



HALLBERG RASSY 42 E



HALLBERG RASSY 42 E

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Hallberg-Rassy 42E is a sought-after blue-water classic from the renowned Swedish shipyard Hallberg-Rassy. With its elegant flush deck, solid Scandinavian build quality and excellent long-distance cruising capabilities, the 42E remains a benchmark to this day. Numerous examples have successfully completed round-the-world voyages, leaving a lasting mark on this seaworthy and reliable blue-water yacht. This HR 42E has been lovingly cared for by its current owner, meticulously maintained and treated with great respect over many years.

Hartmut Ross

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.93 x 3.78 x 2.05 (m)	Werft	Hallberg Rassy Varvs AB, Ellös
Baujahr	1981	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	7
Motor(en)	1 x Volvo Penta D2-75 diesel	PS/kW	75.00 (PS), 55.20 (kW)
Angebotspreis	€ 129.900 (MwSt. Mehrwertsteuerfrei)	Liegeplatz	contact Kiel

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Kiel	Telefon	+49 1712312133
Adresse	Hermann Rennerstrasse 12 22609 Hamburg DE	E-Mail	kiel@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



HALLBERG RASSY 42 E

ALLGEMEIN

Modell	HALLBERG RASSY 42 E
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,93
Wasserlinienlänge (m)	10,50
Breite (m)	3,78
Tiefgang (m)	2,05
Durchfahrtshöhe (m)	19,10
Stehhöhe (m)	1,98
Baujahr	1981
Lancierung	ja
Werft	Hallberg Rassy Varvs AB, Ellös
Land	Schweden
Entwerfer	C. Rassy / O. Enderlein
Gewicht (t)	11,5
Ballast (Ton)	ja
Brutto tonnage	ja
Netto tonnage	ja
CE Norm	NA
Rumpfmateriäl	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Edelstahl
Deck Finish	Teak New 2022 13 - 15 mm
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2026
Dorado Belufter	4
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Standard Glas
Decks Luke	ja
Bullauge	10



HALLBERG RASSY 42 E

Treibstofftank (Liter)	Edelstahl Ca. 250
Treibstofftank 2 (Liter)	Edelstahl Ca. 135
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	GFK Ca. 700
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	GFK Ca. 50
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Aussen Steuerung	ja
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	7
Innen	Mahagoni
Fussboden	Boat-building plywood with mahogany veneer
Offenen Cockpit	ja
Achterdeck	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,95
Schiebedach	ja
Heizung	Diesel Heißluft Ebersbächer
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette zum umbauen	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Gas Inspection 2025
