

BIANCA 107

DE VALK
YACHT BROKERS

BIANCA 107

KOMMENTARE DES MAKLERS

Bianca 107 is a timeless performance-cruiser for those who want comfort and ambitious sailing. She is well balanced on the rudder and easy to handle. The interior is classic scandinavian style. Amica aurea has received resaonable upgrades, but first of all a new Yanmar engine in 2019. Located in Hamburg, visitation very reecommended.

Jürgen Jacobs

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.70 x 3.20 x 1.80 (m)	**Werft**	Bianca Yachts ApS
Baujahr	1987	**Kabinen**	2
Material	GFK	**Kojen**	5
Motor(en)	1 x Yanmar 3YM30AE diesel	**PS/kW**	29.00 (PS), 21.34 (kW)
Angebotspreis	€ 69.800 (MwSt. Bezahlt)	**Liegeplatz**	contact Hamburg

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hamburg	**Telefon**	+49 40 46 000 999
Adresse		**E-Mail**	hamburg@devalk.nl
	Hamburg		
	DE		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

BIANCA 107

ALLGEMEIN

Modell	BIANCA 107
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	10,70
Wasserlinienlänge (m)	8,50
Breite (m)	3,20
Tiefgang (m)	1,80
Durchfahrtshöhe (m)	18,00
Stehhöhe (m)	1,79
Baujahr	1987
Werft	Bianca Yachts ApS
Land	Dänemark
Entwerfer	Jan Kjaerulff
Gewicht (t)	4,8
CE Norm	NA
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Deck Finish	Treadmaster
Antifouling (Jahr)	Coppercoat, Anti-Osmosis-Preventive Treatment
Treibstoftank (Liter)	Edelstahl 70
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 90
Radsteuerung	Kabelsteuerung
Weitere Info Rumpf	All sea cocks renewed (2019)

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	5
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly

Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	179
Heizung	Diesel Heißluft Webasto Diesel
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Kombüse	ja
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas 2-flamed Gasstove, ENO (2022)
Ofen	Gas
Kuhlschrank	W/ compressor (2024)
Warmwasser System	ja
Wasserdruk System	ja
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	220cm
Toilet	getrennt
Toilette System	handbetrieb Jabsco
Gästekabine 1	Doppelbett Aft Cabin
Länge Bett (m)	203cm x 180 cm (approx)

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	3YM30AE
PS	29
kW	21.34
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2019
Motorstunden	584
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	New saildrive Yanmar SD25 (2019)

Motor bedienung	Seilzug Kabel
Hand Bilgenpumpe	ja
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	2 x 100Ah AGM (2026)
Batterie Monitor	Renaud Battery Monitor
Batterie Ladegerat	Mastervolt Chargemaster 12/35-3
Landstrom	ja

NAVIGATION

Kompass	ja
Multi Control Display	Navman 100 at Chart Table, Raymarine Graphic in Cockpit
Tiefenanziege	Via Simrad-Plotter
Logge	AdvanSea S400
Windlupe anzeige	AdvanSea S400
UKW	Simrad RS82
Autopilot	Raymarine ST6000 Wheelpilot, drive unnit renewed (2022)
Radar	Simrad
GPS	Furuno
Radar/GPS/Plotter	Simrad
PC Computer	(Laptop not included)
PC Anschluss	ja
Elektronische Kart(en)	ja
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	Overhauled 2026
Kuchenbude	"Kuchenbude" (overhauled 2026)
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	ja
Anker	CQR Pflugschar

Ankerkette	ja
See Reling	Edelstahl W/ net
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	Kenwood
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	(new in salon)

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil (2021)
Marke Mast	Nordic
Material Mast	Aluminium
Salings	2
Durchgehende Mast	ja
Großsegel	Premium Dacron Cross-Cut, 340g/m² (2019) + old main
Großsegel-Persenning	ja
Durchelatted großsegel	ja
Genua I	ja
Genua II	Premium Dacron, 340 g/m² (2019)
Rollreffanlage	Furlex (2019)
Genua-Persenning	ja
Spi	85m² (2010), Nylite 0,9oz
A-symmetrischen Spi	W/ hose (hose from 2024)
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Baumniederhohler	Seldén
Primare Schot Winschen	2 x Andersen 42ST
Genua Schotwinschen	2 x Andersen 42ST

