

NAJAD 390

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

NAJAD 390

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Najad 390 'Fajan II' (1990) is a solid Swedish sailing yacht measuring 11.75 meters. This vessel offers a high-quality mahogany interior with 2 cabins and 6 berths. The old engine has been professionally removed, giving you the unique opportunity to install a modern engine of your own choice. Equipped with Raymarine equipment, bow thruster and solar panels. A robust cruiser available for an attractive price!

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.75 x 3.50 x 1.85 (m)	**Werft**	Najad Vavet AB
Baujahr	1990	**Kabinen**	2
Material	GFK	**Kojen**	6
Motor(en)	0 x no engine	**PS/kW**	0.00 (PS), 0.00 (kW)
Angebotspreis	€ 98.000 (MwSt. Bezahlt)	**Liegeplatz**	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	**Telefon**	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6	**E-Mail**	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

NAJAD 390

ALLGEMEIN

Modell	NAJAD 390
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,75
Wasserlinienlänge (m)	10,31
Breite (m)	3,50
Tiefgang (m)	1,85
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1990
Werft	Najad Vavet AB
Land	Schweden
Entwerfer	Thorwald Karlsson
Gewicht (t)	9,5
Ballast (Ton)	Gusseisen | 4
CE Norm	NA
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant | fin with rudder on skeg
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak | teilrenoviert-deels gerenoveerd-partly renovated (2026)
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	ja
Dorado Belufter	2
Fenster Einfassung	Edelstahl
Fenster Material	Polycarbonat
Decksluke	3x
Bullauge	Edelstahl

Treibstoftank (Liter)	Edelstahl | 250
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl | 350
Radsteuerung	Kabelsteuerung
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Einteilung	ja
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1.95 m.
Heizung	Diesel Heißluft | Eberspaecher
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Kombüse	L-Formige
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl | 2x
Herd	Gas | 2x
Ofen	ja
Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	220V
Wasserdruk System	ja
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00 mtr.
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam

Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	V-Bett
Länge Bett (m)	2,00 mtr.
Kleiderschrank	Regale und hängend

MASCHINEN

Marke	No engine
Antrieb	Schraubenwelle
Motorsteuerung	mechanisch
Bugschraube	elektrisch | Sidepower
Elektrische Bilgenpumpe	2x
Elektrische Anlage	12V DC & 220 V AC
Batterien	ja
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	ja
Batterie Monitor	ja
Solar panele	ja
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	ACHTUNG: Während einer Fahrt auf offener See verfing sich eine Leine im Propeller der „Fajan II“, was leider zu einem Schaden führte. Dank des rechtzeitigen und professionellen Einsatzes von Sea Help konnte das Schiff gesichert und in die Marina Dubrovnik überführt werden, wo es seitdem im Trockendock steht. Eine gründliche technische Inspektion ergab, dass das Wellenzapfenlager gebrochen war. Da das Wendegetriebe bereits seit einiger Zeit Wartungsbedarf hatte und der betreffende Motor inzwischen ein beachtliches Alter von 30 Jahren erreicht hat, wurde bewusst entschieden, keine Überholung durchzuführen, sondern den Schritt zu einem neuen Motor einer moderneren Generation zu wagen. Der alte Motor wurde inzwischen fachgerecht ausgebaut, sodass der nächste Eigentümer sofort die Freiheit hat, einen neuen Motor nach eigenen Wünschen einzubauen.

NAVIGATION

Multi Control Display	Raymarine
Tiefenanziege/Logge	Raymarine
Autopilot	Neuer Schaltkreis | Raymarine
Radar/Plotter	Raymarine Quantum2
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Spritzverdek	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplatform	ja
Badeleiter	ja
Bugtreppe	ja
Anker	ja
Ankerkette	60 m. (8 mm.)
Ankerwinde	elektrisch
Beiboot	ja
Ausserborder	ja
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Holz
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil

Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2 sets
Großsegel	Nordic (2026)
Genua	gebraucht aber in gutem Zustand
Rollreffanlage	Furlex
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsysteem
Achterstag Spanner	ja
Baumniederholer	mechanisch und Talje | Selden Rodkicker
Genua Schotwinschen	Elektrisch | 2x
Fall Winschen	2x


