



DUTCH STEEL OPEN COCKPIT CRUISER 1350

DUTCH STEEL OPEN COCKPIT CRUISER 1350

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Dutch Steel Open Cockpit Cruiser 1350 is a spacious motor yacht with a hull built by Van der Heijden Yachts. Following completion of the hull, the yacht was further finished by her owner and launched in 2025. She is powered by a used Volvo Penta TMD40A diesel engine dating from approximately 1980. The yacht features a spacious open cockpit, comfortable saloon, fully equipped galley, owner's cabin and bathroom. With her practical layout, generous living space and extensive equipment, she is well suited for extended stays on board.

Julian de Heer

TECHNISCHE DATEN

Maße	13.50 x 4.40 x 1.15 (m)	Werft	Casco by Van der Heijden Yachts
Baujahr	2022	Kabinen	1
Material	Stahl	Kojen	2
Motor(en)	1 x Volvo Penta TMD40A diesel	PS/kW	100.00 (PS), 73.60 (kW)
Angebotspreis	€ 290.000 (MwSt. Beahlt)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Loosdrecht B.V.	Telefon	+31 (0)35 582 90 30
Adresse	't Breukeleveense Meentje 6 1231LM Loosdrecht / Wijdmeren NL	E-Mail	loosdrecht@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



DUTCH STEEL OPEN COCKPIT CRUISER 1350

ALLGEMEIN

Modell	DUTCH STEEL OPEN COCKPIT CRUISER 1350
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	13,50
Breite (m)	4,40
Tiefgang (m)	1,15
Durchfahrtshöhe min (m)	3,60
Stehhöhe (m)	2,10
Baujahr	2022
Lancierung	2025
Werft	Casco by Van der Heijden Yachts
Land	Niederlande
CE Norm	NA
Rumpfmateriail	Stahl
Rumpffarbe	Grau
Rumpfform	Knikspant
Material Aufbauten	Stahl
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Antirutsch Farbe
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Doppelverglasung
Decks Luke	ja
Bullauge	Aluminium
Radar Träger	nicht klappbar
Treibstofftank (Liter)	ja
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	ja
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja



DUTCH STEEL OPEN COCKPIT CRUISER 1350

Fäkaelien Tank (Liter)	ja
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Radsteuerung	hydraulik
Innerhalb Steuerung	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	2
Einteilung	ja
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2,10
Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Granit
Spülbecken	Edelstahl
Herd	elektrisch 4x burgers AEG
Ofen	Etna
Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	220V
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	ja
Toilet	ja
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	ja
Waschmaschine/Trockner Kombi	Everglades 9kg



DUTCH STEEL OPEN COCKPIT CRUISER 1350

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	TMD40A
PS	100
kW	73.60
Kraftstoffart	Diesel
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	5
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic
Bugschraube	elektrisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Material Propellerwelle	Edelstahl
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	ja
Generator	Nanni
Betriebsstunden Generator	6
Batterien	ja
Starterbatterie	1x
Versorgungsbatterie	6x 250AH
Batterie Ladegerat	Mastervolt 24/80-2
Umwandler	Victron 24/5000
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Engine year approx. 1980

NAVIGATION

Kompass	Garmin
---------	--------



DUTCH STEEL OPEN COCKPIT CRUISER 1350

Tiefenanziege/Logge	Garmin
Ruderwinkel Anzeige	CV
Plotter/GPS	Garmin
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Kuchenbude	ja
Fensterabdeckung	Front
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	ja
Ankerwinde	elektrisch Lofrance
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauen)	Edelstahl
Scheibenwischer	ja
Horn	ja