Ofen	ja



Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	ja
Wasserdruck System	ja
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2,10 x 0,80
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	getrennt
Toilet	en suite Inactive
Toilette System	vakuum Inactive
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	V-Bett
Länge Bett (m)	2,05 x 0,60
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	getrennt
Toilette	en suite
Toilette System	vakuum
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D2-75
PS	75
kW	55.20
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2004
Überholung im Jahr	Regularly



HALLBERG RASSY 42 E

Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	4
Motorstunden	Ca.1600
Kühlungssystem Motor	ja
Antrieb	Schraubenwelle
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch Vetus 7,6 Kw
Exhaust	ja
Propeller Typ	falt
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl Gori overdrive
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	ja
Batterien	ja
Starterbatterie	New 2025 105Ah
Versorgungsbatterie	New 2024/25 350Ah
Bugschraubebatterie	2 x 160A
Batterie Ladegerät	ja
Umwandler	ja
Batterie Ladegerät/Umwandler	ja
Weitere Info	The diesel tanks can be cleaned using their own pump.
Weitere Info	The bow thruster can be operated using your feet.

NAVIGATION

Kompass	ja
Elektrisches Kompass	ja
Multi Control Display	ja
Tiefenanziege	ja
Windlupe anzeige	ja



UKW	ja
Portabel UKW	ja
Autopilot	ja
Ruderwinkel Anzeige	ja
Plotter/GPS	ja
Navtex	ja
Elektronische Kart(en)	ja
AIS Empfänger	ja
AIS Transponder	ja
Epirb	ja
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Spritzverdek mit Griffbügel	ja
Feste Haube	ja
Kuchenbude	ja
Bimini	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Bugtreppe	ja
Anker	ja
Ankerkette	ja
Anker 2	ja
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch
See Reling	ja
Zupackenschiene (aufbauten)	Holz
Heckkorb	ja
Rettungsinsel	Container



Rettungsinsel (Pers)	4
Letzte Wartung Rettungsinsel	2025
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Fernglas	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja

RIGG

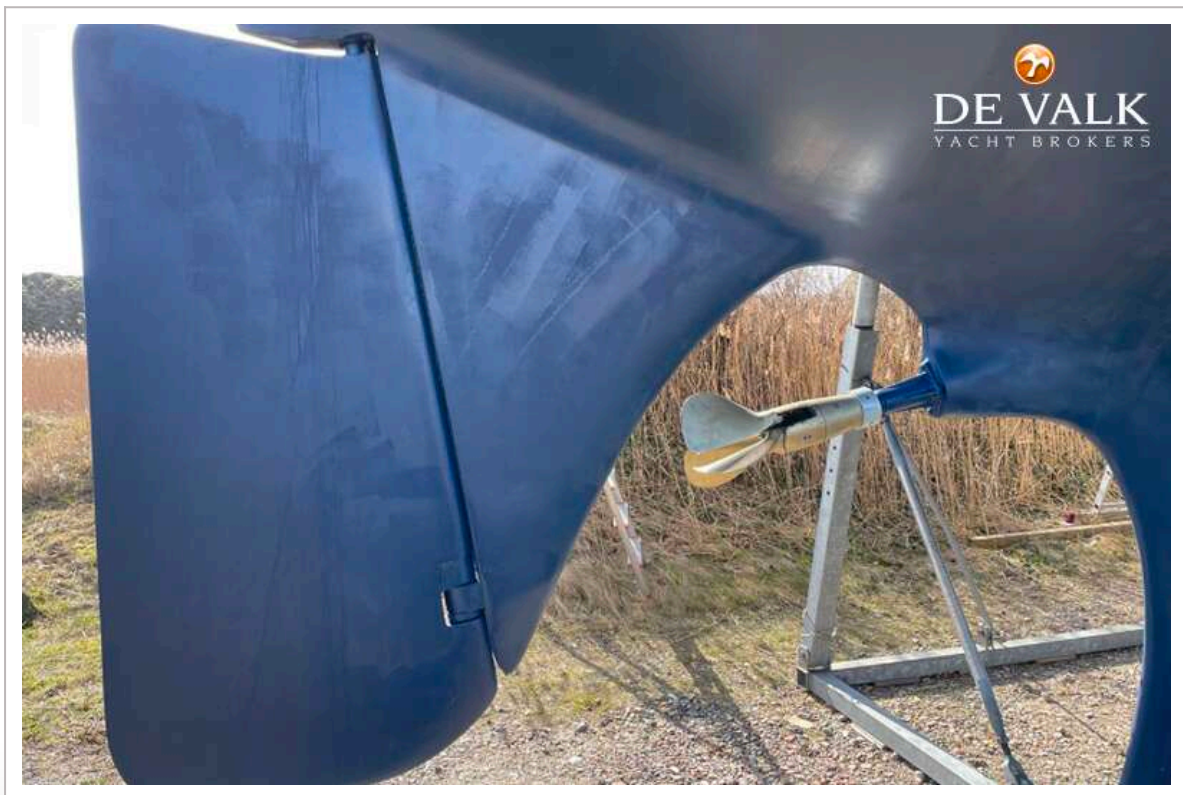
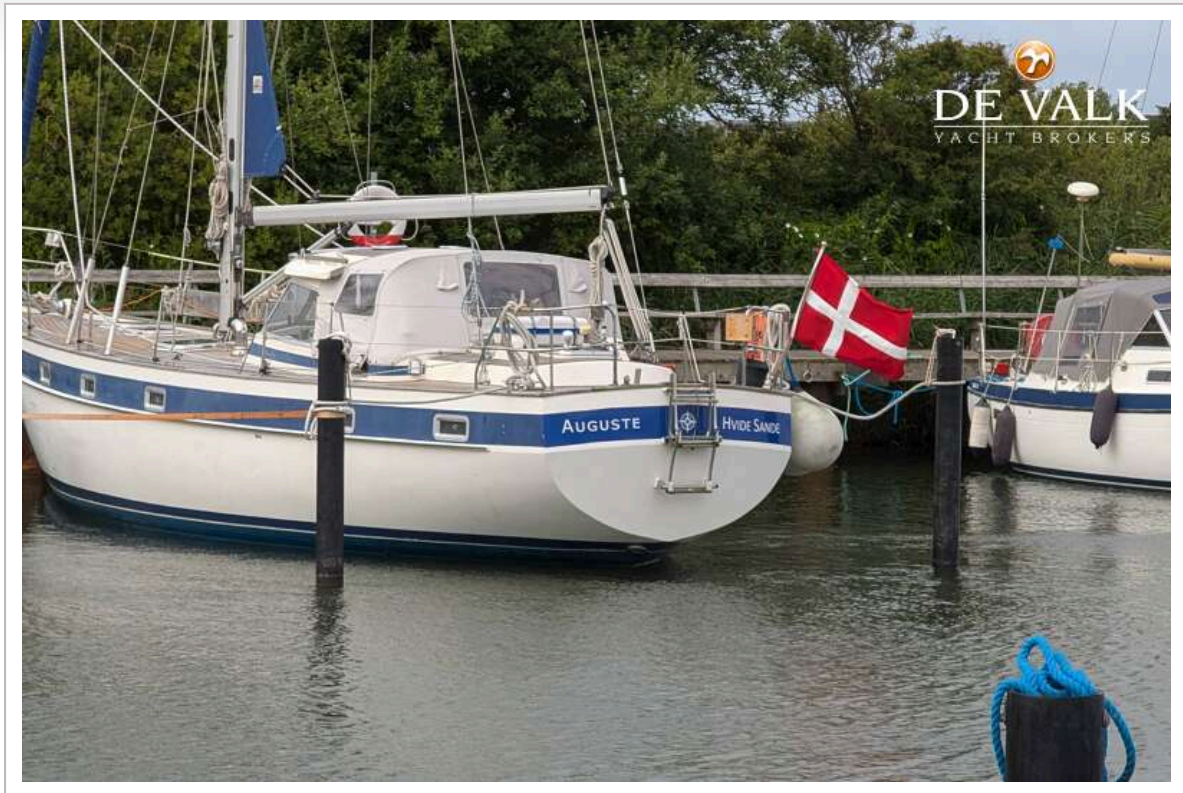
Rig	Sloop In 2010, switched from a ketch to a sloop. New mast and wire.
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2
Großsegel	ja
Großsegel-Persenning	Folding mast
Kutter Stag	ja
Rollreffanlage	Furlex 300s
Kutterfock	ja
Baumniederhohler	hydraulik
Sekundaire Schot Winschen	Lewmar 40
Genua Schotwischen	Lewmar 48 Electric
Fall Winschen	Lewmar 46
Spi-Baum	Spi slider on the mast