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
390


DE VALK


DE VALK
FAJAN II
SALARA


DE VALK


DE VALK
FAJAN II


DE VALK
YACHT BROKERS
Raymarine
AWA & AWS
10.7
Kts
Depth
121.6
m
Speed
7.6
Kts
Menu
Raymarine
Log
8176
nm
MAX TWS
16.0
Kts
Max. SOG
5.9
Kts
Trip
2351.33
nm
Avg. SOG
2.3
Kts
Sea
29.3
°C
Menu


QUANTUM 2
DE VALK
YACHT BROKERS

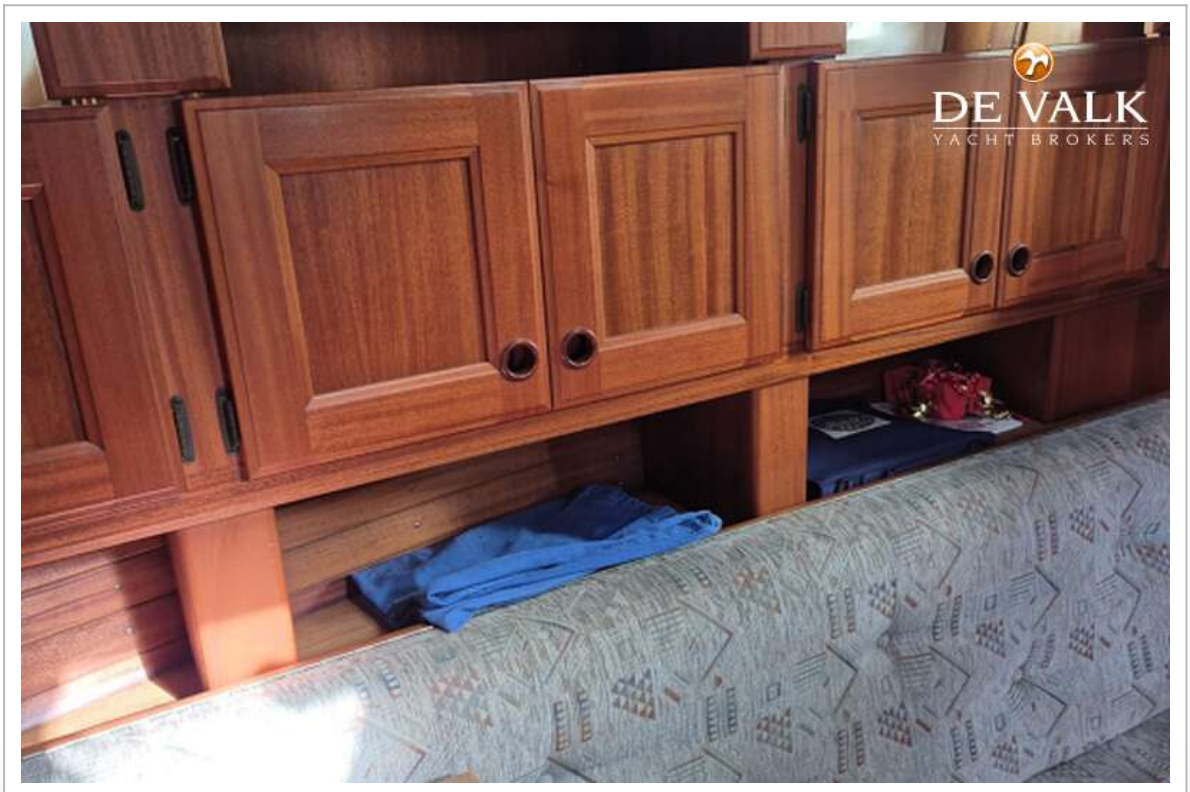

