



1938 CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT



1938 CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Originally launched in 1938, UNITED SPIRIT is a truly distinctive 34.20-metre aluminium motor yacht with an exceptional history. From 1988 to 1995 she underwent a major reconstruction, being stripped to her bare hull and comprehensively rebuilt. The result is a unique yacht combining classic Scandinavian heritage with modern construction, powerful performance and impressive onboard comfort.

Julian de Heer

TECHNISCHE DATEN

Maße	34.20 x 4.84 x 1.10 (m)	Werft	Götaverken
Baujahr	1938	Kabinen	6
Material	Aluminium	Kojen	12
Motor(en)	2 x MTU 10V 2000 M92 diesel	PS/kW	2 x 1,360.00 (PS), 1,000.96 (kW)
Angebotspreis	€ 4.950.000 (MwSt. Mehrwertsteuerfrei)	Liegeplatz	contact Loosdrecht

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Loosdrecht B.V.	Telefon	+31 (0)35 582 90 30
Adresse	't Breukeleveense Meentje 6 1231LM Loosdrecht / Wijdmeren NL	E-Mail	loosdrecht@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



1938 CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT

ALLGEMEIN

Modell	1938 CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	34,20
Wasserlinienlänge (m)	29,50
Breite (m)	4,84
Tiefgang (m)	1,10
Baujahr	1938
Werft	Götaverken
Land	Schweden
Entwerfer	Knut Ljungberg
Gewicht (t)	74
Rumpfmateriäl	Aluminium
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Material Aufbauten	Aluminium Covered by GRP
Deckmaterial	Aluminium And sandwich composite
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Standard Glas
Decks Luke	3x
Bullauge	Edelstahl
Flybridge	ja
Radar Träger	nicht klappbar
Treibstofftank (Liter)	Stahl 2x 2000
Treibstofftank 2 (Liter)	Stahl 2x 2300
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Treibstoff Tagestank (Liter)	2x 700
Trinkwassertank (Liter)	Stahl 1100



1938 CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT

Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Stahl 1x 800L - 1x 100L
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Grauwassertank (Liter)	3x 40,19L - 1x 61L
Füllstandsanzeige (Grauwasser)	ja
Radsteuerung	elektrisch Joystick
Innerhalb Steuerung	ja
Radsteuerung auf Flybridge	elektrisch Joystick
Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	ja
Weitere Info	ja
Weitere Info	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	6
Kojen	12
Mannschaftskabine	1
Mannschaftskojen	4
Innen	Eichen American
Fussboden	Teppich
Achterdeck	ja
Ruderhaus	ja
Salon	ja
Heizung	wasserheizung
Klima Anlage	Klima mit Ruckzyklus 2x Carrier Freon
Speisezimmer	ja
Schiebetür zum Achterdeck	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Edelstahl
Spülbecken	Edelstahl



1938 CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT

Herd	elektrisch 4-burner Siemens
Ofen	Siemens
Dunstabsauge	Gaggenau
Kuhlschrank	2x Liebherr in galley, 1x in saloon
Gefrier Truhe	Inside fridge
Warmwasser System	220V
Wasserdruck System	elektrisch
Geschirrspulmaschine	Siemens
Eignerkabine	Doppelbett One large double bed dressing table with mirror and stool.
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite Velstone surface with basin with two cupboards beneath.
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	Doppelbett Large double bed, one two seater sofa, dressing table.
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite Velstone surface with double wash basin.
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 2	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite



1938 CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT

Gästekabine 3	Stockbett
Kleiderschrank	Regale
Toilette	getrennt
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	getrennt
Mannschaftskabine(n)	ja
Badezimmer (Mannschaft)	ja
Toilette (Mannschaft)	ja
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche (Mannschaft)	In the bathroom
Waschmaschine	Kenny
Trockner	Miele
Flybridge	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	2
Marke	MTU
Typ	10V 2000 M92
PS	1360
kW	1000.96
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2004
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	26
Marschgeschwindigkeit (Kn)	25
Motorstunden	+/- 250
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Jet-drive
Motor bedienung	elektrisch
Gewende getriebe	hydraulic ZF-665



1938 CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT

Bugschraube	hydraulik Lewmar Swing 400 S 35 HP
Exhaust	wassergekühlt
Material Propellerwelle	Stahl
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Bilge Alarm	ja
Elektrische Anlage	24V/230V/380V
Generator	Nassauspuff Fisher Panda 35KW
Generator 2	Nassauspuff Fisher Panda 35KW
Batterien	ja
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	ja
Generatorbatterie	ja
Batterie Ladegerät	Victron
Landstrom	mit Kabel 63 Amps
Wasserbereiter	MT 2x 2300 litres / 24 hours
Weitere Info	KaMeWa water jets 45S 6216
Weitere Info	ja

NAVIGATION

Kompass	Magnet compass Furuno DGPS
Kompass auf der Flybridge	ja
Logge	ja
Windlupe anzeige	Simrad
UKW	Shipmate RS 8100 / Sailor GMDSS
Autopilot	Simrad AP50
Ruderwinkel Anzeige	Integrated in autopilot - fysical
Radar	Furuno FR-8030 and FR-1510
Plotter	New Windows-based chartplotter
PC Anschluss	Windows based chartplotter
AIS Transceiver	ja
Epirb	ja



1938 CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT

Kamera	ja
Navigation Beleuchtung	ja
Suchscheinwerfer	ja

AUSRÜSTUNG

Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Gangway	ja
Anker	475kg
Ankerkette	ja
Anker 2	80kg
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch
Gangspill	ja
Beiboot	fest Rumpf Avon SuperSport 345
Ausserborder	Yamaha 30 hp
Deck Kran	hydraulik
See Reling	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	Both sides
Scheibenwischer	5x
Horn	Luftdruck
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Alarmsystem	NDK
TV	Samsung
Lautsprecher im Pflicht	Pro Marine
Lautsprecher im Salon	ja
Lautsprecher im Kabin	ja
Uhr - Barometer	ja