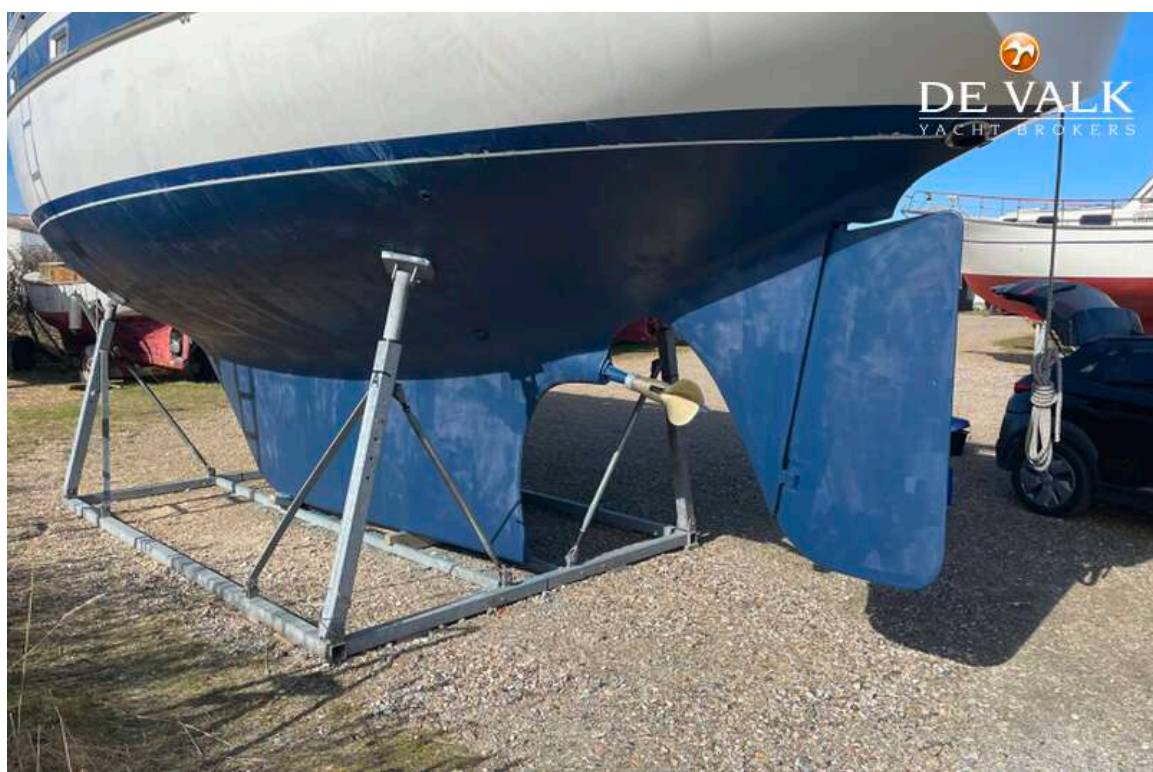
HALLBERG RASSY 42 E



HALLBERG RASSY 42 E



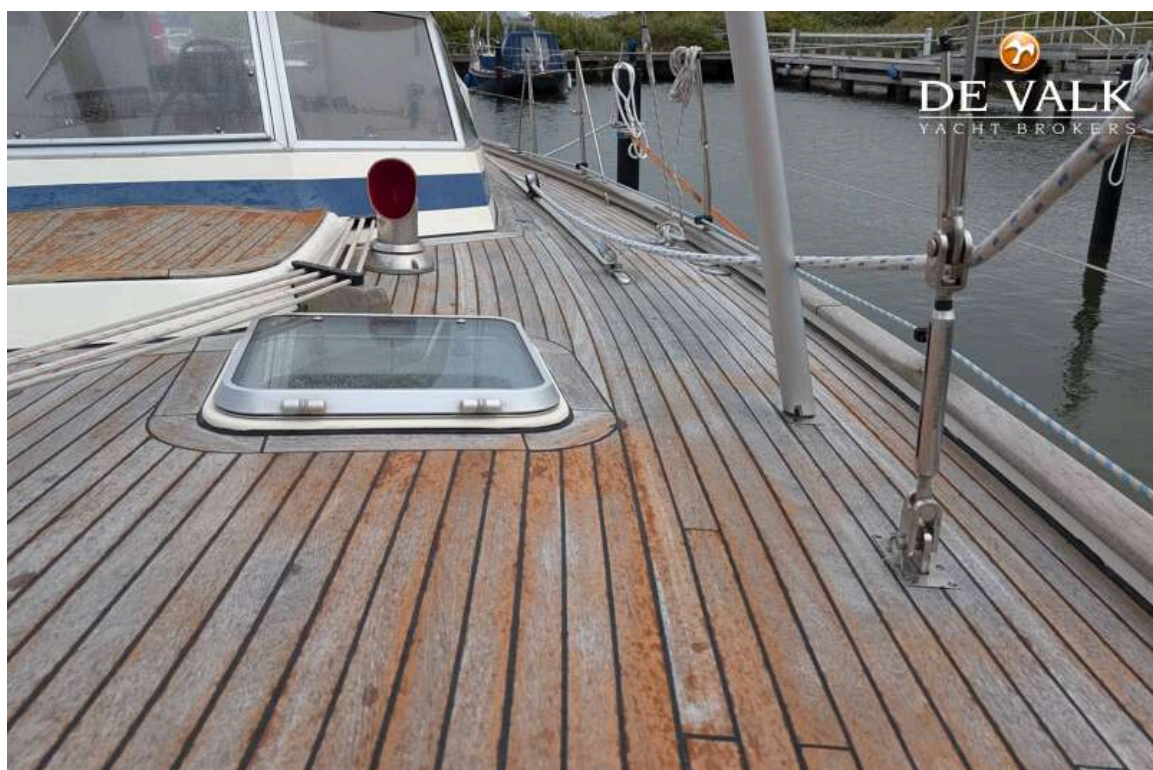
HALLBERG RASSY 42 E



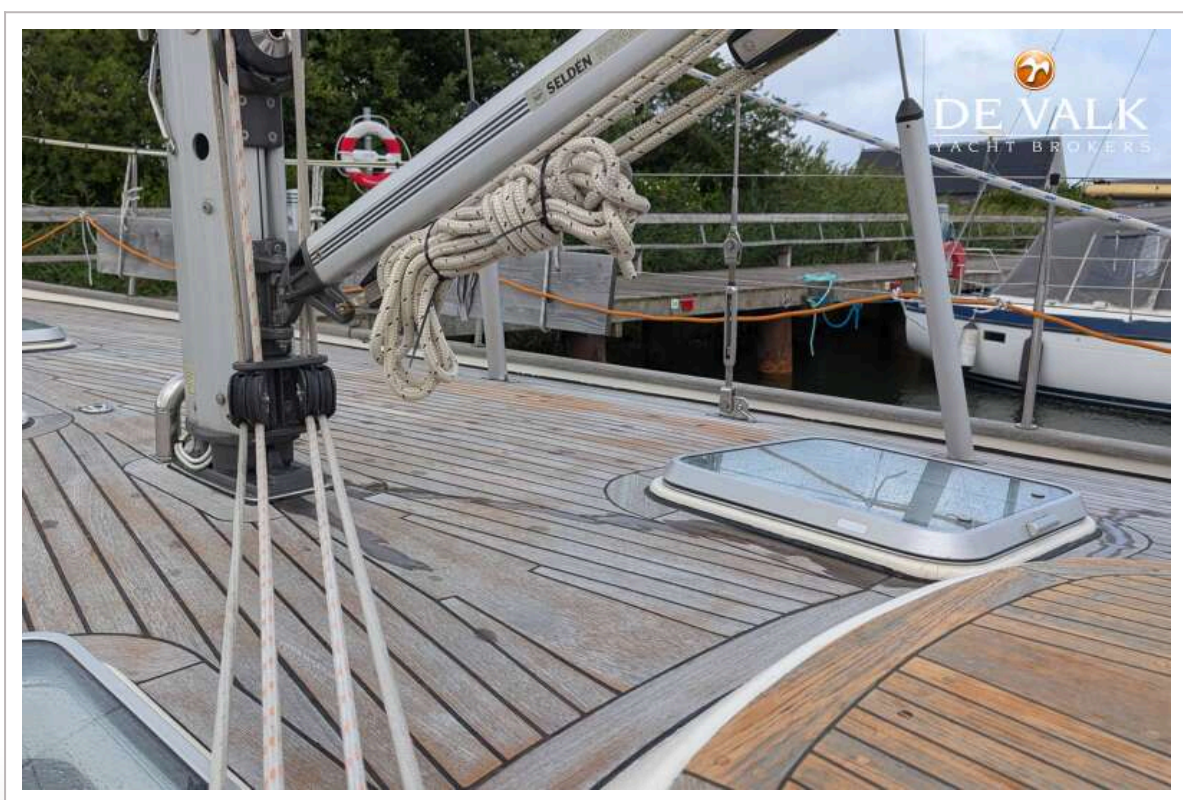