Fall Winschen	1 x Andersen 12ST single speed
Spi Winschen	2 x Andersen 28ST
Spi-Baum	ja
Weitere Info	Aft Stay Dyneema (2024), Forestay (2023)
Weitere Info	Genoa and main halyard Dyneema (2025)


DE VALK
YACHT BROKERS
Amica aurea


DE VALK
YACHT BROKERS

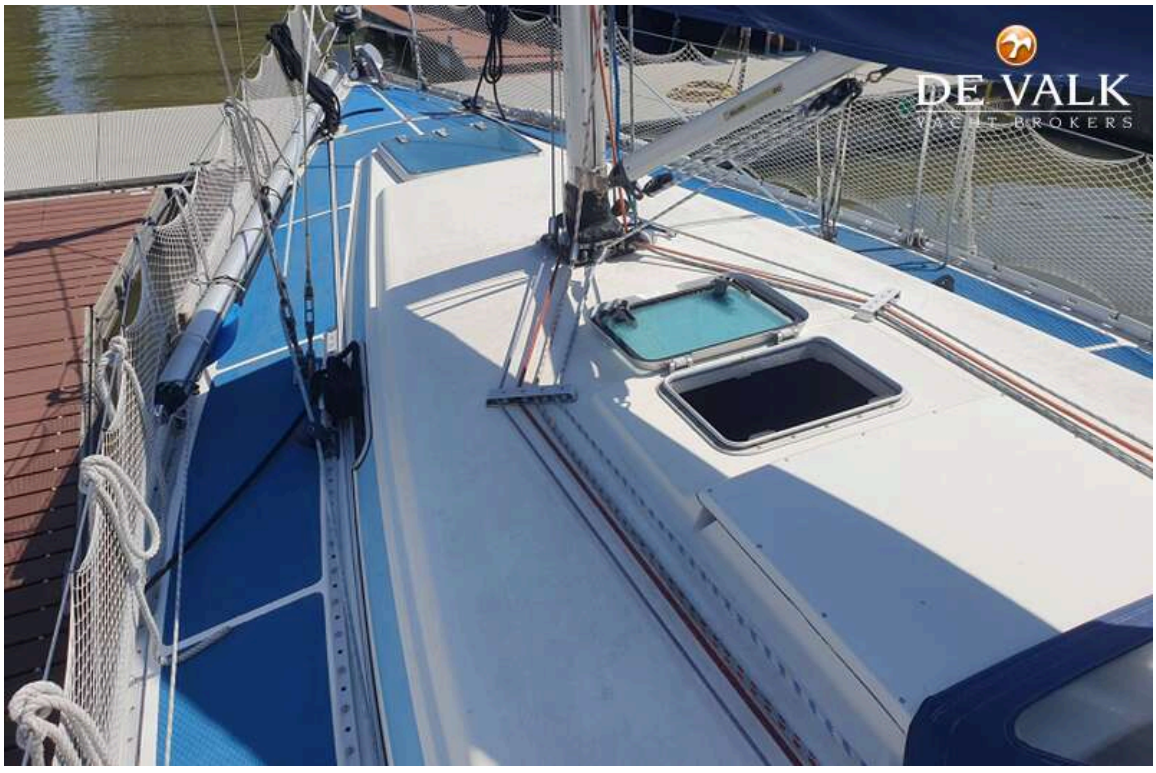

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

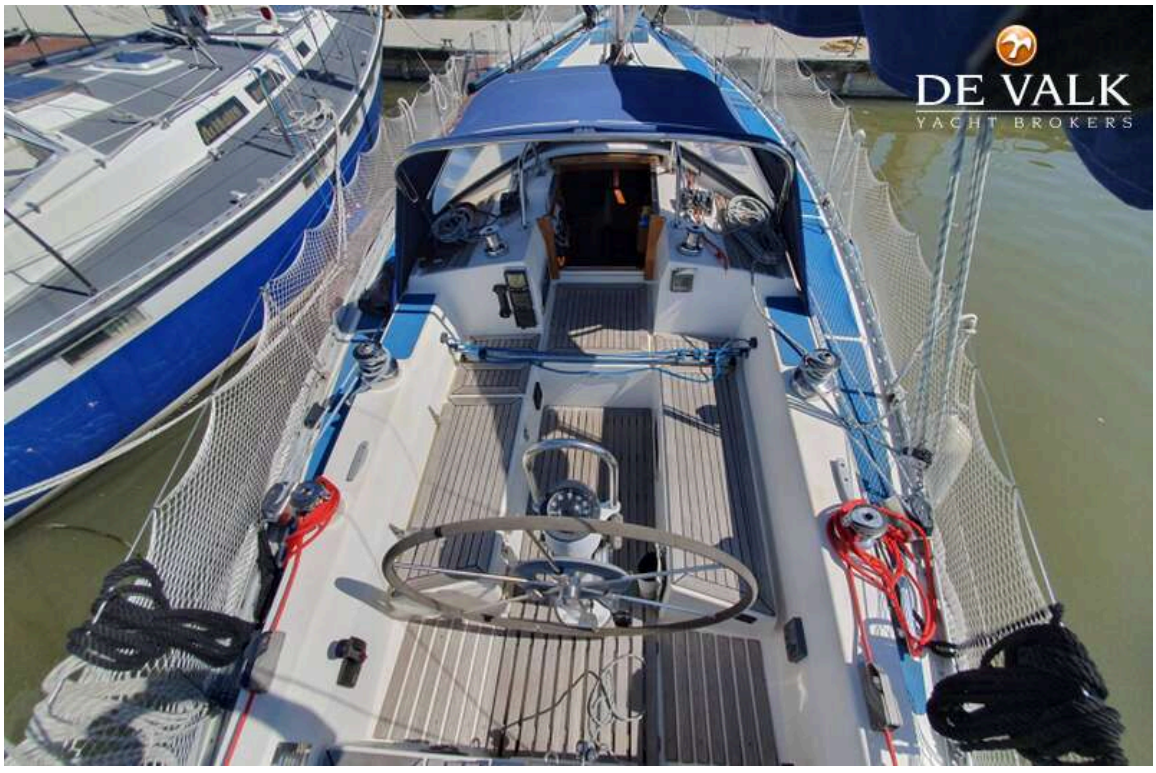

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