DUTCH STEEL OPEN COCKPIT CRUISER 1350



DUTCH STEEL OPEN COCKPIT CRUISER 1350



DUTCH STEEL OPEN COCKPIT CRUISER 1350



DUTCH STEEL OPEN COCKPIT CRUISER 1350



DUTCH STEEL OPEN COCKPIT CRUISER 1350



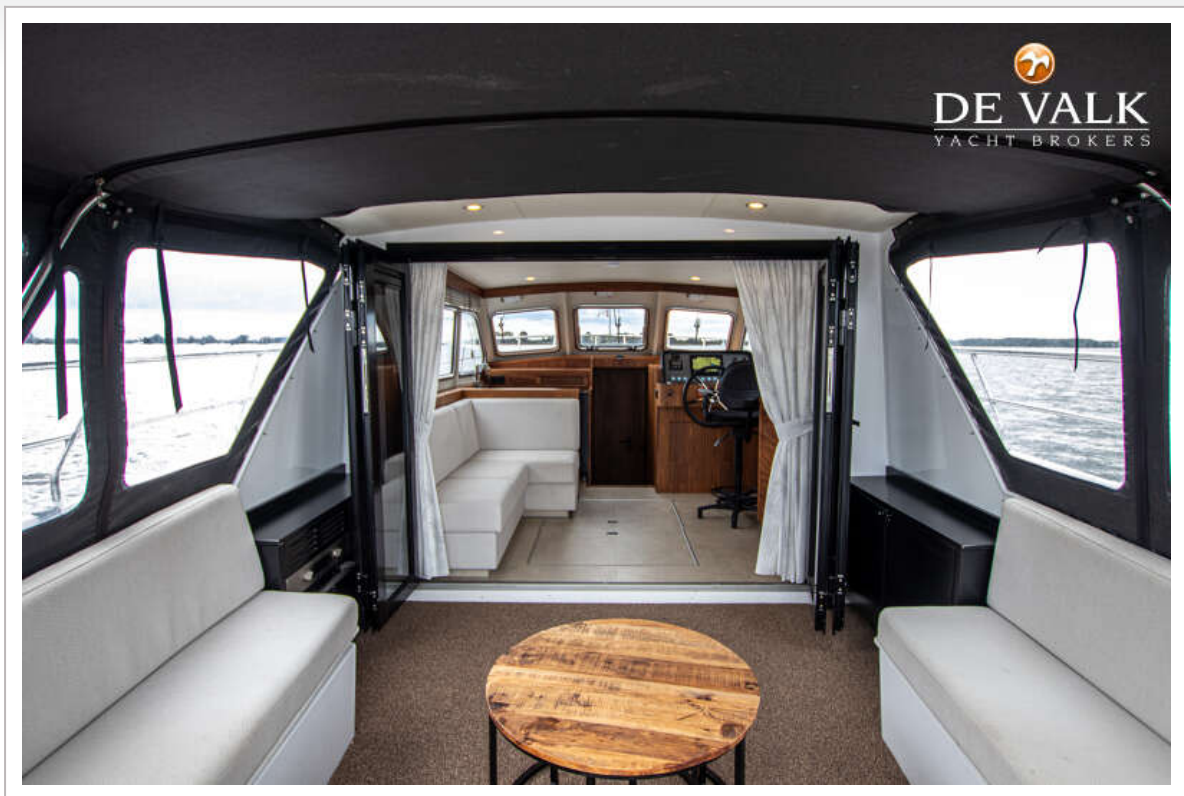
