



DE VALK
YACHT BROKERS



SMALL SAILING SHIP FROM LASO



DE VALK
YACHT BROKERS

SMALL SAILING SHIP FROM LASO

KOMMENTARE DES MAKLERS

A rare opportunity to become owner of a sailing ship, professionally built by Danish boatbuilder from drawings dated 1867. Very well maintained and recently renovated and upgraded to todays very good condition. Very cosy inside and sail well with a beautiful rigg.

Per Engdahl

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.44 x 3.75 x 1.80 (m)	Werft	Västerö Skeppsvarv
Baujahr	1979	Kabinen	2
Material	Holz	Kojen	6
Motor(en)	1 x Perkins T6.358 diesel	PS/kW	175.00 (PS), 128.80 (kW)
Angebotspreis	€ 75.000 (MwSt. Mehrwertsteuerfrei)	Liegeplatz	contact sales office

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sweden	Telefon	+46 72 358 50 74
Adresse	385 98 Bergkvara SE	E-Mail	sweden@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



SMALL SAILING SHIP FROM LASO

ALLGEMEIN

Modell	SMALL SAILING SHIP FROM LASO
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,44
Breite (m)	3,75
Tiefgang (m)	1,80
Baujahr	1979
Lancierung	1979
Werft	Västerö Skeppsvärv
Land	Dänemark
Entwerfer	Hans Pedersen / Original design 1867
Gewicht (t)	15,4
Brutto tonnage	15,4
Netto tonnage	14,9
Rumpfmateral	Holz
Rumpffarbe	Black
Deckmaterial	Holz
Decks Luke	ja
Treibstofftank (Liter)	600 litre
Treibstofftank 2 (Liter)	600 litre
Trinkwassertank (Liter)	2 * 240 litre
Radsteuerung	ja
Aussen Steuerung	ja
Weitere Info Rumpf	Oregon pine on oak
Weitere Info	Deck: Oregonpine on oak
Weitere Info	Sides on Superstructure: Mahogany

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Salon	2 Sofas and large folding table



SMALL SAILING SHIP FROM LASO

Heizung	Reflex diesel heater with water radiators
Navigation Zenter	ja
Achterkabine	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	ja
Spülbecken	ja
Herd	ja
Ofen	ja
Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	ja
Wasserdruck System	ja
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Toilette System	Electric, tank, empty outlet on deck and overboard
Handwaschbecken	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Perkins
Typ	T6.358
PS	175
kW	128.80
Kraftstoffart	Diesel
Überholung im Jahr	1991
Antrieb	Schraubenwelle
Bugschraube	Sleipner 13 hp hydraulic 2009
Wendegetriebe	Burgwarner hydraulic
Batterien	ja
Batterie Ladegerat	ja
Landstrom	ja

NAVIGATION



SMALL SAILING SHIP FROM LASO

Kompass	ja
Tiefenanziege	Furuno
UKW	Sailor
Radar	Furuno
Plotter	Garmin

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Kuchenbude	Cockpit tent.
Winterplane	ja
Badeleiter	ja
Anker	ja
Ankerkette	ja
Ankerwinde	ja
Beiboot	ja
Davits	ja
Davits bedienung	ja
Rettungsinsel	Needs service
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja

RIGG

Rig	Galeas gaff rig, Gaff ri
Stehendes Gut	ja
Material Mast	Glued larch wood, gaff rig
Großsegel	ja
Großsegel-Persenning	Regularly replaced.
Kutter Stag	ja
Toppsegel	ja



SMALL SAILING SHIP FROM LASO

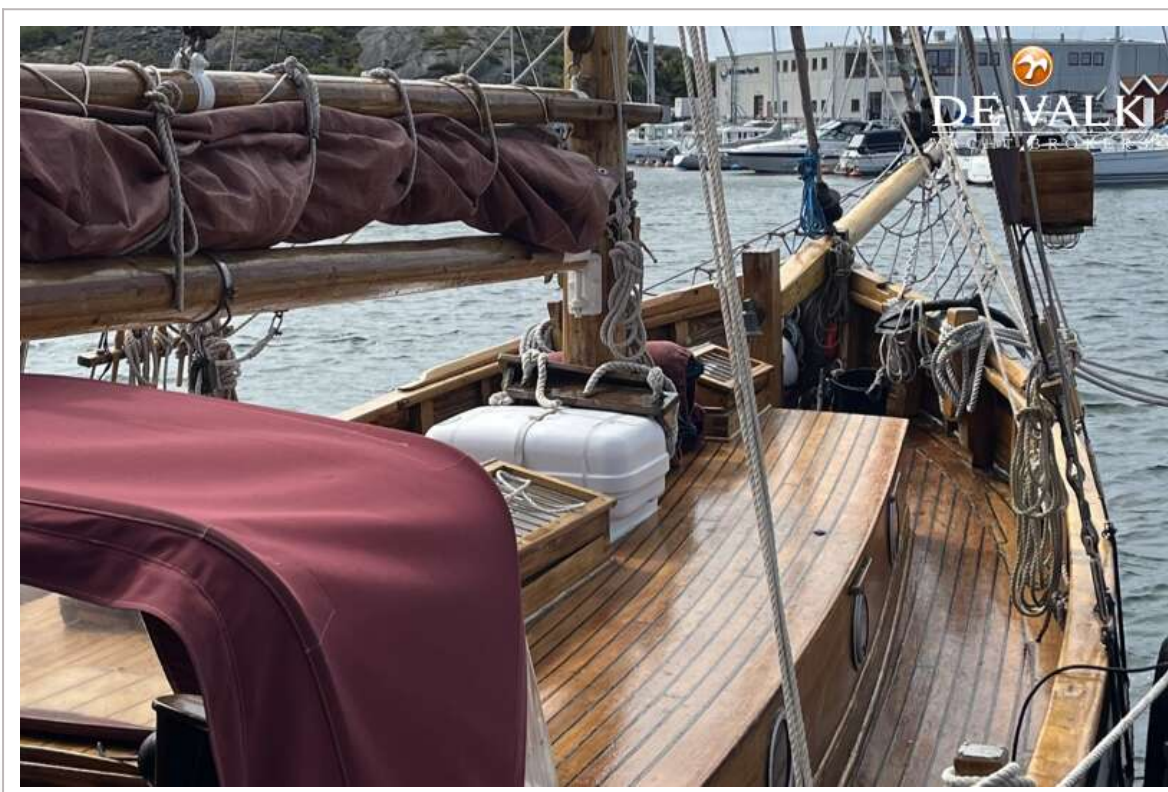
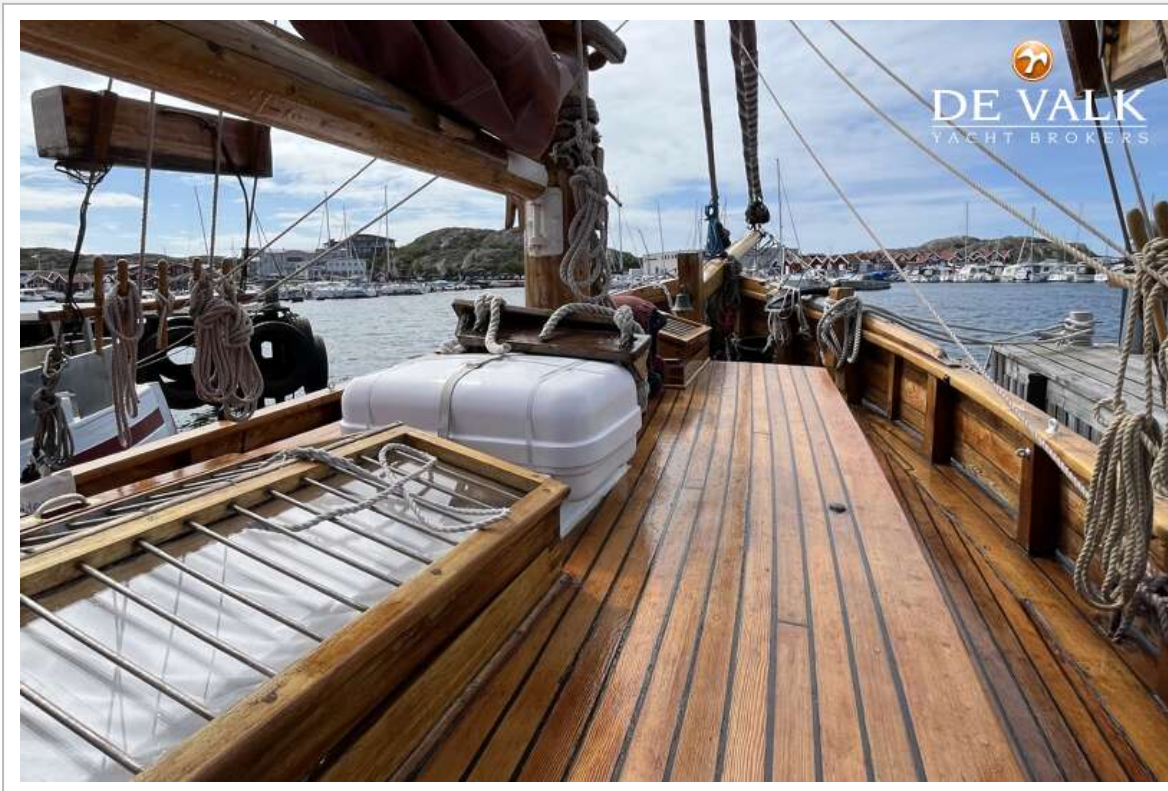
Besan	Gaff rig
Genua I	ja
Genua II	ja
Rollreffanlage	ja
Kutterfock	ja
Kutter Rollreffanlage	ja
Genua Schotwinschen	ja
Fall Winschen	ja