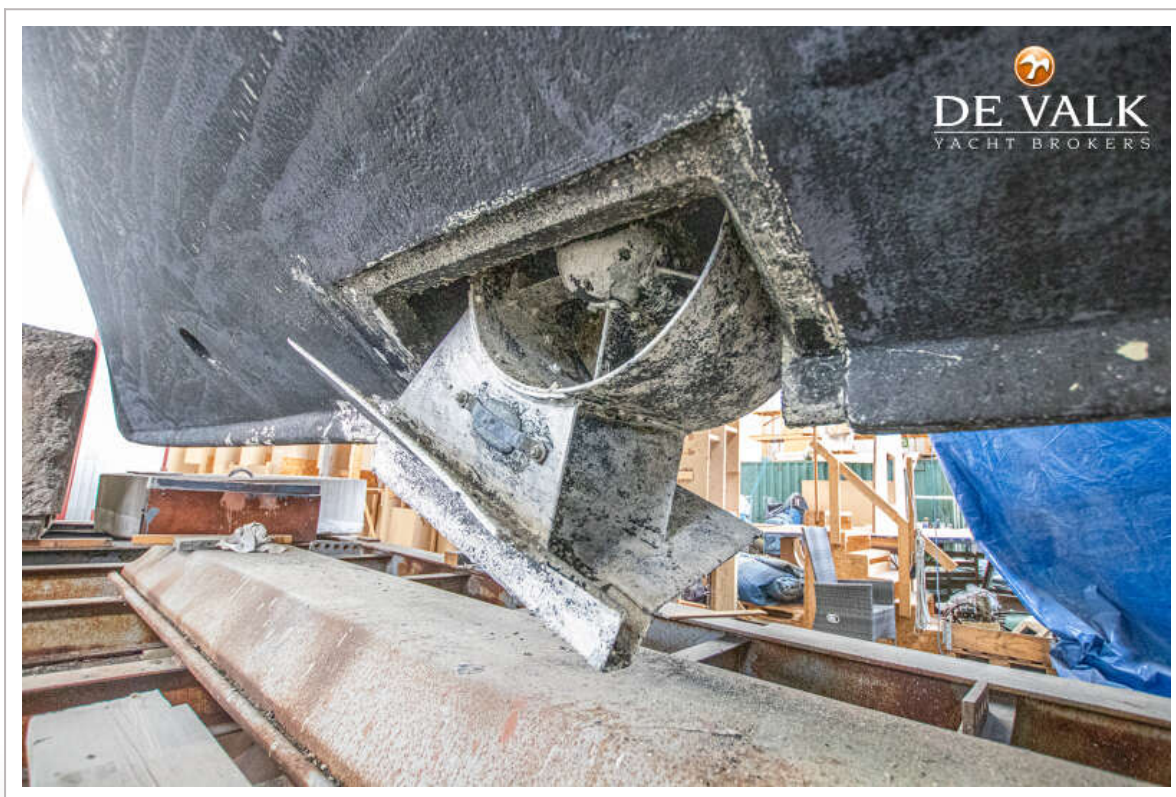
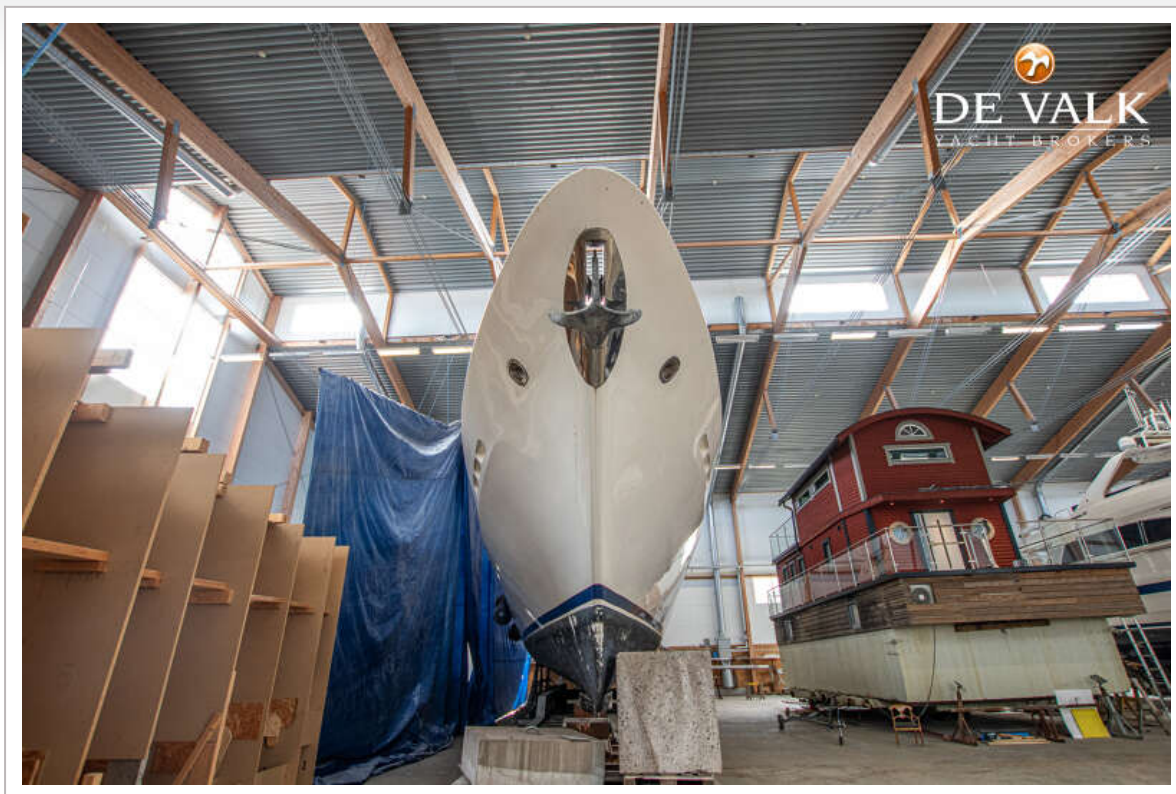




