG RASSY 342



HALLBERG RASSY 342



HALLBERG RASSY 342



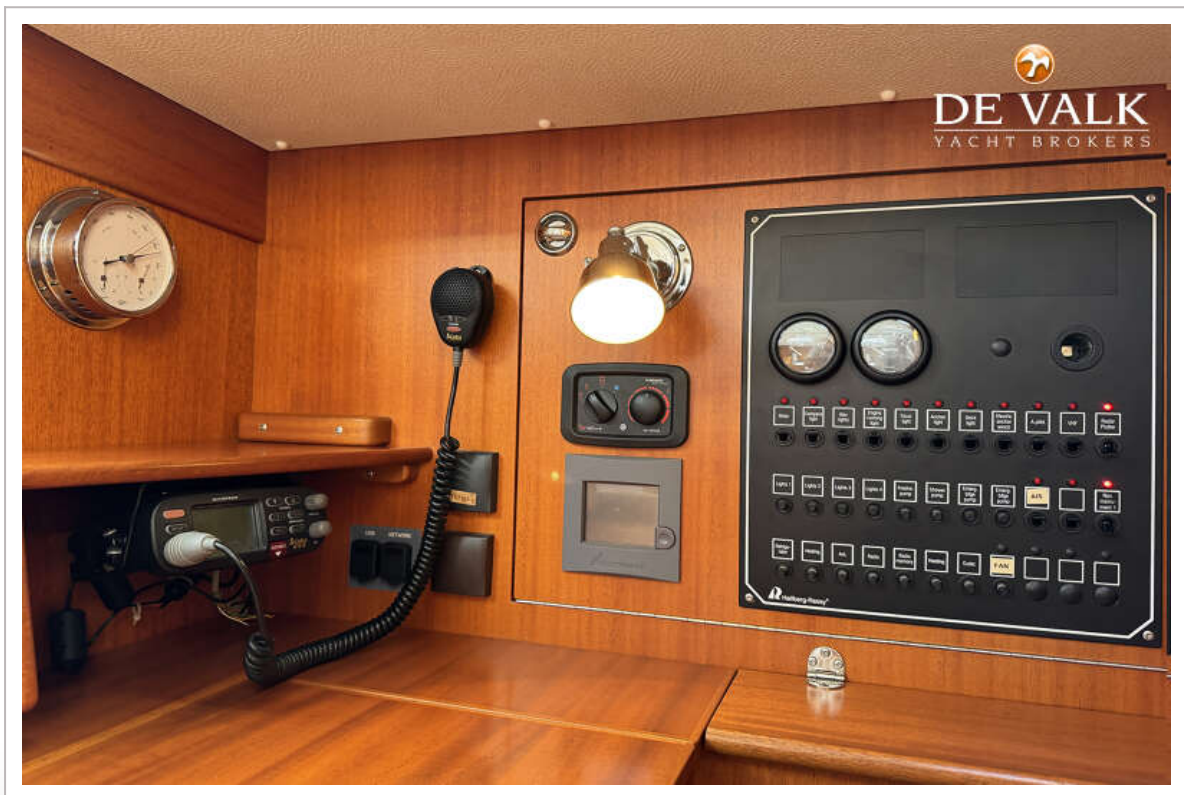
HALLBERG RASSY 342



HALLBERG RASSY 342



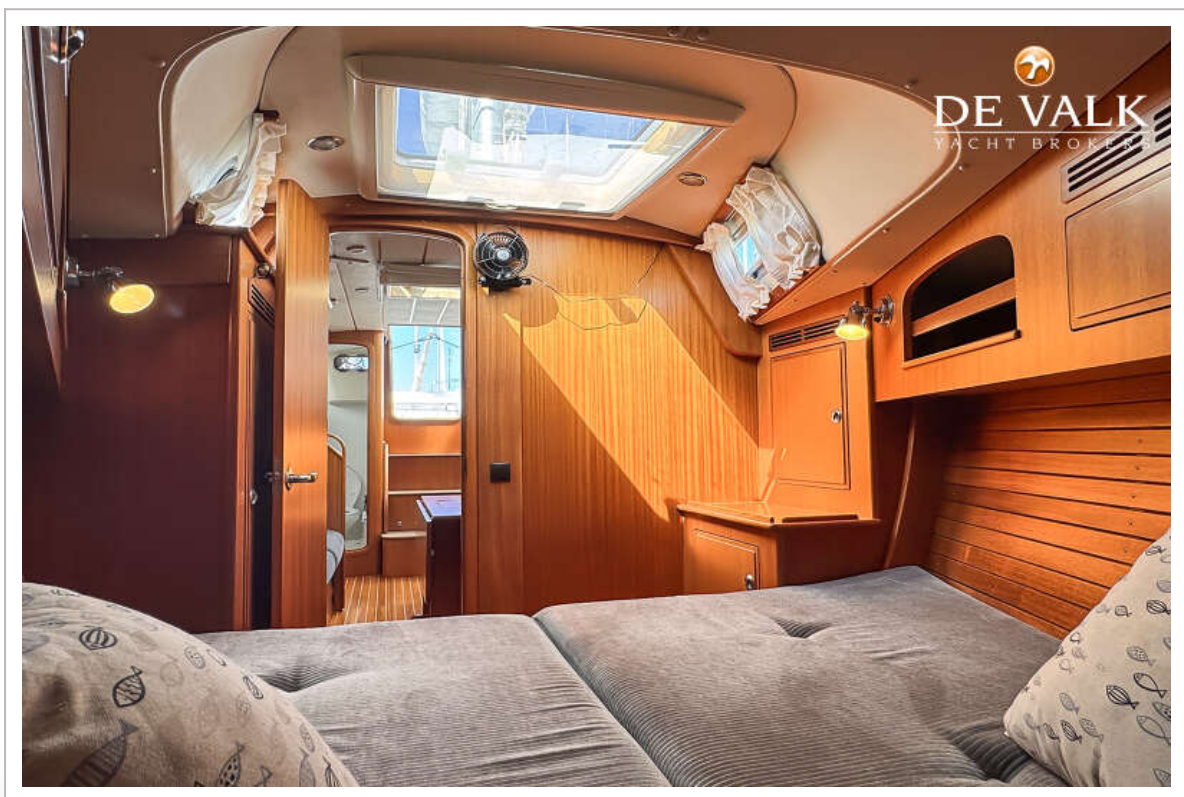
HALLBERG RASSY 342



HALLBERG RASSY 342



HALLBERG RASSY 342



HALLBERG RASSY 342