DUTCH STEEL OPEN COCKPIT CRUISER 1350



DUTCH STEEL OPEN COCKPIT CRUISER 1350



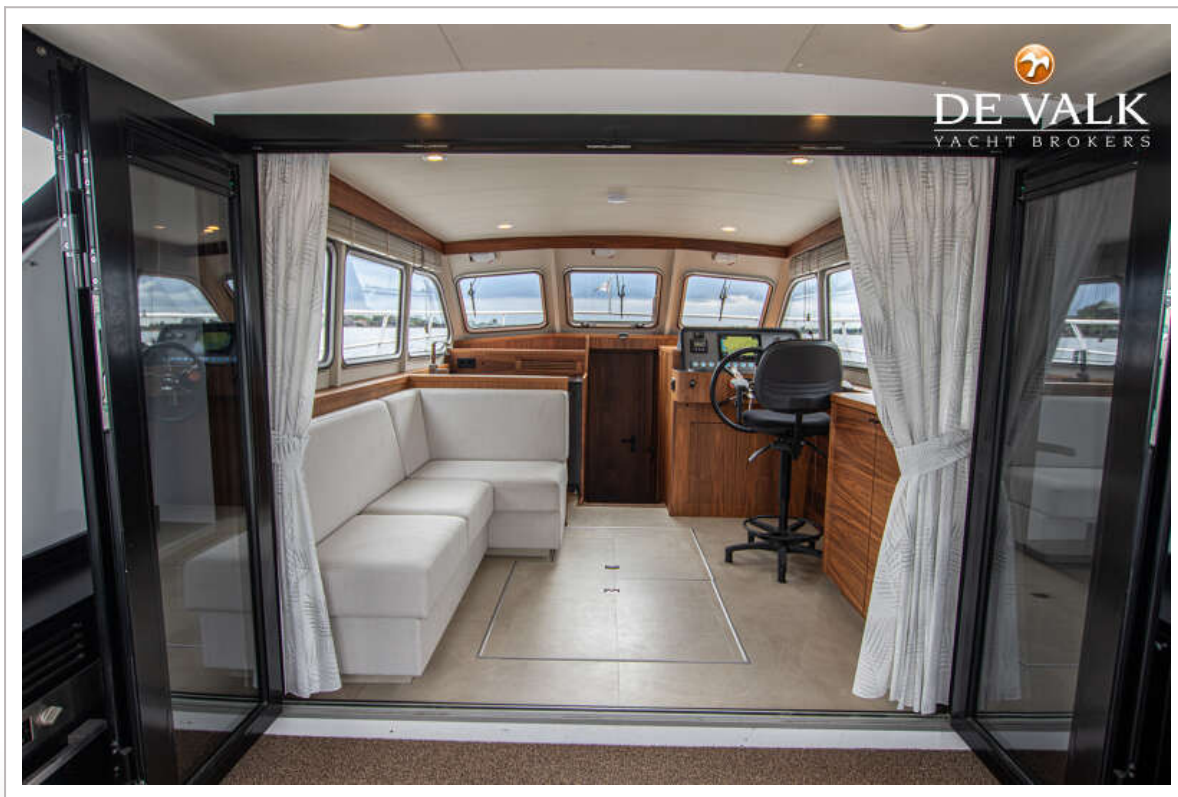
DUTCH STEEL OPEN COCKPIT CRUISER 1350



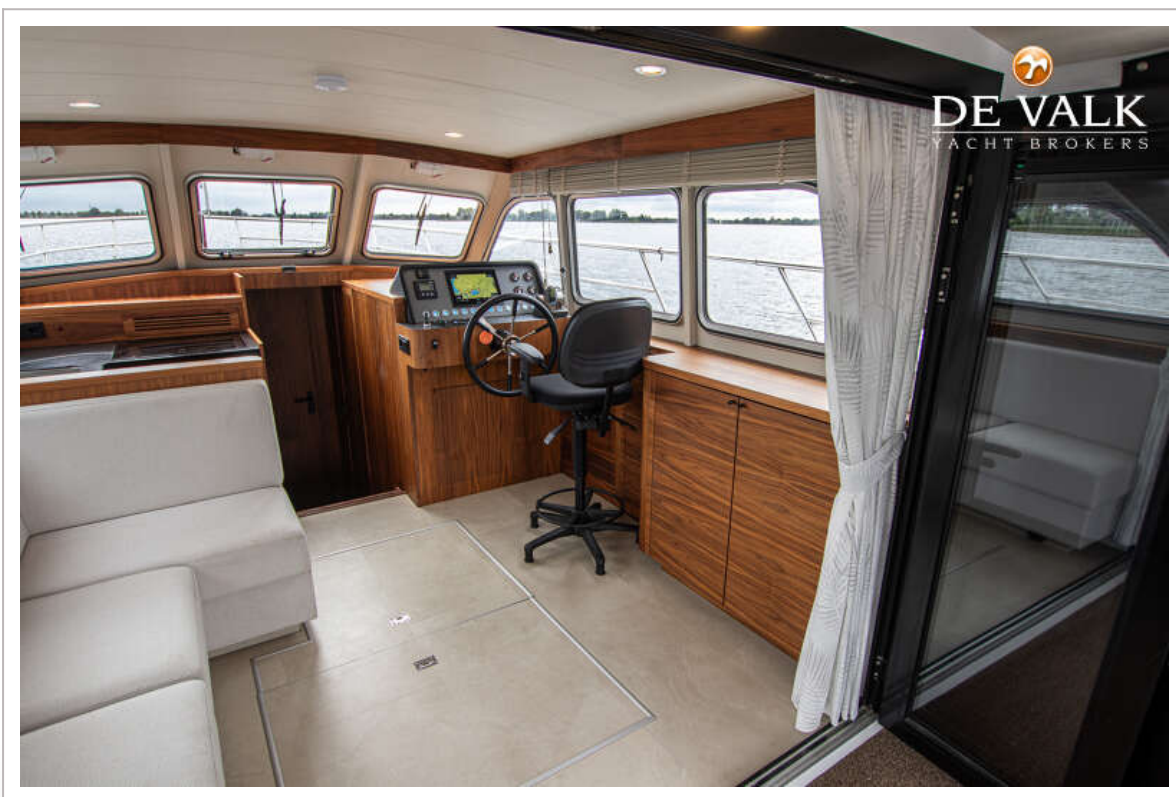
DUTCH STEEL OPEN COCKPIT CRUISER 1350



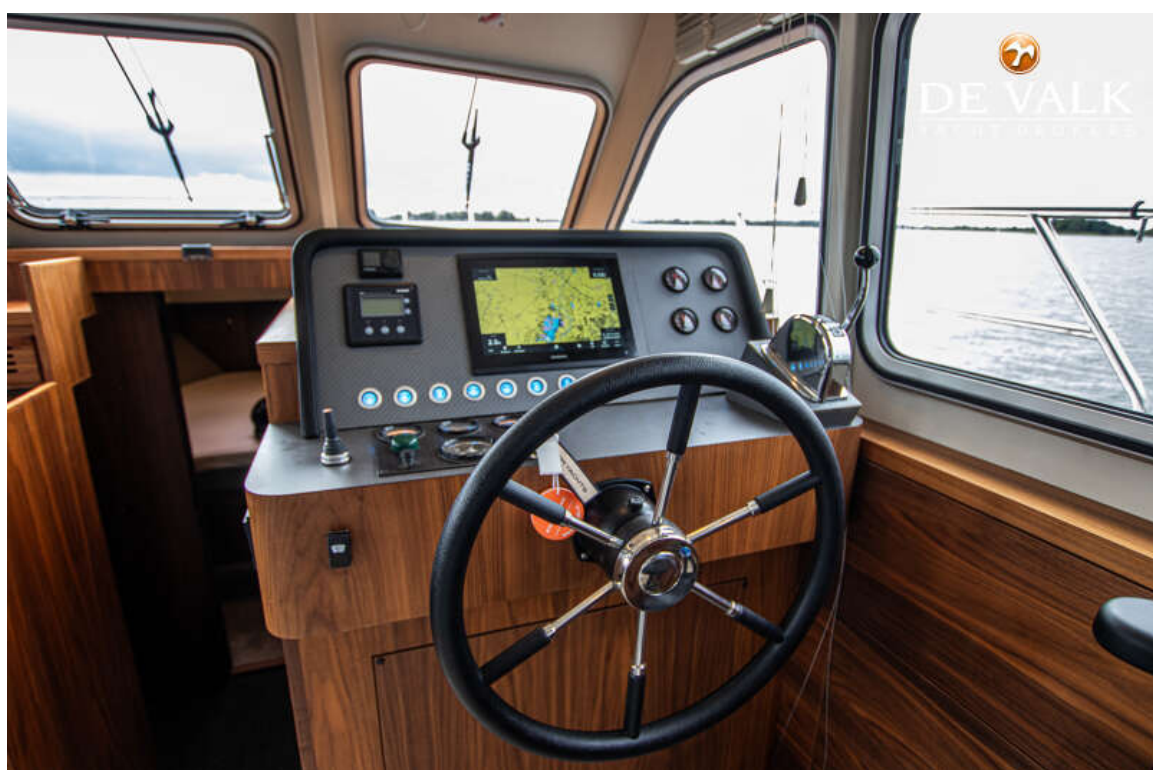