DE VALK
YACHT BROKERS

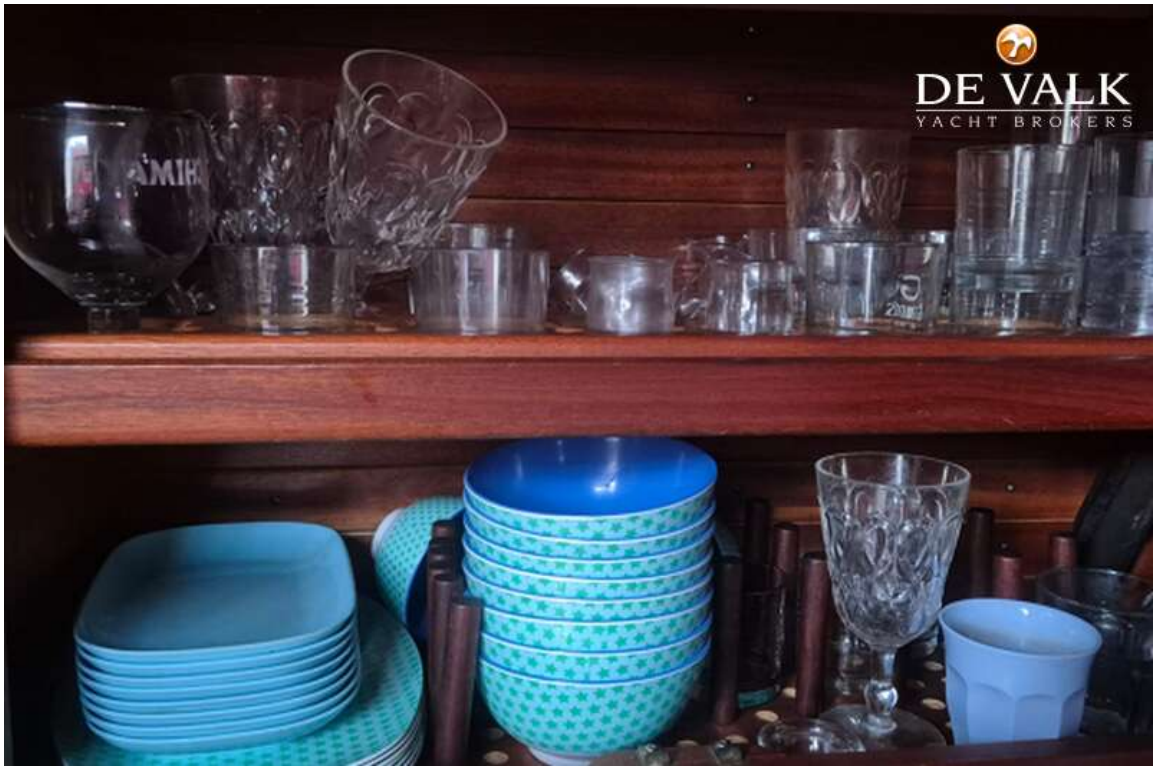




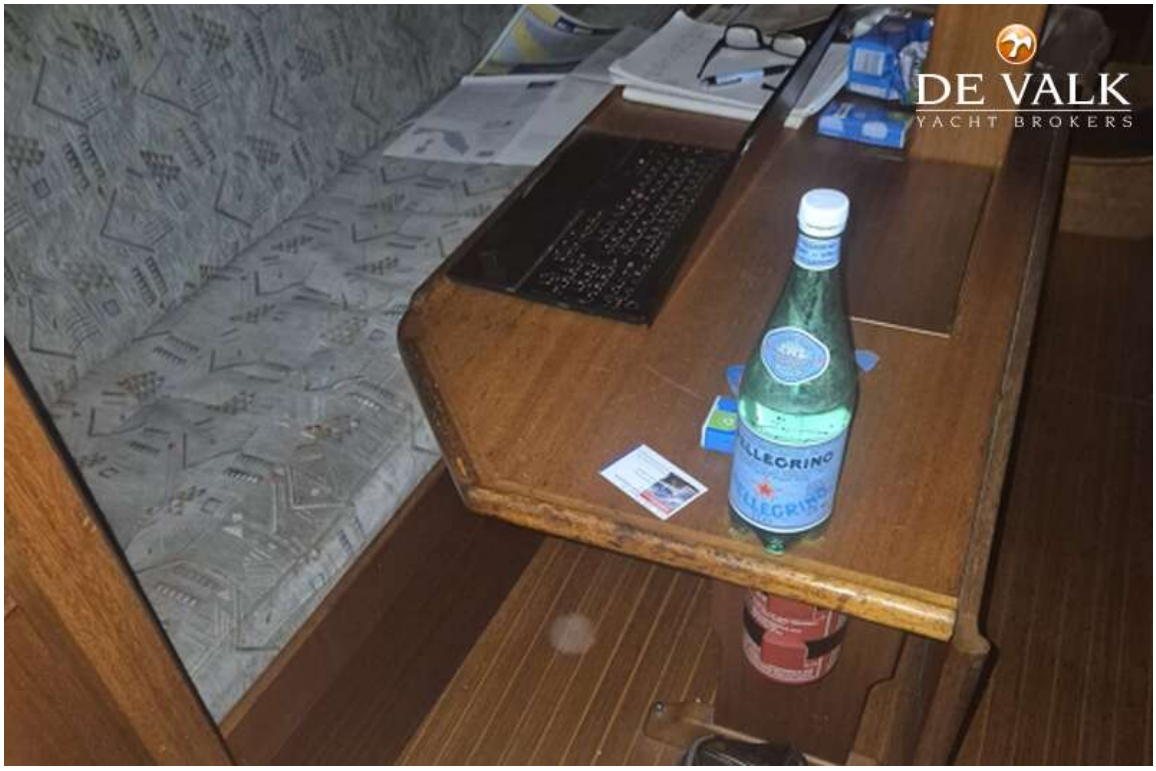

DE VALK
YACHT BROKERS
LEWMAR


DE VALK
YACHT BROKERS

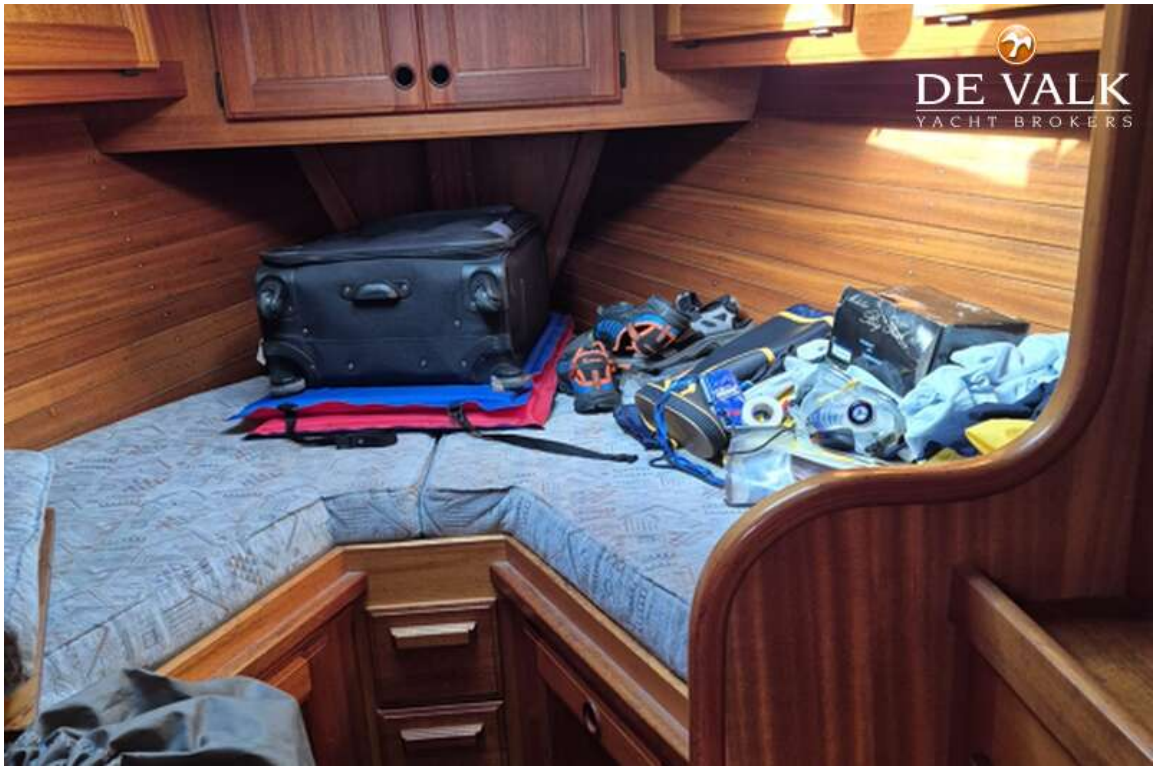

