

BAVARIA CRUISER 37

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

BAVARIA CRUISER 37

KOMMENTARE DES MAKLERS

Alma is a 2024 Bavaria Cruiser 37 that combines modern sailing performance with comfort, safety and ease of handling. Her spacious three-cabin layout, bright and contemporary saloon, and twin-wheel cockpit make her perfectly suited for both relaxed family cruising and extended passages. The thoughtfully designed interior, high-quality finish and comprehensive equipment ensure she is ready to set sail immediately. For those looking for a nearly new cruising yacht offering comfort, practicality and enjoyable sailing characteristics, Alma represents a wonderful opportunity.

Jochem Heijermans

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.30 x 3.67 x 1.95 (m)	**Werft**	Bavaria Yachts
Baujahr	2024	**Kabinen**	3
Material	GFK	**Kojen**	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta D1 diesel	**PS/kW**	30.00 (PS), 22.08 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	contact Sint Annaland

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	**Telefon**	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	**E-Mail**	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

BAVARIA CRUISER 37

ALLGEMEIN

Modell	BAVARIA CRUISER 37
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,30
Wasserlinienlänge (m)	10,90
Breite (m)	3,67
Tiefgang (m)	1,95
Durchfahrtshöhe (m)	16,82
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	2024
Werft	Bavaria Yachts
Land	Deutschland
Entwerfer	Farr Yacht design
Gewicht (t)	7,79
Ballast (Ton)	2
CE Norm	A
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel mit Wulst
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Material	Polycarbonat
Decksluke	ja
Bullauge	Aluminium
Treibstoftank (Liter)	Kunststoff 150
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 210 + 150
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 1 x 40

Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	Kabelsteuerung 2x Jefa
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Holzabdruck
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,98
Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Kartentisch	ja
Achterkabine	2x
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Duropal
Spülbecken	ja
Herd	Gas Bavaria
Ofen	Bavaria
Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2,03 x 1,80
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett

Länge Bett (m)	2,00 x 1,50
Kleiderschrank	Regale und hängend
Gästekabine 2	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00 x 1,50
Kleiderschrank	Regale und hängend

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D1
PS	30
kW	22.08
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2024
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Motorstunden	685
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/220v
Batterien	ja
Batterie Monitor	Bavaria panel
Batterie Ladegerat	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	ja
Tiefenanziege/Logge	B&G
Windlupe anzeige	B&G
UKW	B&G
Autopilot	B&G
Plotter/GPS	B&G
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplatform	Fold-open
Badeleiter	ja
Heckdusche	Hot & cold
Anker	ja
Ankerwinde	elektrisch
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	ja

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	ja
Großsegel	ja

Genua	ja
Rollreffanlage	ja
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsysteem
Achterstag Spanner	Talje
Genua Schotwinschen	2 x Lewmar 40ST
Fall Winschen	2 x Lewmar 30ST