SMALL SAILING SHIP FROM LASO



SMALL SAILING SHIP FROM LASO



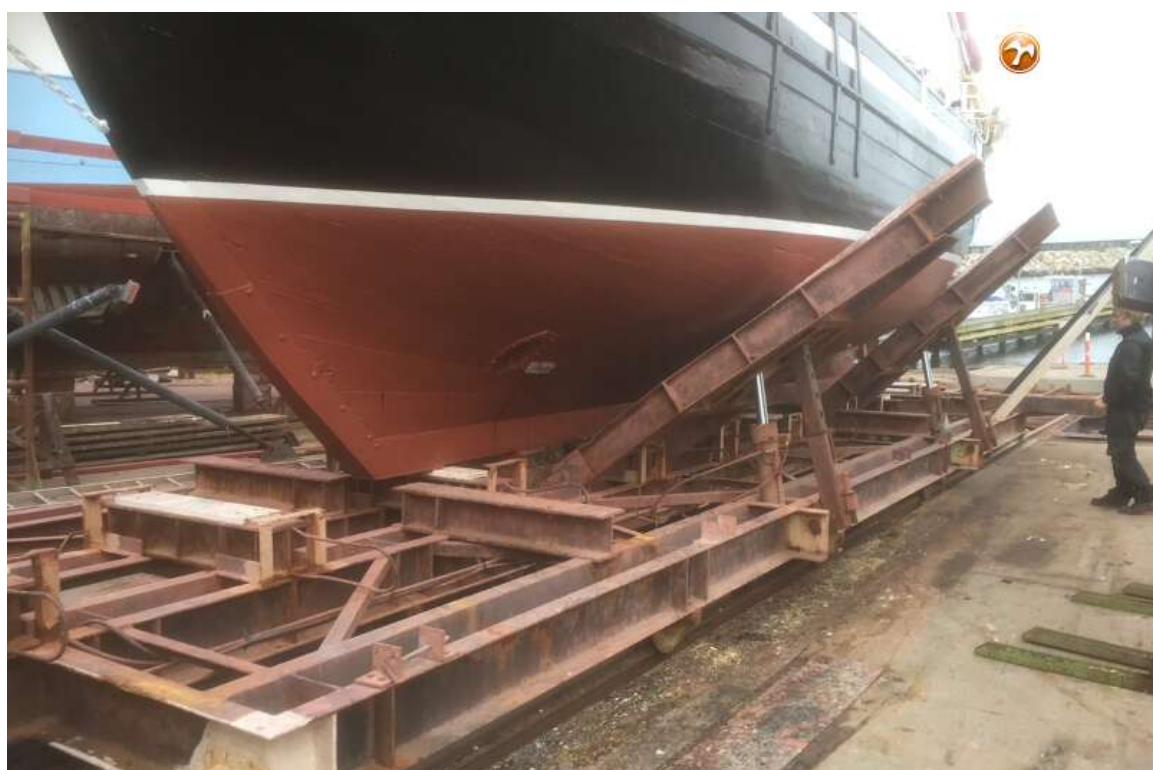
SMALL SAILING SHIP FROM LASO



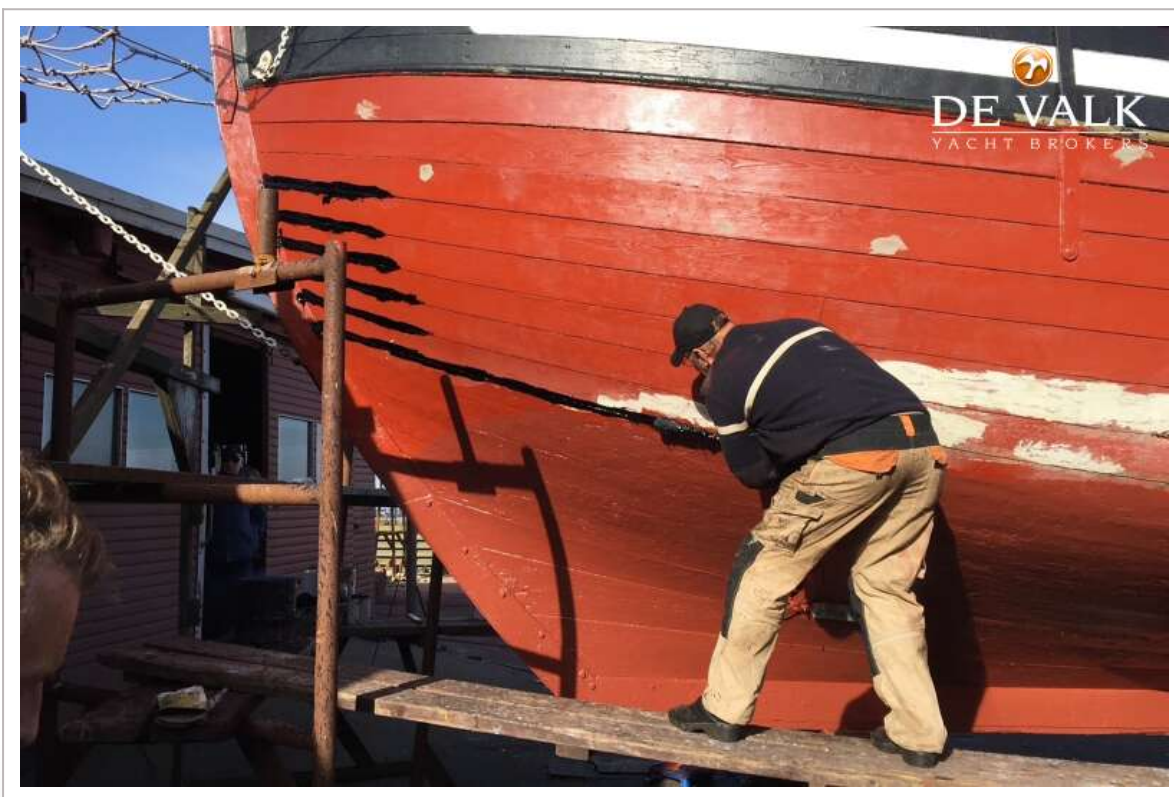
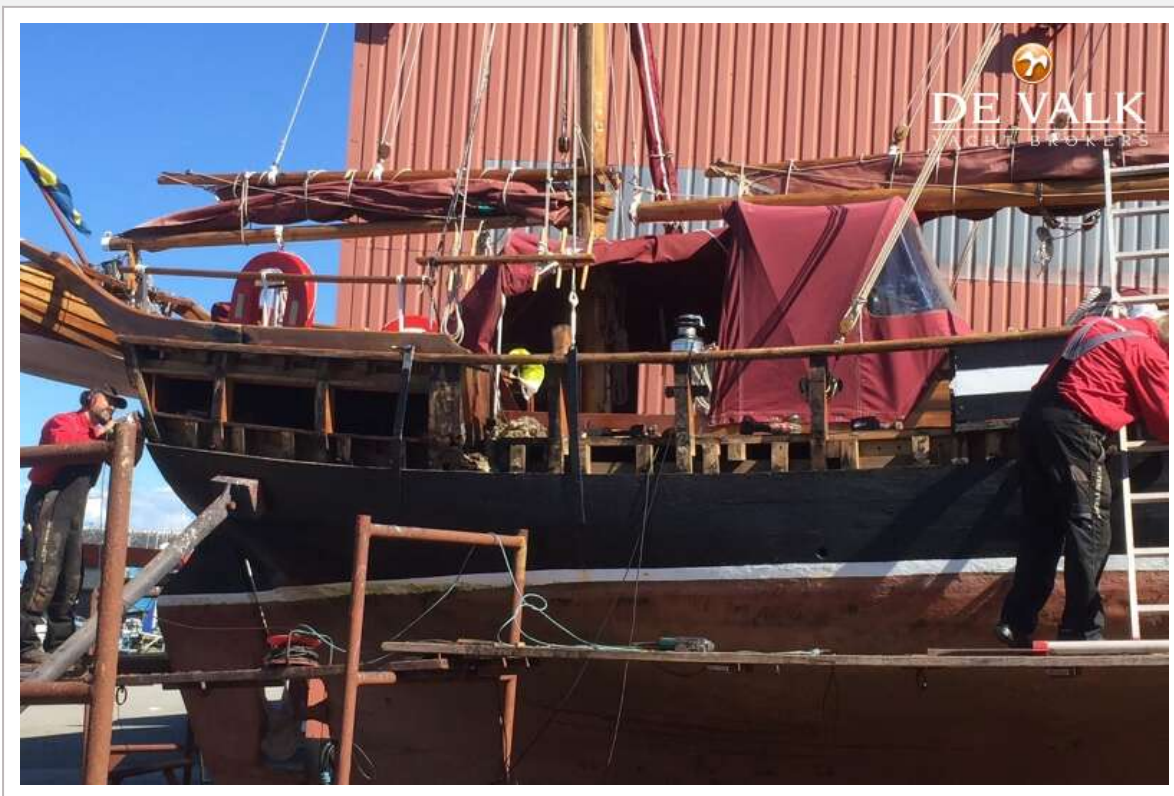
SMALL SAILING SHIP FROM LASO



SMALL SAILING SHIP FROM LASO



SMALL SAILING SHIP FROM LASO



SMALL SAILING SHIP FROM LASO





Hyldest til håndværk

Vesterø Havns Skibsbyggeri søsatte den sidste kutter i 1932, men bygger atter træskibe — specielle træskibe endda

Skibe og mennesker

Af Thorkild Vendelbo

SKULLE DE en dag komme på den tanke at ville anskaffe Dem et rigtigt lystfartøj — De ved, af den slags, der foruden saltvandssprøjt og mågeskrig kan byde på knagende træværk, duften af tjære og tovværk og et nathus i poleret messing — så var det måske en idé at kontakte skibsbygmester Hans Petersen, Vesterø Havn, Læsø. Han

Det nye »gamle« træskib på prøvesejlads. Forrige århundredes skibskonstruktører vidste, hvad de havde med at gøre. Båden går godt i søen, og på en sejlads til Sverige nåede farten op på næsten ni knob. Rigningen er galeasens med to gaffelsejl, fok og klyver. (Foto: Arly Jacobsen).

fisker forresten stadig fra Vesterø, men derefter skulle der altså gå 45 år før næste søsatning, og det er stadig vedlivebrønde.

hjemmebo

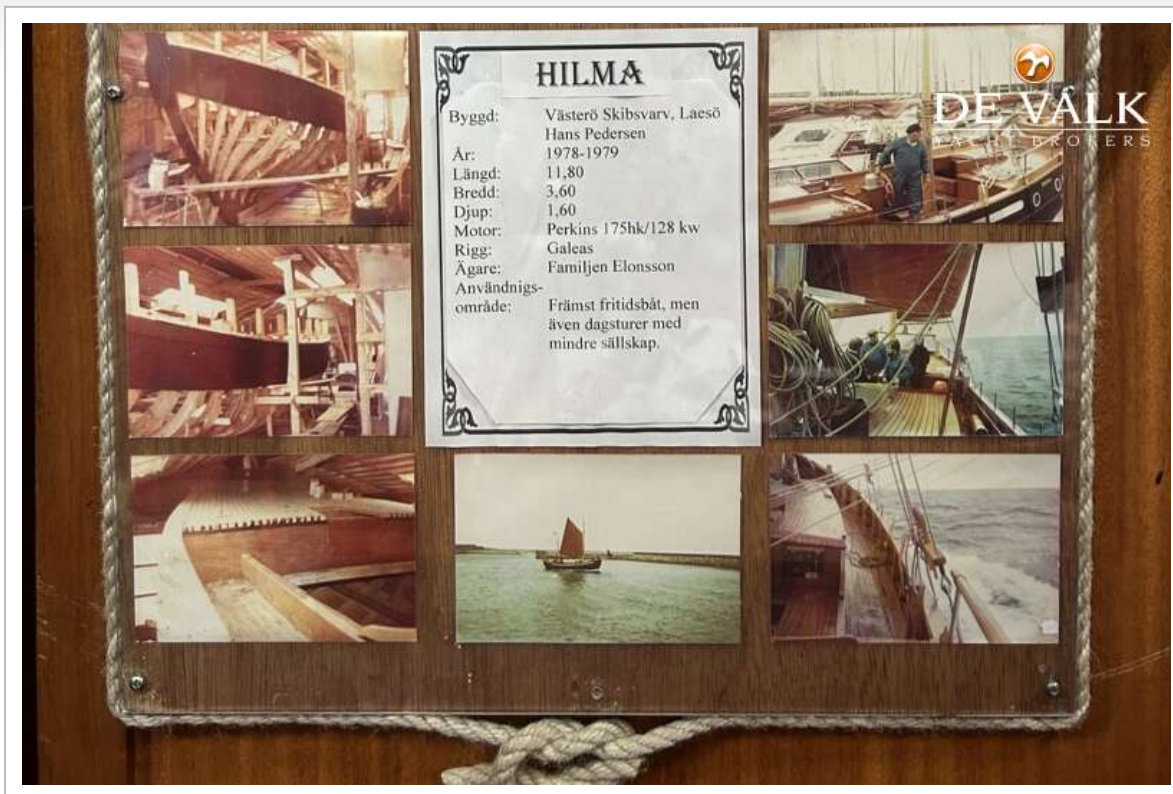
g



SMALL SAILING SHIP FROM LASO



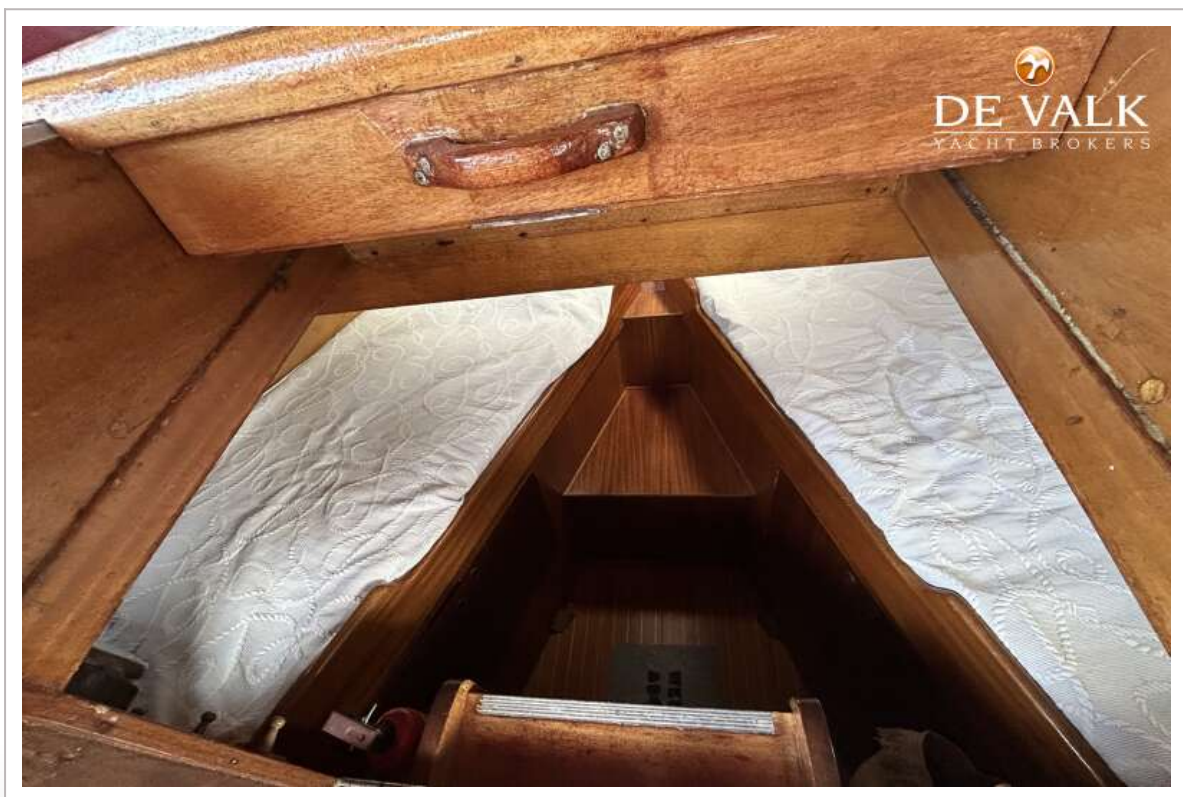
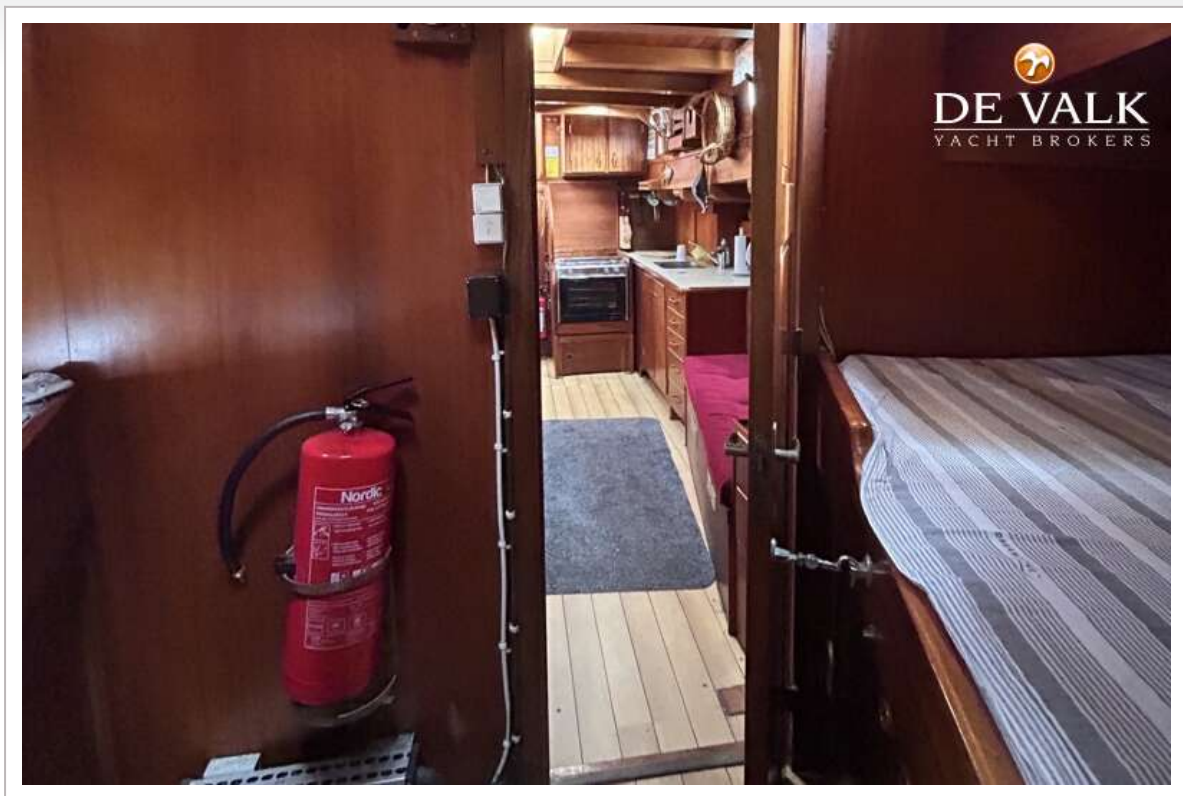
SMALL SAILING SHIP FROM LASO



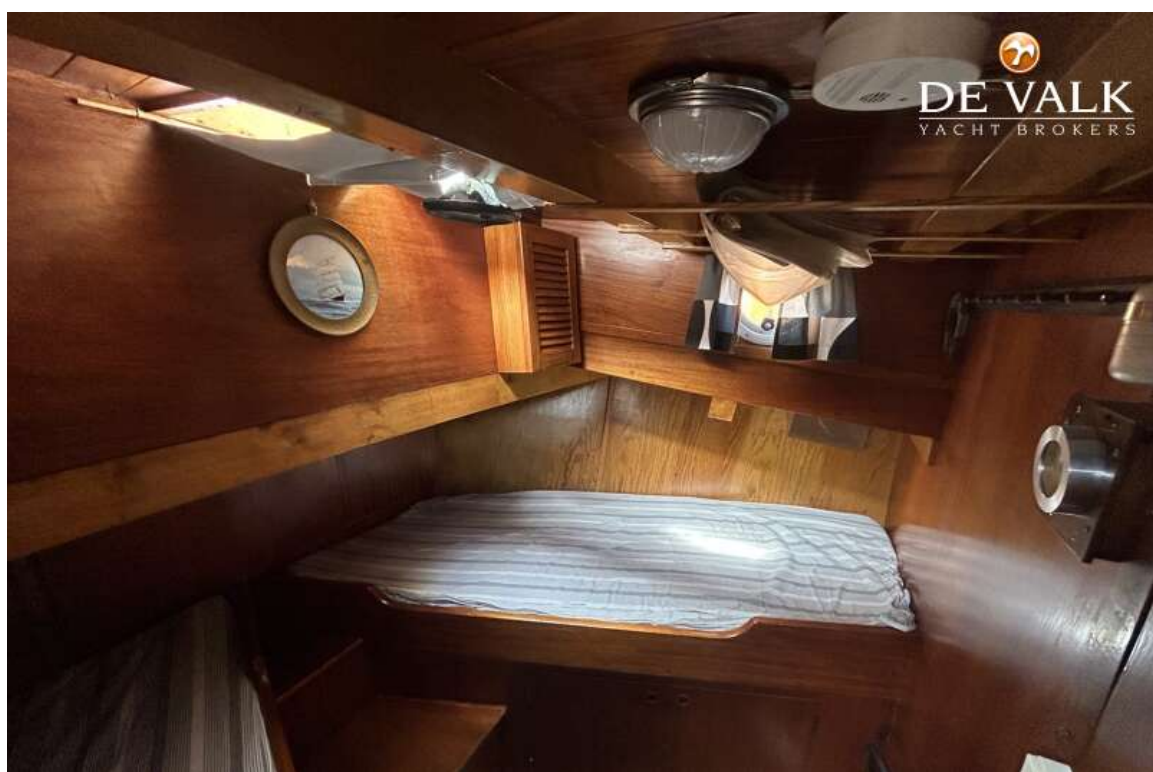
SMALL SAILING SHIP FROM LASO



SMALL SAILING SHIP FROM LASO



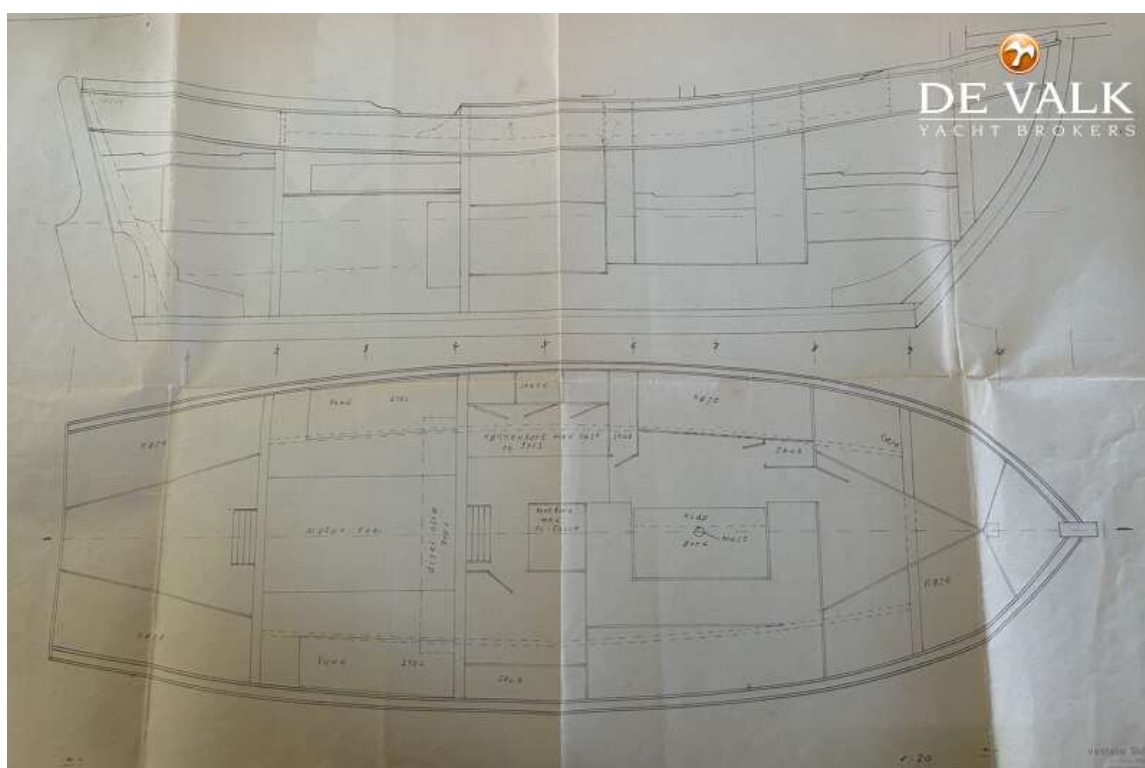
SMALL SAILING SHIP FROM LASO



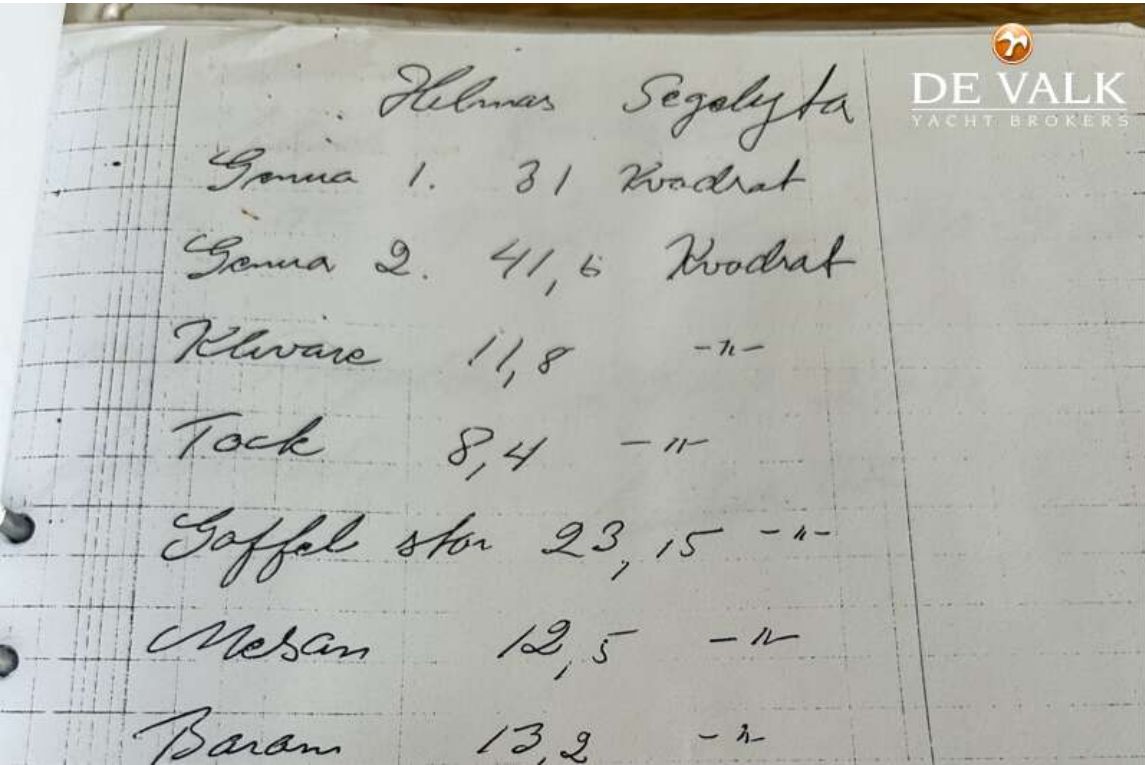
SMALL SAILING SHIP FROM LASO



SMALL SAILING SHIP FROM LASO



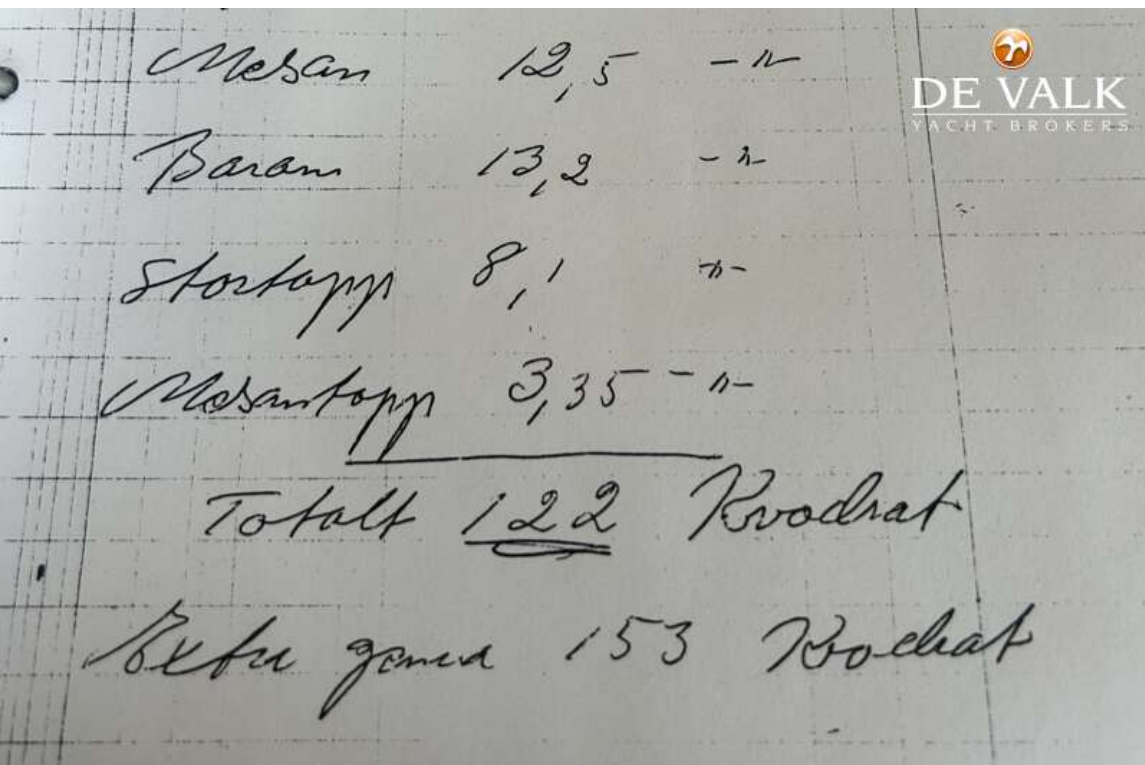
SMALL SAILING SHIP FROM LASO



Handwritten table listing measurements for a small sailing ship. The table is written on a grid background. The measurements are as follows:

Helmas Segolyta		
Genna 1.	31	Kvadrat
Genna 2.	41,6	Kvadrat
Kluware	11,8	-n-
Tock	8,4	-n-
Goffel stor	23,15	-n-
Mesam	12,5	-n-
Baran	13,2	-n-

DE VALK
YACHT BROKERS



Handwritten table listing measurements for a small sailing ship. The table is written on a grid background. The measurements are as follows:

Mesam	12,5	-n-
Baran	13,2	-n-
Stortopp	8,1	-n-
Mesantopp	3,35	-n-
Totalt	<u>122</u>	Kvadrat
Ketu genna	153	Kvadrat

DE VALK
YACHT BROKERS