DE VALK
YACHT BROKERS

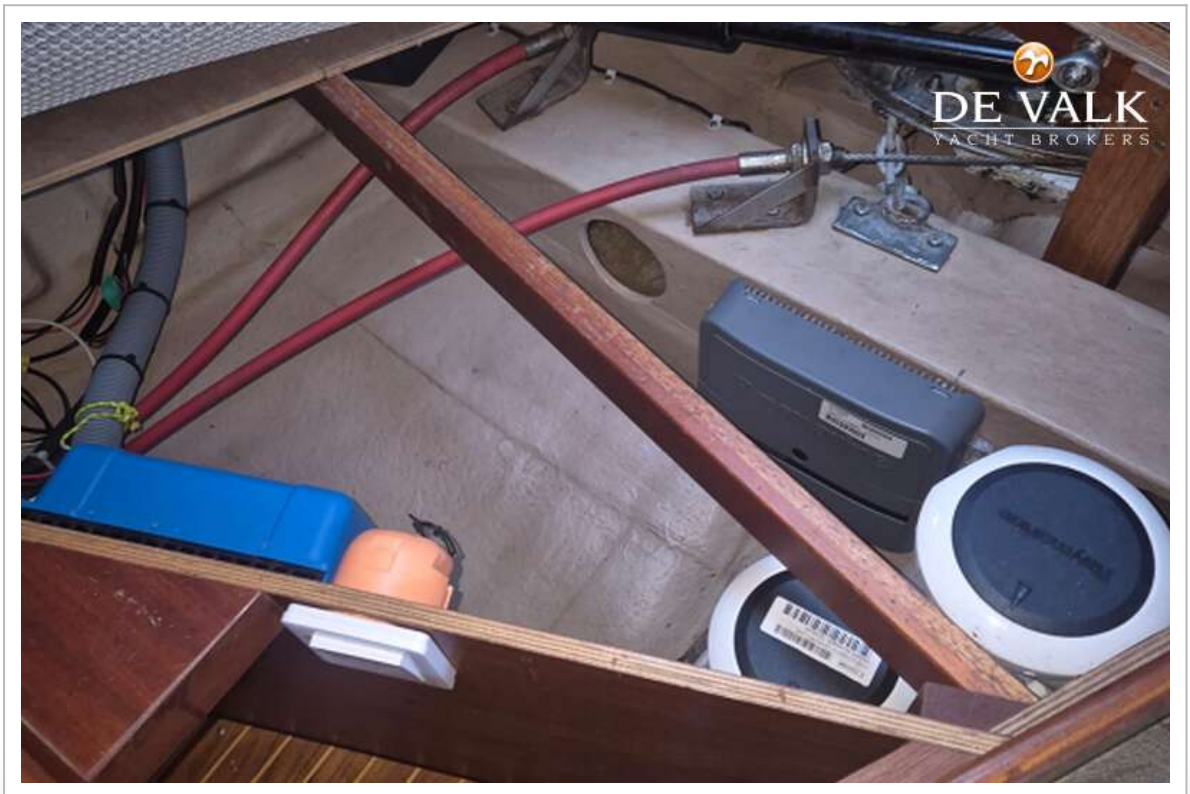

DE VALK
YACHT BROKERS

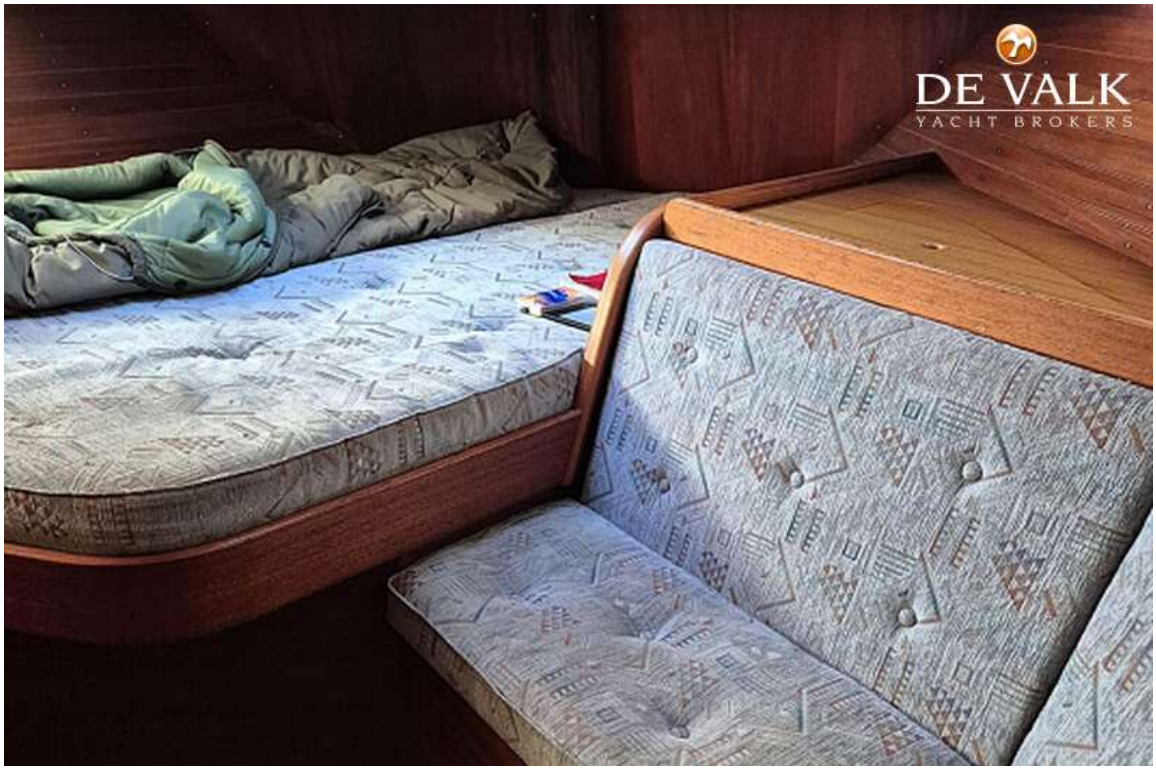

DE VALK
YACHT BROKERS
base camp


DE VALK
YACHT BROKERS