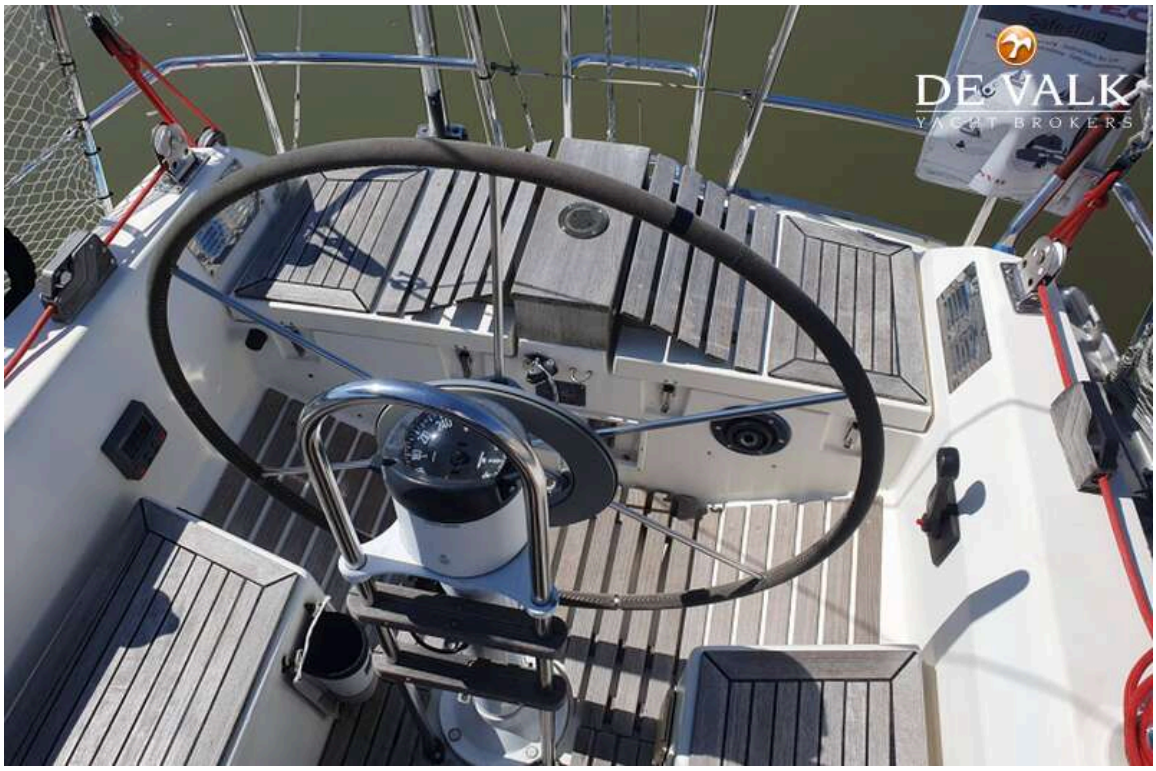

DE VALK
YACHT BROKERS
Amica aurea


DE VALK
YACHT BROKERS

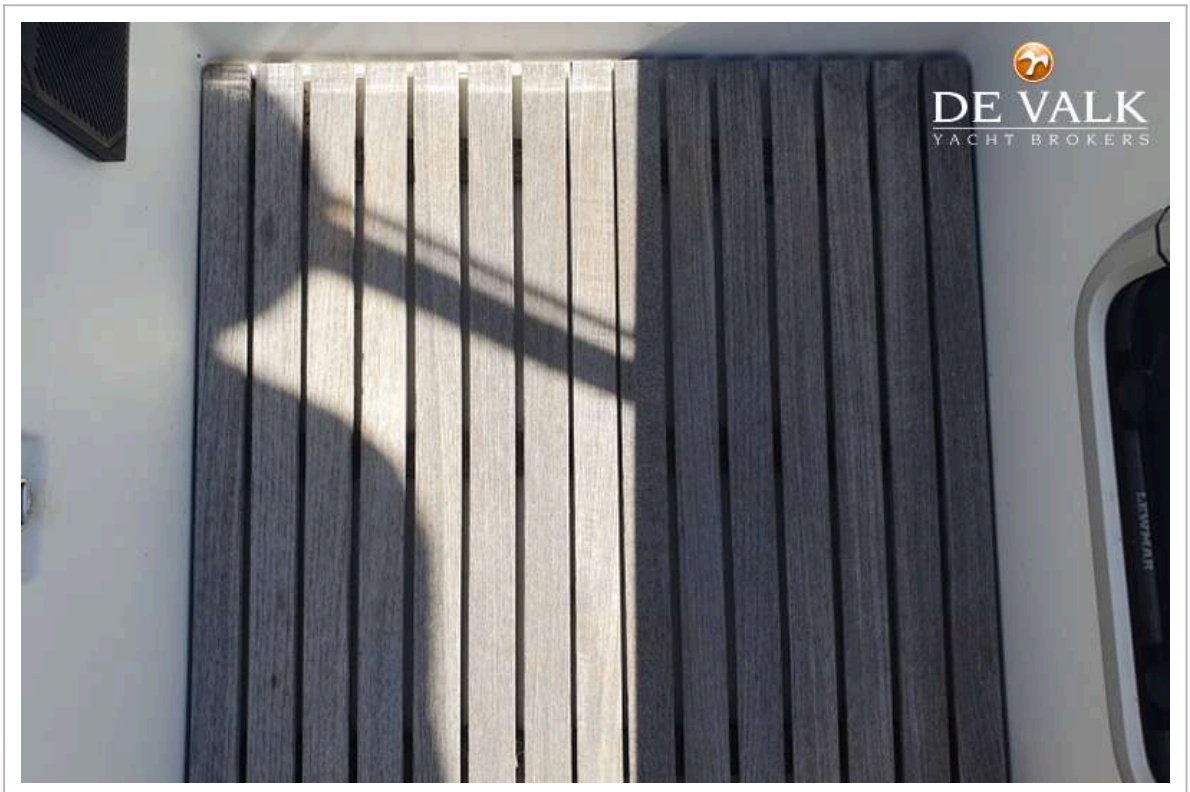

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
ANDERSEN
SINGLE SPEED
ANDERSEN