DUTCH STEEL OPEN COCKPIT CRUISER 1350



DUTCH STEEL OPEN COCKPIT CRUISER 1350



DUTCH STEEL OPEN COCKPIT CRUISER 1350



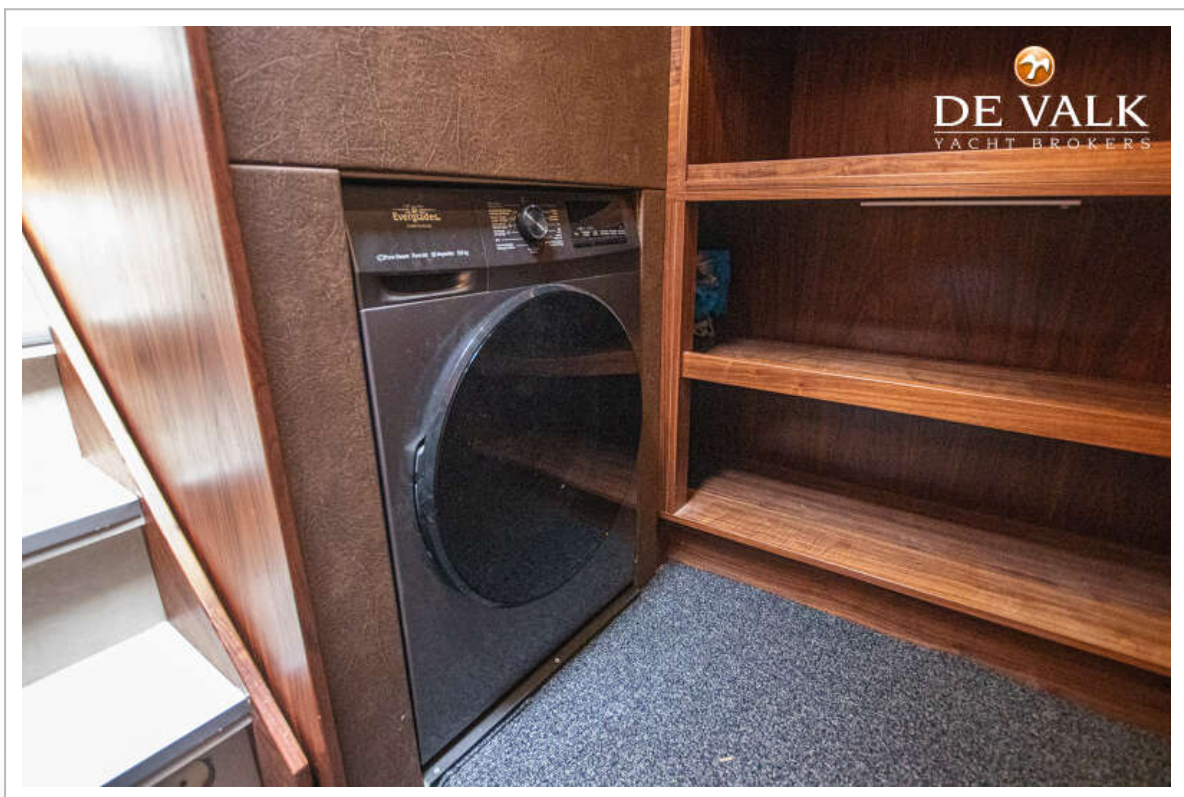
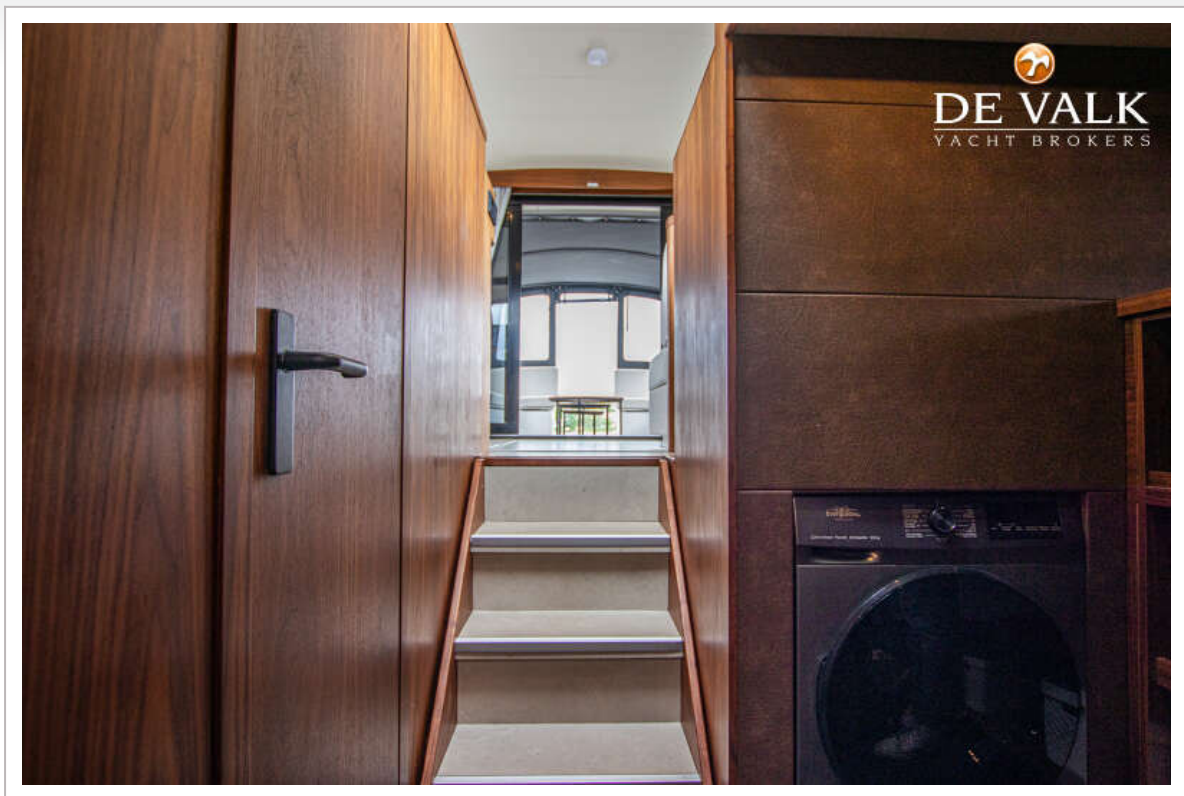
DUTCH STEEL OPEN COCKPIT CRUISER 1350



