

BIGA 292

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

BIGA 292

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Biga 292 is a beautifully crafted German sailing yacht, combining timeless classic lines with modern construction and technology. Designed by renowned naval architect Georg Nissen, she offers an elegant silhouette while delivering lively, responsive and sporty sailing performance. Her narrow hull, balanced rudder and refined sail plan make her particularly appealing to sailors who value both character and performance. The Biga 292 is not a mass-produced yacht, but a distinctive and individual boat for those seeking classic beauty, quality craftsmanship and engaging sailing.

Johan Schootstra

TECHNISCHE DATEN

Maße	8.95 x 2.80 x 1.45 (m)	**Werft**	Gerhard Bicker Bootswerft
Baujahr	2012	**Kabinen**	1
Material	GFK	**Kojen**	3
Motor(en)	1 x Yanmar 3YM20 diesel	**PS/kW**	19.00 (PS), 13.98 (kW)
Angebotspreis	€ 119.000 (MwSt. Bezahlt)	**Liegeplatz**	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	**Telefon**	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1	**E-Mail**	hindeloopen@devalk.nl
	8713 JS Hindeloopen		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

BIGA 292

ALLGEMEIN

Modell	BIGA 292
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	8,95
Breite (m)	2,80
Tiefgang (m)	1,45
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	2012
Werft	Gerhard Bicker Bootswerft
Land	Deutschland
Entwerfer	Georg Nissen
Gewicht (t)	3,7
Ballast (Ton)	1.2 t.
CE Norm	B
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	Mahagoni
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	Mahagoni
Deck Finish	Teak | 8 mm
Deck Finish Aufbauten	| 8 mm
Pflicht Bedeckung	Teak | 8 mm
Antifouling (Jahr)	2025 / 2026
Dorado Belufter	Lewmar-Lüfter in die Fluchtluke eingebaut
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decksluke	1x
Treibstoftank (Liter)	Edelstahl | 69 ltr.
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja

Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl | 140 ltr.
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl | 60 ltr.
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	3
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,95 mtr.
Heizung	Diesel Heißluft | Webasto AirTop 3500
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	Pilot berth
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Duropal
Spülbecken	Edelstahl | Double
Herd	Gas | Eno | 2 nurner
Kuhlschrank	Waeco
Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	V-Bett | Forward cabin | Oscillating Spring System
Länge Bett (m)	ja
Kleiderschrank	Regale und hängend
Gästekabine 1	Einzelbett | Pilot berth
Länge Bett (m)	2 mtr.
Badezimmer	ja
Toilette	Jabsco
Toilette System	handbetrieb

Handwaschbecken	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	3YM20
PS	19
kW	13.98
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2012
Motorstunden	258
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	2012 ????
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt
Propellerblatter	3 | Volvo Penta
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12 / 220 volt
Starterbatterie	Wilco 74Ah
Versorgungsbatterie	VMF 105Ah
Batterie Monitor	Phillippi
Batterie Ladegerat	Waeco PerfectCharge IU252A
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Silva 102
Tiefenanziege/Logge	Raymarine ST60

UKW	Raymarine Ray 55E
Plotter/GPS	Garmin GPSmap 720
Elektronische Kart(en)	ja
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	Sand Beige
Winterplane	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	ja
Heckdusche	ja
Anker	Pool | 12kg
Ankerkette	Stainless steel | 30 mtr. 8 mm
Ankerwinde	elektrisch | Quick | Controls available both in the cockpit and at the bow
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	Alpine
Lautsprecher im Salon	2x
Uhr - Barometer	ja

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén | new mast 2024
Material Mast	Aluminium
Salings	ja
Großsegel	New 2024 | De Vries Maritiem

Durchelatted großsegel	ja
Rollgroß Anlage	Neuer Mast für einfacheres und komfortableres Segeln
Genua	New 2024 | De Vries Maritiem
Rollreffanlage	Harken
Gennaker	ja
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Achterstag Spanner	Talje
Baumniederhohler	Gasdruckfeder
Primare Schot Winschen	2x Andersen 28 ST
Fall Winschen	2x Andersen 18 ST