DE VALK
YACHT BROKERS
Amica aurea

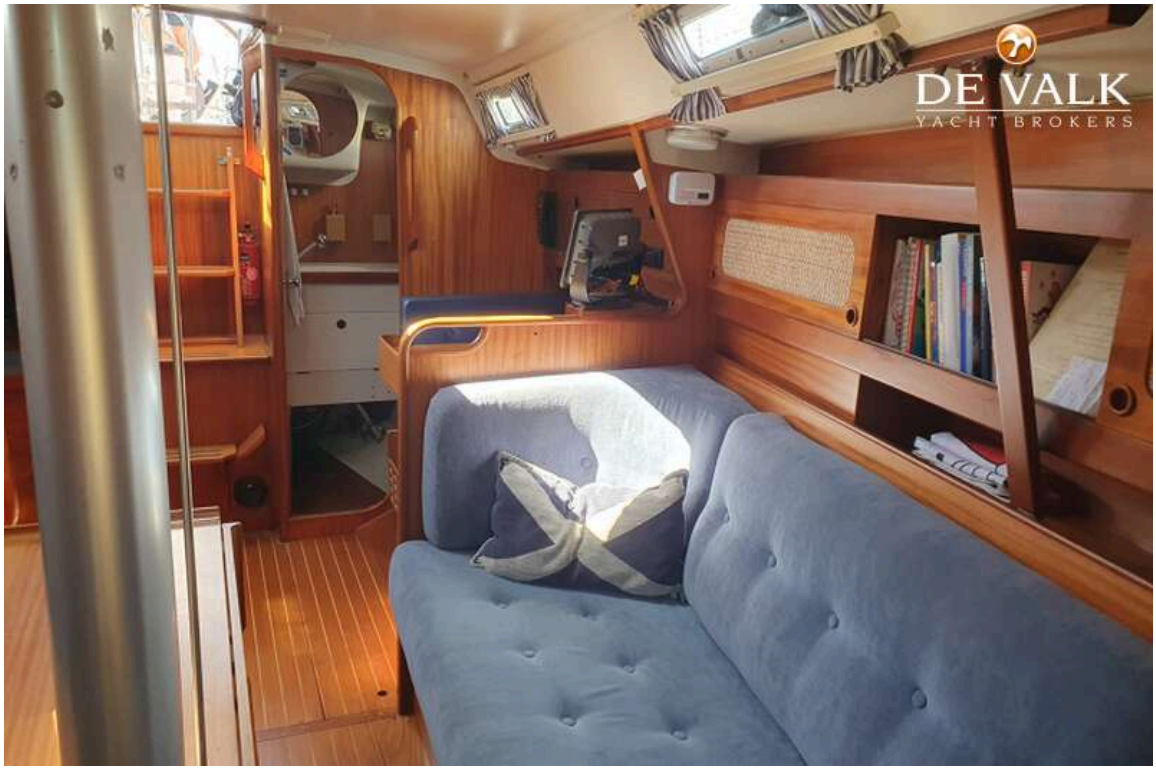

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

