

SICHTERMAN T38

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

SICHTERMAN T38

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Sichterman T38 is a stylish and modern aluminium motor yacht, built in 2023 and powered by a Volvo Penta D4-300 with only 124 engine hours. She offers excellent manoeuvrability with bow and stern thrusters, complemented by a Cummins generator, Victron inverter/charger and Raymarine navigation. The spacious cockpit with synthetic teak, carbon sun awning and bathing platform is ideal for relaxing and entertaining. A comfortable and exceptionally well-equipped yacht, ready for enjoyable cruising. Available for viewing by appointment.

Julian de Heer

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.58 x 3.34 x 0.80 (m)	**Werft**	
Baujahr	2023	**Kabinen**	1
Material	Aluminium	**Kojen**	2
Motor(en)	1 x Volvo Penta D4-300 diesel	**PS/kW**	300.00 (PS), 220.80 (kW)
Angebotspreis	€ 389.000 (MwSt. Bezahlt)	**Liegeplatz**	

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Loosdrecht B.V.	**Telefon**	+31 (0)35 582 90 30
Adresse	't Breukeleveense Meentje 6 1231LM Loosdrecht / Wijdemeren NL	**E-Mail**	loosdrecht@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

SICHTERMAN T38

ALLGEMEIN

Modell	SICHTERMAN T38
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	11,58
Breite (m)	3,34
Tiefgang (m)	0,80
Baujahr	2023
CE Norm	B
Rumpfmaterial	Aluminium
Rumpffarbe	Braun
Deckmaterial	Aluminium
Deck Finish	synthetisches Teak
Treibstoftank (Liter)	550
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	189
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	ja
Radsteuerung	hydraulik
Aussen Steuerung	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	2
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	ja
Spülbecken	ja
Kuhlschrank	1x isoterm 1x drawer
Eignerkabine	Französich Bett
Länge Bett (m)	2,00 m +|-
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	ja

Toilet	getrennt
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D4-300
PS	300
kW	220.80
Kraftstoffart	Diesel
Motorstunden	124
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Heckantrieb
Motor bedienung	elektrisch Volvo Penta
Bugschraube	elektrisch
Heckschraube	elektrisch
Wellen Drucklager	ja
Propeller Typ	fest
Material Propellerwelle	Edelstahl
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Generator	Cummins
Batterien	8X
Batterie Ladegerat/Umwandler	Victron Quatro 3 KW
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Multi Control Display	2X Raymarine
Ruderwinkel Anzeige	ja
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Sonnenschirm	Carbon poles
Cockpit Polster	ja
Badeplatform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	ja
Deckwasche	ja
Scheibenwischer	2x
Radio	Fusion
Lautsprecher im Pflicht	4x


DE VALK
YACHT BROKERS

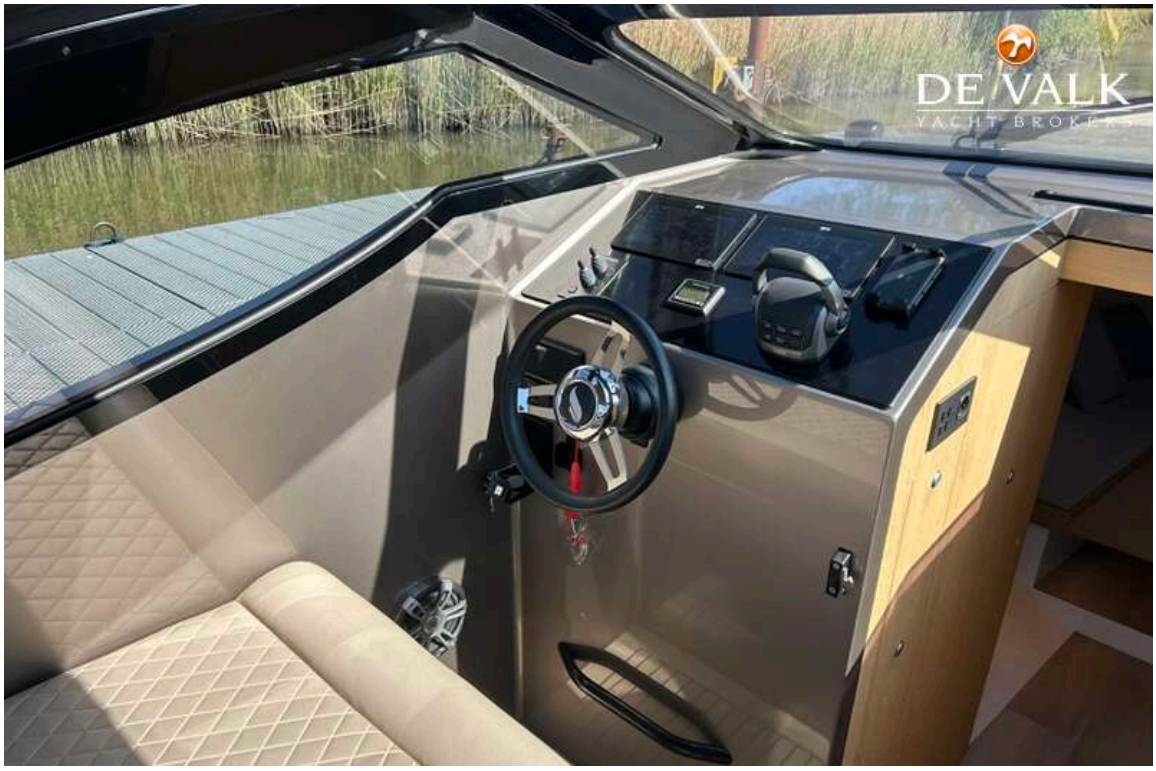

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
Maritiem






DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

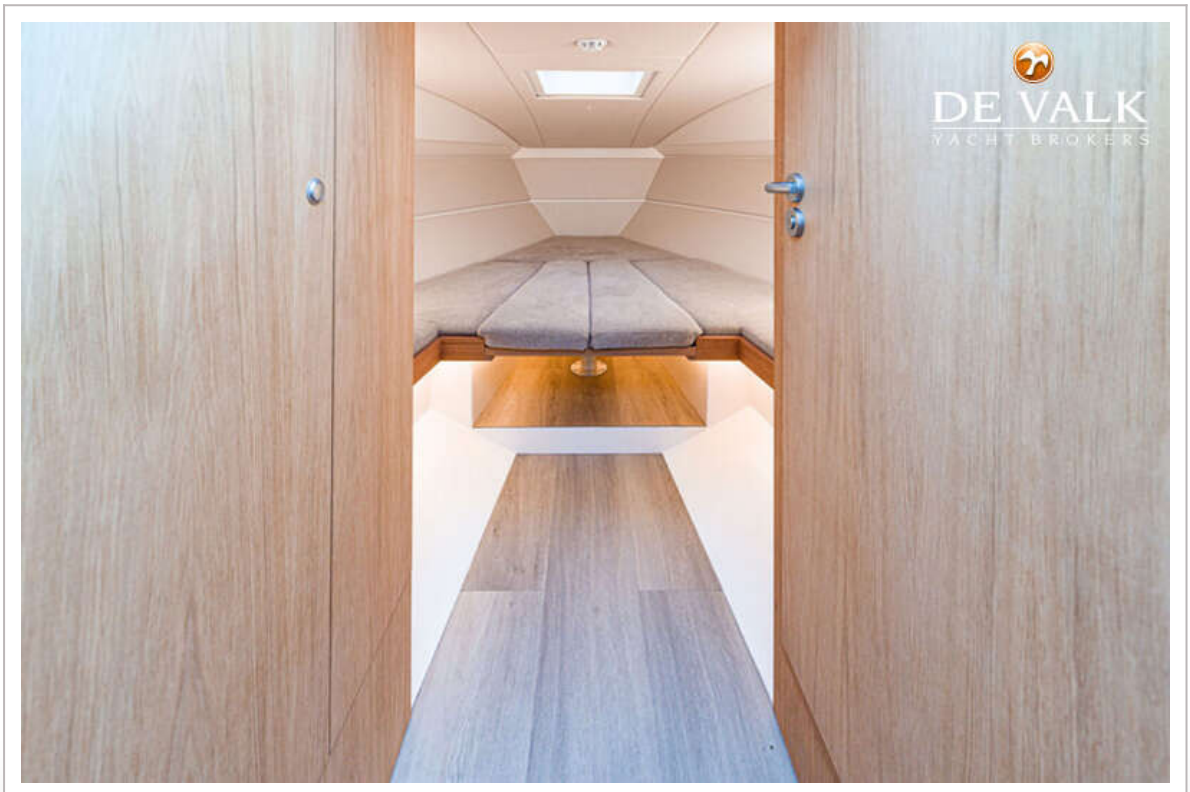

DE VALK
YACHT BROKERS

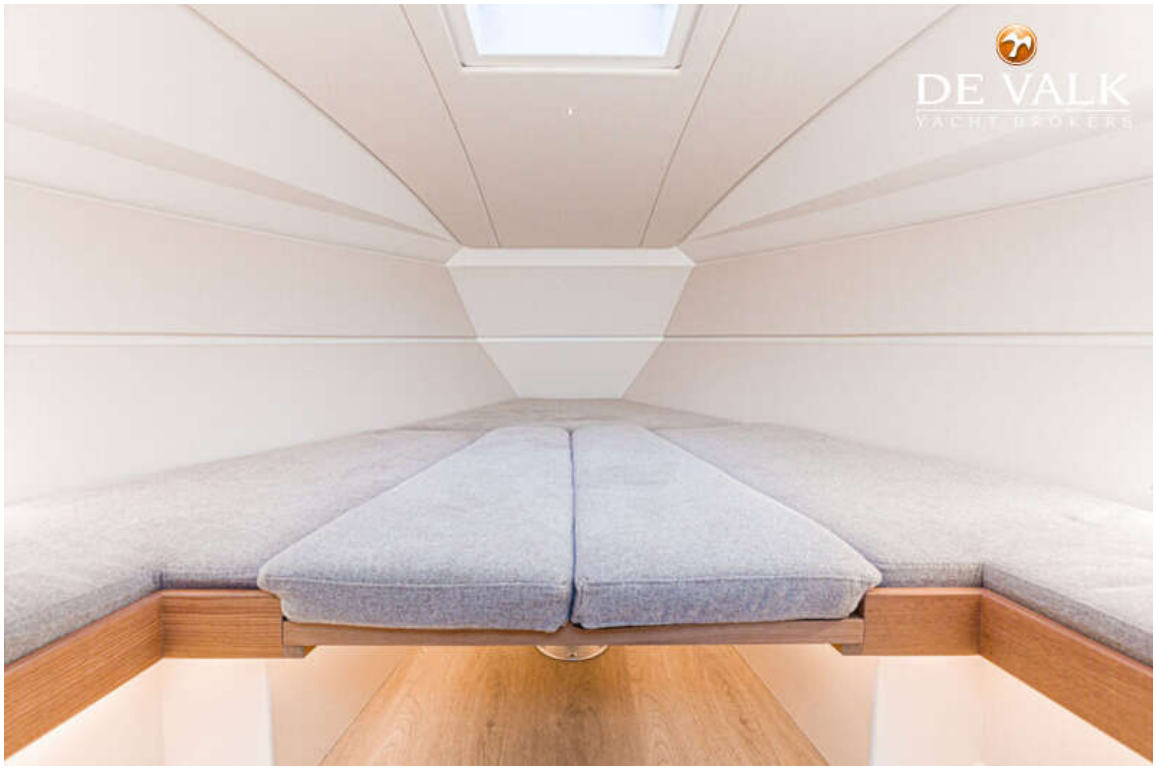

DE VALK
YACHT BROKERS

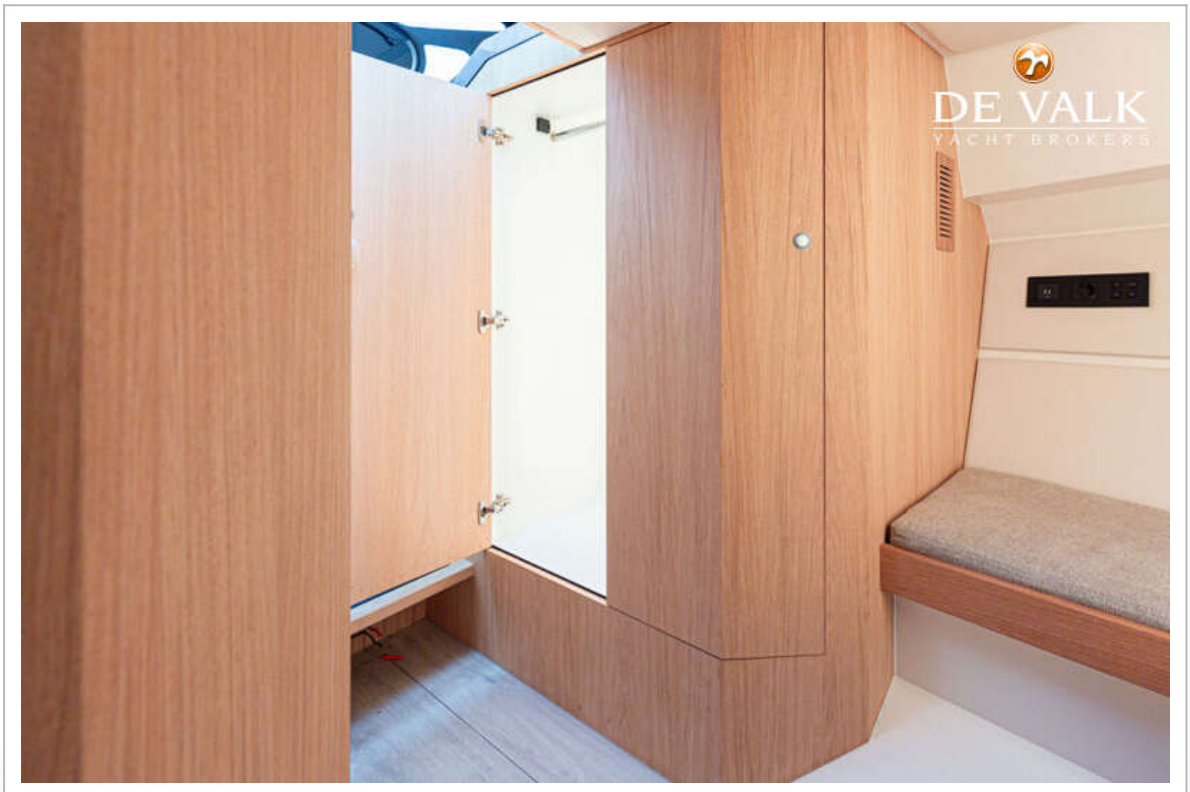

DE VALK
YACHT BROKERS

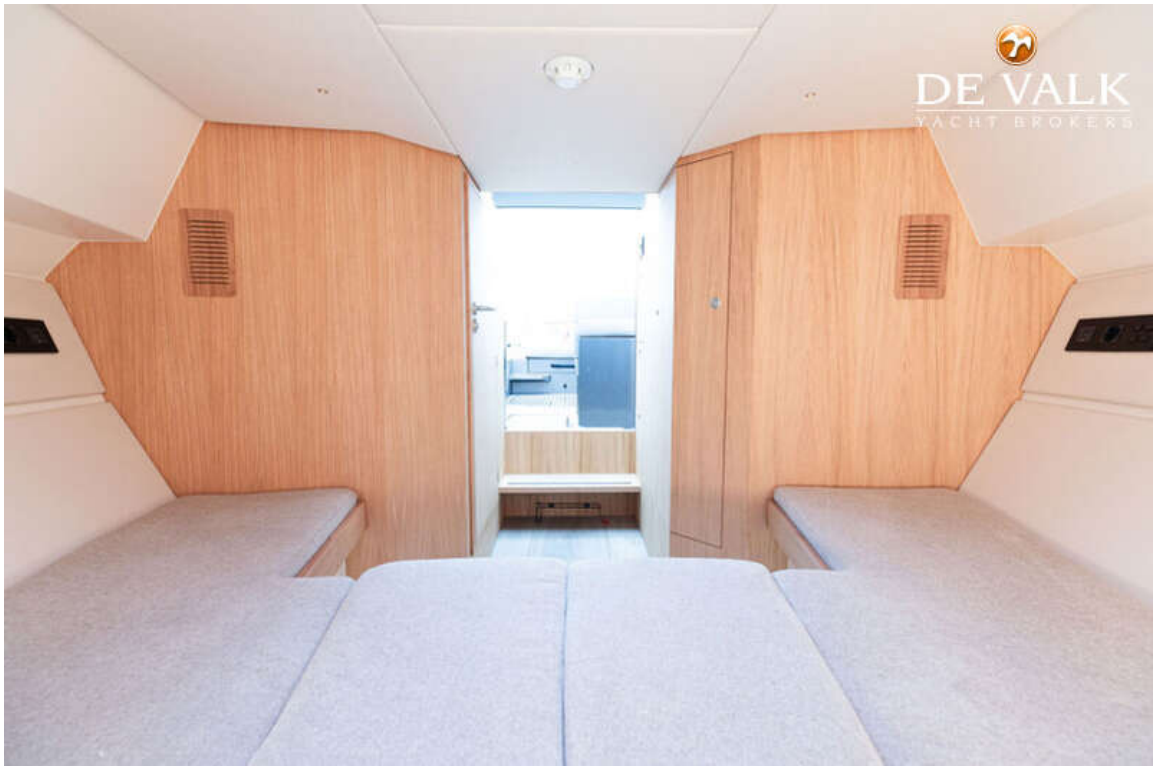


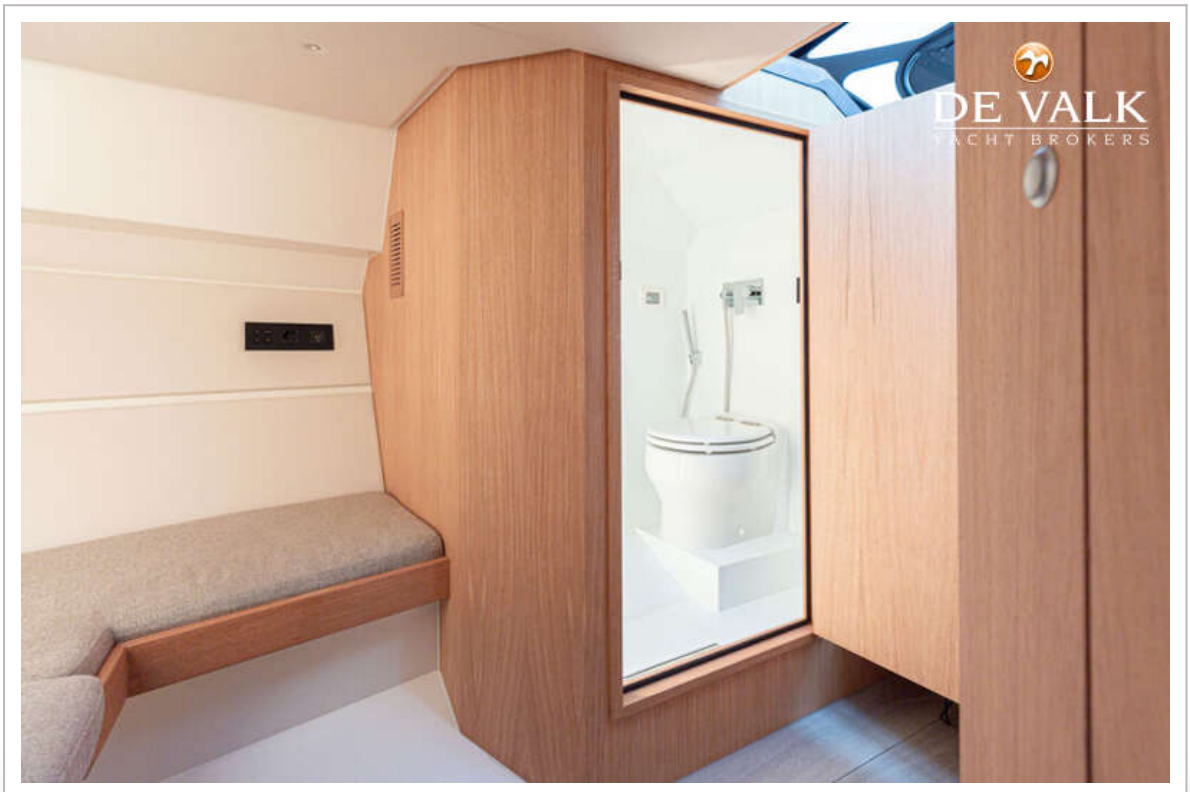

DE VALK
YACHT BROKERS

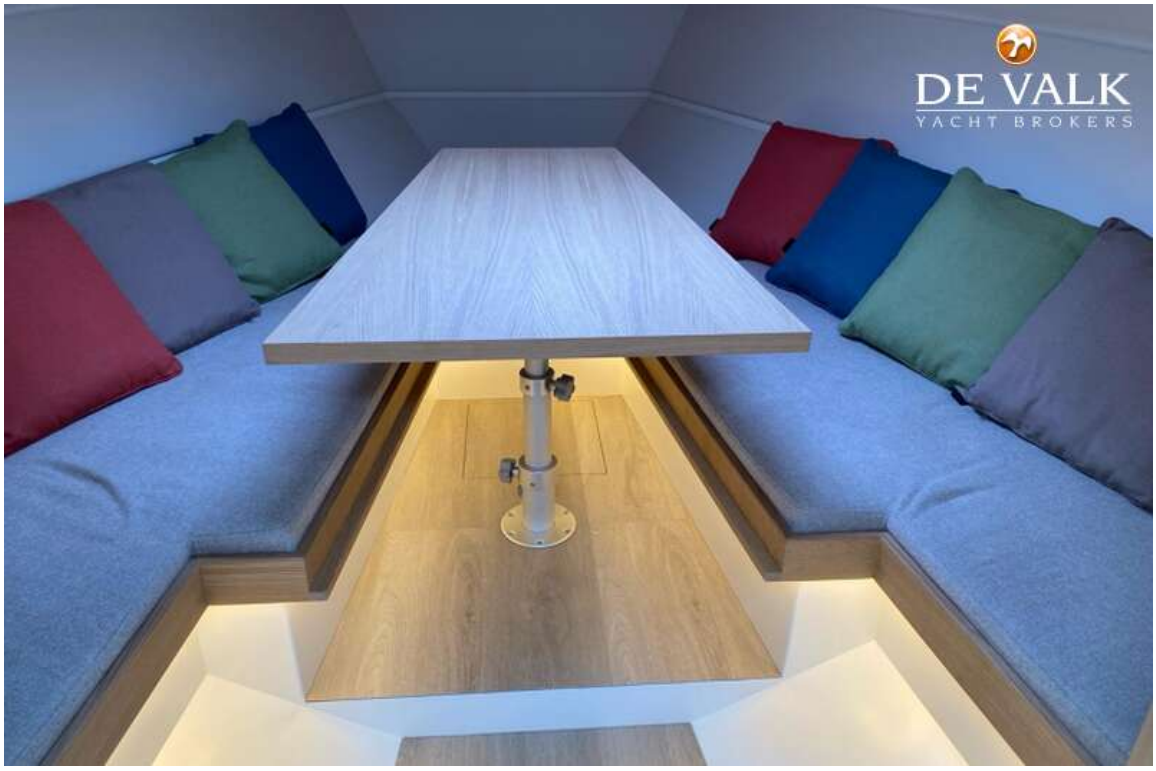

DE VALK
YACHT BROKERS

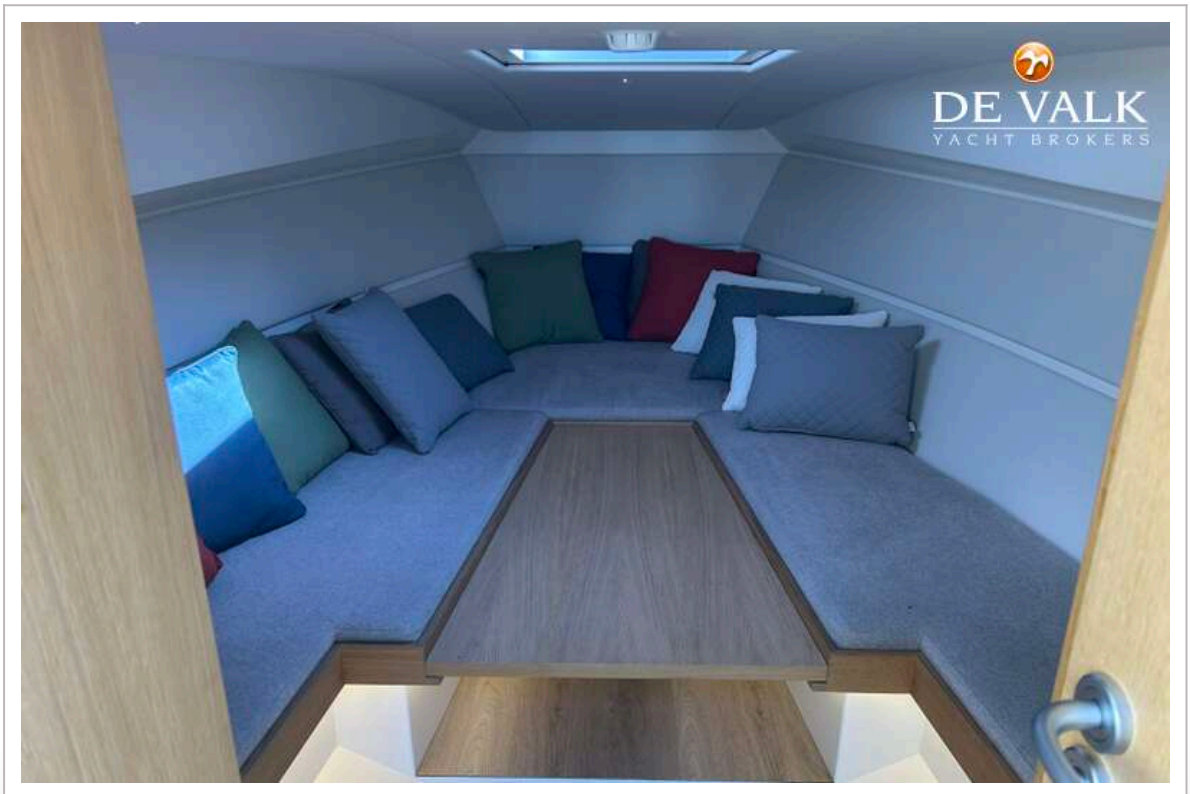

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

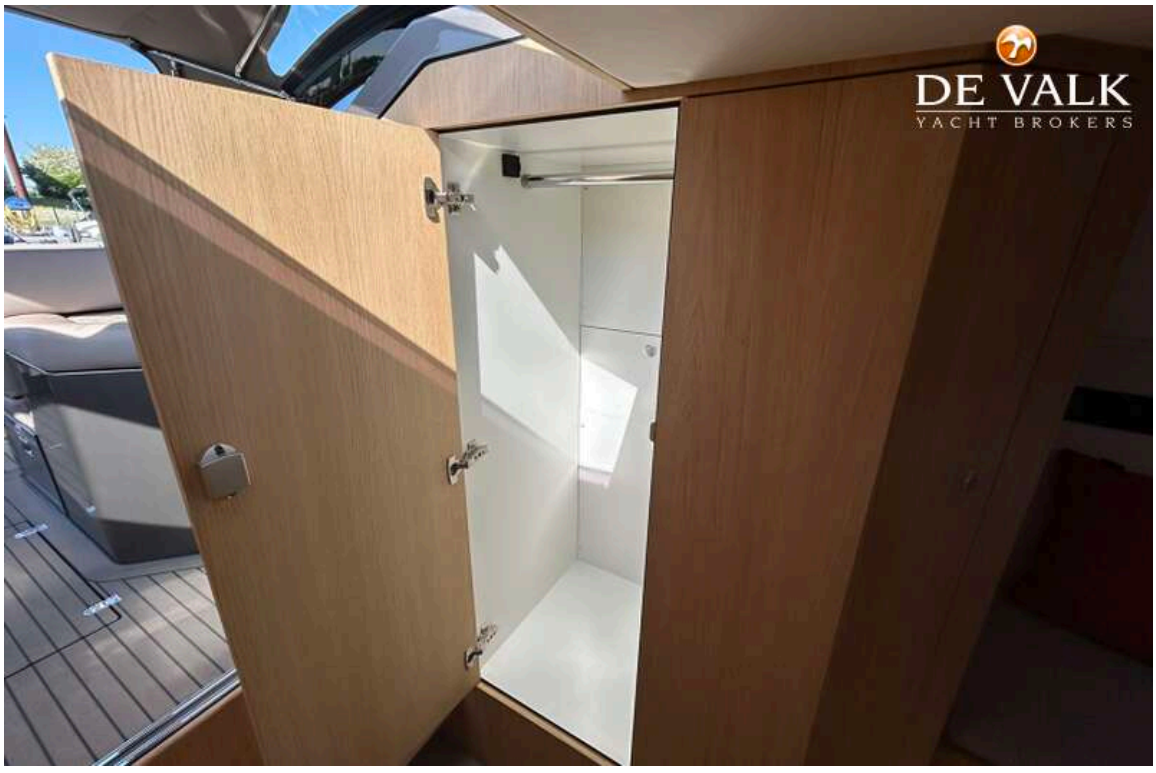

DE VALK
YACHT BROKERS

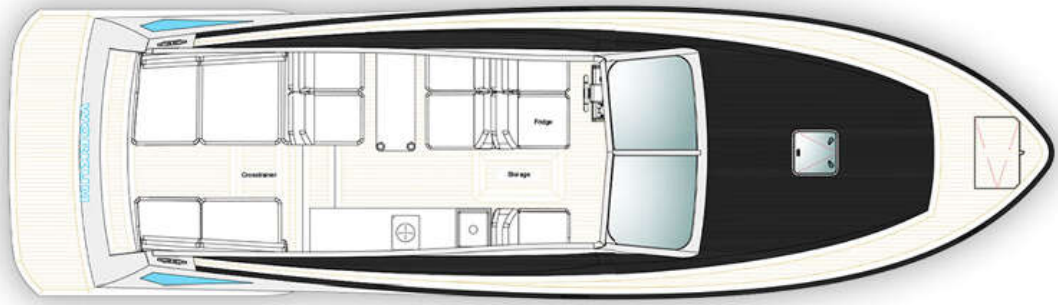

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


mains on
bulk
absorption
float
on
off
charger only
inverter on
overload
low battery
temperature
• battery charger
• sinewave inverter
• transfer switch
• powerassist
• parallel connectable
• three phase connectable
AC transfer capacity: 2x 50 A | Inverter 230 V
Quattro
12/3000/120
Isolation Transfor
3600
DE VALK
YACHT BROKERS
10 R - 04 3382
CE