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

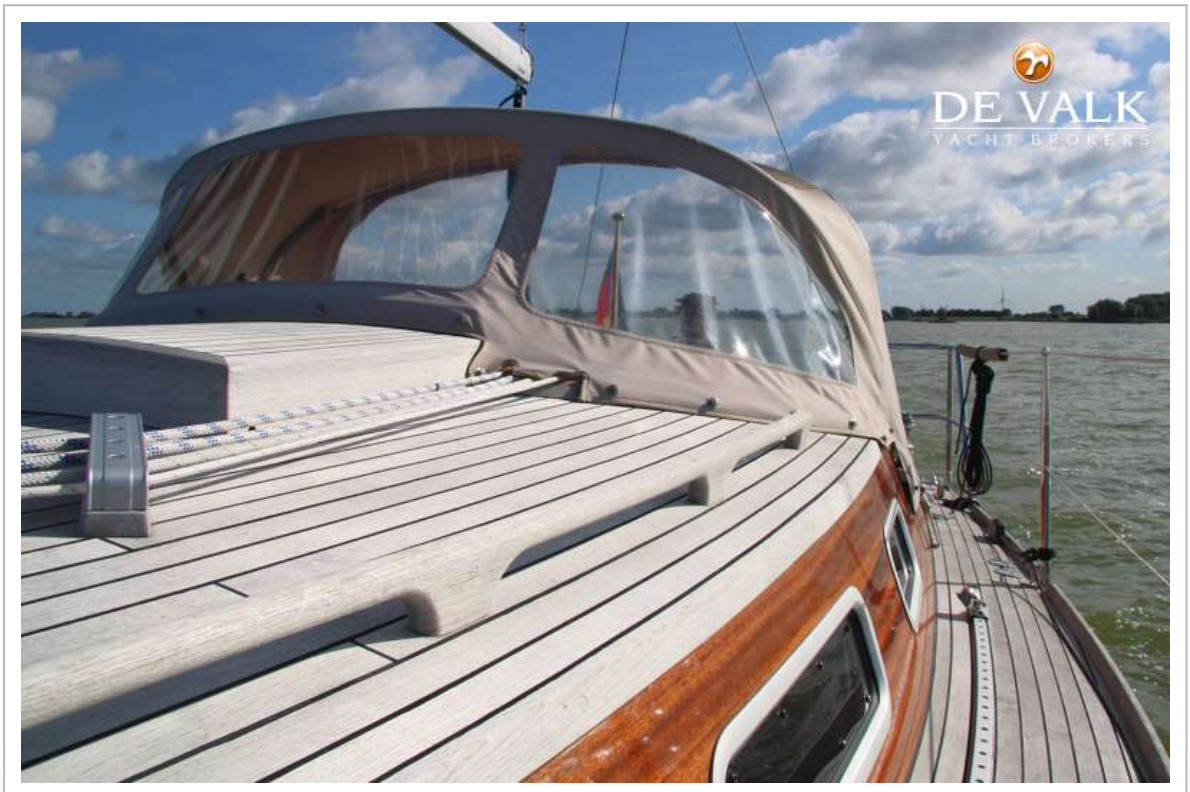

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Brise