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Alma


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

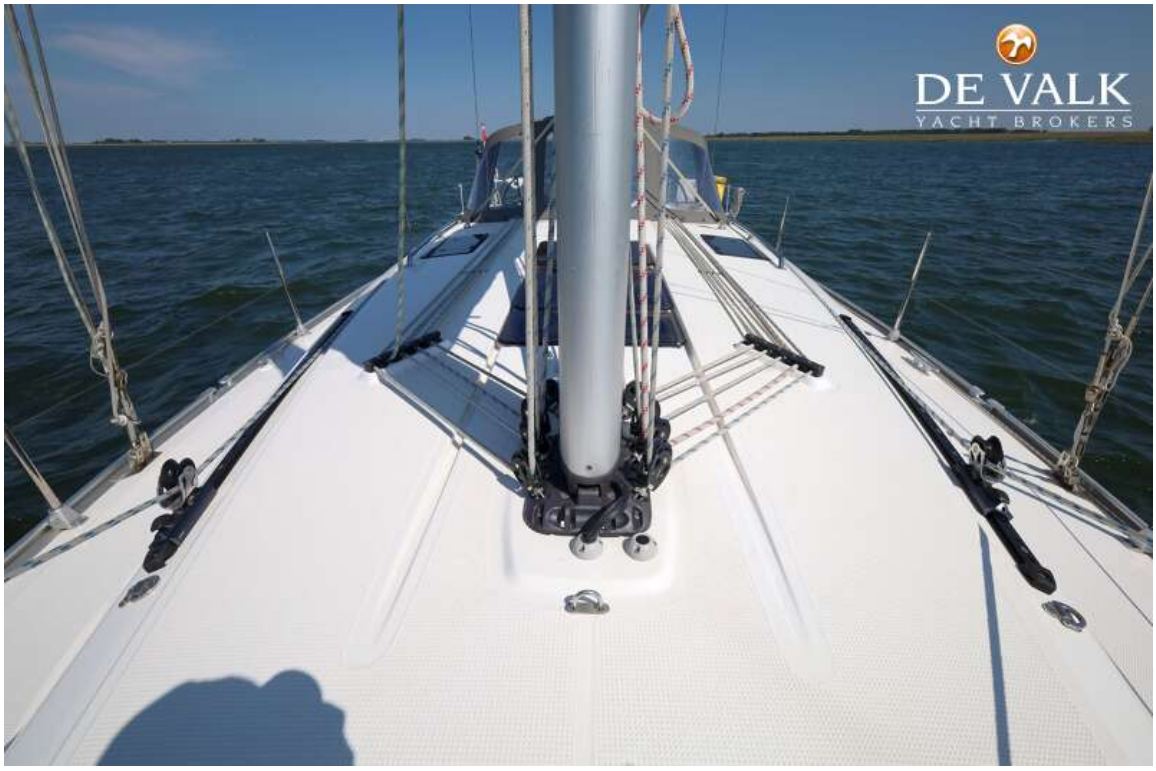