HALLBERG RASSY 42 E



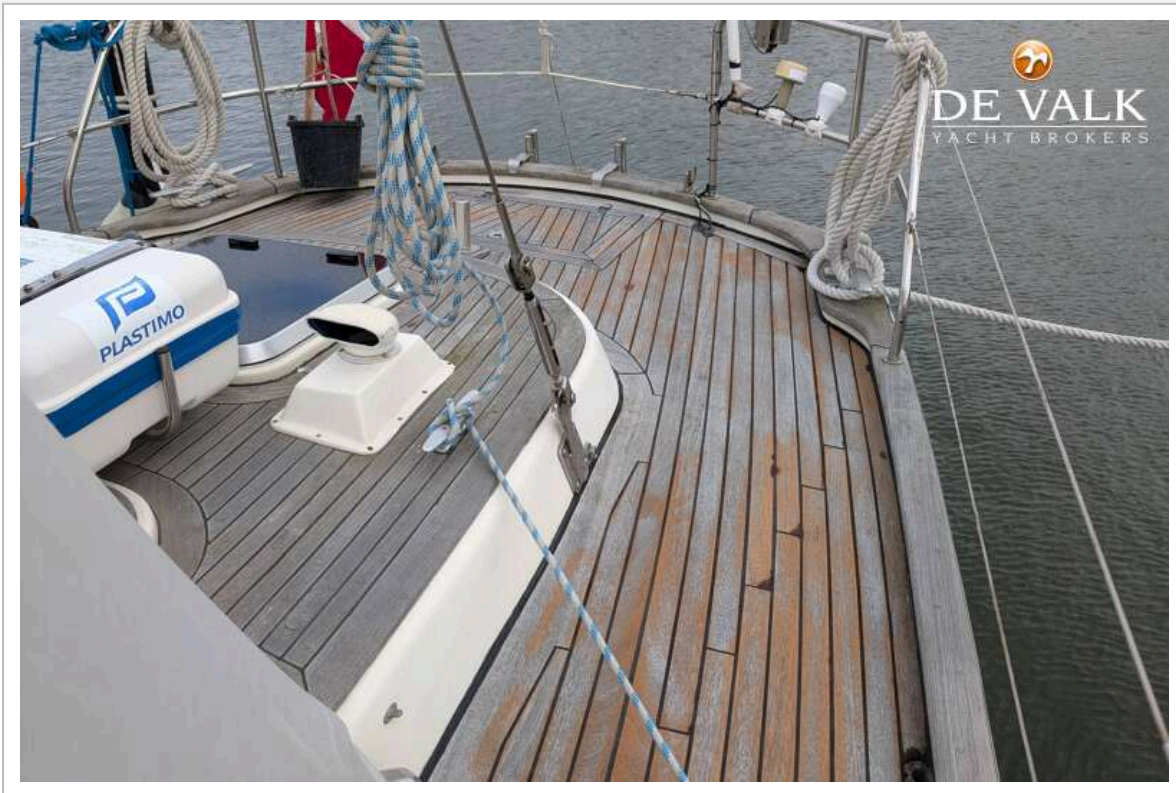
HALLBERG RASSY 42 E



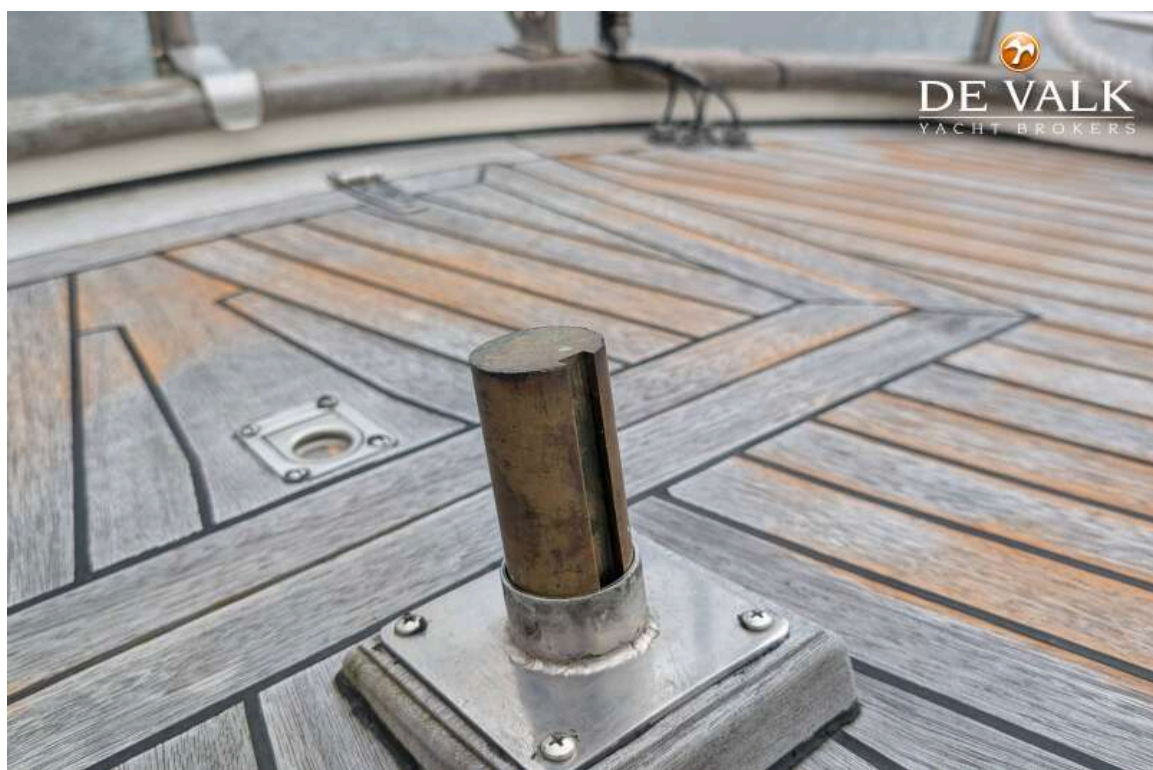
HALLBERG RASSY 42 E