DE VALK
YACHT BROKERS

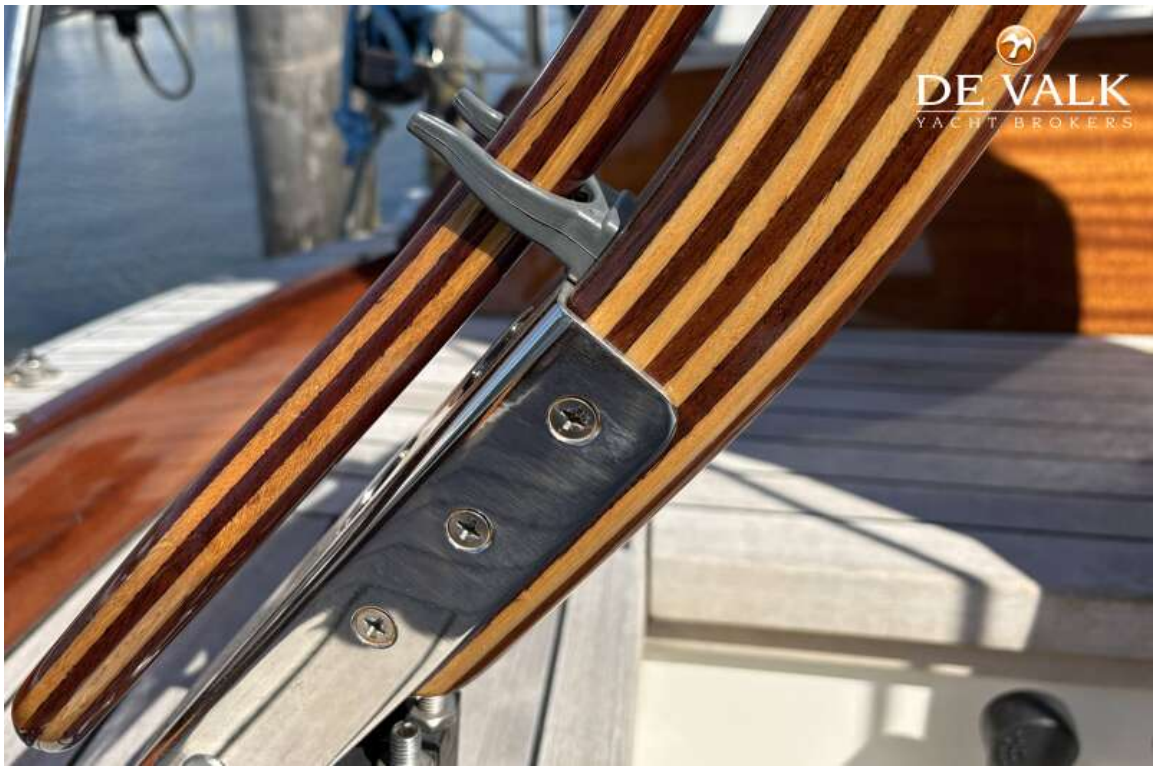

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Brise


DE VALK