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

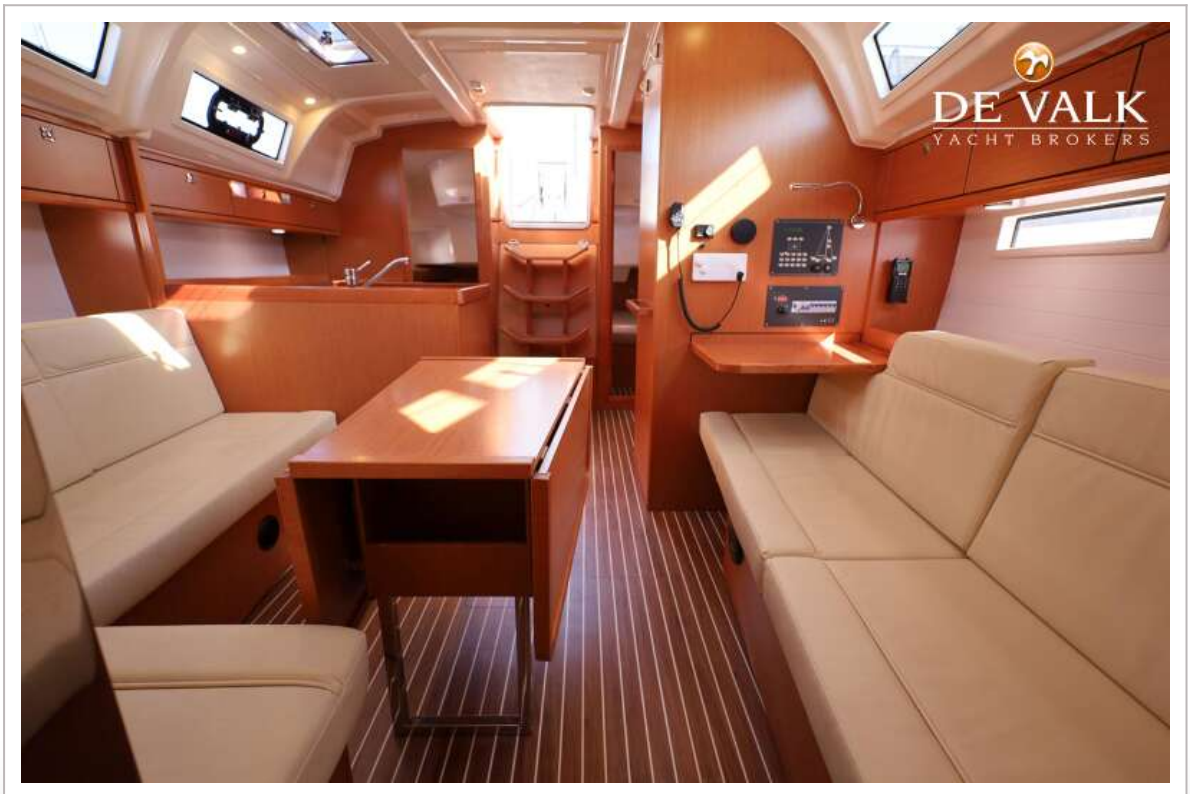

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

