



DE VALK
YACHT BROKERS



OYSTER 41 R



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

OYSTER 41 R

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Oyster 41 R, designed by Stephen Jones is converted to a comfortable cruiser in 2000. She combines Oyster's renowned built quality and sailing pedigree with practical cruising. Powered by a Nanni diesel installed in the 2000 refit, The Oyster 41 R features a fractional rig and well-proven cruising layout. A classic, capable yacht offering an appealing balance of performance, comfort and offshore cruising potential.

Hans Visser

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.50 x 4.20 x 2.10 (m)	Werft	Oyster Marine / Landamores Yacht Builder
Baujahr	1982	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	8
Motor(en)	1 x Nanni 4150 HE diesel	PS/kW	37.00 (PS), 27.23 (kW)
Angebotspreis	€ 69.500 (MwSt. Beahlt)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	Telefon	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	E-Mail	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	OYSTER 41 R
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,50
Breite (m)	4,20
Tiefgang (m)	2,10
Durchfahrtshöhe min (m)	19,50
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1982
Lancierung	1982
Werft	Oyster Marine / Landamores Yacht Builder
Land	Vereinigtes Königreich
Entwerfer	Stephen Jones
Gewicht (t)	7,85
Ballast (Ton)	Blei 3,5 t
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel Steel keel filled with lead
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Farbe Grey
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Farbe Grey
Pflicht Bedeckung	Antirutsch Farbe Grey
Antifouling (Jahr)	2024
Dorado Belufter	1
Fenster Einfassung	Aluminium
Decks Luke	3x
Treibstofftank (Liter)	ja
Füllstandsanzeige (Tagestank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 100



Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 40
Radsteuerung	mechanisch Balans rudder with single wheel
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Hull epoxy treated

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	8
Innen	Teak Modern light refitted 2000 with led lights
Einteilung	Cruiser racer interior
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,95
Heizung	Diesel Heißluft Webasto 5000 D
Kartentisch	ja
Achterkabine	2 x
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	L Shaped
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas 3 burner Force 10 Butagas
Ofen	Integrated half gimballed
Kuhlschrank	Isotherm
Warmwasser System	ja
Wasserdruk System	ja
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Regale
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite



Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,10
Kleiderschrank	Regale
Badezimmer	gemeinsam
Gästekabine 2	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,1
Kleiderschrank	Regale
Badezimmer	gemeinsam

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Nanni
Typ	4150 HE
PS	37
kW	27.23
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2000
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	Volvo
Motor bedienung	mechanisch
Gewende getriebe	mechanisch
Wendegetriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Segelstellung Max Prop
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser



Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12 V DC and 220 V AC
Batterien	4 x
Starterbatterie	1 x 12 V 75 Ah (2011)
Versorgungsbatterie	3 x 12 V 100 Ah AGM (2011)
Batterie Ladegerat/Umwandler	Mastervolt combi 12/1200-50
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	2 x Plastimo Horizon 135 in deck
Elektrisches Kompass	ja
Multi Control Display	ja
Tiefenanzeige	B & G Vulcan / Zeus
Logge	B & G Vulcan / Zeus
Windlupe anzeige	B & G Vulcan / Zeus
Tochter anzeige	ja
UKW	ja
Autopilot	Raymarine (2016)
Ruderwinkel Anzeige	Via autopilot
GPS	2 x Furuno & B & G Zeus
Plotter	B & G Vulcan / Zeus
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	2017 /revised 2026
Sonnenschirm	Tent over the boom
Anker	Fortress 1 x
See Reling	Draht/Seil
Feuerloscher	3 x A3XF (2009)_



Weitere Info

Gas certificate

RIGG

Rig

Fraktionell mit Backstagen 3/4

Stehendes Gut

Rod

Material Mast

Aluminium

Salings

2 sets

Durchgehende Mast

ja

Großsegel-Persenning

UK de Vries

Durchelatted großsegel

2020 on heavy alu traveller

Genua

100% (2007)

Genua II

110% (2000)

Genua III

80% UK laminat (2020)