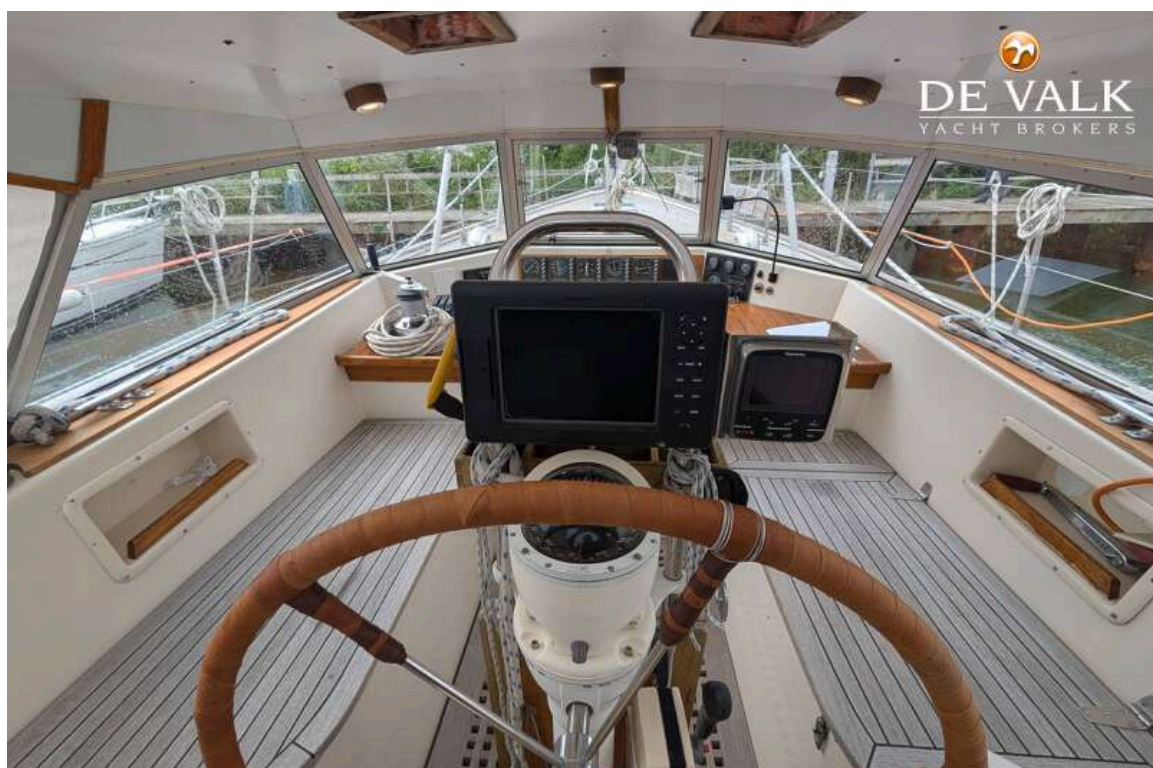
HALLBERG RASSY 42 E



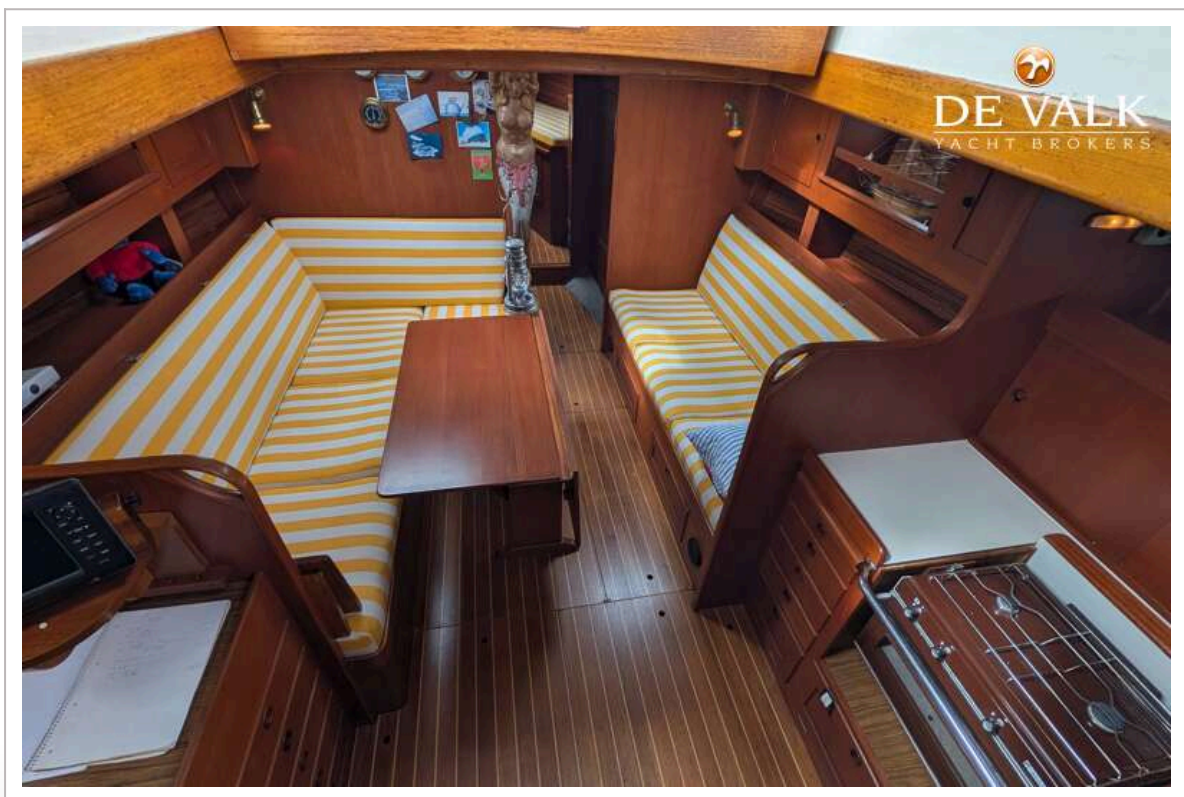
HALLBERG RASSY 42 E



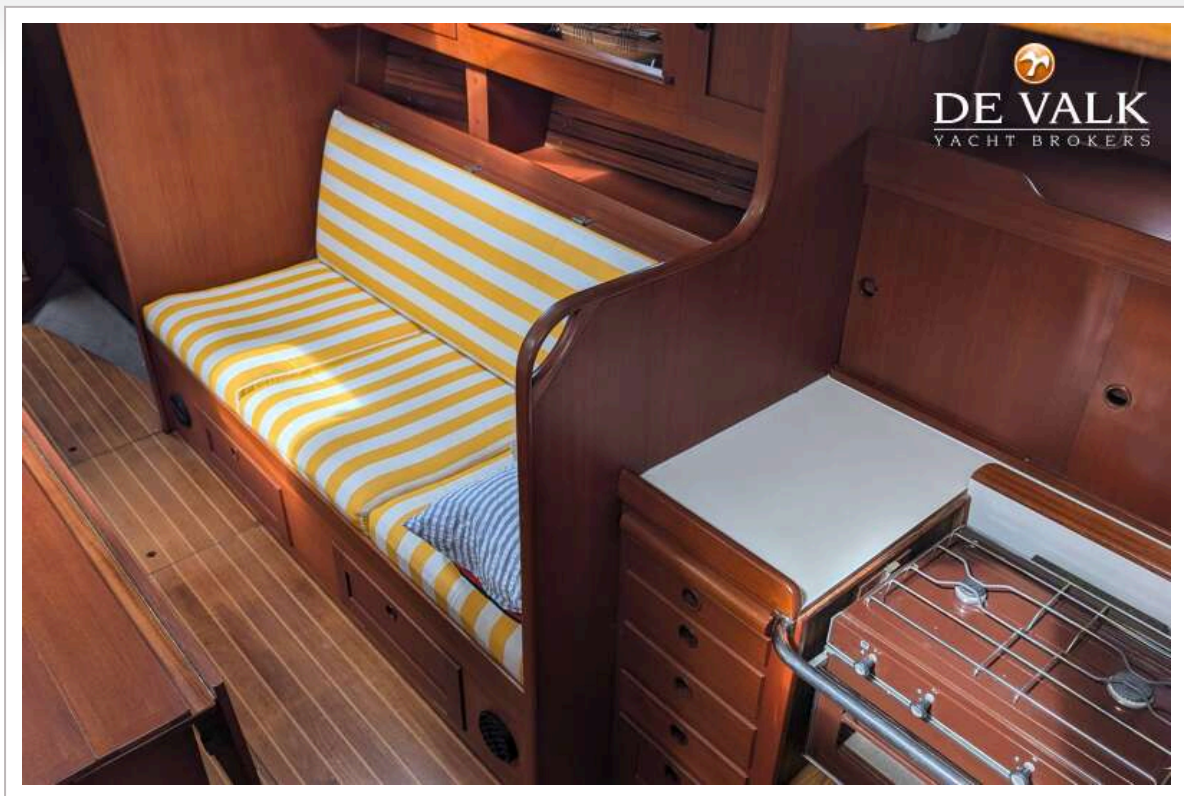
HALLBERG RASSY 42 E