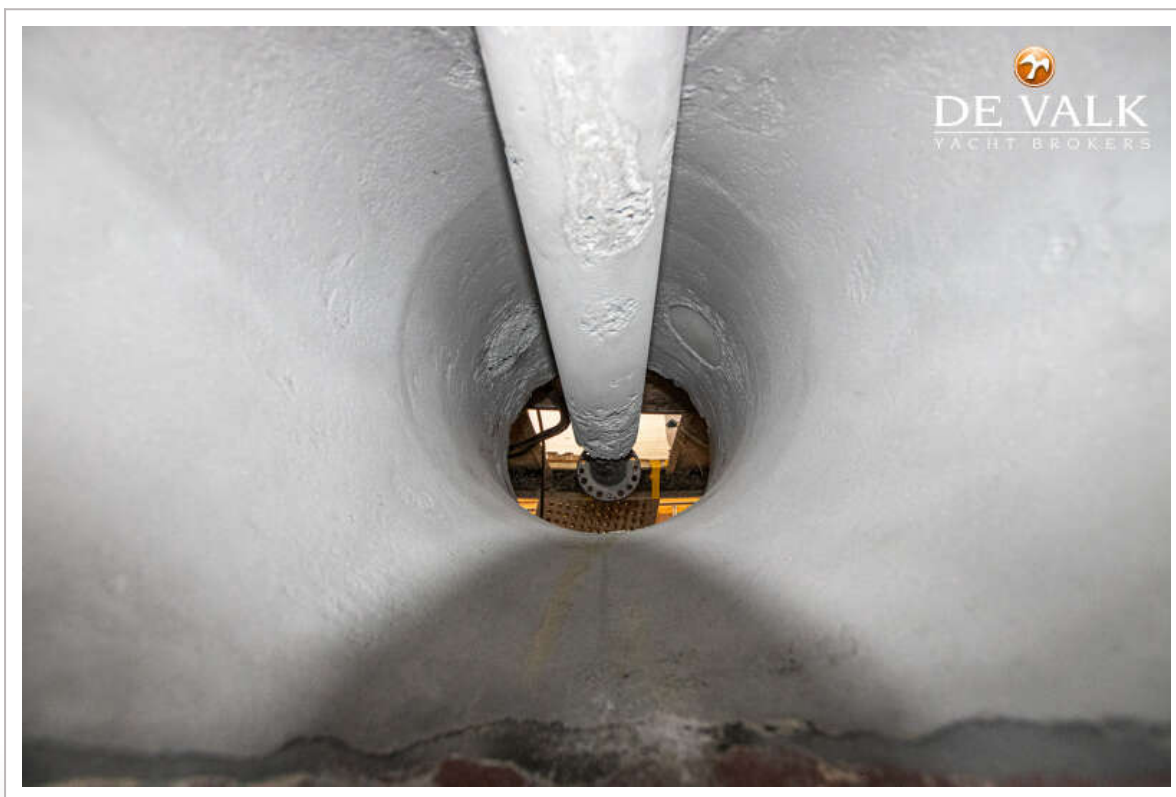
1938 CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT



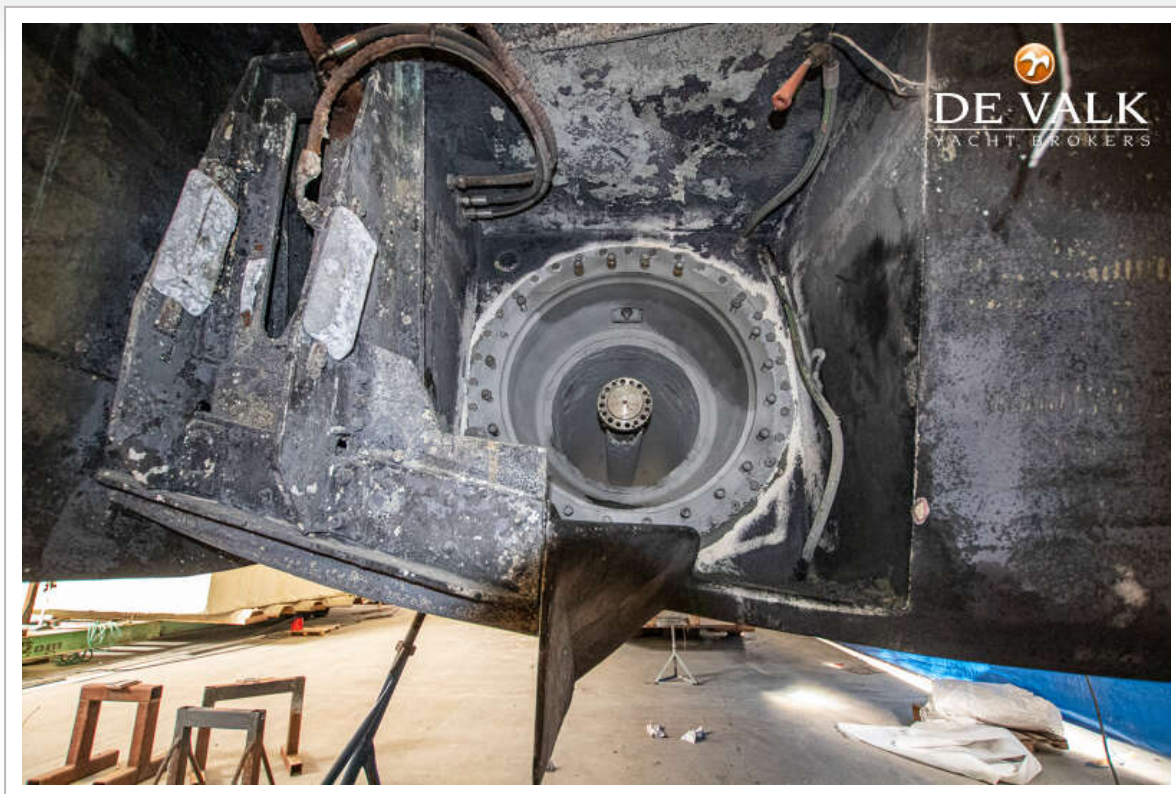
1938 CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT



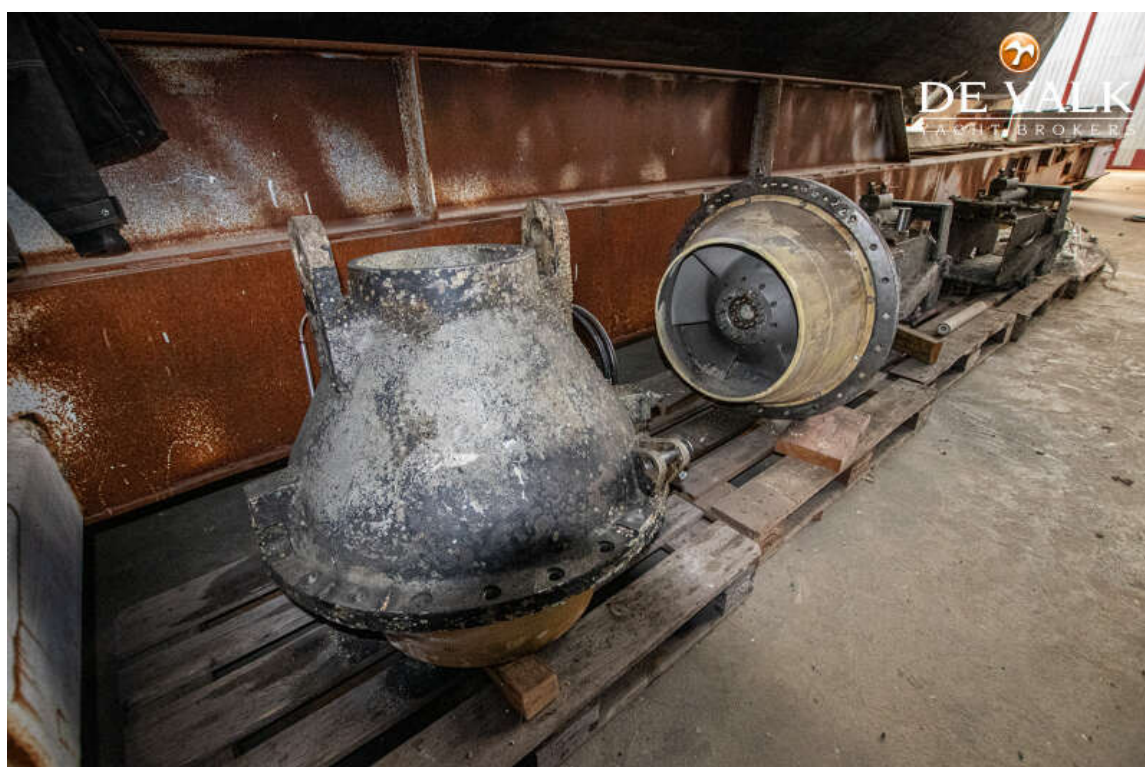
1938 CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT



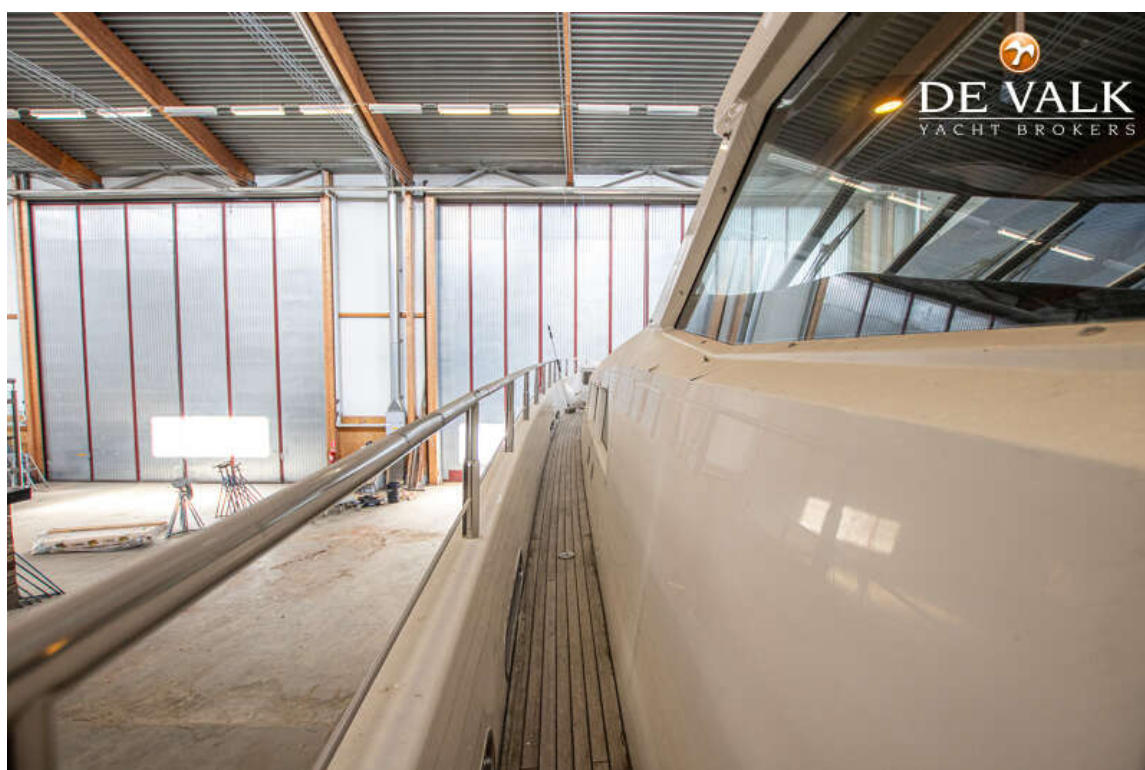
1938 CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT



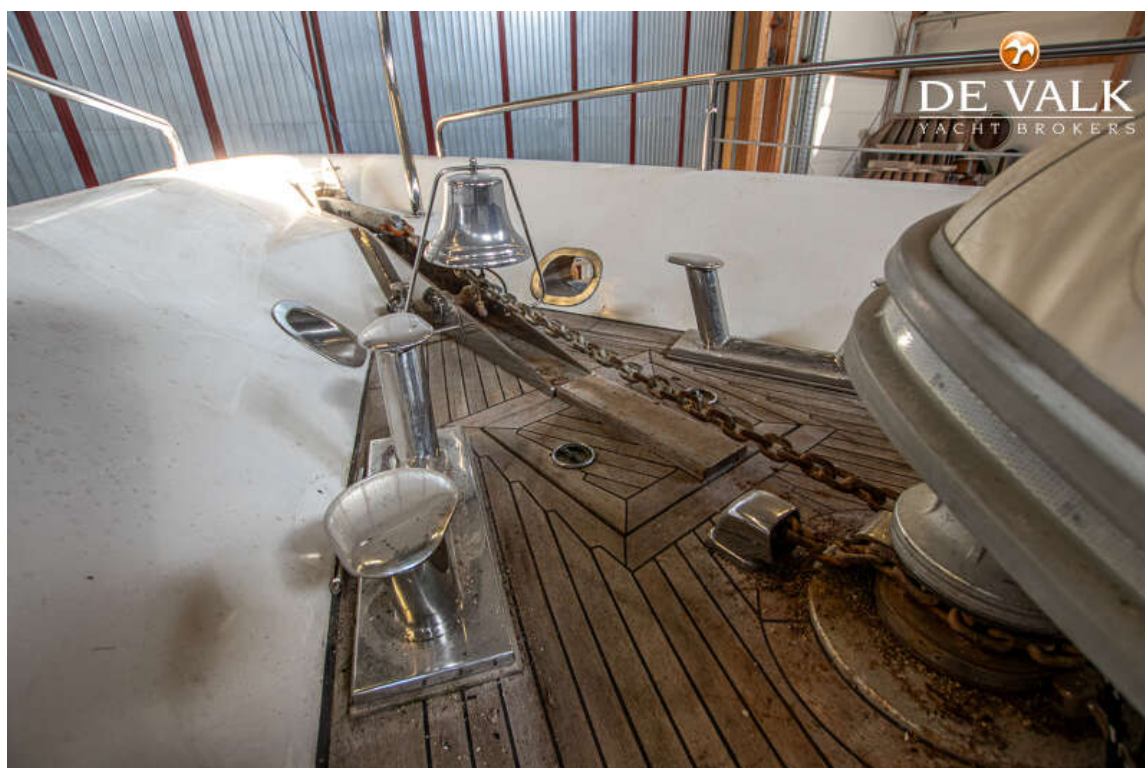
1938 CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT



1938 CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT



1938 CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT



1938 CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT



1938 CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT



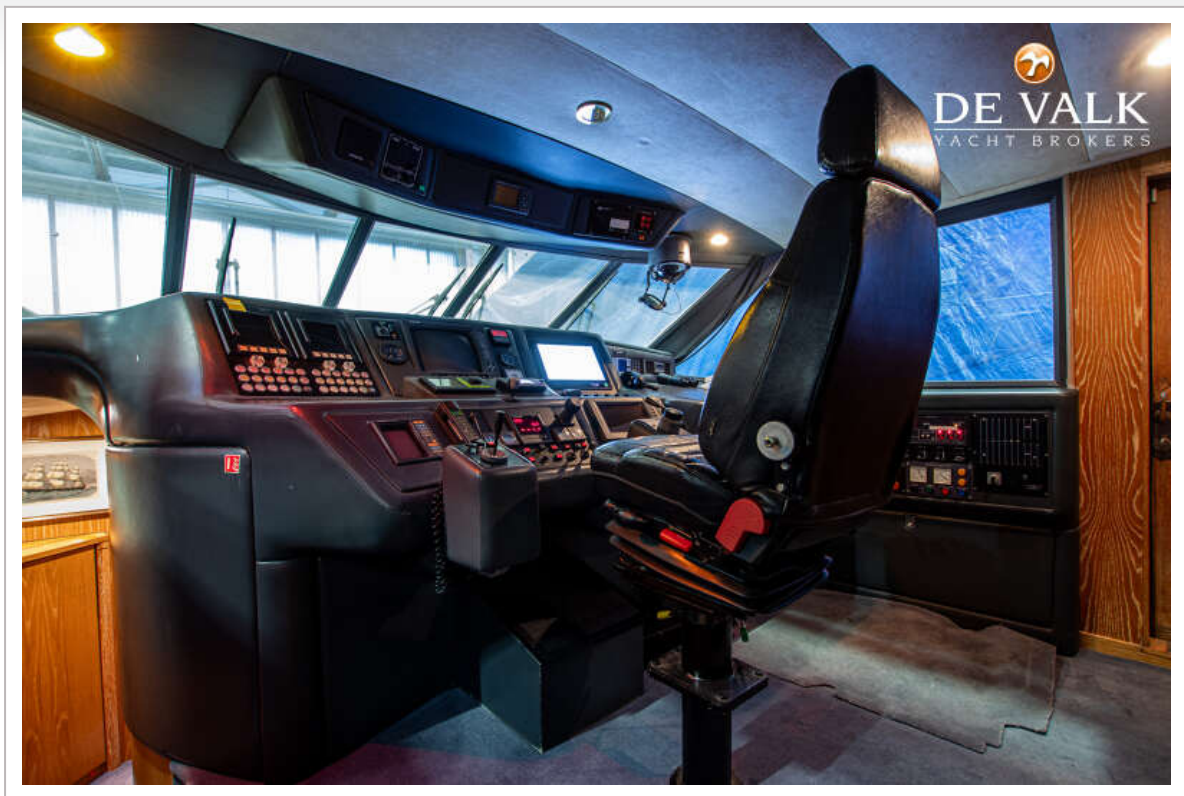
1938 CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT



1938 CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT



1938 CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT



1938 CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT



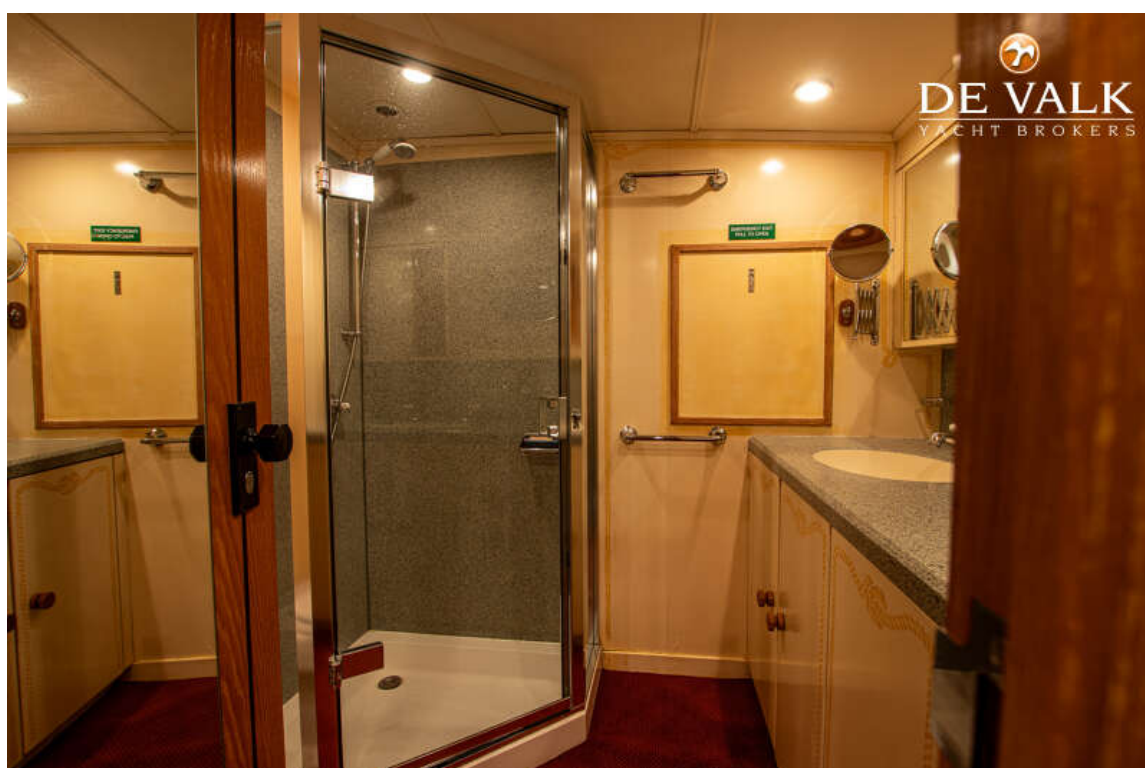
1938 CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT



1938 CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT



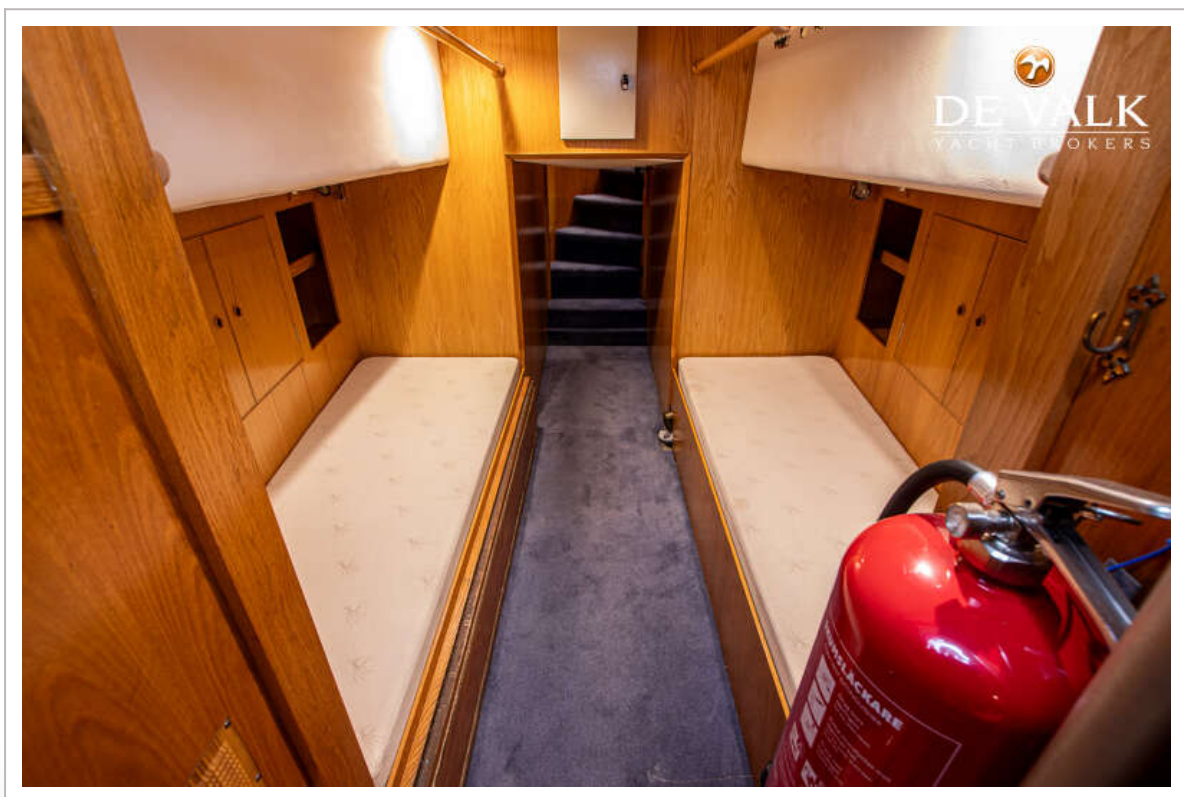
1938 CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT



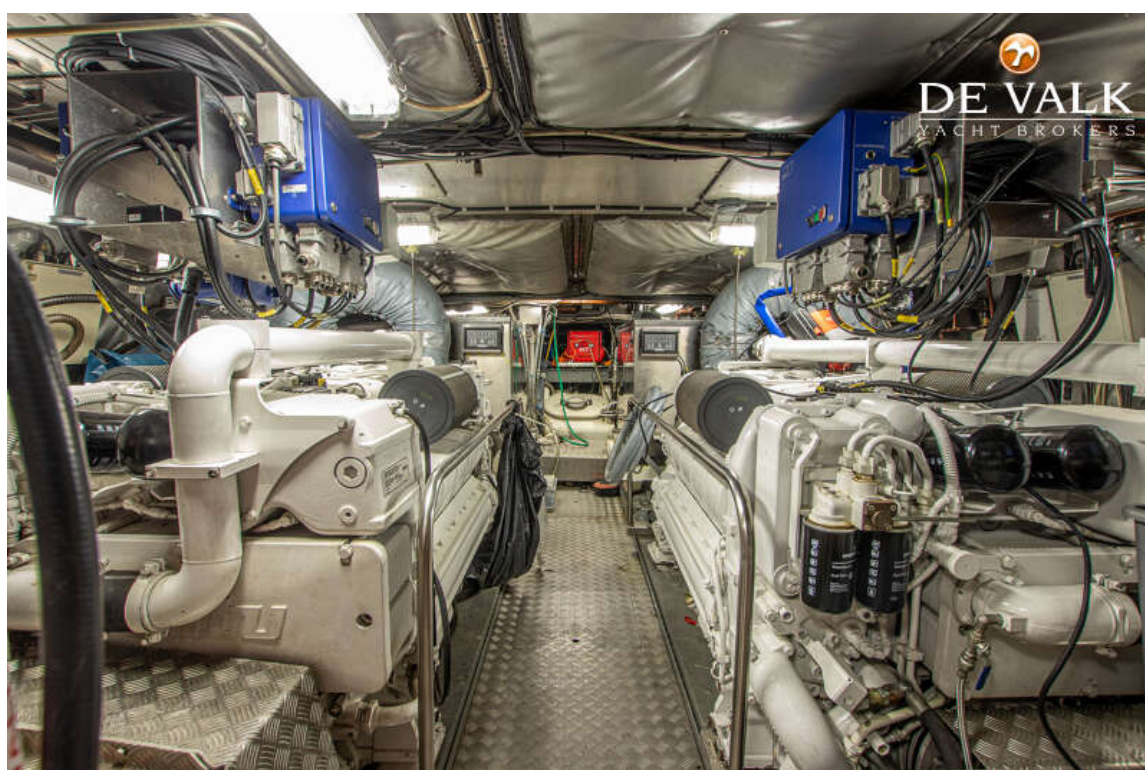
1938 CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT



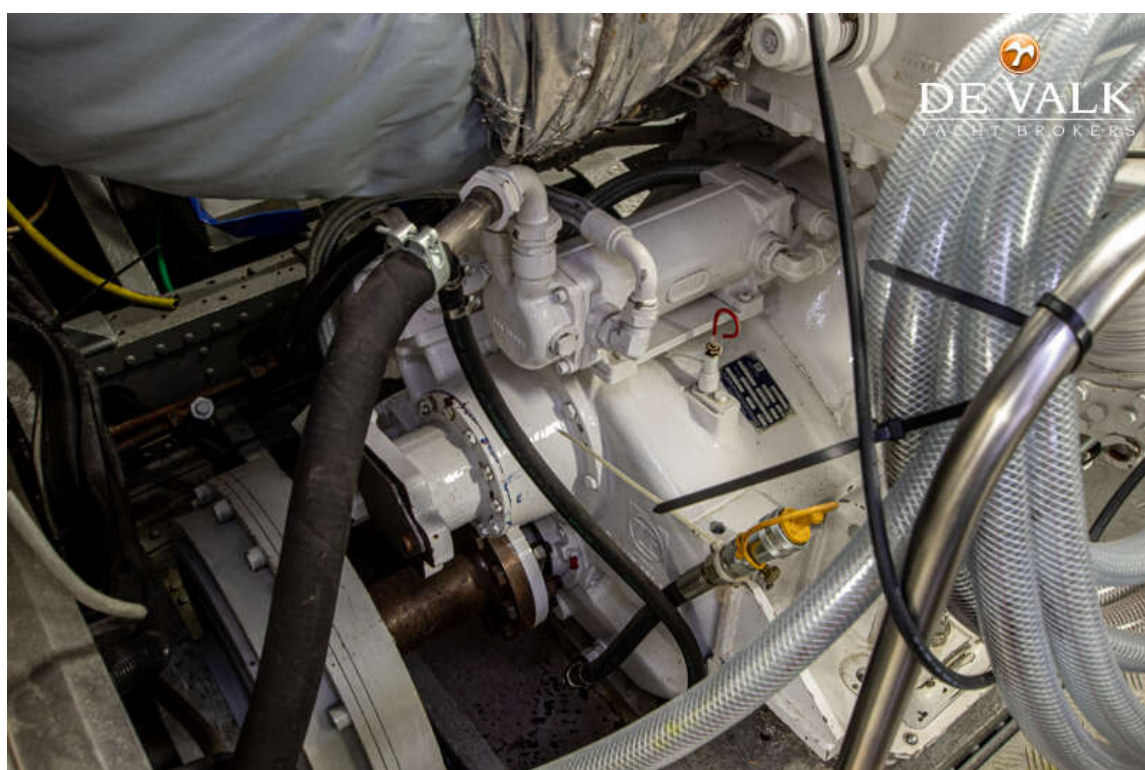
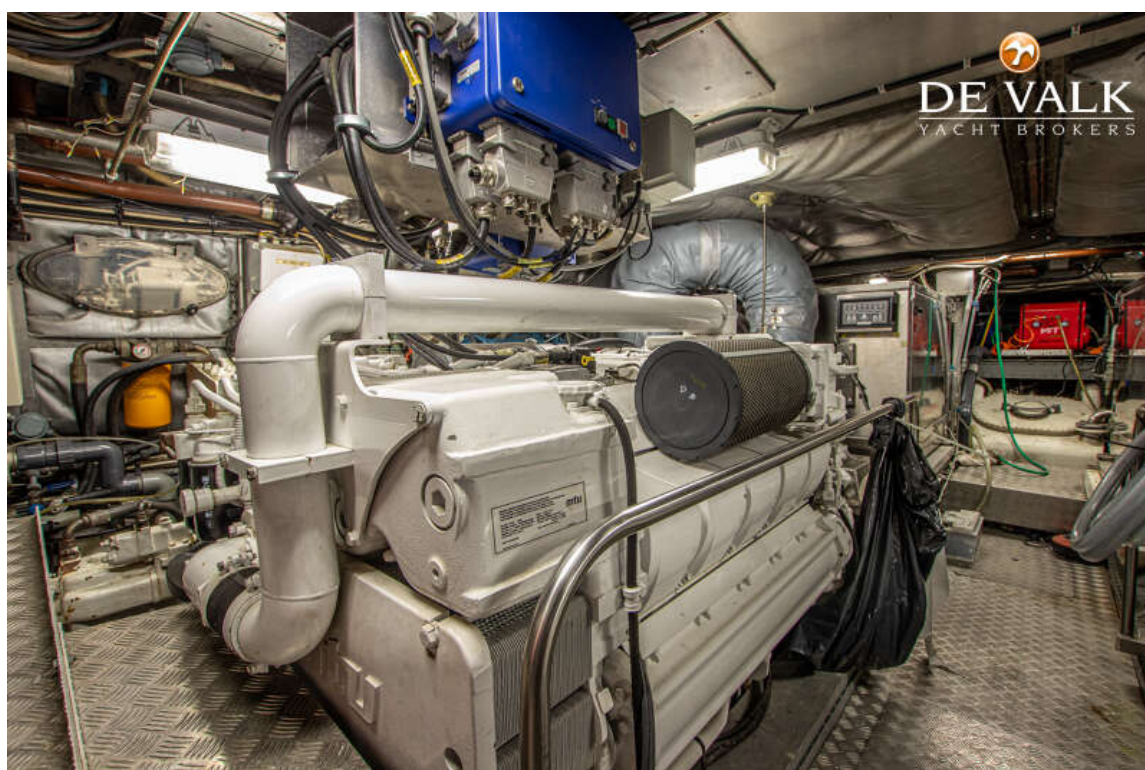
1938 CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT



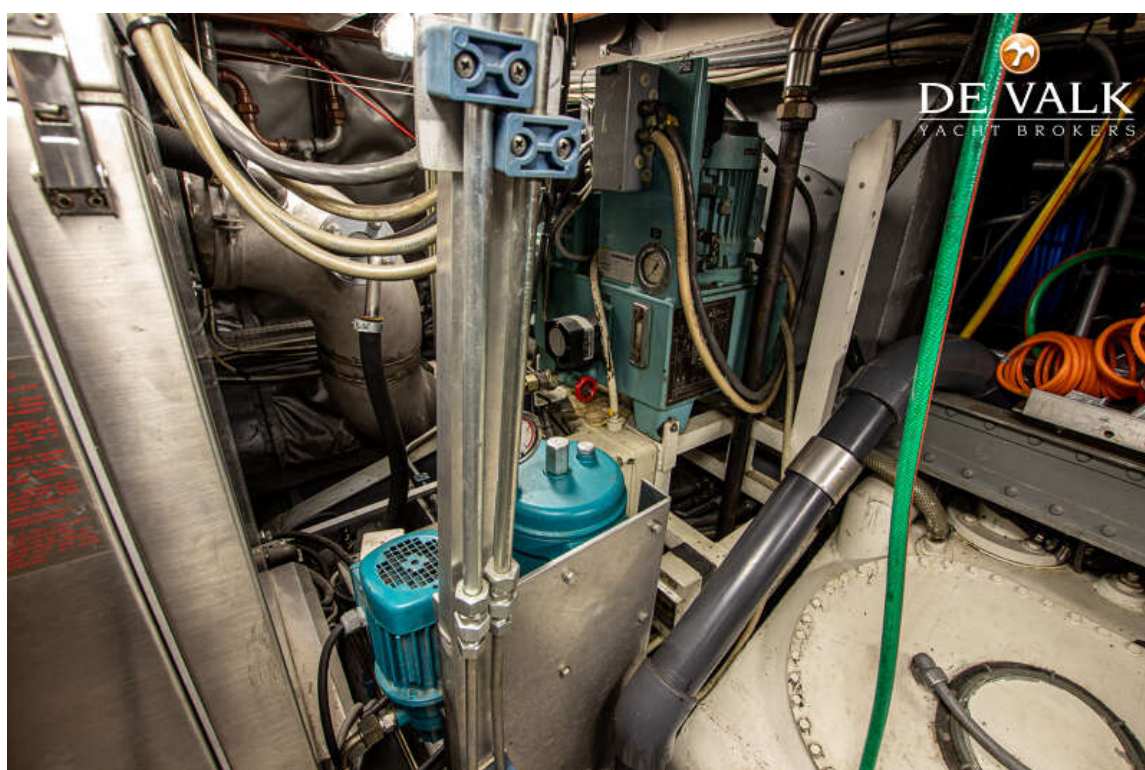
1938 CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT



1938 CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT



1938 CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT



1938 CUSTOM BUILT JET DRIVE SUPERYACHT