Rollreffanlage

Manual

Genua-Persenning

Compass sails

Gennaker

Moment 2007

Reff Vorrichtung

Reffleinen

Baumniederholer

ja

Primare Schot Winschen

2 x Lewmar 42 2 Sp ST

Sekundaire Schot Winschen

1 x Lewmar 30 2 Sp St

Genua Schotwischen

Lewmar

Fall Winschen

2 x Lewmar 42 2 SP ST

Spi Winschen

2 x Lewmar 42 2 SP ST

Reff Wunsch

2 x Lewmar 44 2 PP St backstay winches

Multifunktional Winschen

Total 11 winches of various sizes

Spi-Baum

ja

Gennaker-Baum

Retractable

Weitere Info

Rod rigging replaced 2015

Weitere Info

Running rigging mainly Dynema most post 2020



OYSTER 41 R



OYSTER 41 R



OYSTER 41 R



OYSTER 41 R



OYSTER 41 R



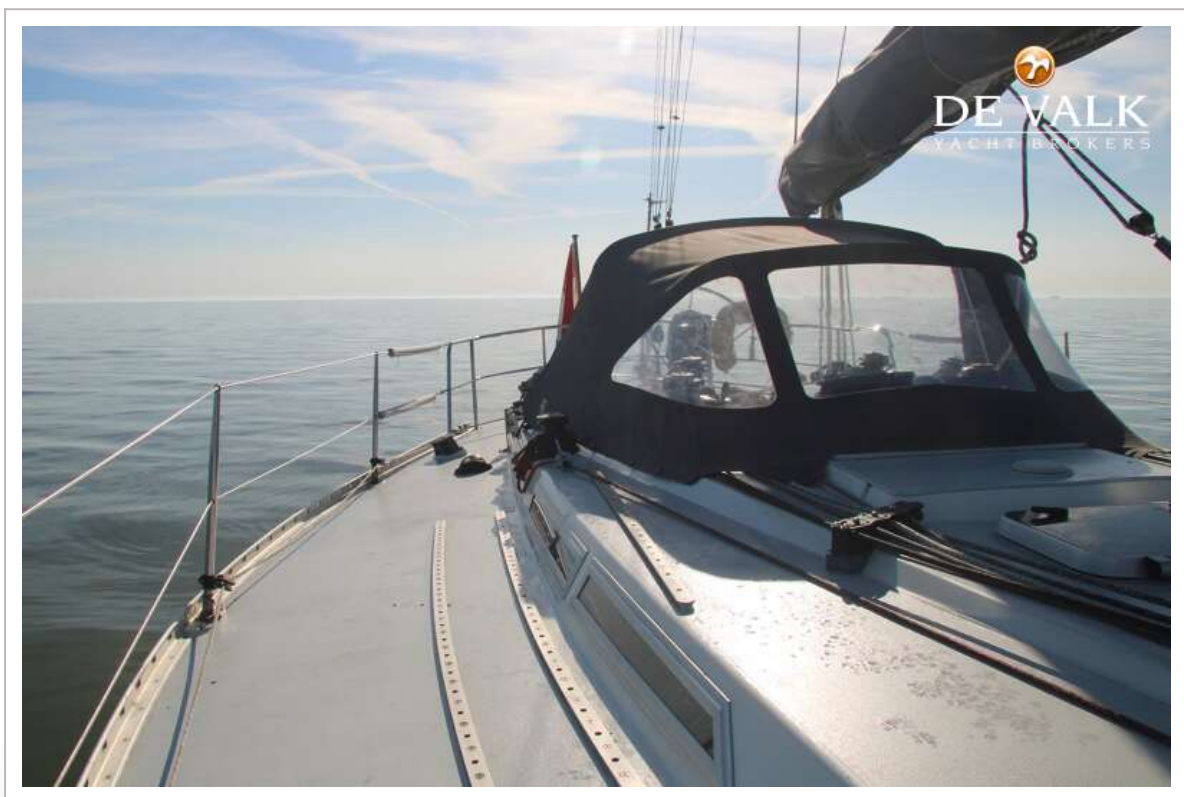
OYSTER 41 R



OYSTER 41 R



OYSTER 41 R



OYSTER 41 R



OYSTER 41 R



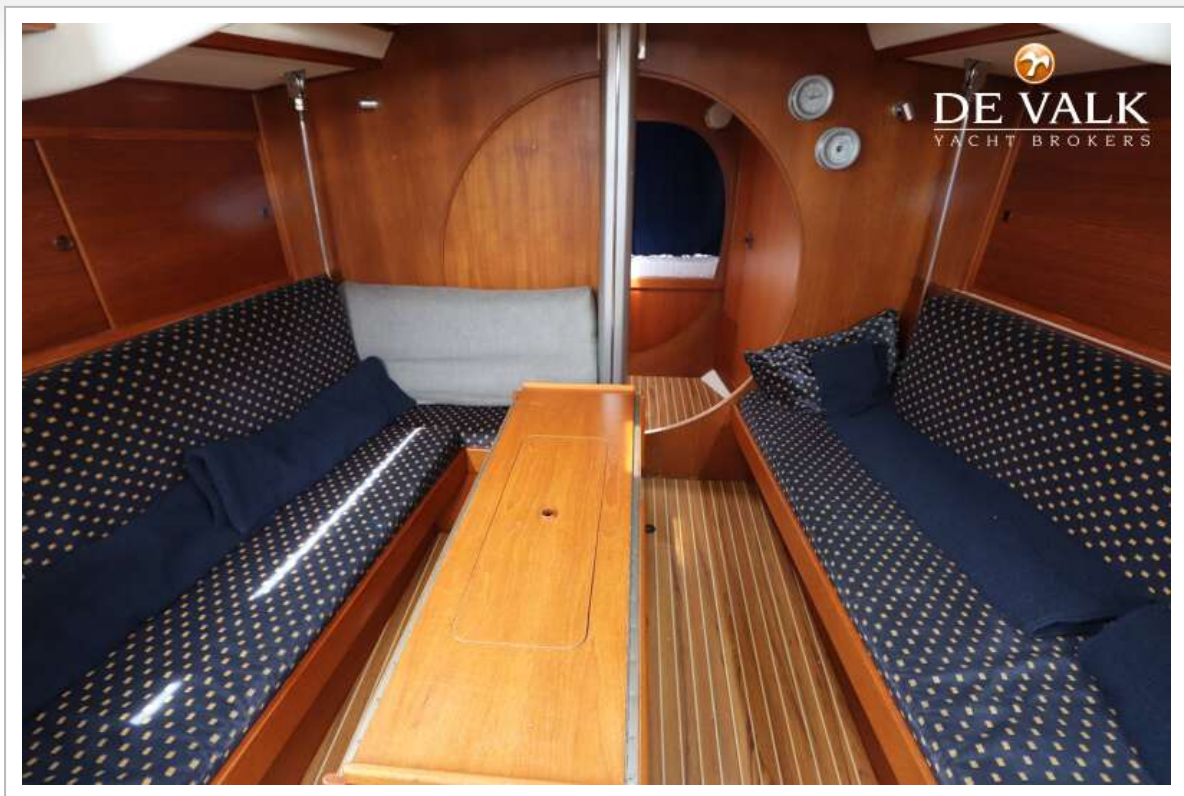