YACHT BROKERS

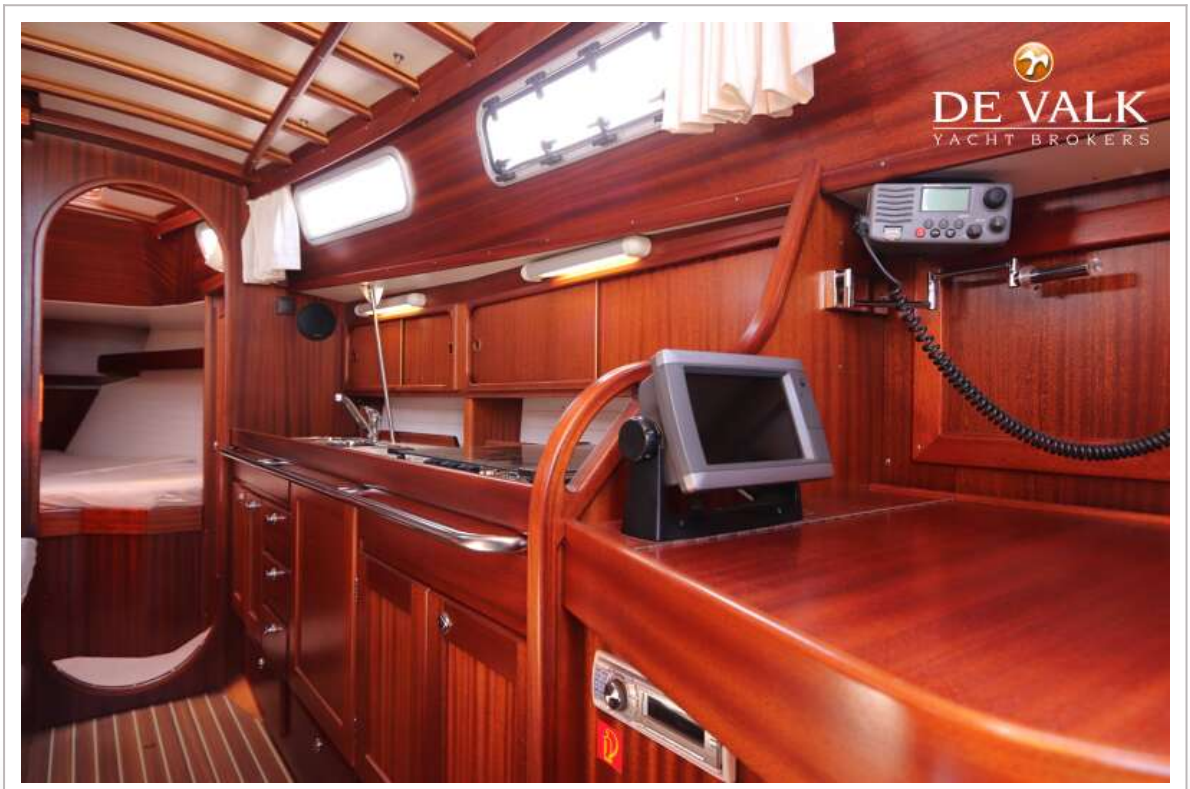

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

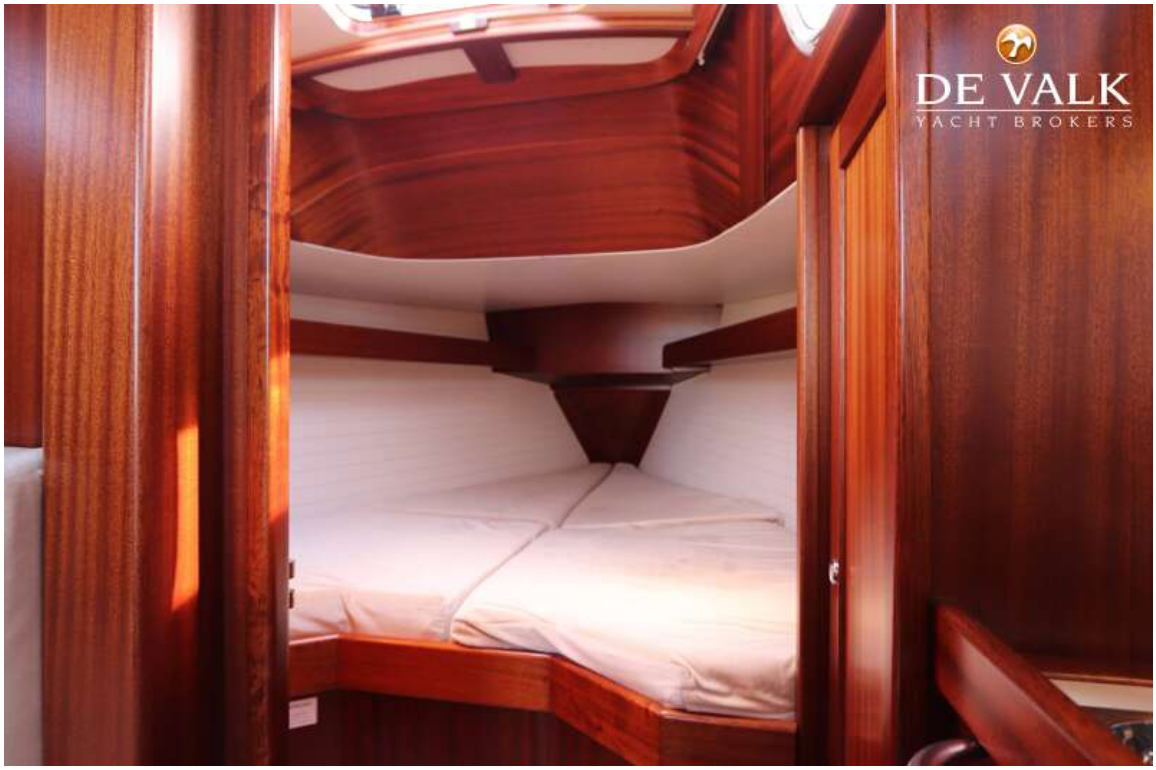