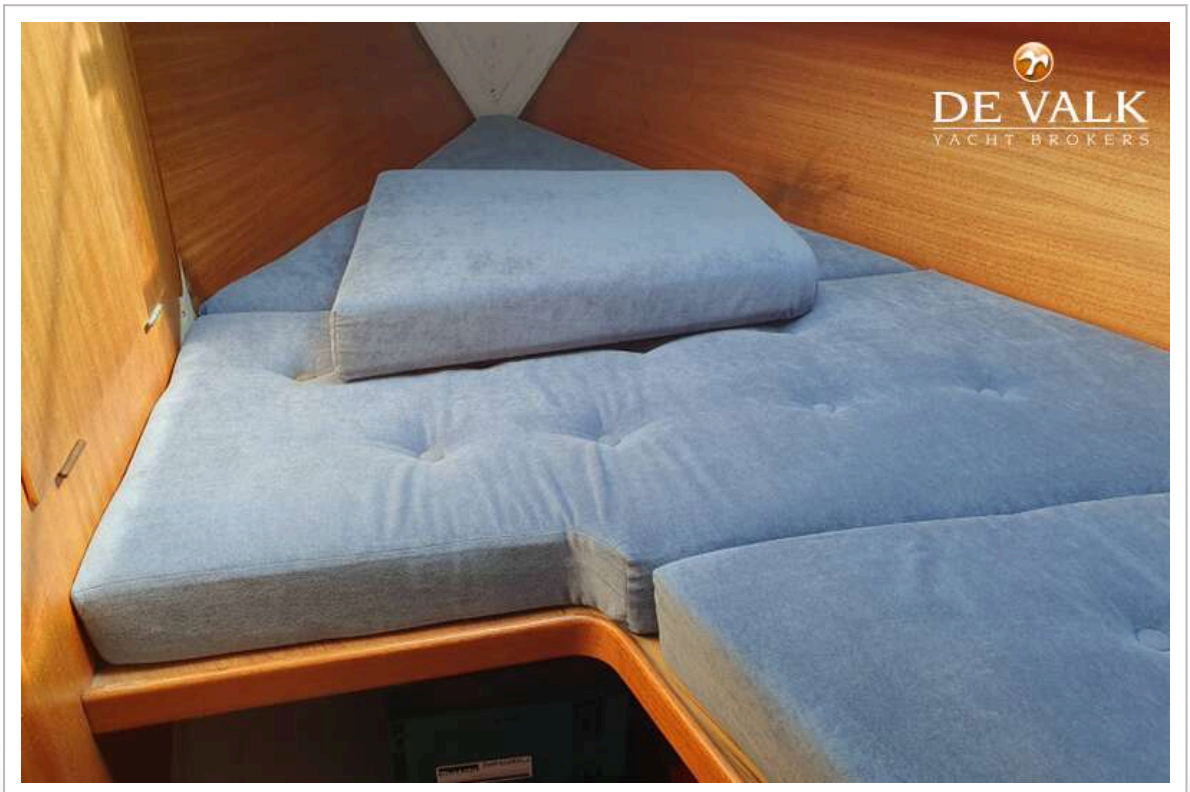

DE VALK
YACHT BROKERS

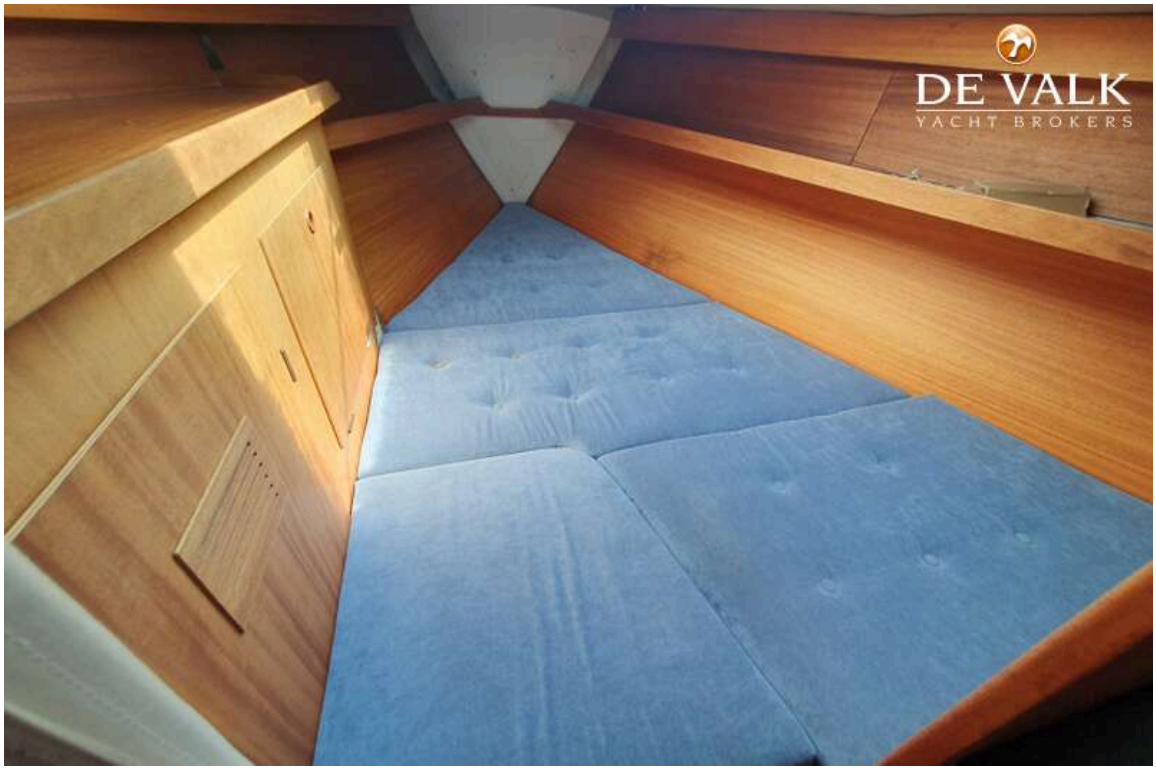