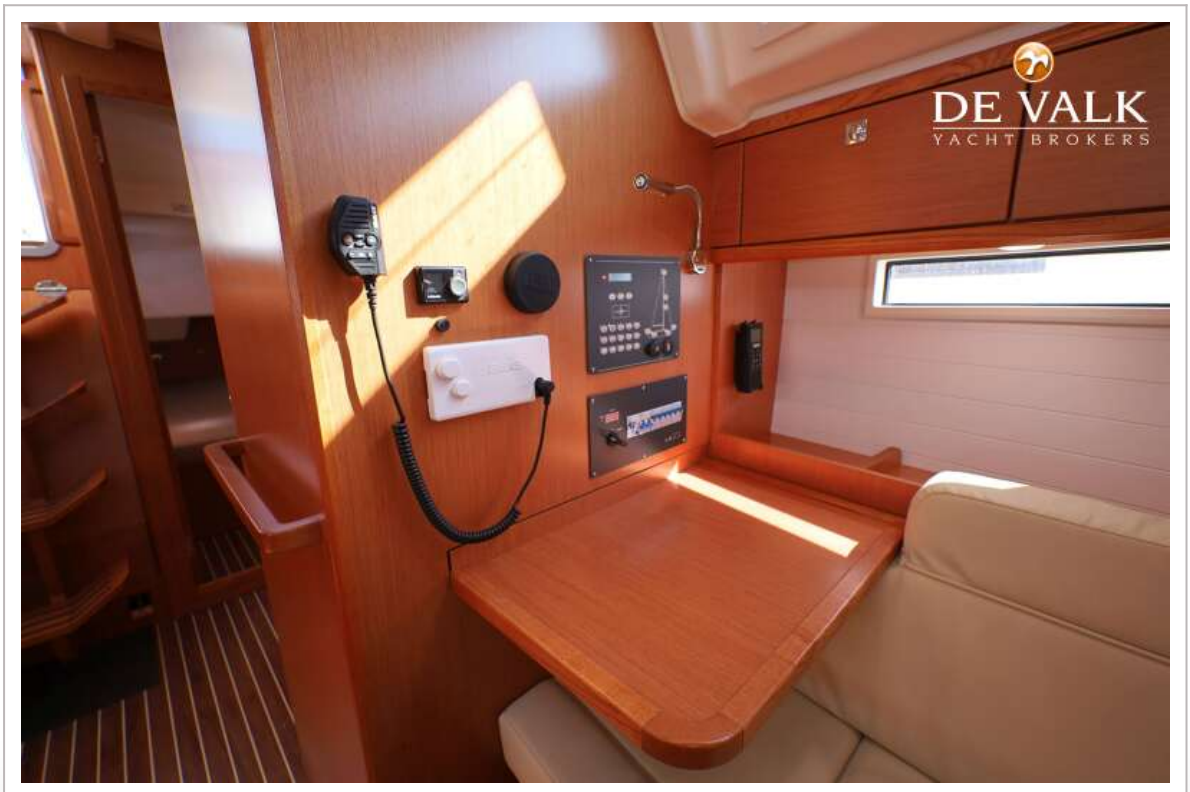

DE VALK
YACHT BROKERS

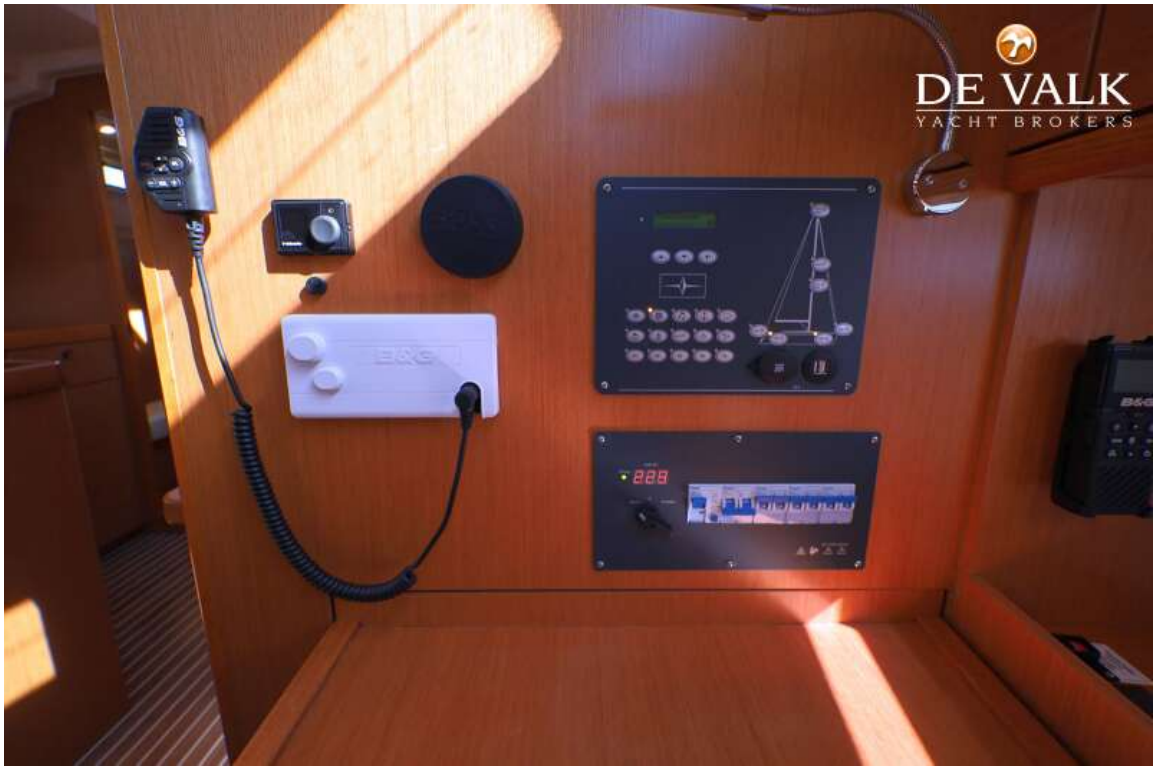

DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS

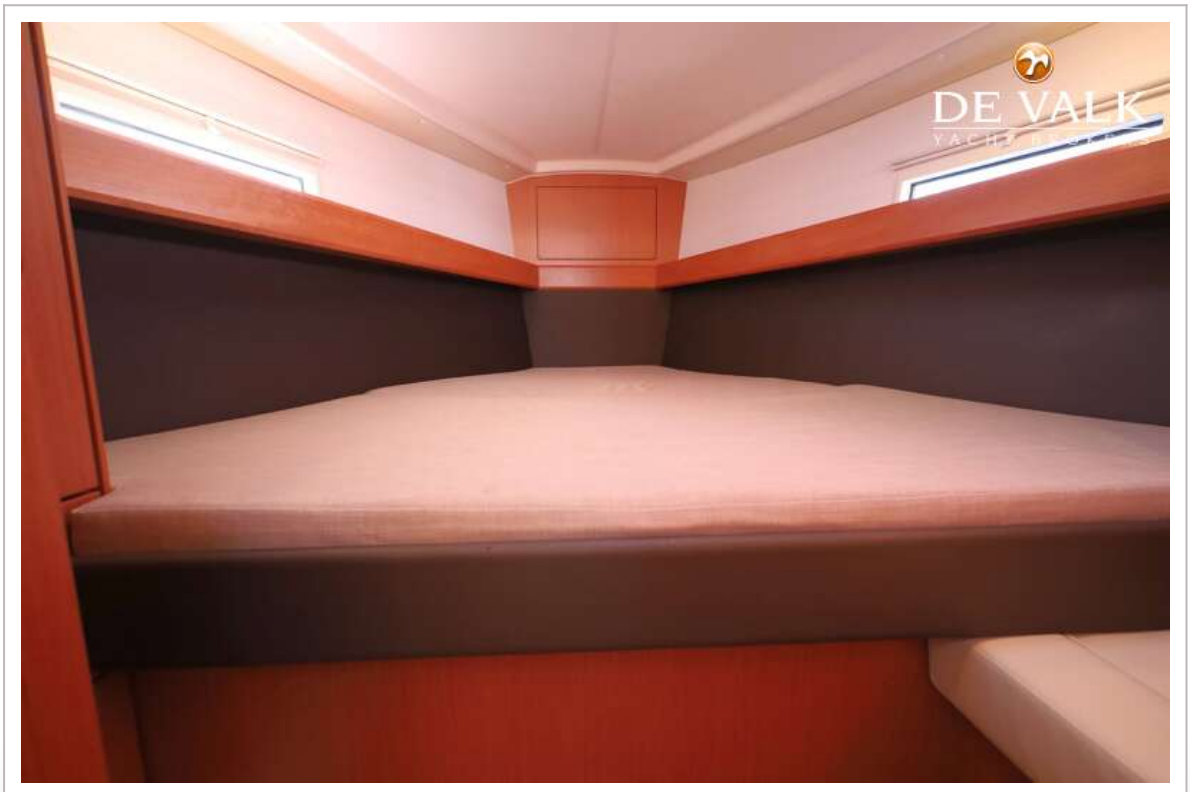

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

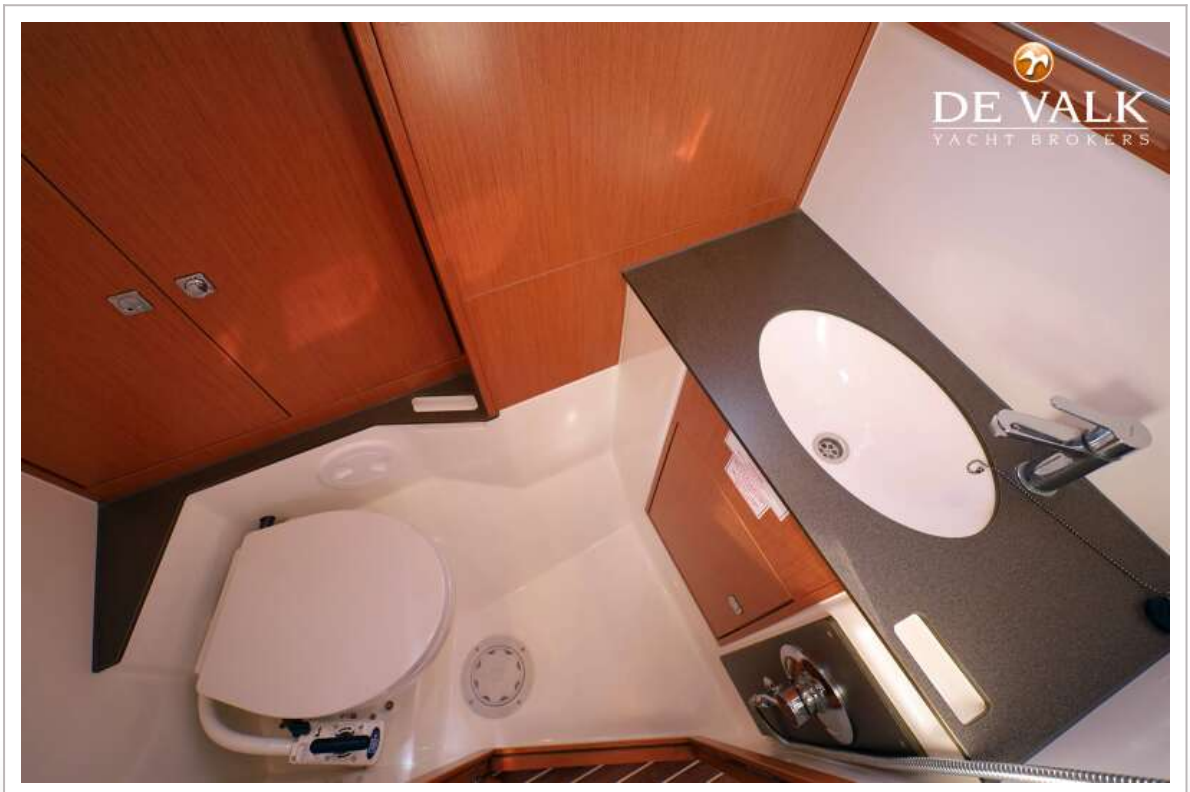