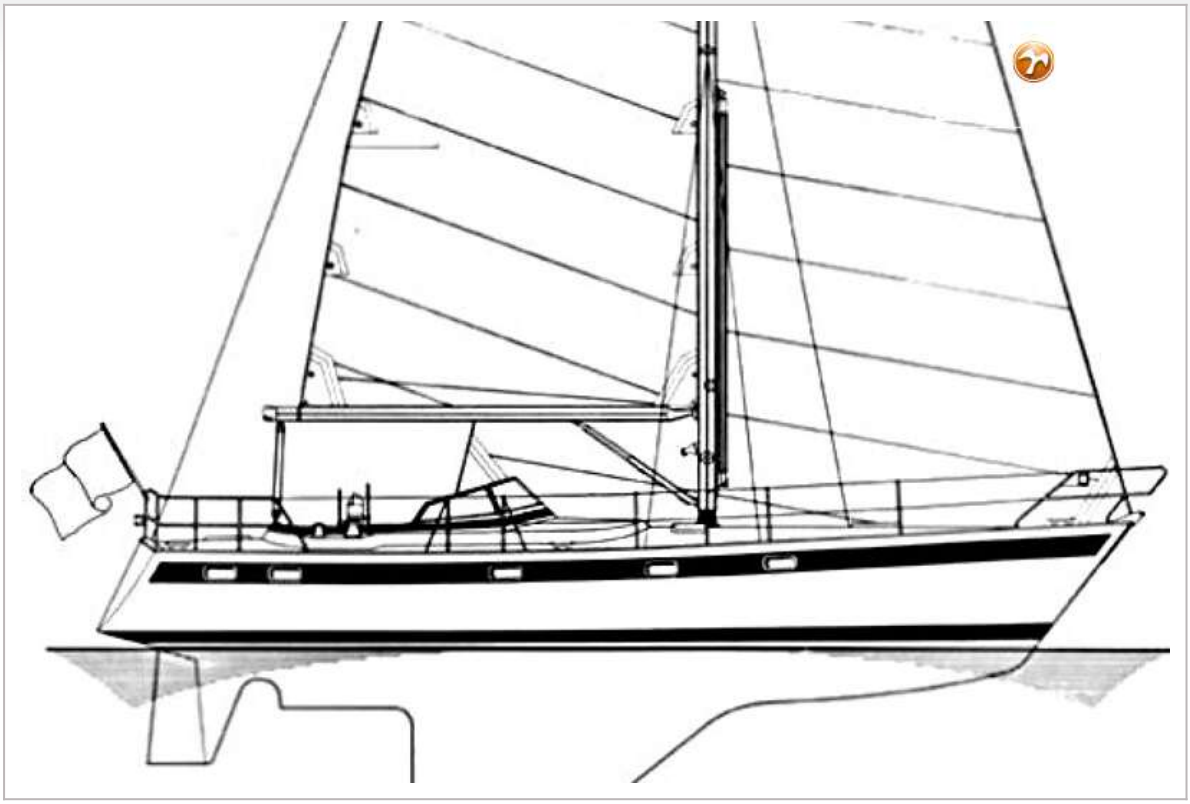

DE VALK
YACHT BROKERS
Off
19°C

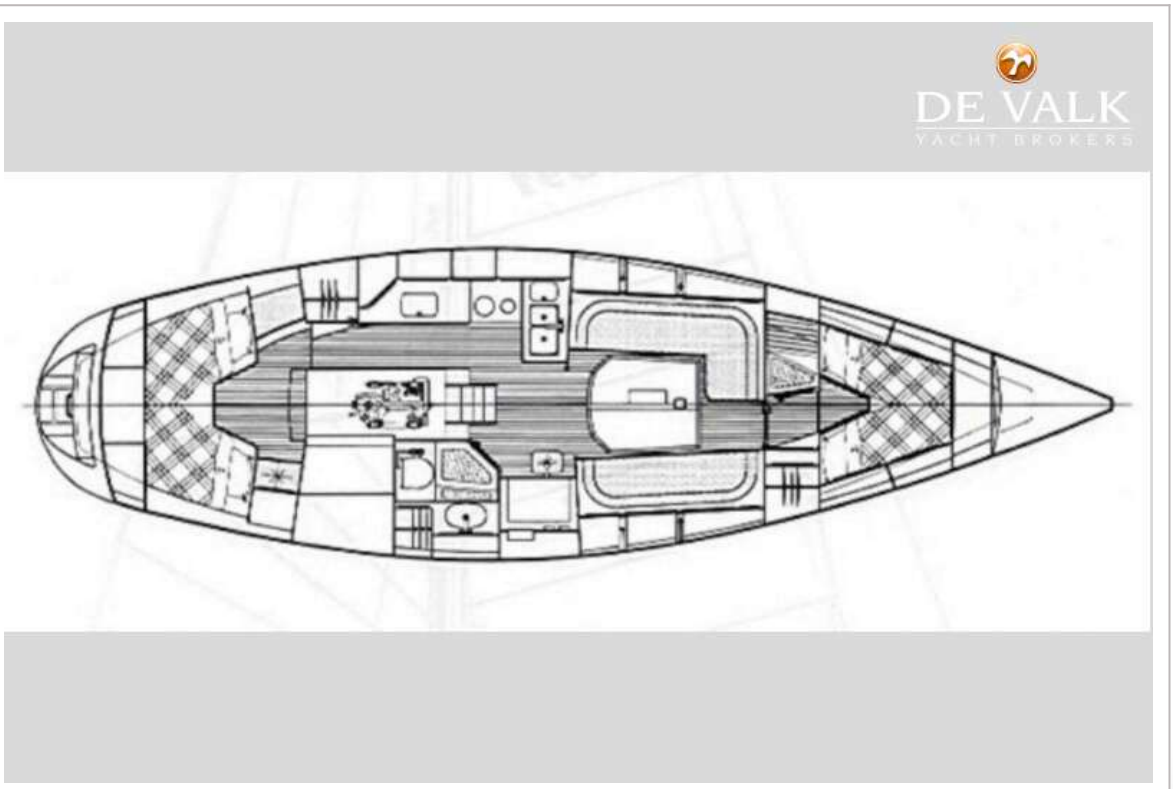

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


victron energy
BLUE POWER
charger
mains on
bulk
absorption
float
inverter
inverter on
overload
low battery
temperature
DE VALK
YACHT BROKERS
16
current limit
charger only
off
on
multi con




DE VALK
YACHT BROKERS