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

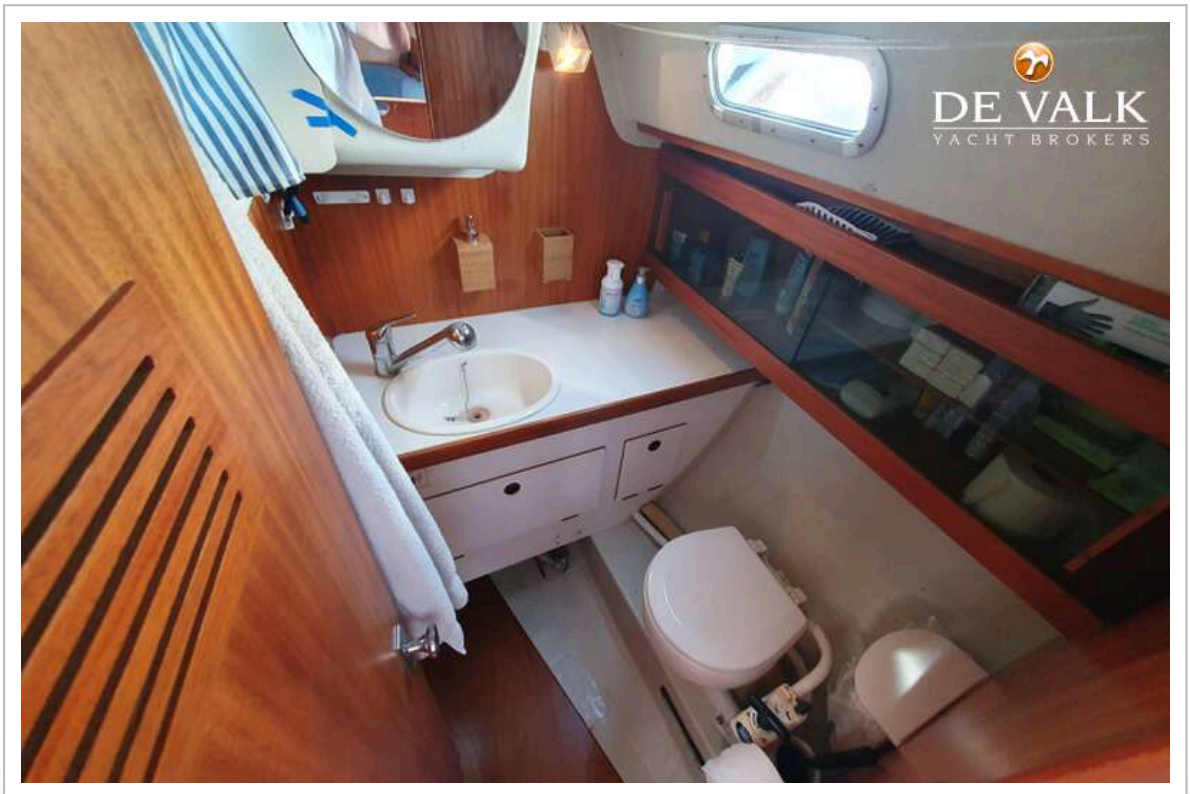

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