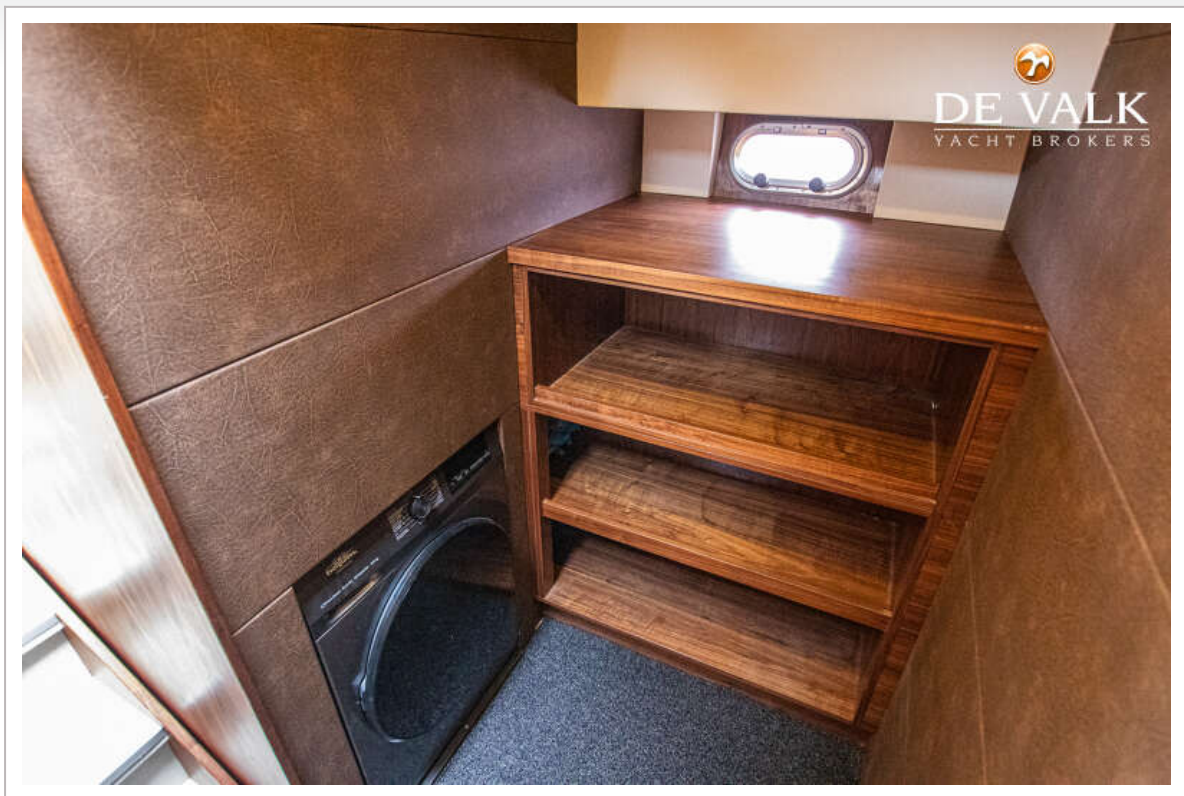
DUTCH STEEL OPEN COCKPIT CRUISER 1350