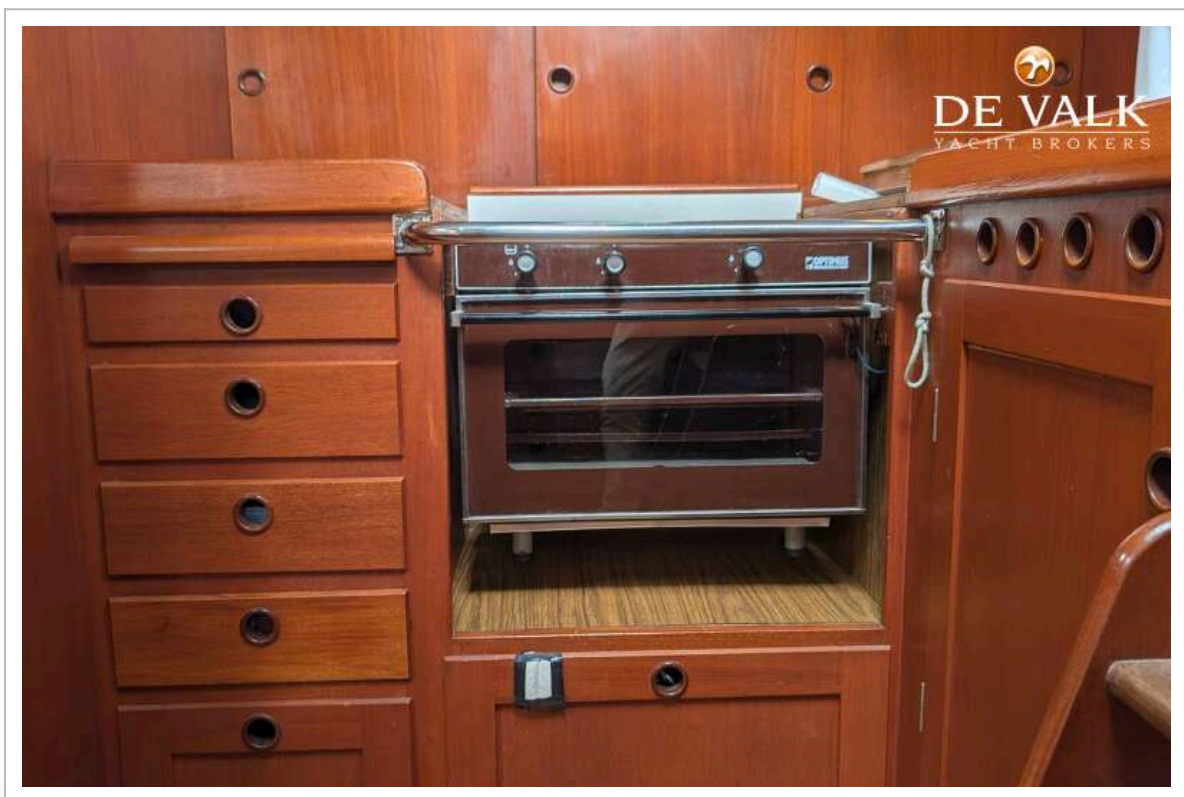
HALLBERG RASSY 42 E



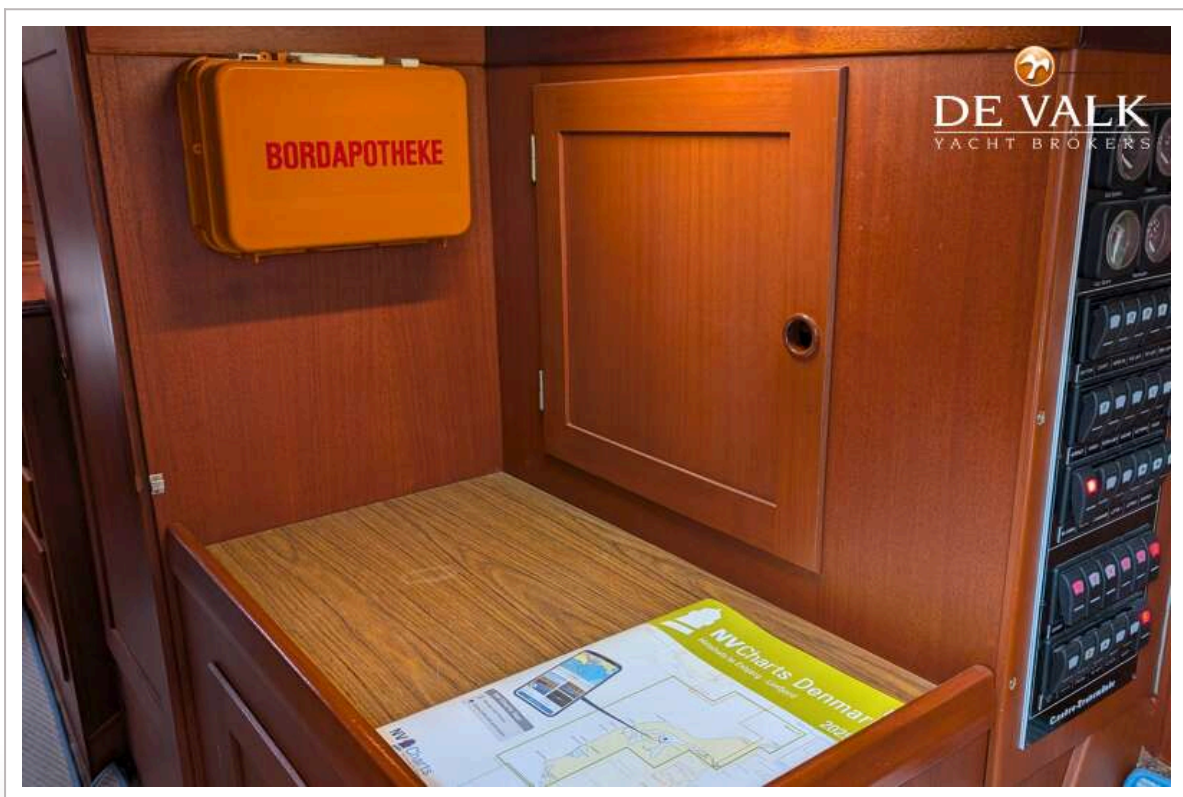
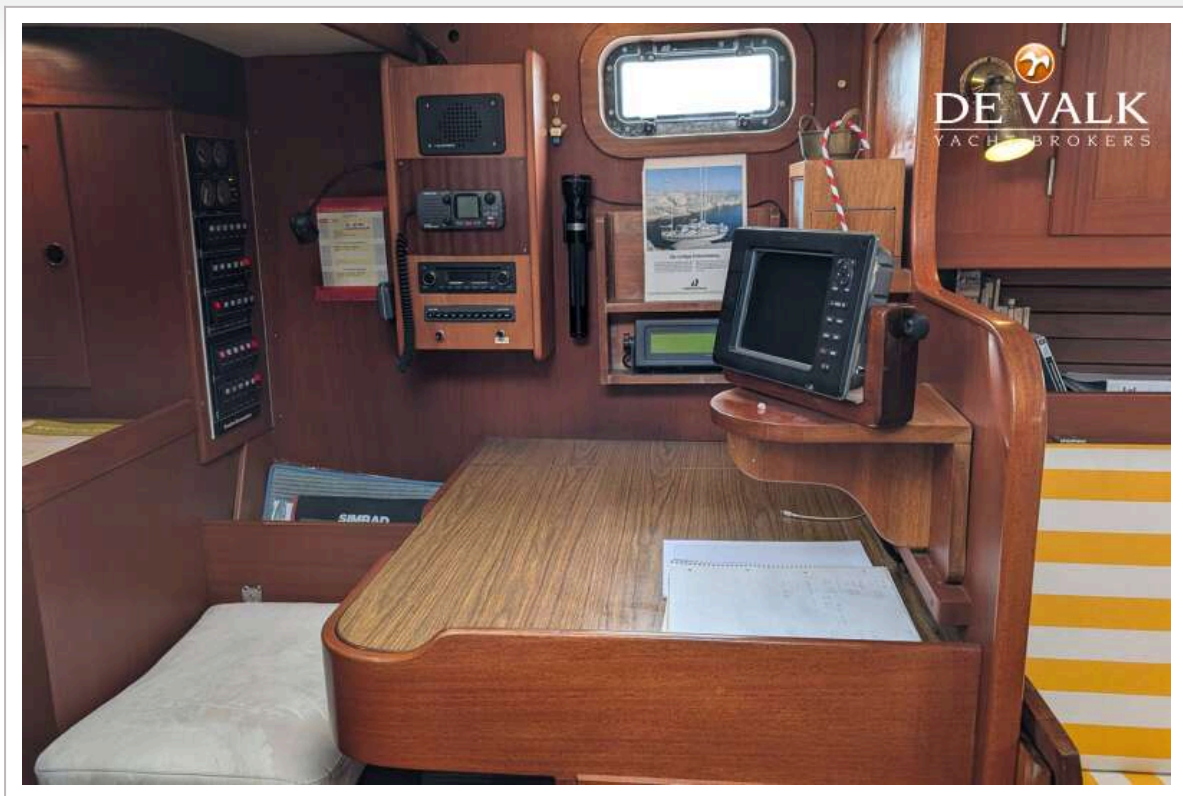
HALLBERG RASSY 42 E