DE VALK

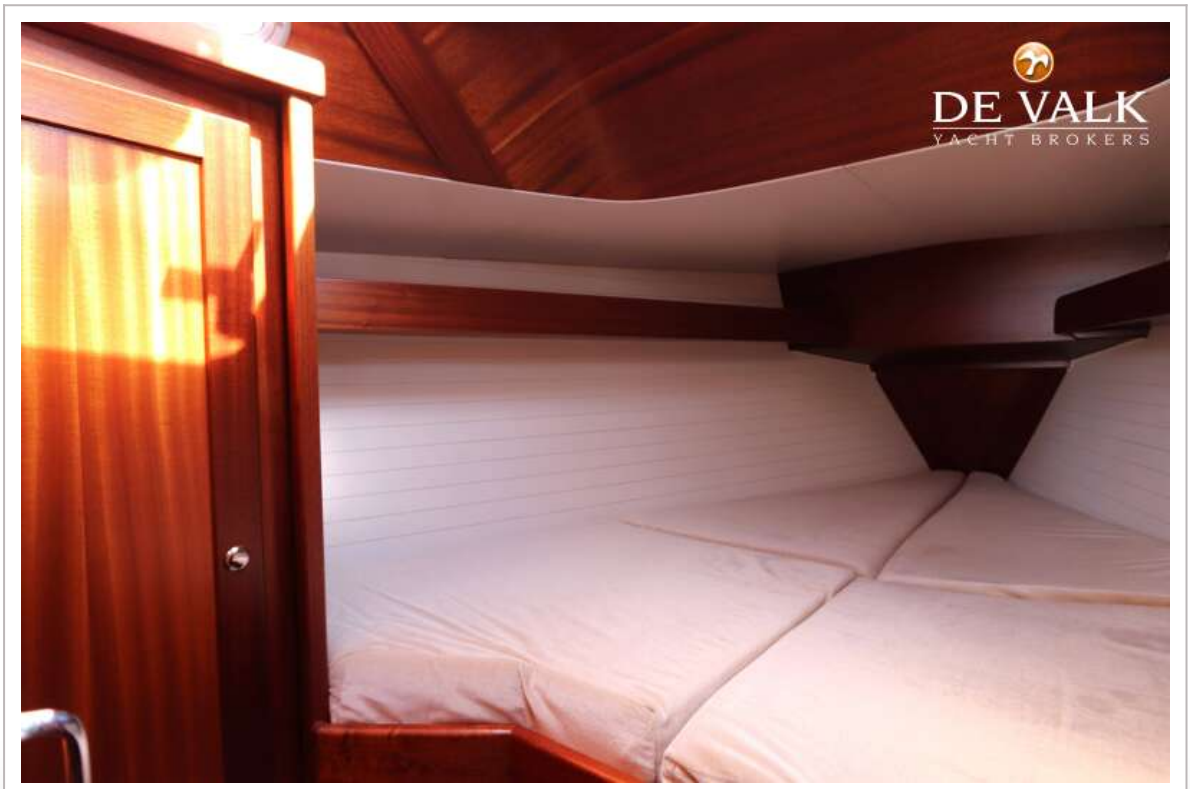

DE VALK
YACHT BROKERS

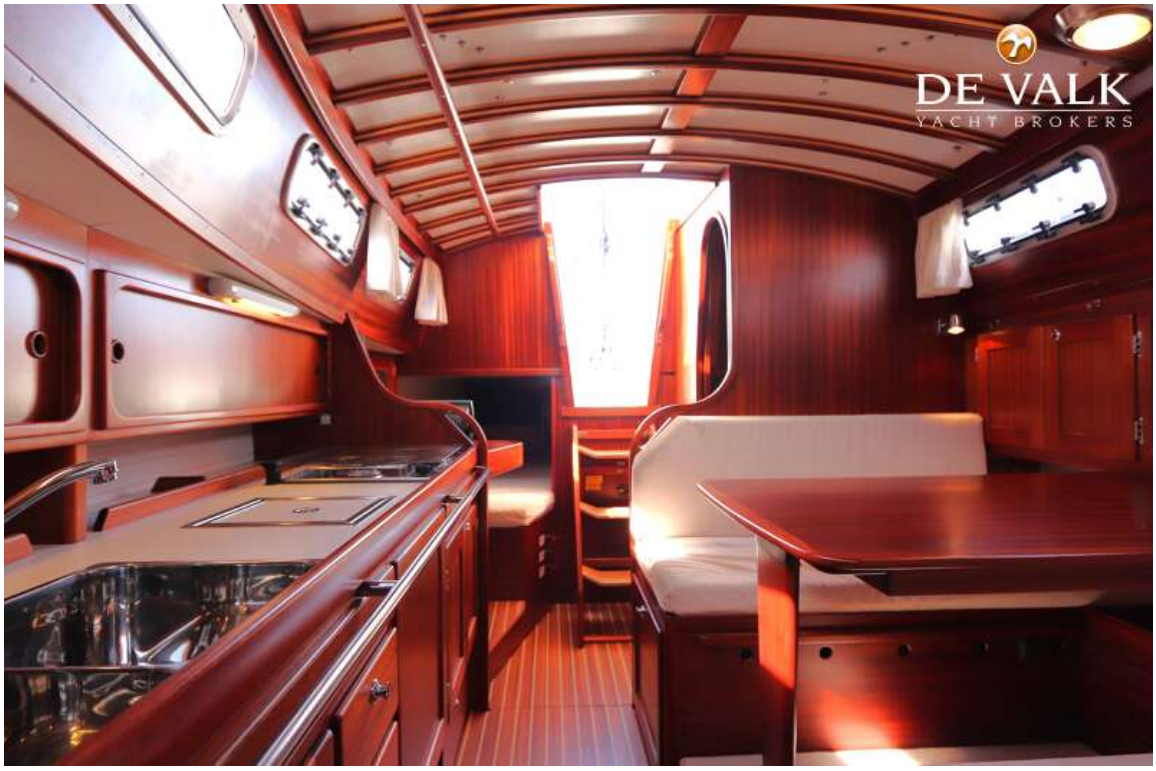

DE VALK
YACHT BROKERS