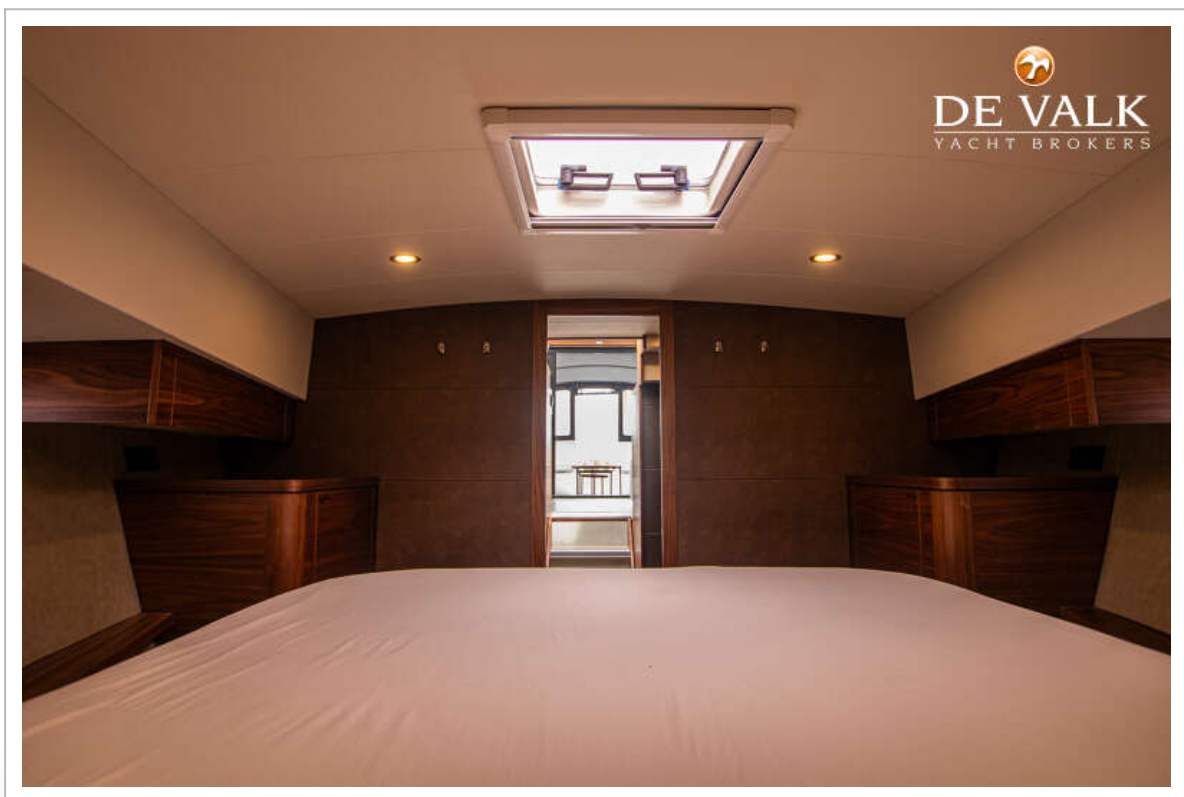
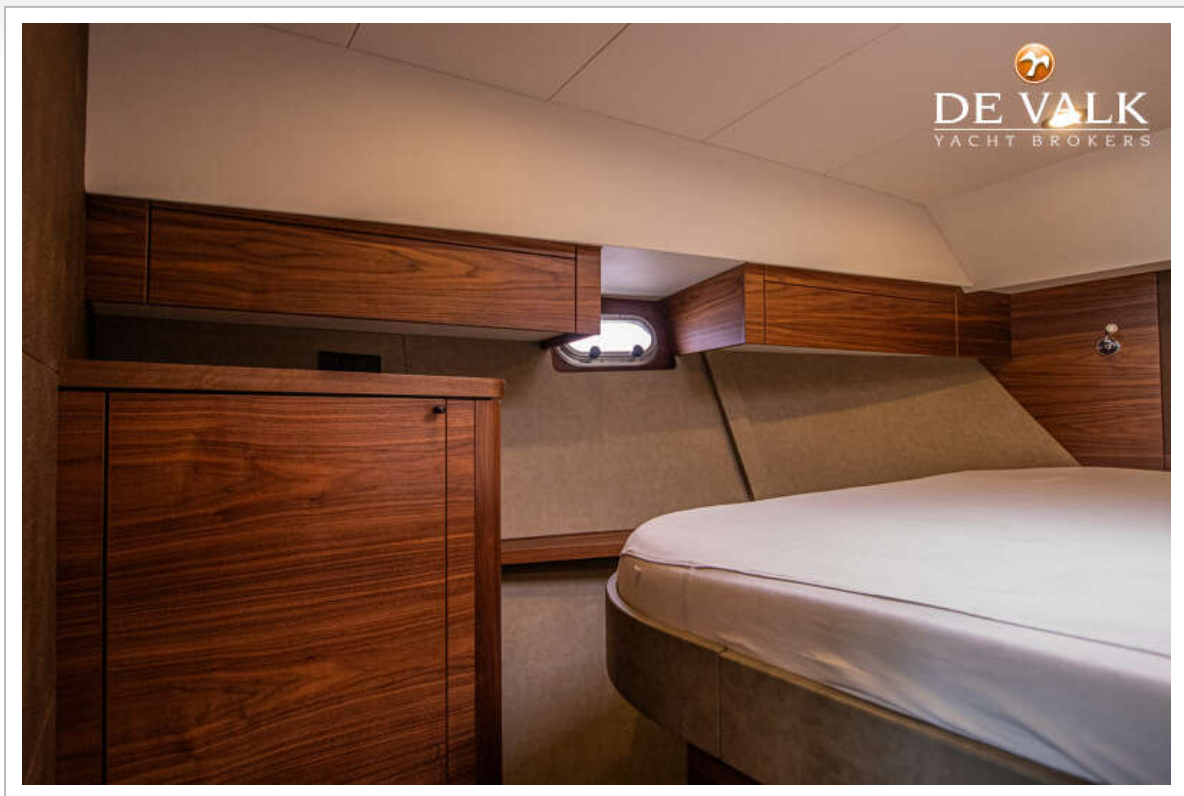
DUTCH STEEL OPEN COCKPIT CRUISER 1350