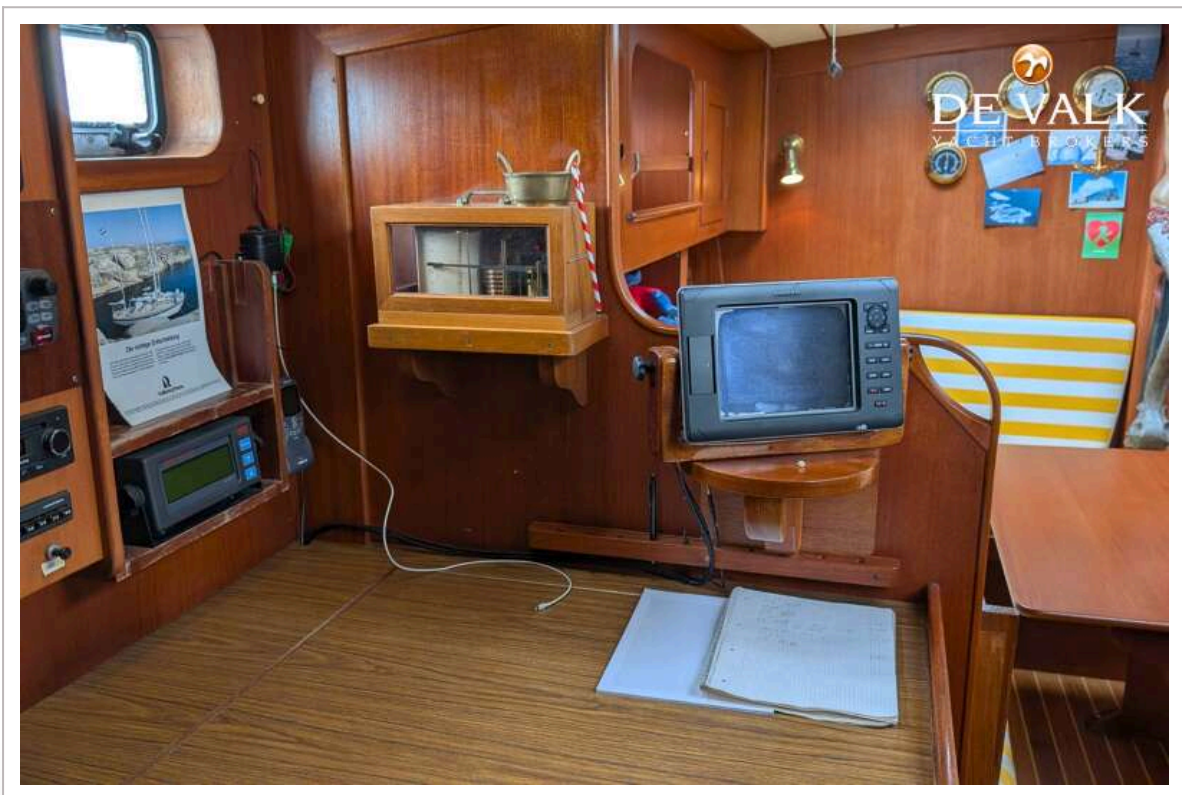
HALLBERG RASSY 42 E



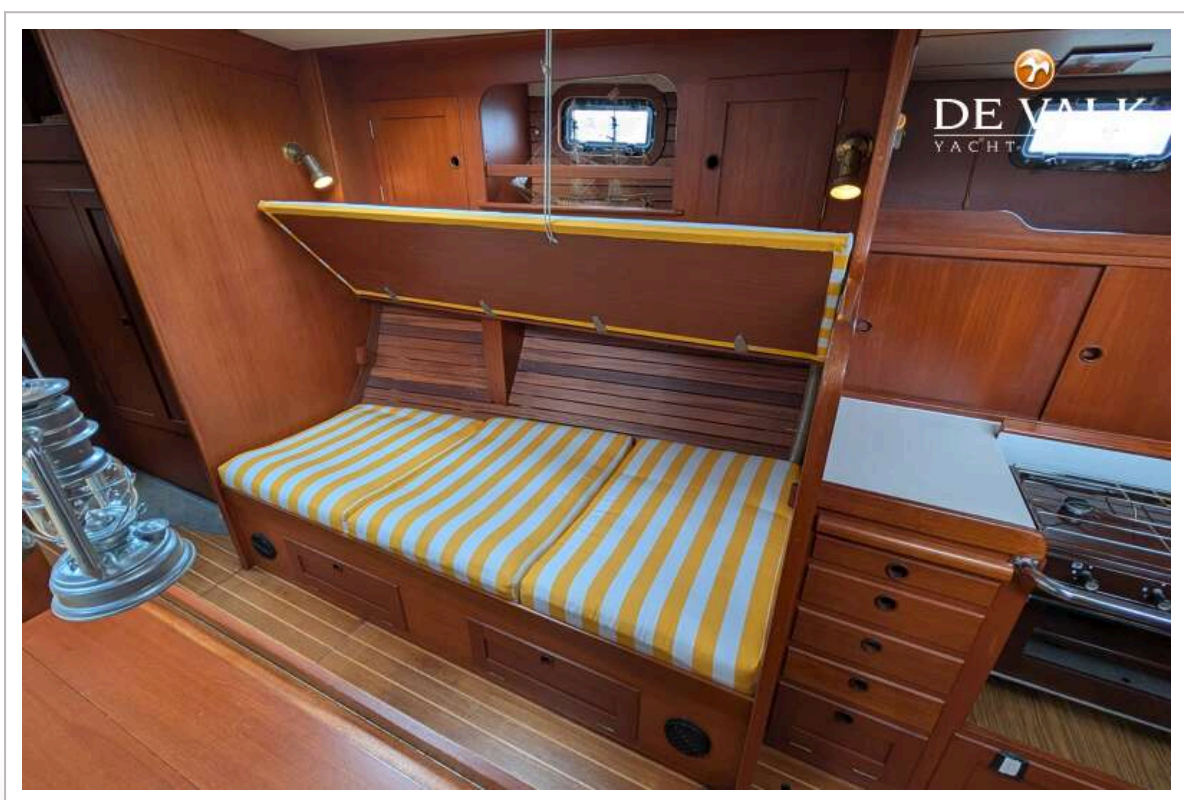
HALLBERG RASSY 42 E



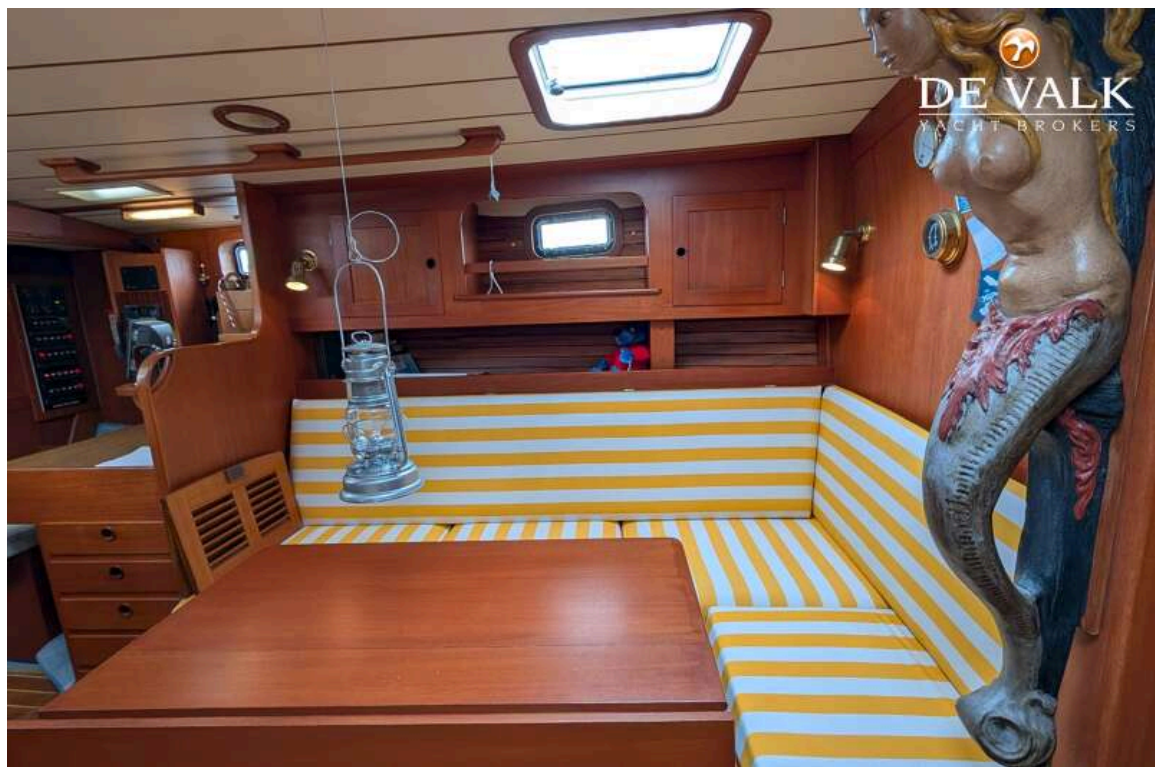
HALLBERG RASSY 42 E



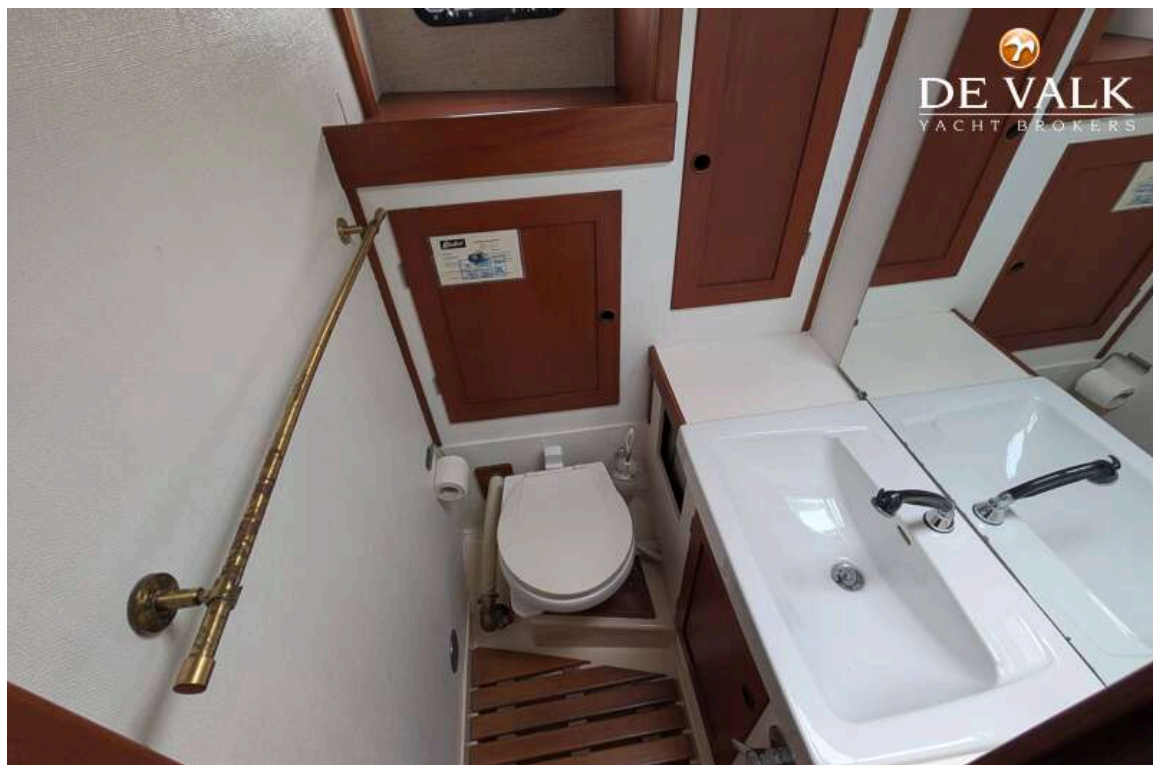