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

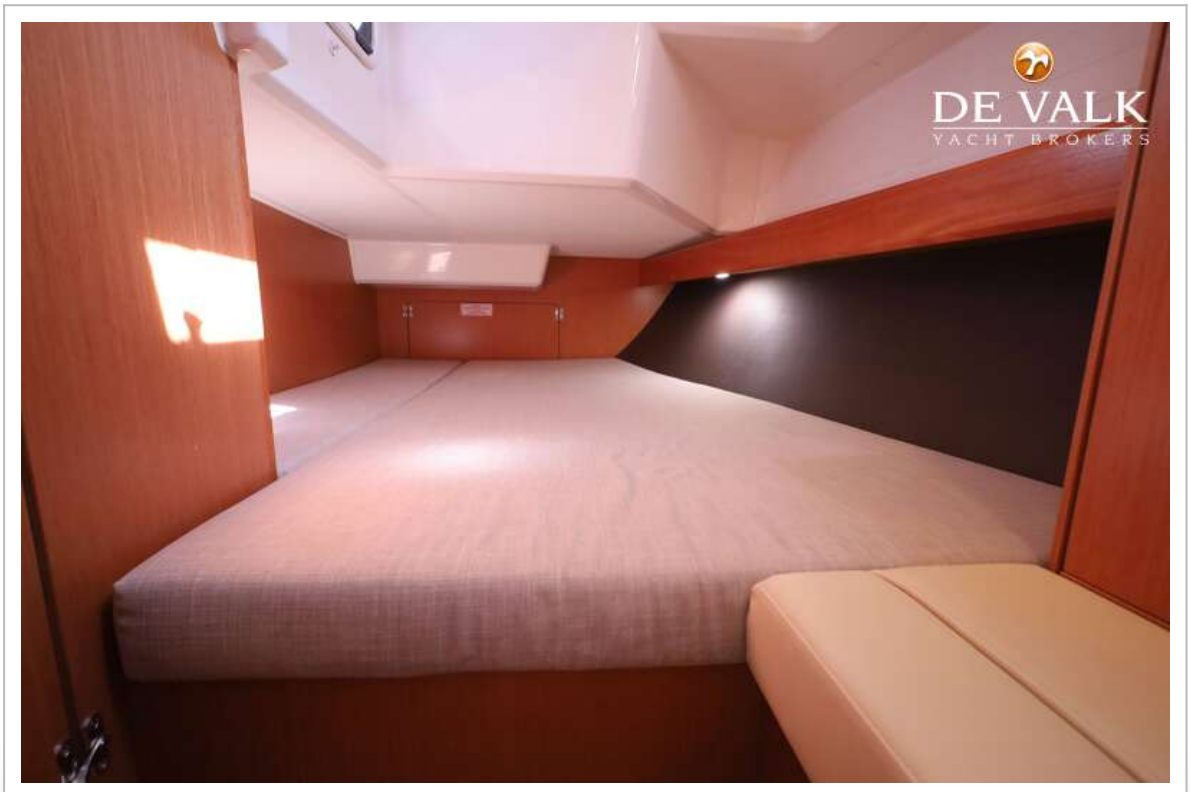

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