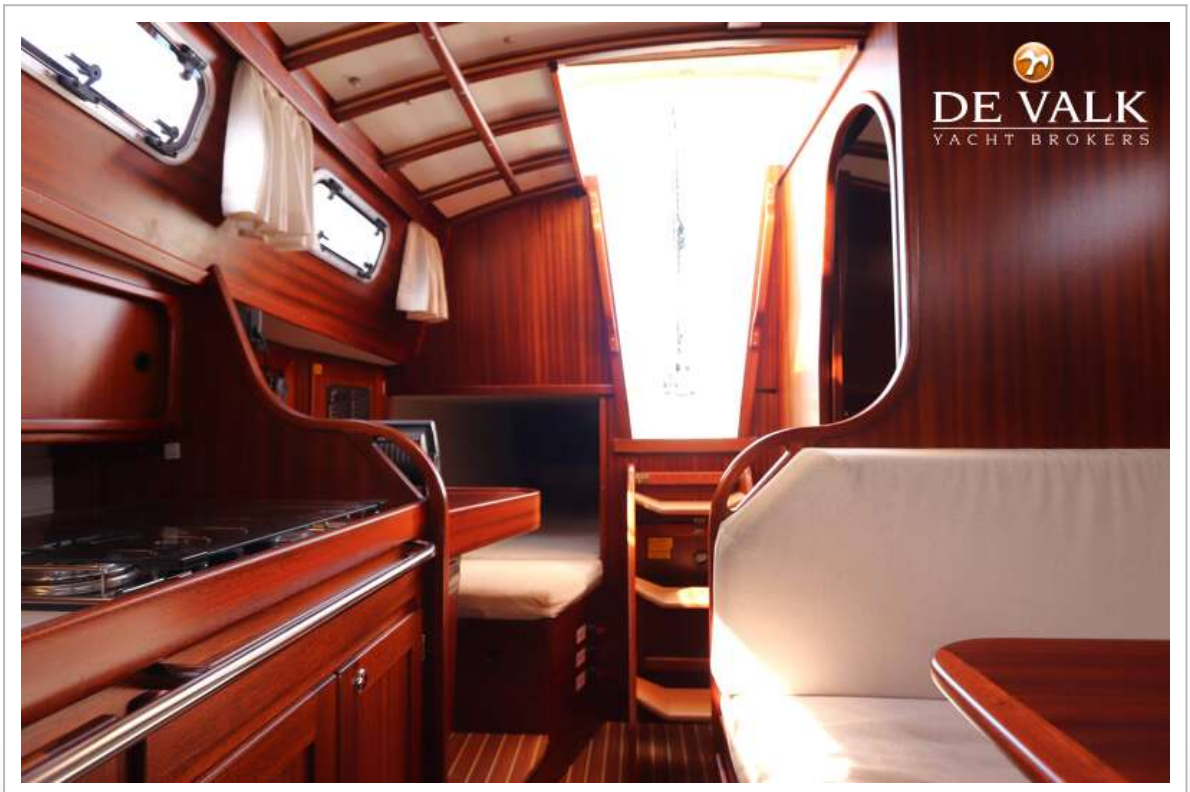

DE VALK
YACHT BROKERS

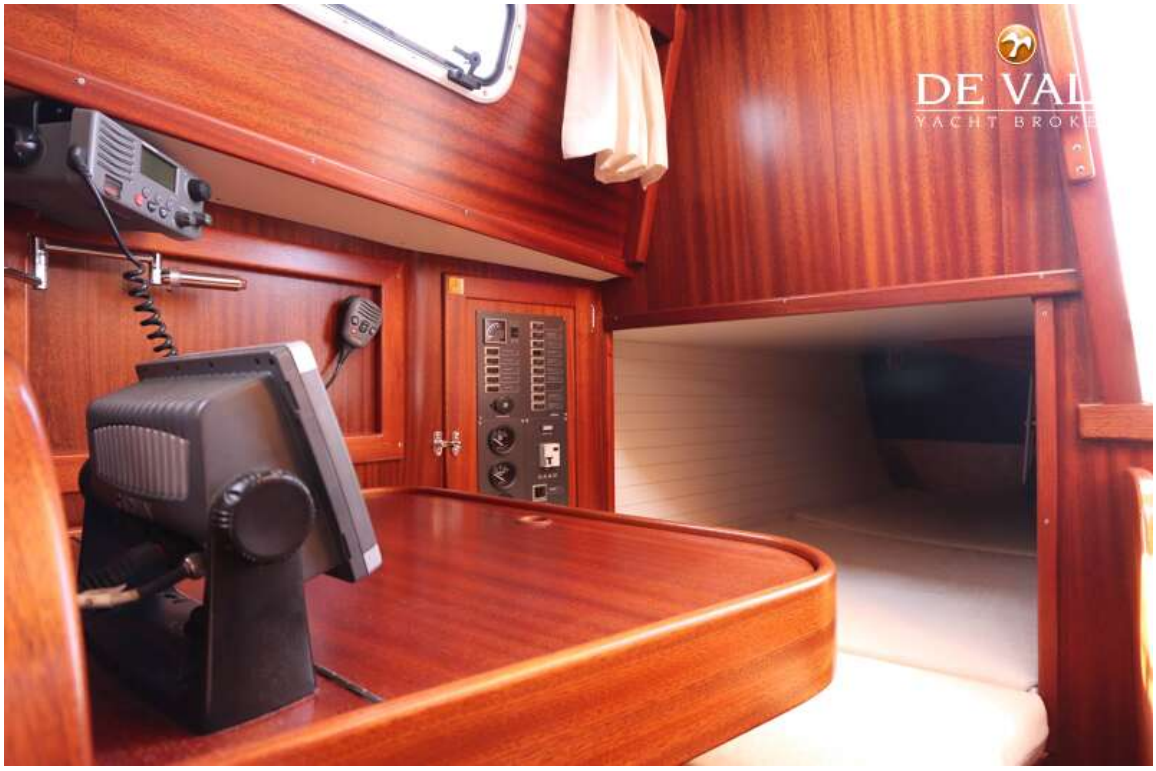

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