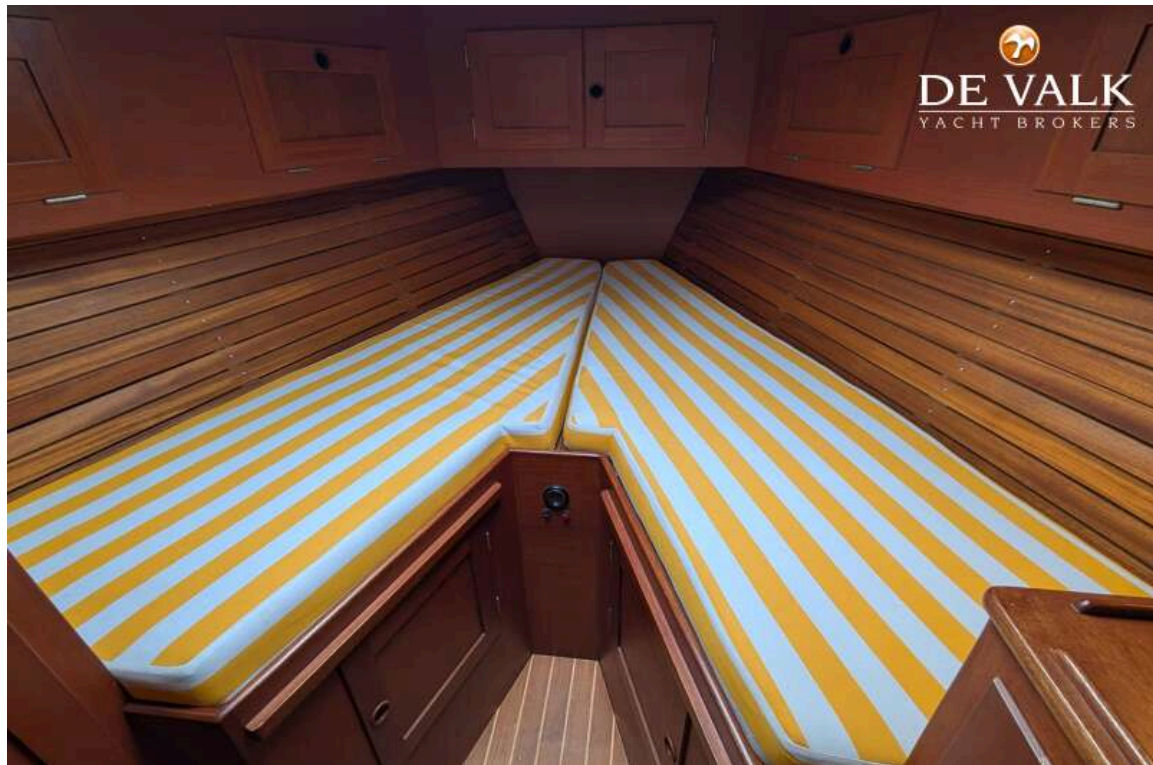
HALLBERG RASSY 42 E



HALLBERG RASSY 42 E



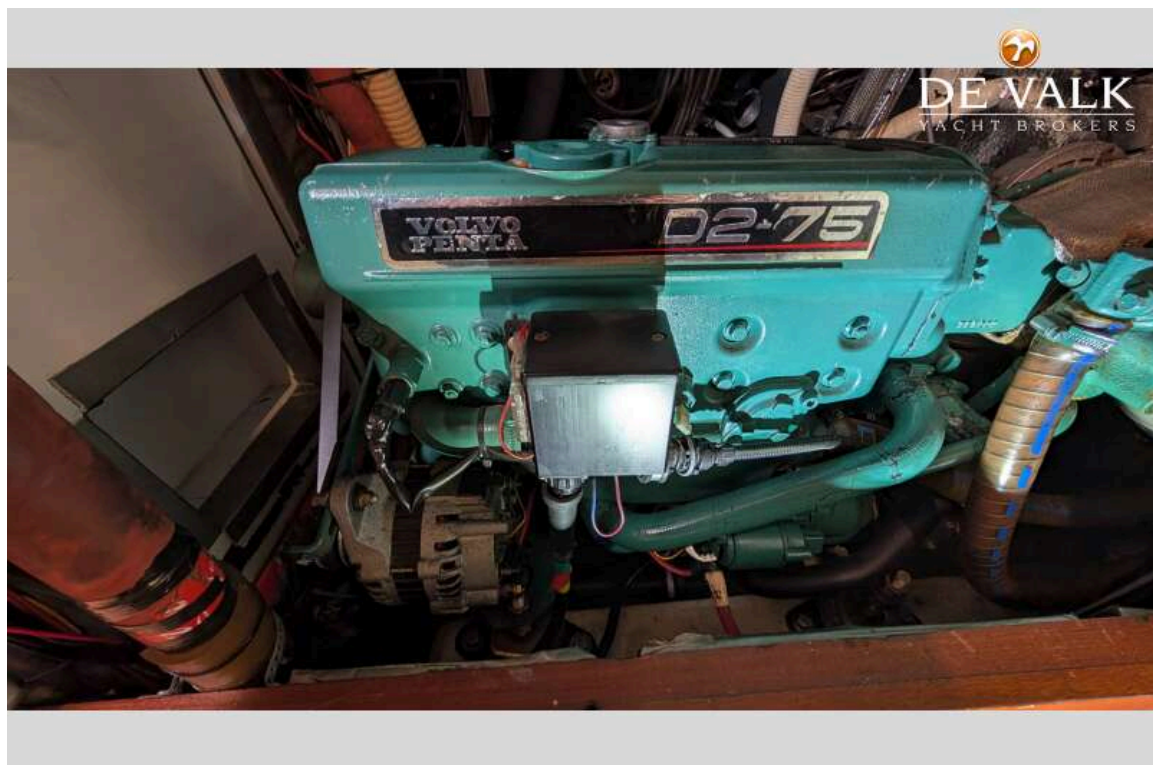
HALLBERG RASSY 42 E



HALLBERG RASSY 42 E



HALLBERG RASSY 42 E



HALLBERG RASSY 42 E