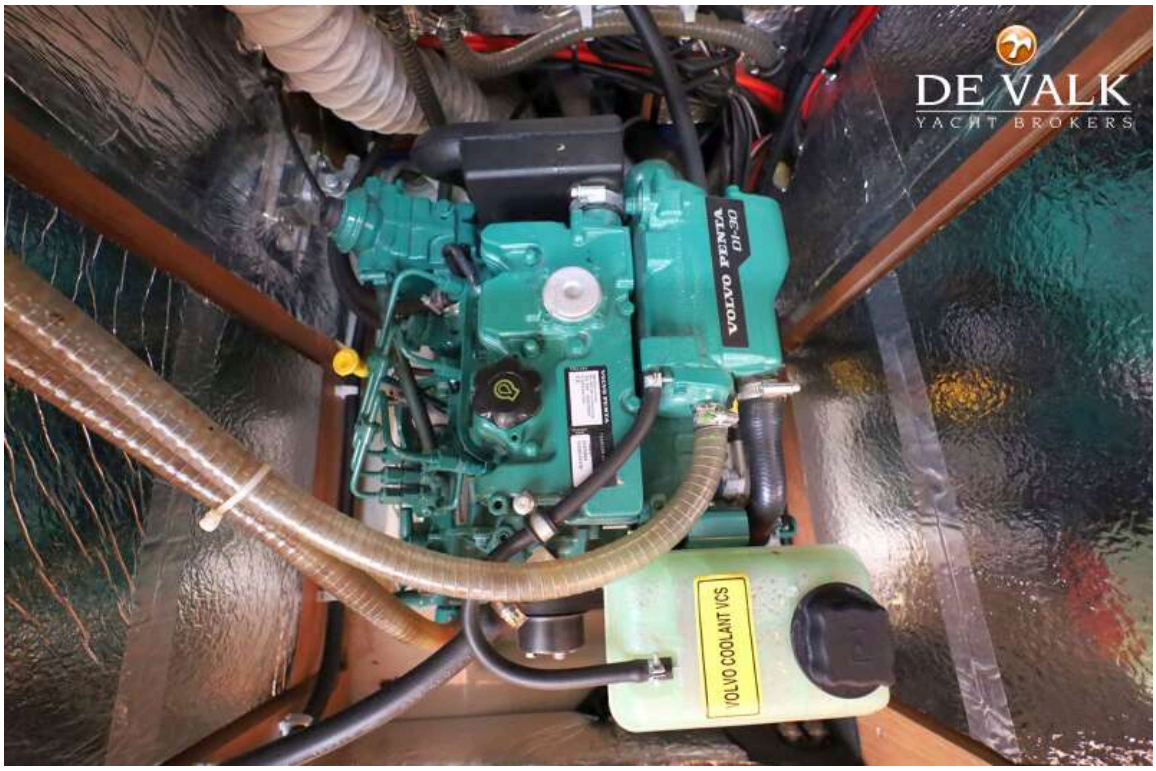

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
VOLVO COOLANT VCS


DE VALK
YACHT BROKERS
VOLVO PENTA
D1-30
VOLVO COOLANT VCS