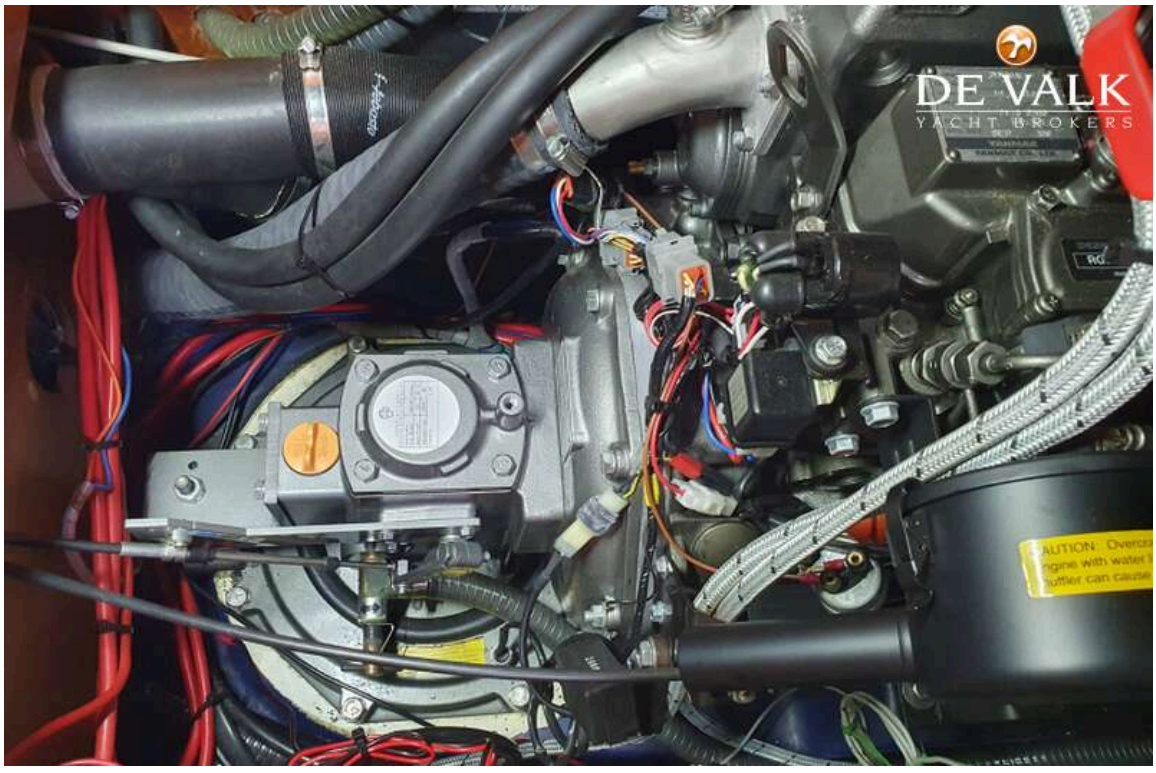

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS