


# COLIN ARCHER BRONSVEEN 12.60 PILOTHOUSE

DE VALK
YACHT BROKERS

# COLIN ARCHER BRONSVEEN 12.60 PILOTHOUSE

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Dutch yacht builders are renowned for their craftsmanship, and this Colin Archer Pilothouse is the ultimate proof. With her "modern classic" design, robust construction, excellent insulation, Heima is a super safe vessel, easy to sail. The cozy decksalon/pilothouse offers panoramic views and protection in any climate. Featuring two double cabins, a comfortable bathroom, limitless storage space, and room for a watermaker, air conditioning, or dive compressor, she is equipped as a cruiser/liveaboard. The massive tank/battery capacity guarantees long-term independence. Viewing in Katwoude.

*Reinier van der Wolf*

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 12.60 x 3.86 x 1.75 (m) | **Werft** | Bronsveen, Woudsbloem |
| **Baujahr** | 1994 | **Kabinen** | 2 |
| **Material** | Stahl | **Kojen** | 5 |
| **Motor(en)** | 1 x Ford HG-450 diesel | **PS/kW** | 90.00 (PS), 66.15 (kW) |
| **Angebotspreis** | € 129.000 (MwSt. Bezahlt) | **Liegeplatz** | elsewhere / nicht im Verkaufsbüro |

## KONTAKT


| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Monnickendam B.V. | **Telefon** | +31 (0)299 65 63 50 |
| **Adresse** | Hoogedijk 6<br>1145 PM Katwoude<br>NL | **E-Mail** | monnickendam@devalk.nl |


## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

# COLIN ARCHER BRONSVEEN 12.60 PILOTHOUSE

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| **Modell** | COLIN ARCHER BRONSVEEN 12.60 PILOTHOUSE |
| **Typ** | Segelyacht |
| **Rumpflänge (m)** | 12,60 |
| **Breite (m)** | 3,86 |
| **Tiefgang (m)** | 1,75 |
| **Durchfahrtshöhe (m)** | 15,00 |
| **Baujahr** | 1994 |
| **Lancierung** | Kiel gelegt im Jahr 1994, ins Wasser im März 1996 |
| **Werft** | Bronsveen, Woudsbloem |
| **Land** | Niederlande |
| **Entwerfer** | Vripack |
| **Gewicht (t)** | 23 |
| **Ballast (Ton)** | Blei \| 8 |
| **Rumpfmaterial** | Stahl |
| **Rumpffarbe** | Blau |
| **Haut-dicke Rumpf (mm)** | 5 mm |
| **Rumpfform** | S-Spant |
| **Art Kiel** | Langkieler |
| **Material Aufbauten** | Stahl |
| **Stossliste** | Stahl |
| **Deckmaterial** | Stahl |
| **Deck Finish** | Teak \| ca. 2,5 cm |
| **Deck Finish Aufbauten** | Teak \| ca. 2,5 cm |
| **Pflicht Bedeckung** | Teak \| ca. 2,5 cm |
| **Antifouling (Jahr)** | April 2026 Hempel Hard Racing |
| **Dorado Belufter** | 2 X Bronze |
| **Fenster Einfassung** | Bronze/brons/Bronze |
| **Fenster Material** | Doppelverglasung |
| **Decksluke** | Lukendichtungen (2026) \| 2 x |
| **Bullauge** | 9 X |

| | |
|---|---|
| **Isolation** | Schaumplatten |
| **Treibstoftank (Liter)** | Stahl \| ca. 1000 L. |
| **Füllstandsanzeige (Treibstoftank)** | ja |
| **Treibstof Tagestank (Liter)** | Stahl \| ca. 100 L. |
| **Füllstandsanzeige (Tagestank)** | ja |
| **Trinkwassertank (Liter)** | Stahl \| 1.500 L. |
| **Füllstandsanzeige (Trinkwasser)** | ja |
| **Fäkaelien Tank (Liter)** | 100 L. |
| **Füllstandsanzeige (Fakaelientank)** | ja |
| **Fäkaelien Tankablauf** | Deck Verbind. + Uw Linie |
| **Innerhalb Steuerung** | hydraulik |
| **Aussen Steuerung** | hydraulik |
| **Not-Pinne** | ja |
| **Weitere Info Rumpf** | Der Rumpf wurde 1994 von Bronsveen gebaut; Fertiggestellt und zuerst gesegelt im März 1994. Rumpfkonstruktion: jogged und doppelt geschweißt für zusätzliche Robustheit. |
| **Weitere Info** | Gutachter hat im MAi 2021 das boot inspiziert. |
| **Weitere Info** | Ramen van de stuurhut opnieuw geplaatst (2023) |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| **Kabinen** | 2 |
| **Kojen** | 5 |
| **Innen** | Mahagoni |
| **Ruderhaus** | ja |
| **Standhöhe Salon (m)** | 2.00 M |
| **Heizung** | wasserheitzung \| Kabola (6 radiators) |
| **Dinette** | ja |
| **Tür zum Cockpit** | ja |
| **Kombüse** | ja |
| **Arbeitsfläche** | Duropal |
| **Spülbecken** | Edelstahl |
| **Herd** | Gas \| Force 10 Marine |

| | |
|---|---|
| **Ofen** | ja |
| **Mikrowelle** | LG (2025) |
| **Kuhlschrank** | (neu in 2024), außerdem eine externe Eisbox als zweiter Kühlschrank oder Gefrierschrank \| Frigomatic |
| **Warmwasser System** | 220V/Motor/Heizung |
| **Wasserdruk System** | elektrisch |
| **Eignerkabine** | Doppelbett |
| **Kleiderschrank** | Regale und hängend |
| **Badezimmer** | gemeinsam |
| **Toilet** | gemeinsam |
| **Toilette System** | elektrisch \| Jabsco |
| **Handwaschbecken** | im Badezimmer |
| **Dusche** | gemeinsam |
| **Gästekabine 1** | Zwei Einzelbetten |
| **Kleiderschrank** | Regale und hängend |
| **Weitere Info** | Die Kabola-Heizung ist an 6 Heizkörper angeschlossen. Warmwassersystem Elektrisches / über Hauptmotor und über Zentralheizung in Kombination mit Isotemp 30 L. Boiler 30 L. Elektrisches Deloule New - Star 620-920-Wassersystem mit Hydrophor-Drucktank aus Edelstahl. Kessel neu im Jahr 2018. |
| **Waschmaschine** | Candy 3,5 kg ( 2017 ) |
| **Weitere Info** | Heizsysteme, elektrische Pumpen, Kessel usw. sind so konzipiert / gebaut und installiert, dass sie das ganze Jahr über an Bord leben können. Gasleitungen (2024) |
| **Weitere Info** | Neuer Heizungsausdehnungsbehälter im Jahr 2024 |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| **Motoranzahl** | 1 |
| **Marke** | Ford |
| **Typ** | HG-450 |
| **PS** | 90 |
| **kW** | 66.15 |
| **Kraftstoffart** | Diesel |

| | |
|---|---|
| **Motorstunden** | 3985 |
| **Kuhlungsystem Motor** | geschlossenen Kielkühlung |
| **Antrieb** | Schraubenwelle |
| **Gewende getriebe** | hydraulic \| Hurth |
| **Propeller Typ** | fest |
| **Propellerblatter** | 600 mm. (überholt 2026) \| 3 |
| **Material Propellerwelle** | Edelstahl \| 50 mm. (2026) |
| **Propellerwelle schmierung** | Öl \| new bearings + seal (2026) |
| **Elektrische Bilgenpumpe** | ja |
| **Generator** | Trockenauspuff \| Vetus - Mitsubishi 6 KVA |
| **Betriebstunden Generator** | 771 |
| **Starterbatterie** | 2 x Varta Dynamic SLI (2026) |
| **Versorgungsbatterie** | 4 x Eco-Worthy 280 Ah LiFePo (2024) |
| **Batterie Monitor** | Victron Battery monitor BMV-712 Smart (2024) |
| **Batterie Ladegerat** | Victron Skylla-i 24/100 (2024) |
| **Umwandler** | Mastervolt 24/2500 |
| **Solar panele** | 2 × Offgridtec PCB-ETFE 100 W und 2 × Offgridtec FSP-2 180 W, faltbar, 2 Victron Smart Solar MPPT 100/20-Laderegler (2025) |
| **Landstrom** | mit Kabel |
| **Weitere Info** | Neue Einspritzpumpe für den Hauptmotor (2025). Neue Isolierung des Maschinenraums (2024) |
| **Weitere Info** | 4 neue USB-/USB-C-Schnellladestecker im Innenraum |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| **Kompass** | Cassens & Plath Delta Pilot |
| **Elektrisches Kompas** | Simrad HS75 GPS (2022) |
| **Multi Control Display** | 2 B&G Triton 2 Multifunktionsdisplays, 7 VDO Classic-Displays (neu im Jahr 2022) |
| **Tiefenanziege/Logge** | Airmar DST-810 (2022) |
| **Windlupe anzeige** | B&G (2022) |
| **UKW** | Icom IC-M605 - Neu 2020 |

| | |
|---|---|
| **Portabel UKW** | Icom M71 |
| **Autopilot** | 2 B&G-Autopilot-Fernbedienungen (neu im Jahr 2022) \| B&G NAC-3 (2022) |
| **Ruderwinkel Anzeige** | 2x B&G + VDO (2022) |
| **Radar** | B&G Pulskompressionsradar HALO20+ (2022) |
| **Radar/GPS/Plotter** | B&G Multifunktionsdisplay Zeus3S (2022) |
| **Navtex** | Clipper |
| **WIFI Antenne** | (2025) |
| **AIS Transceiver** | Weatherdock A20001 easy TRX3-IS-IGPS AIS Class B Transceiver |
| **Navigation Beleuchtung** | DHI zertifiziert |
| **Suchscheinwerfer** | ja |
| **Weitere Info** | Neue klassische Messingleuchten im Jahr 2026 |

## AUSRÜSTUNG

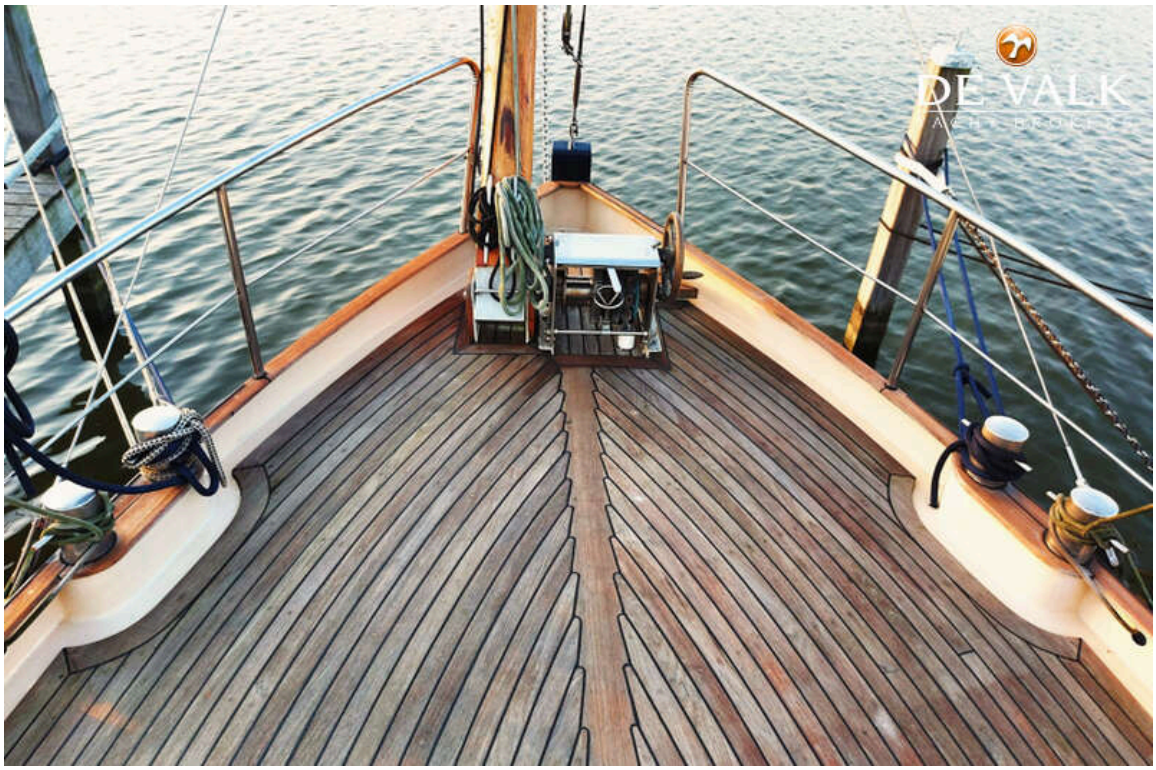
| | |
|---|---|
| **Kuchenbude** | (2024) |
| **Cockpit Polster** | ja |
| **Cockpit Tisch** | faltbar / abnehmbar |
| **Badeleiter** | Holz \| Boarding pascarella teak (2025) |
| **Anker** | Pool |
| **Ankerkette** | ja |
| **Anker 2** | Pool |
| **Ankerkette** | ja |
| **Extra Anker-Geschirr** | Ersatzanker |
| **Ankerwinde** | handbetrieben |
| **Deckwasche** | (2024) |
| **Beiboot** | fest Rumpf \| Hyperlon, 2,40m. |
| **Ausserborder** | Mercury, 2 stroke, 5 PS |
| **See Reling** | Edelstahl |
| **Zupackenschiene (aufbauten)** | Teak |
| **Rettungsinsel** | ja |
| **Rettungsboje** | ja |

| | |
|---|---|
| **Scheibenwischer** | 2 X |
| **Horn** | Luftdruck |
| **Fenderkissen** | ja |
| **Festmacher** | ja |
| **Satellit** | Starlink (2025) |
| **Radio** | Pioneer Double-Din Touchscreen |
| **Lautsprecher im Salon** | ja |
| **Uhr - Barometer** | ja |
| **Feuerloscher** | 1 Löschdecke \| 4 |
| **Weitere Info** | Geländerhöhe 0,65 cm rundum.Neue Leinenbox aus Teakholz im Cockpit (2024) |

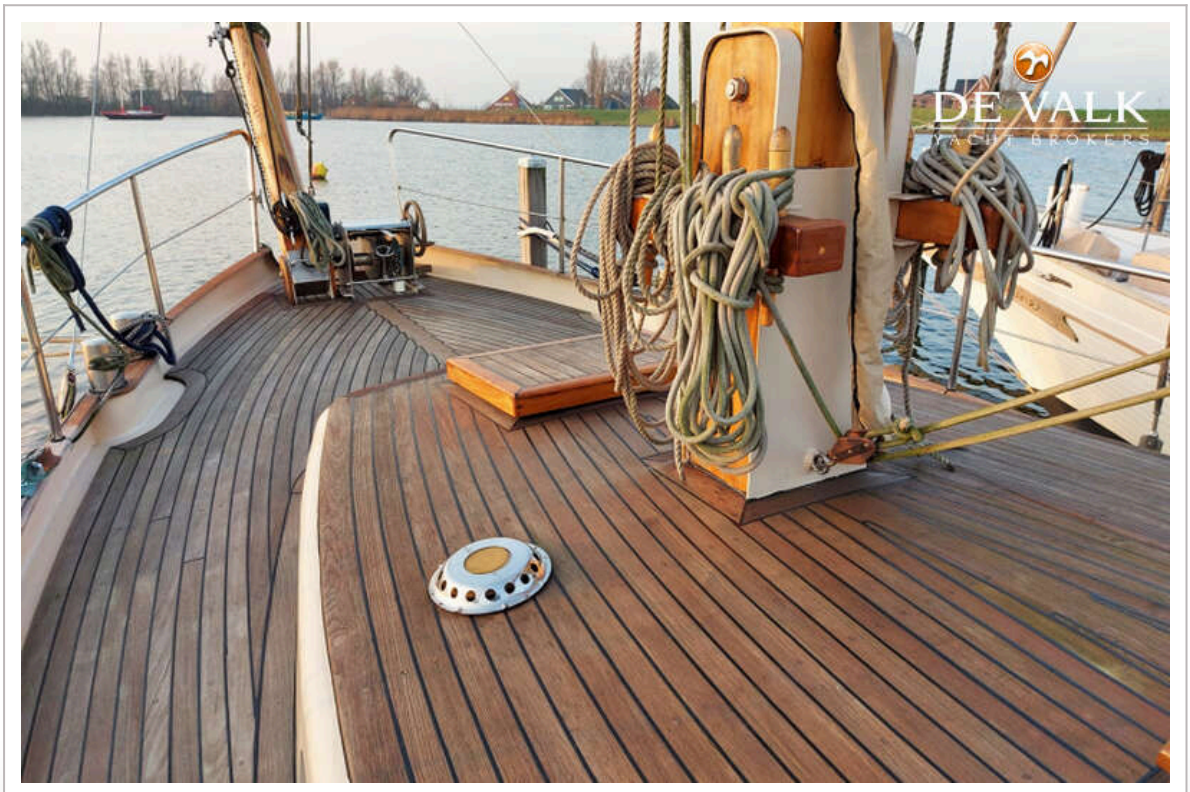
## RIGG

| | |
|---|---|
| **Rig** | Gaffel Takelage Ketch |
| **Stehendes Gut** | Drahtseil \| (2024) |
| **Material Mast** | Holz \| Oregon Pine |
| **Mastlege Vorrichtung** | ja |
| **Großsegel** | 37 m2 - Dacron |
| **Besan** | 20 m2 - Dacron |
| **Genua I** | 20 m2 - Dacron (2023) |
| **Genua II** | 18,5 m2 - Dacron |
| **Großer Klüver** | 9 m2 - Dacron |
| **Reff Vorrichtung** | Reffleinen |
| **Weitere Info** | Selbstholende Gibb 30 Winden aus Bronze, Tufnol-Blöcke; wartungsfrei. Neue laufende Takelage (2025). Bugspitzennetz (2023) |
| **Weitere Info** | Masten und Bäume wurden 2026 inspiziert, überholt und neu lackiert bzw geölt lackiert. Masten hohle Oregon Pine, Holme sind solide Oregon Pine. |


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

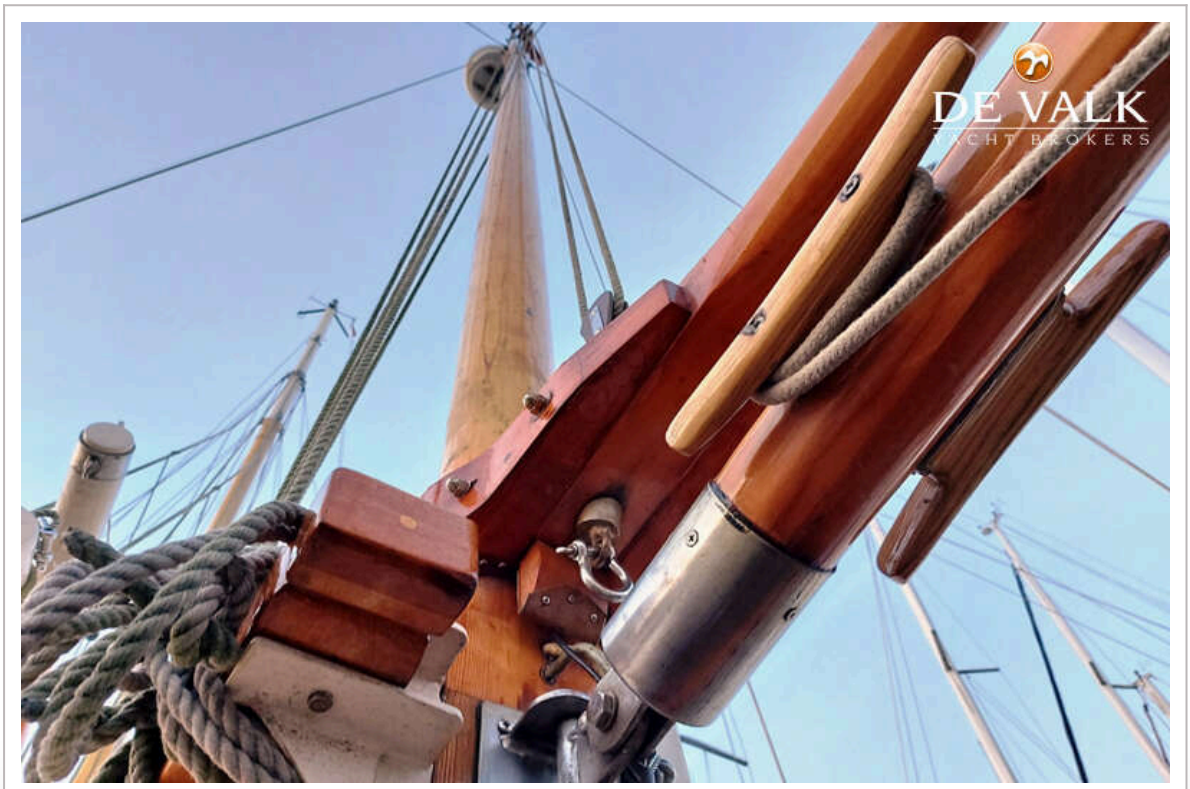

DE VALK
YACHT BROKERS

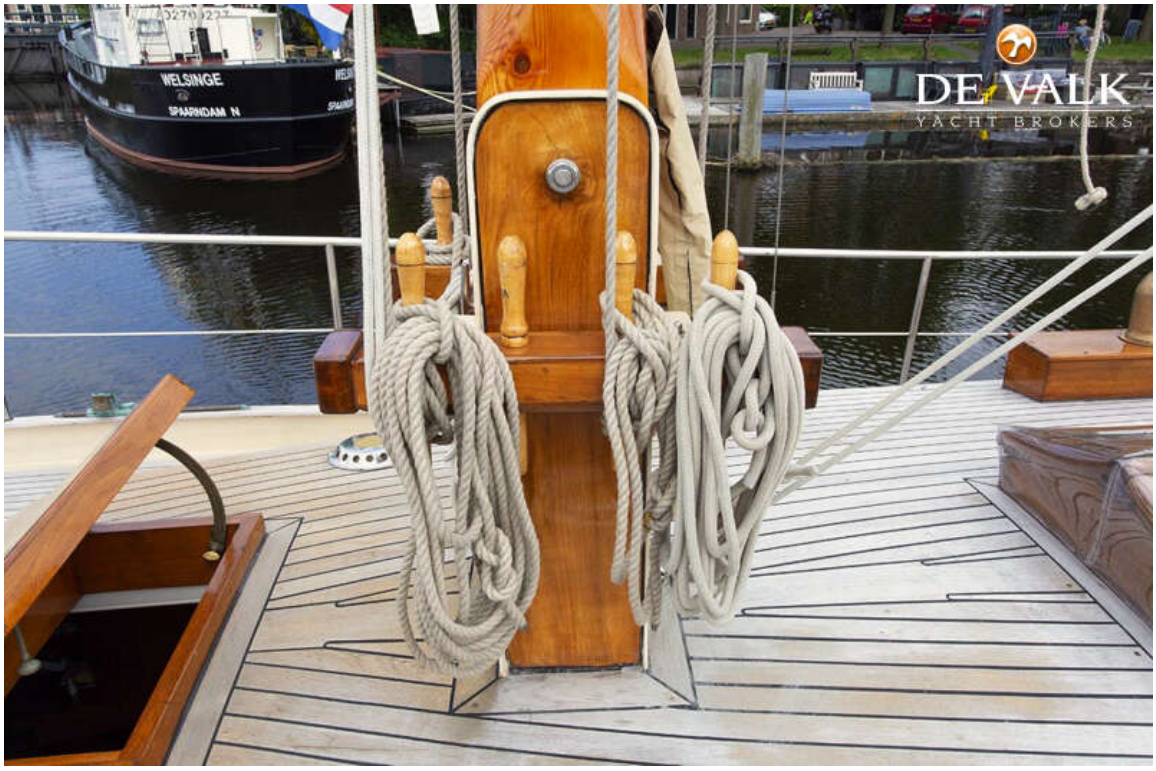

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

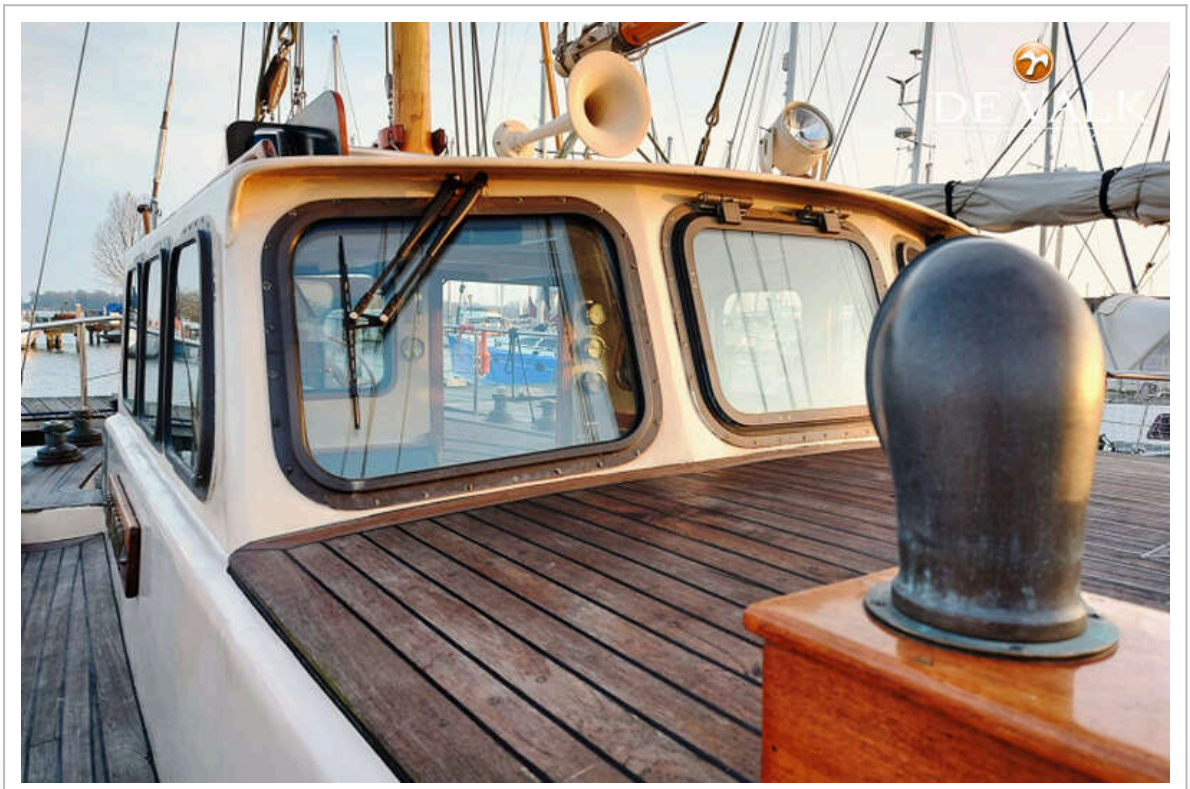

WELSINGE
SPAARNDAM N
DE VALK
YACHT BROKERS

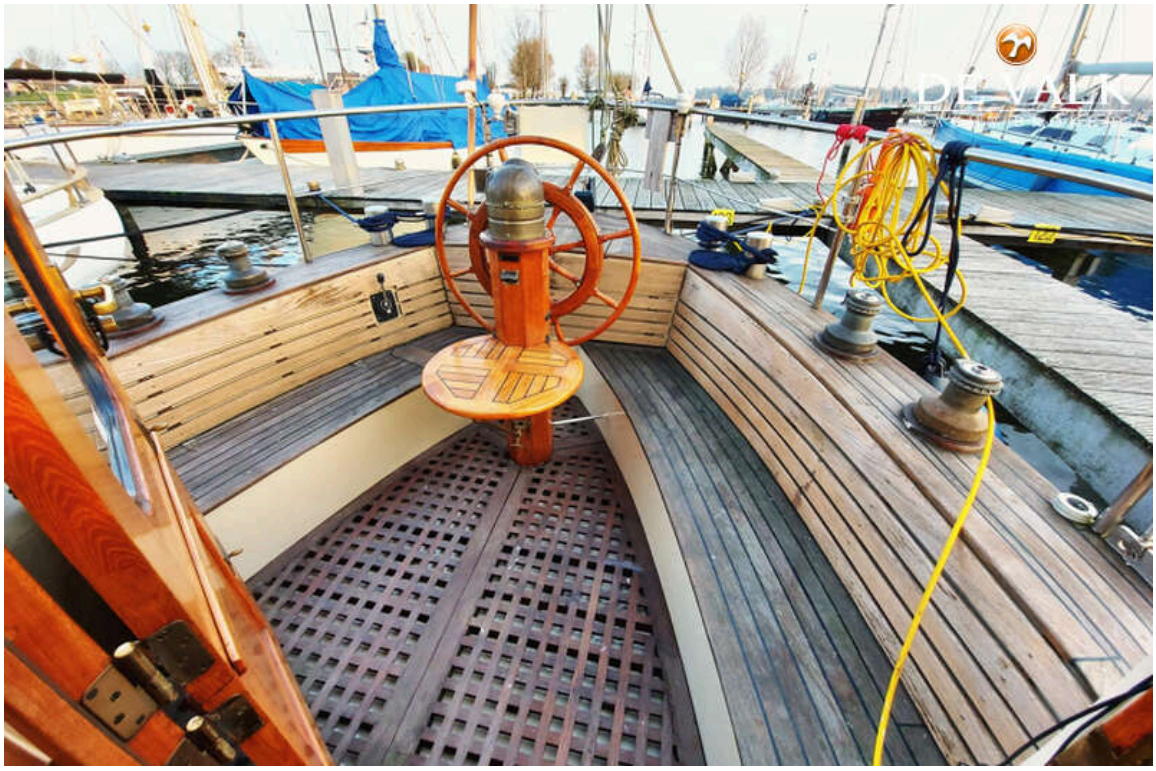

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS

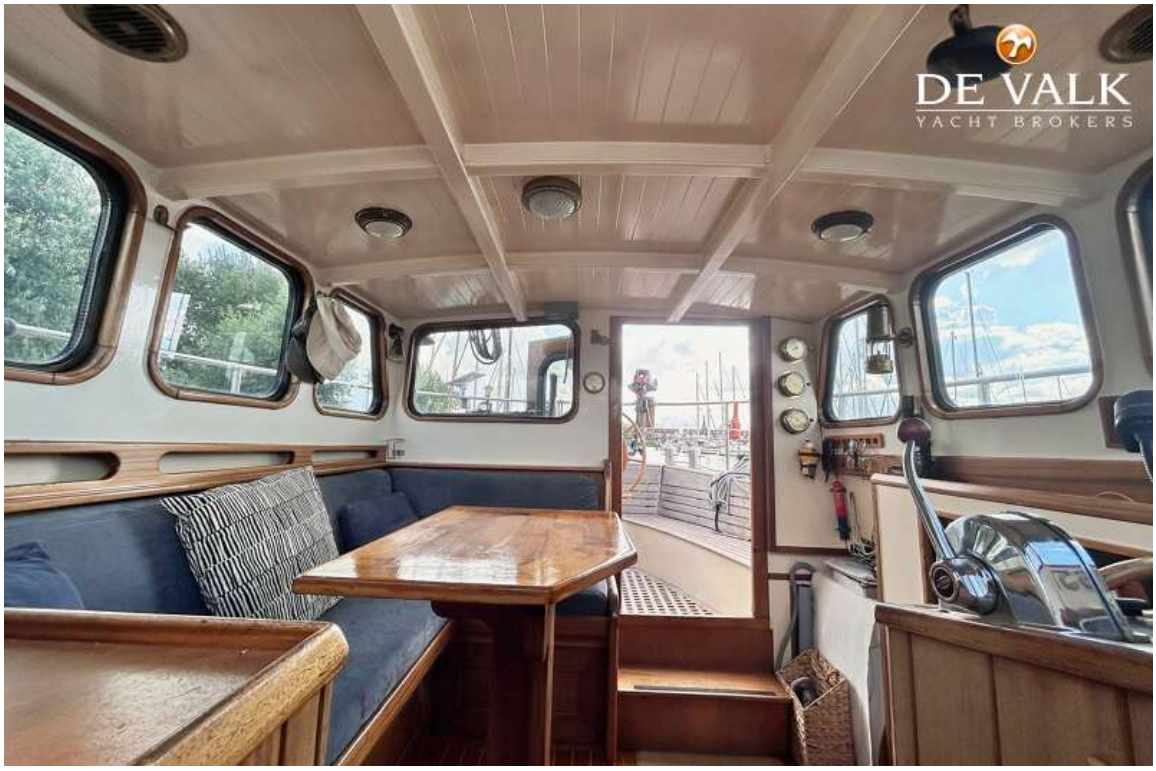





B&G
TIDE
B&G
B&G

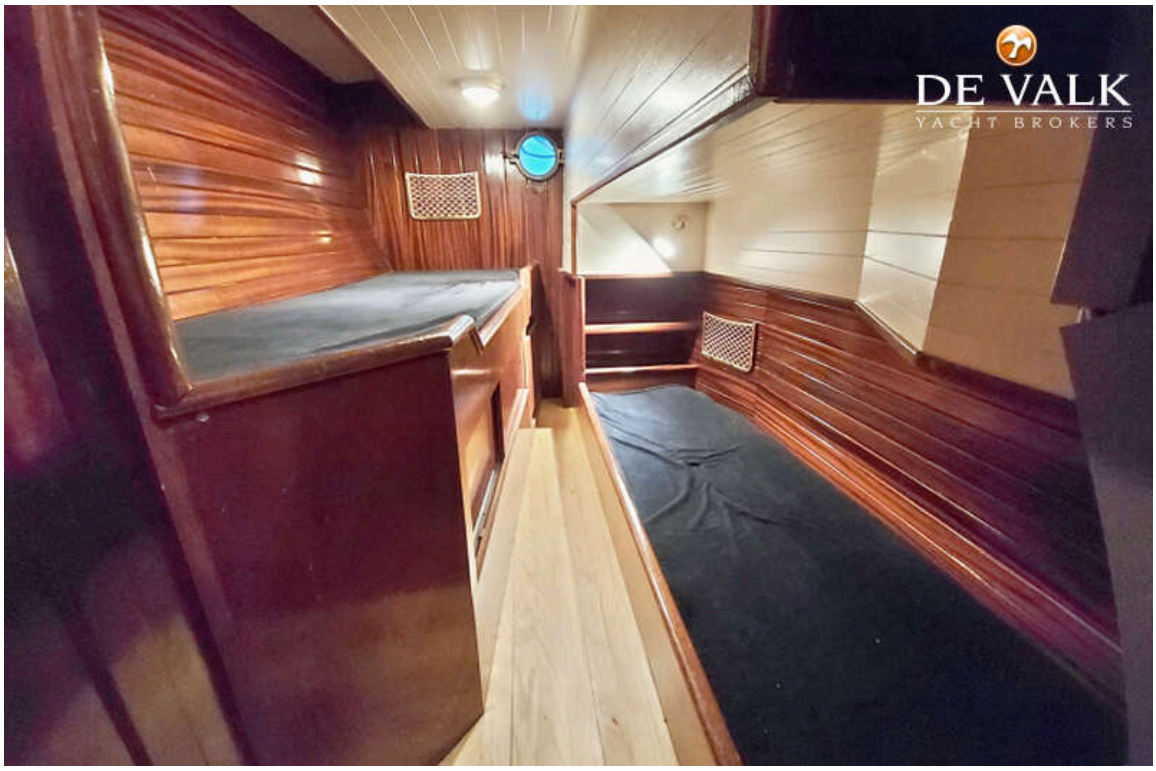

DE VALK
YACHT BROKERS

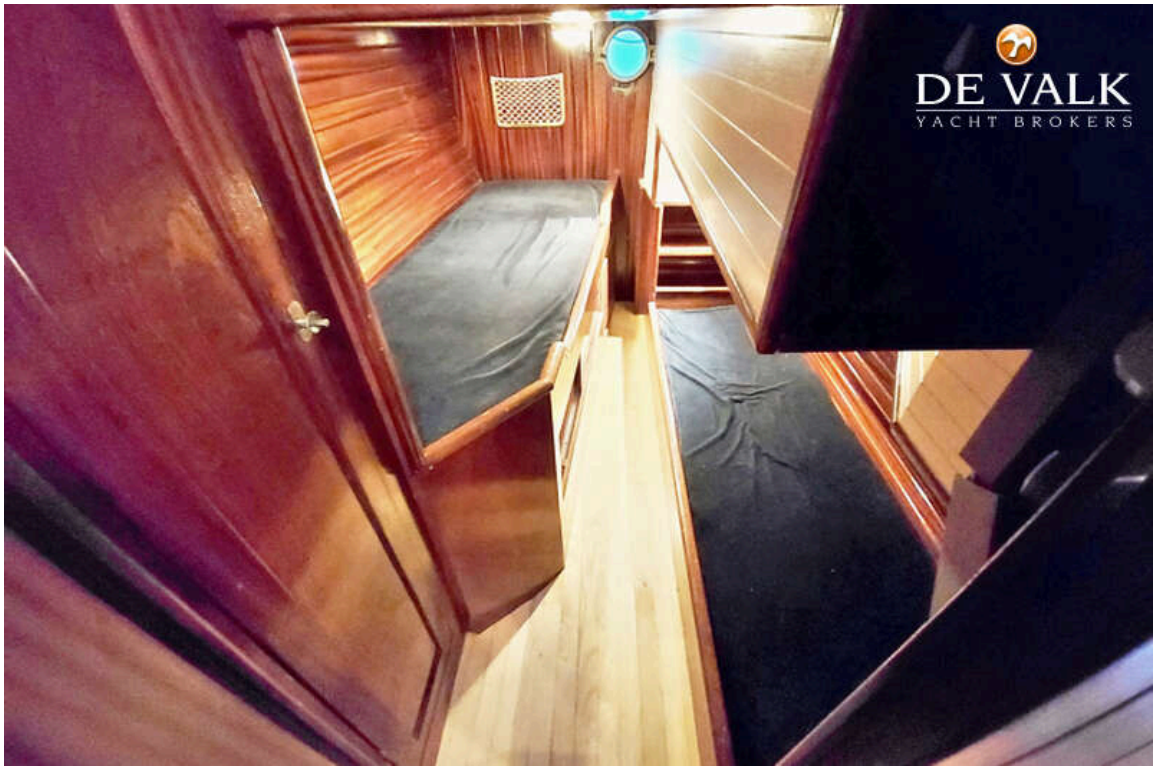

DE VALK
YACHT BROKERS
DGTL2
B&G
60

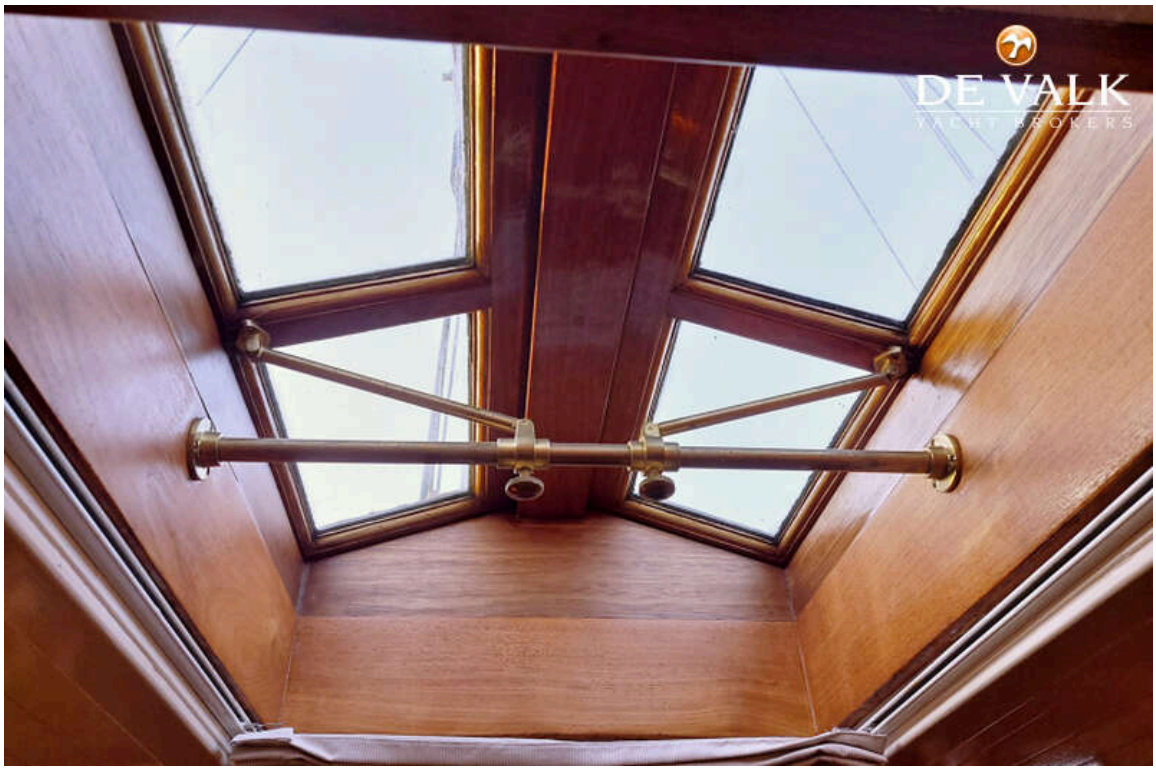

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

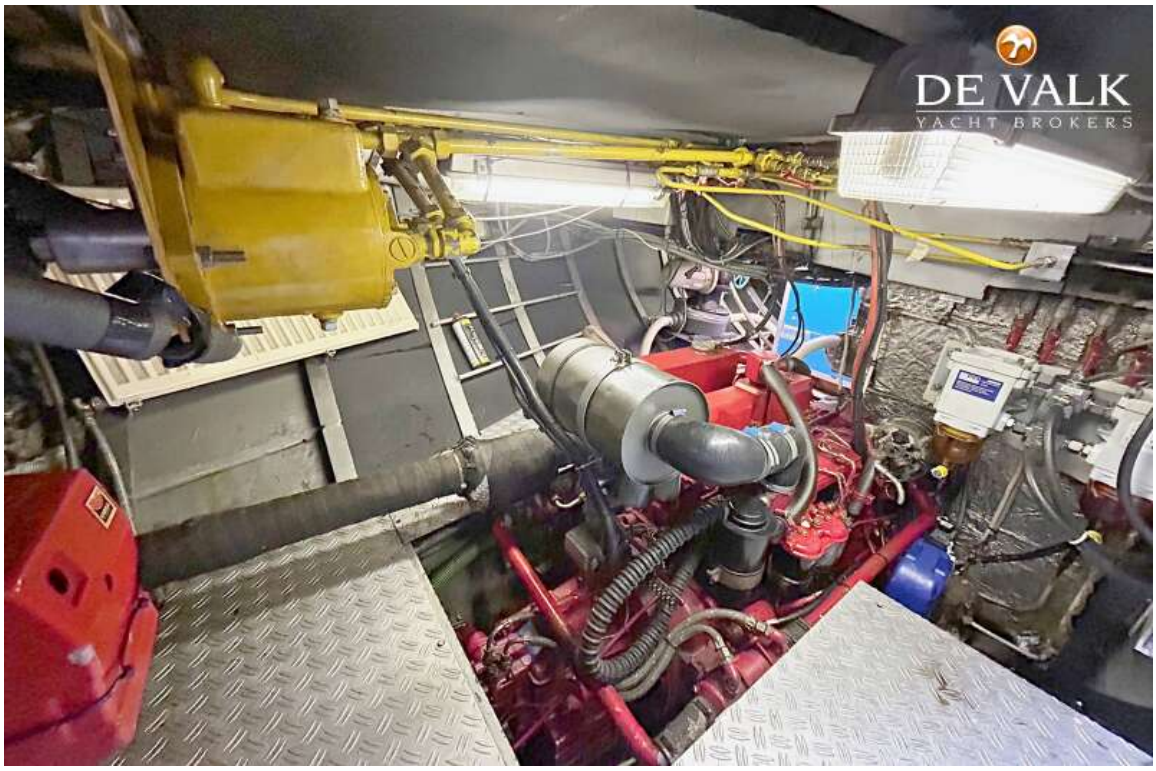

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
KABOLA


DE VALK
YACHT BROKERS