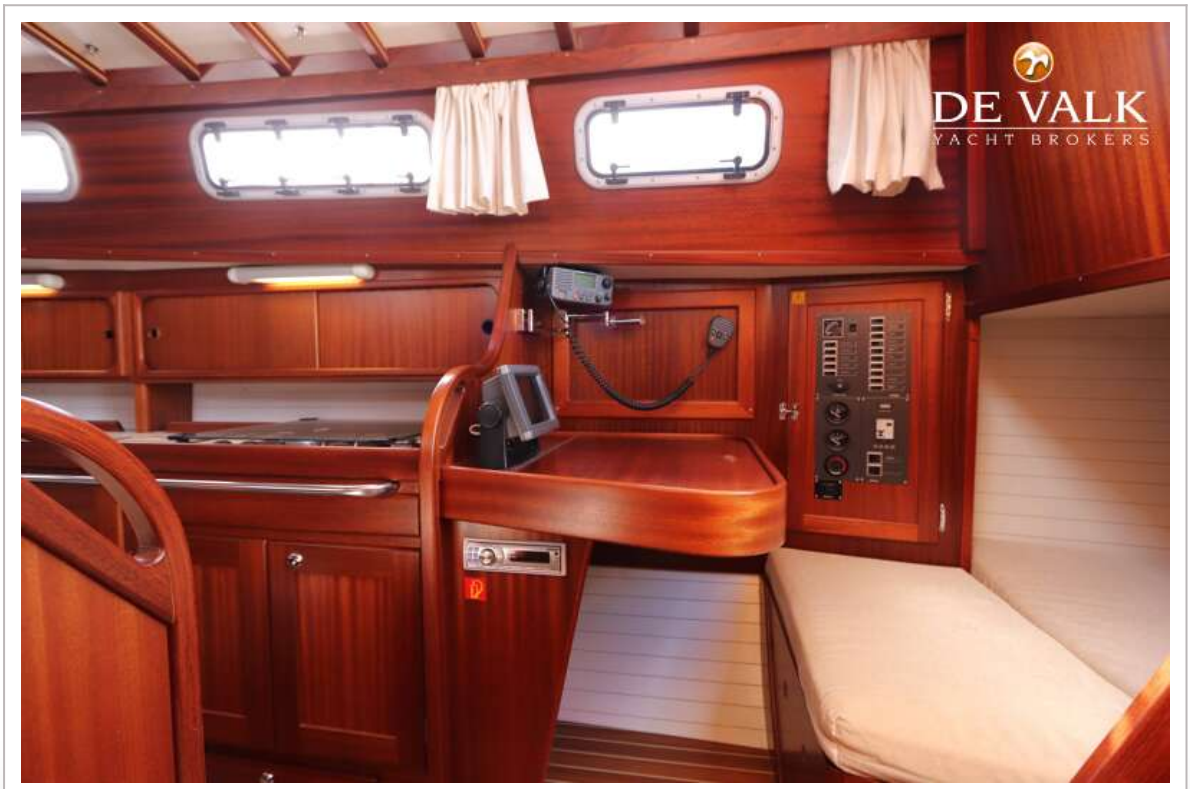

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

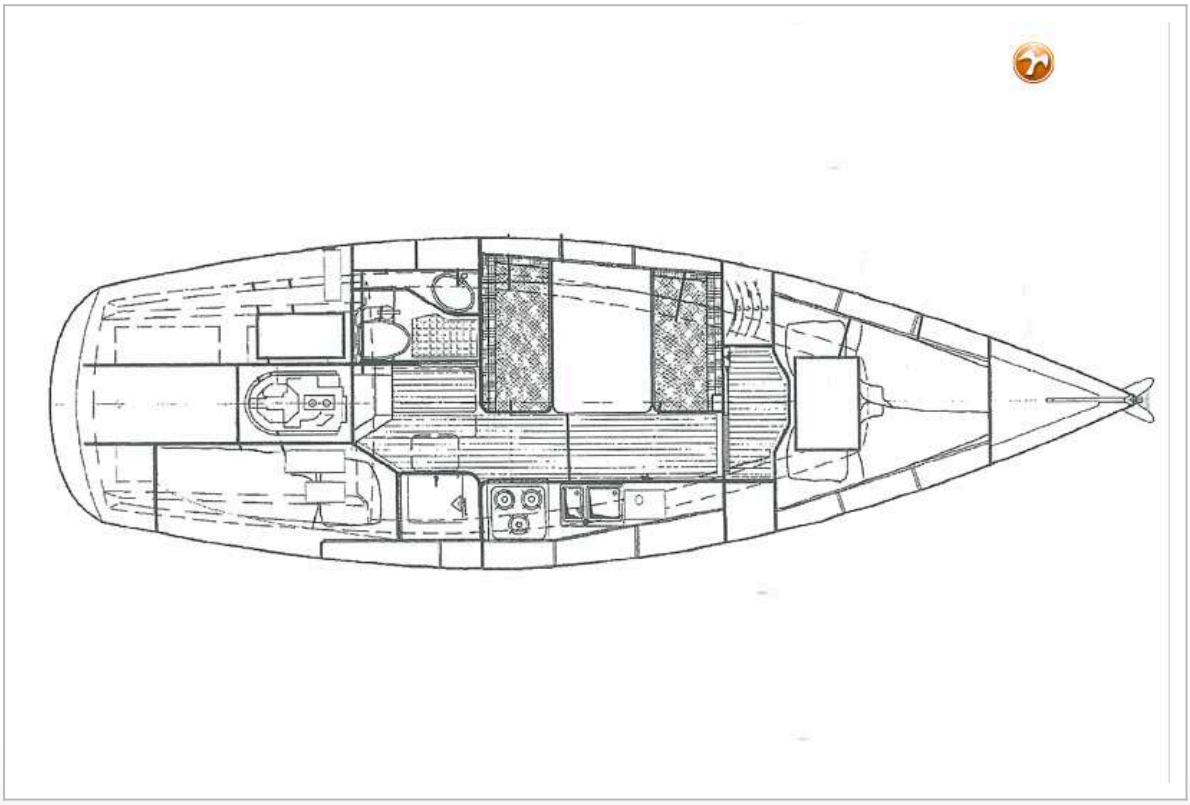



DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Menu
158M
GARMIN




DE VALK
STOP
20
30
min⁻¹
x100
10
40
0
50
YANMAR
GLOW
OFF
ON
START
YANMAR