OYSTER 41 R



OYSTER 41 R



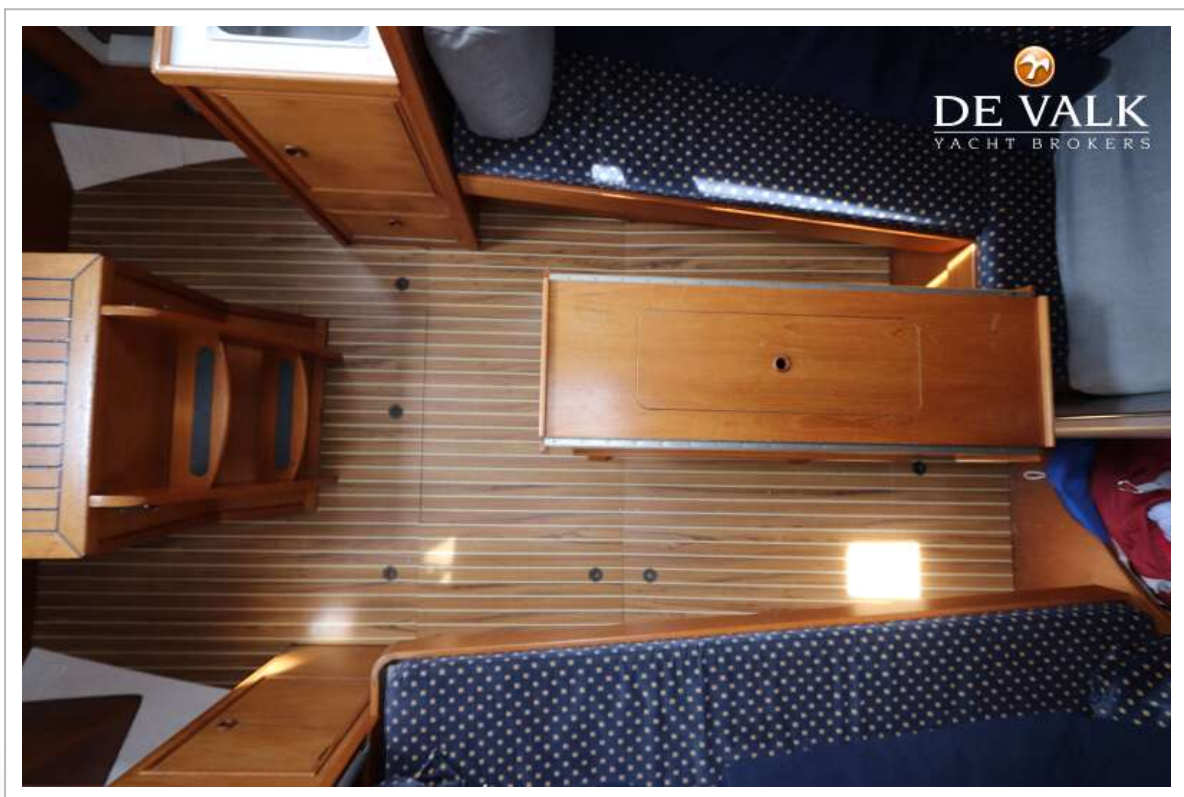
OYSTER 41 R



OYSTER 41 R



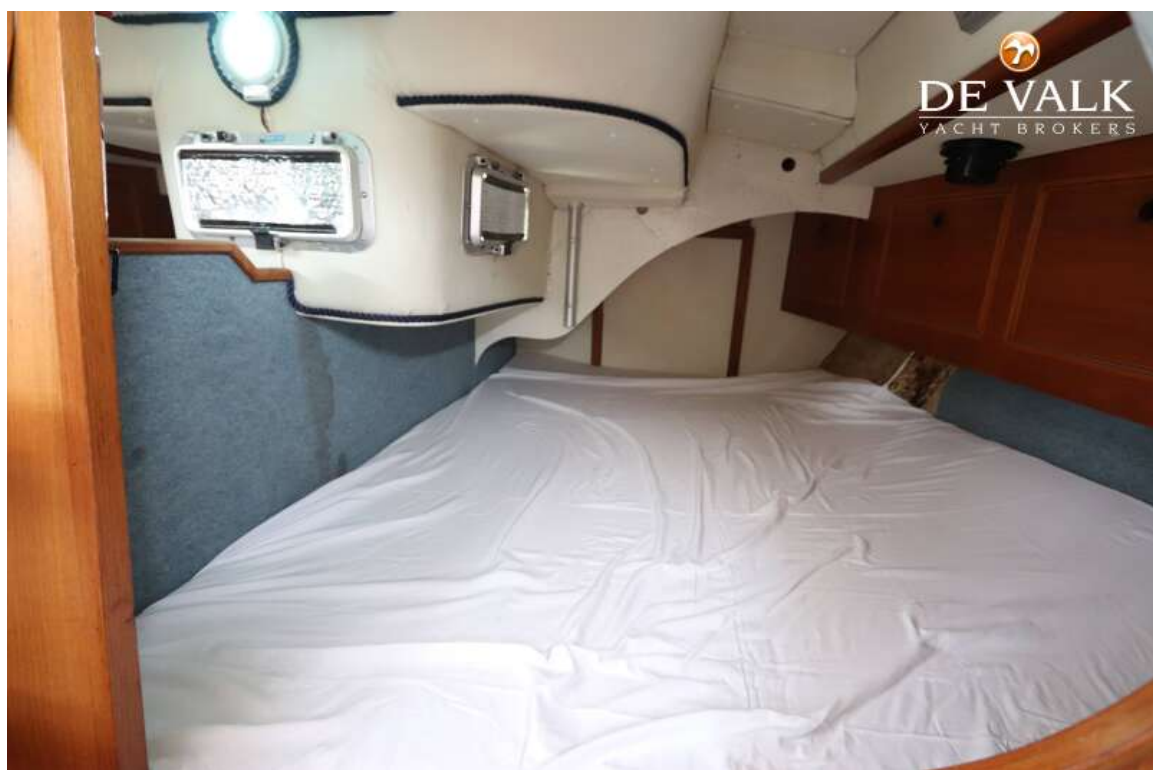
OYSTER 41 R



OYSTER 41 R



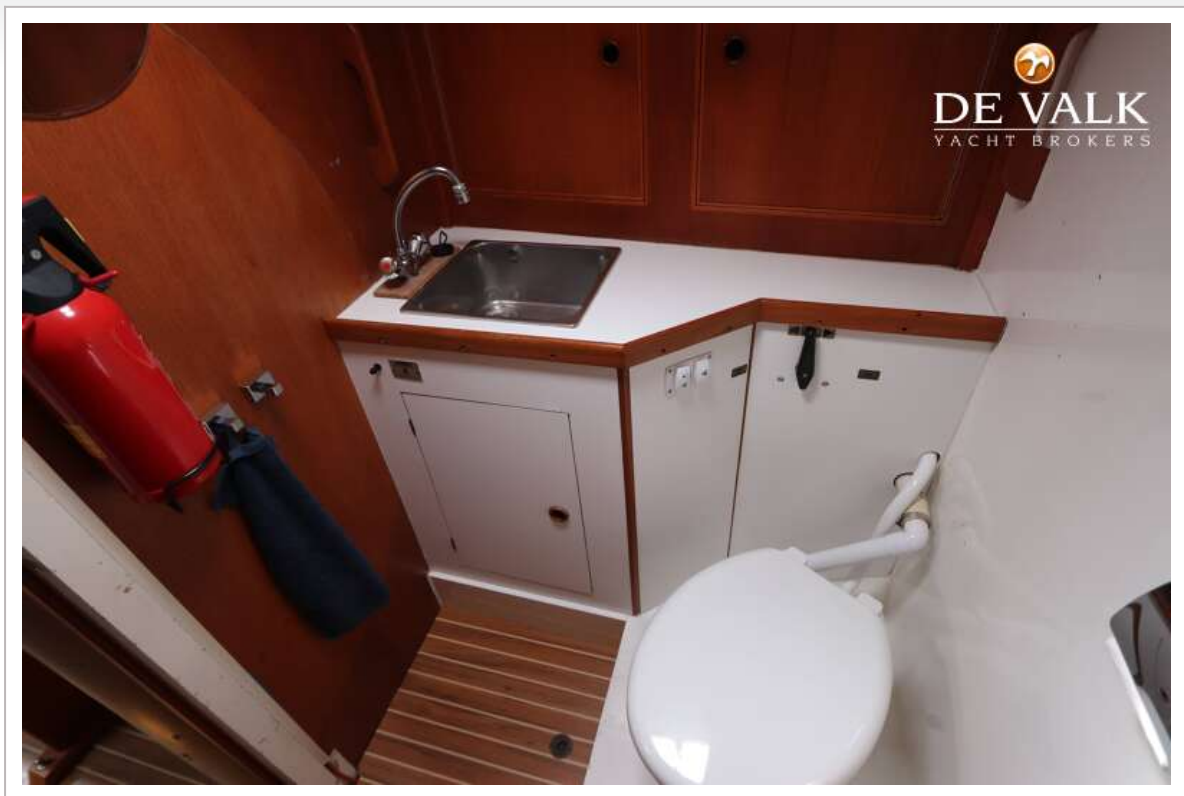
OYSTER 41 R



OYSTER 41 R



OYSTER 41 R



OYSTER 41 R