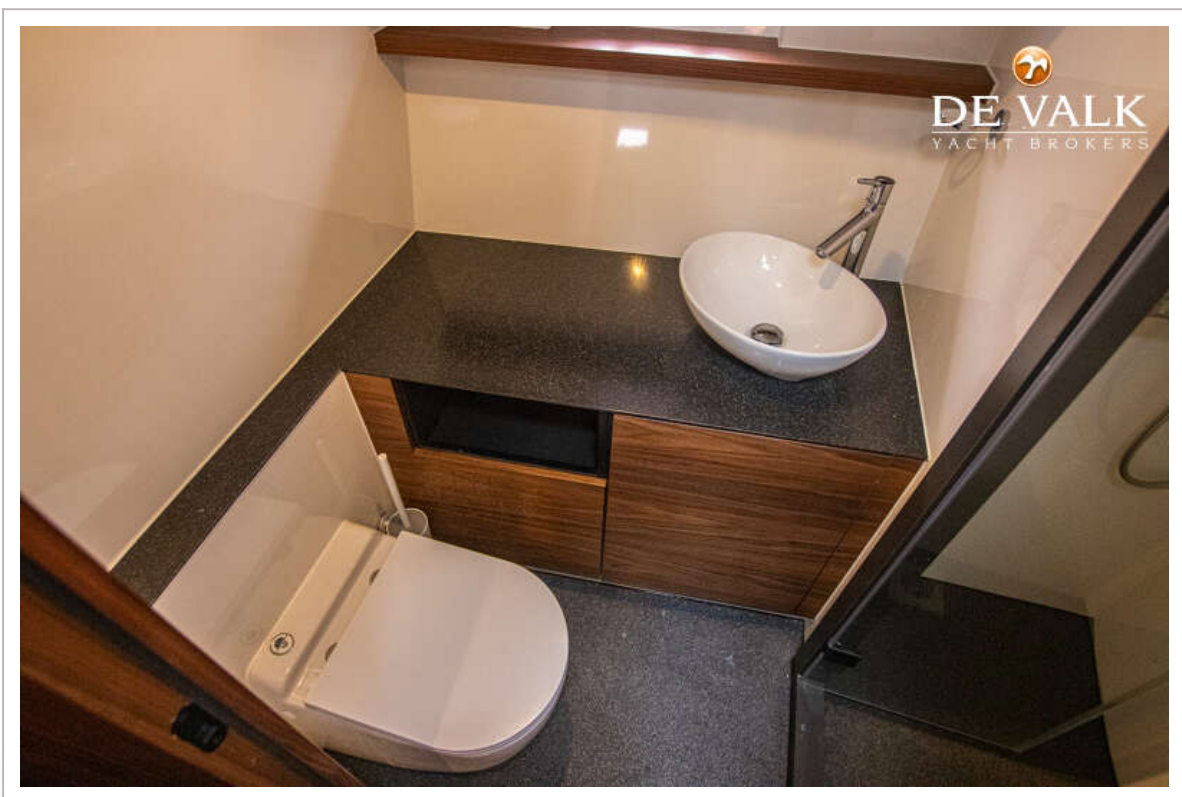
DUTCH STEEL OPEN COCKPIT CRUISER 1350



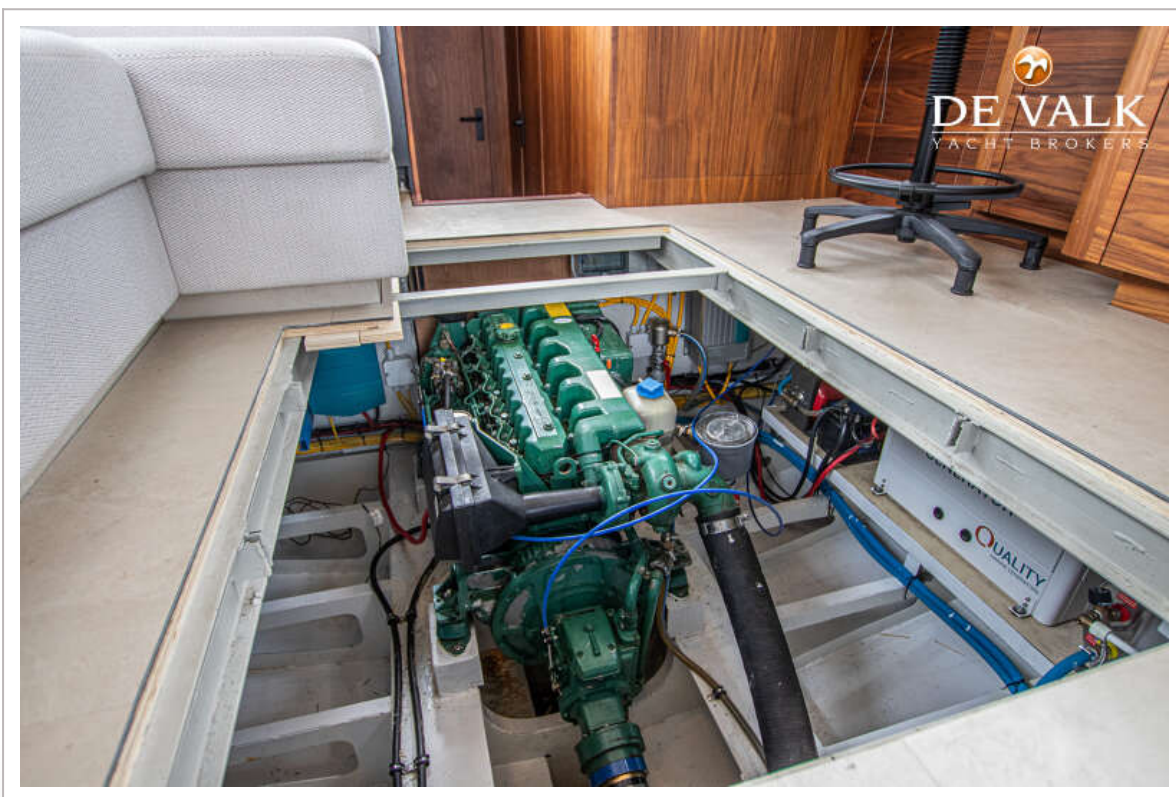
DUTCH STEEL OPEN COCKPIT CRUISER 1350



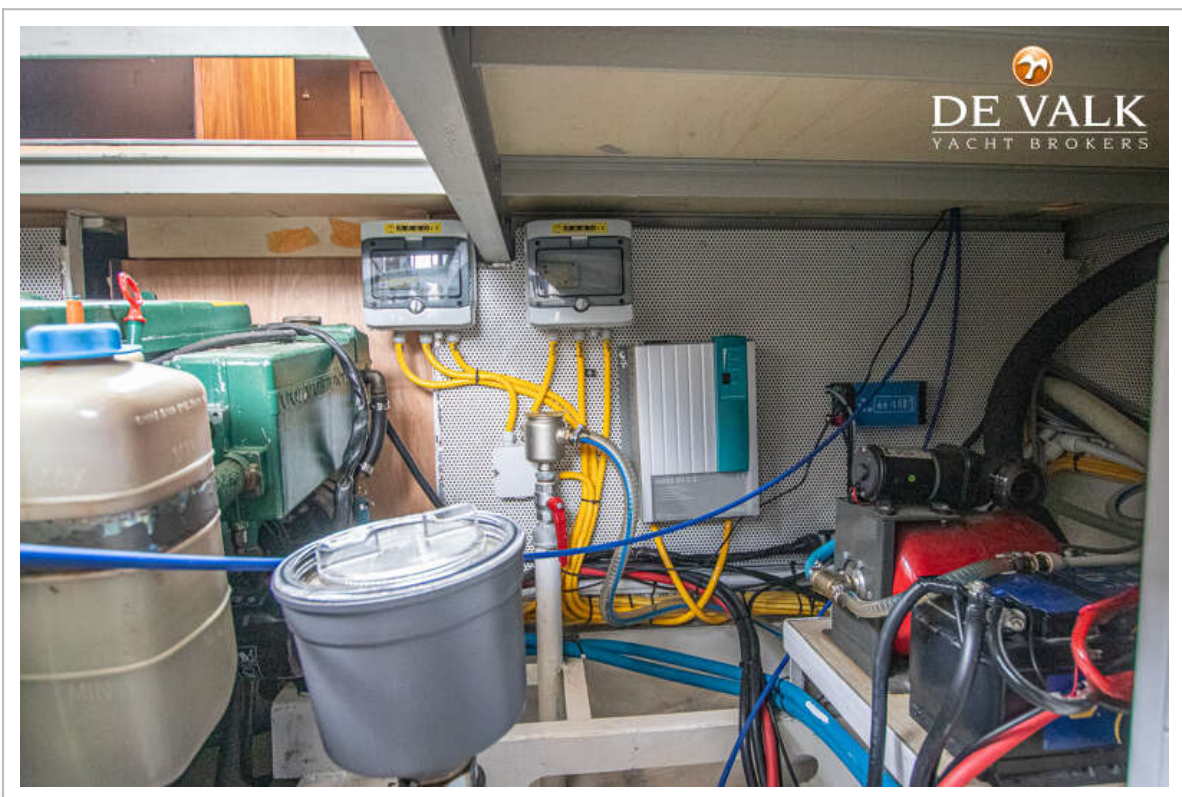
DUTCH STEEL OPEN COCKPIT CRUISER 1350



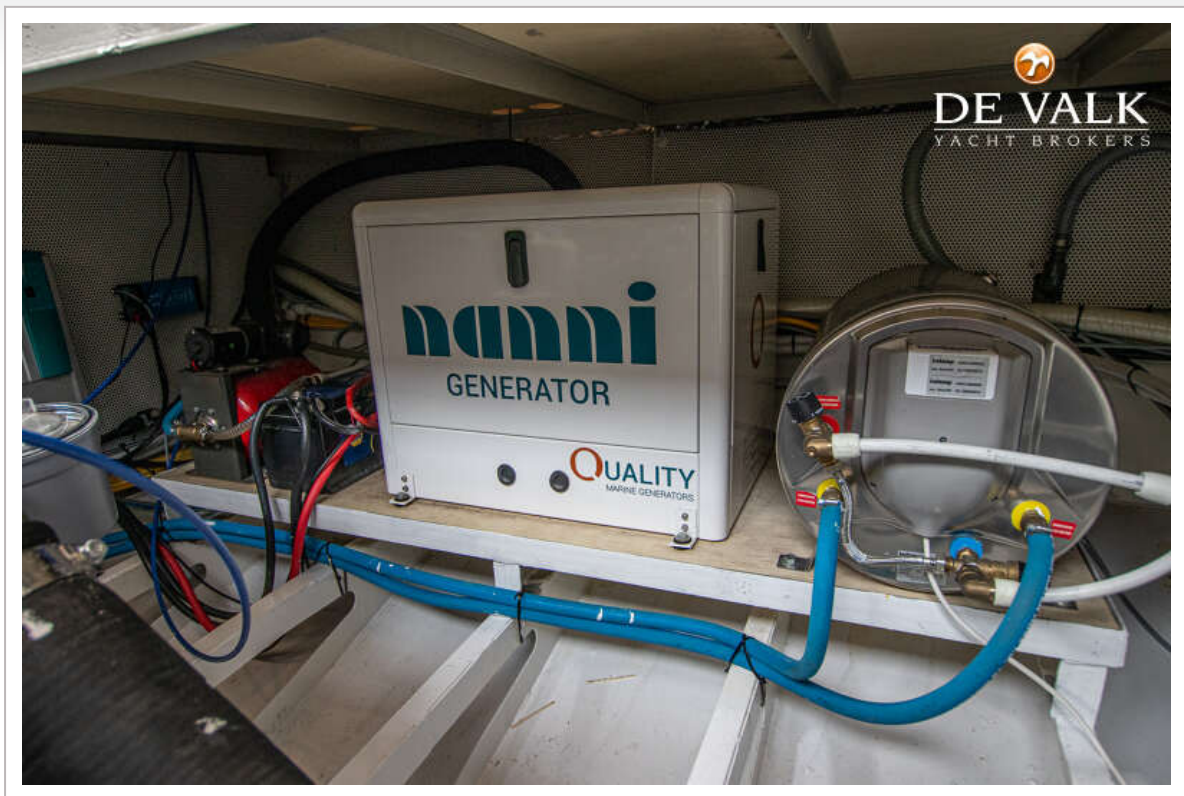
DUTCH STEEL OPEN COCKPIT CRUISER 1350



DUTCH STEEL OPEN COCKPIT CRUISER 1350



DUTCH STEEL OPEN COCKPIT CRUISER 1350



DUTCH STEEL OPEN COCKPIT CRUISER 1350

