



DE VALK  
YACHT BROKERS



HANSE 540E



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

This Hanse 540E is a very stylish, well performing cruising yacht with luxurious accommodations. In the last decade Hanse Yachts together with Judel Vrolijk & Co set the bar for modern cruising yachts with lots of practical innovations, new styling and building quality. Below decks the 540E you find lots of light finishing accents, excellent headroom and ample storage throughout the yacht. With recent sails, a fresh paint job of her topsides, well kept teak decks she is a beautiful lady on the water. Only private owned, ready to go for the 2018 season waiting for you in the Croatia.

*Nick Lanting*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	16.08 x 4.91 x 2.43 (m)	<b>Werft</b>	Hanse Yachts
<b>Baujahr</b>	2008	<b>Kabinen</b>	3
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x YANMAR 4JH 4G-HTBE diesel	<b>PS/kW</b>	110.00 (PS), 80.00 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Sint Annaland B.V.	<b>Telefon</b>	+31 166 601 000
<b>Adresse</b>	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	<b>E-Mail</b>	sintannaland@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	HANSE 540E
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	16,08
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	14,60
<b>Breite (m)</b>	4,91
<b>Tiefgang (m)</b>	2,43
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	26,00
<b>Stehhöhe (m)</b>	2,05
<b>Baujahr</b>	2008
<b>Werft</b>	Hanse Yachts
<b>Land</b>	Deutschland
<b>Entwerfer</b>	Judel & Vrolijk
<b>Gewicht (t)</b>	18,7
<b>Ballast (Ton)</b>	Gusseisen mit Blei 5,8
<b>CE Norm</b>	A
<b>Rumpfmateri al</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Grau
<b>Rumpfform</b>	S-Spant
<b>Art Kiel</b>	Flossen Kiel mit Wulst L-type
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Teak
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Teak
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2016
<b>Fenster Material</b>	Polycarbonat
<b>Decks Luke</b>	ja
<b>Bullauge</b>	Aluminium
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Edelstahl 375
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	ja



Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 690
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 2x 50
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	mechanisch 2x Jefa
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Painted 2014

## UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Redwood
Einteilung	ja
Fussboden	Holz
Offenen Cockpit	ja
Decksalon	ja
Salon	2,07 / 1,97
Standhöhe Salon (m)	ja
Heizung	See airco
Klima Anlage	Klima mit Ruckzyklus
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	2x
Dinette	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Corian
Herd	Gas Techimpex 3/flame + oven
Ofen	ja
Kuhlschrank	ISOTHERM
Gefrier Truhe	ISOTHERM



<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Eignerkabine</b>	Französisch Bett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,02 x 1,40
<b>Kleiderschrank</b>	hängend/Schublad/Regale
<b>Badezimmer</b>	en suite 1,90
<b>Toilet</b>	en suite
<b>Toilette System</b>	elektrisch
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	en suite 1,90
<b>Gästekabine 1</b>	Zwei Einzelbetten Convertable into 2/pers berth
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00
<b>Kleiderschrank</b>	Schubladen und Regale
<b>Badezimmer</b>	en suite 1,96
<b>Toilette</b>	en suite
<b>Toilette System</b>	elektrisch
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	en suite
<b>Gästekabine 2</b>	Zwei Einzelbetten Convertable into 2/pers berth
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00
<b>Kleiderschrank</b>	Schubladen und Regale
<b>Badezimmer</b>	en suite 1,96
<b>Toilette</b>	en suite
<b>Toilette System</b>	elektrisch
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	en suite
<b>Weitere Info</b>	Das Interieur is professionalle mit Redwood folien überzogen, die Originalfarbe ist Mahonie

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
--------------------	---



<b>Marke</b>	YANMAR
<b>Typ</b>	4JH 4G-HTBE
<b>PS</b>	110
<b>kW</b>	80,00
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2008
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	8,00
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	7,00
<b>Motorstunden</b>	1871
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Welle Dichtung</b>	ja
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch
<b>Bugschraube</b>	elektrisch MAX Power retractable
<b>Propeller Typ</b>	fest
<b>Propellerblätter</b>	ja
<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Wasser
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Anlage</b>	12/24/240V
<b>Generator</b>	Fisher Panda
<b>Betriebsstunden Generator</b>	984
<b>Batterien</b>	10x Varta 85 Ah (2013)
<b>Starterbatterie</b>	1x Varta 85 Ah (2013)
<b>Batterie Monitor</b>	ja
<b>Batterie Ladegerat</b>	VICTRON
<b>Umwandler</b>	SINERGEX
<b>Landstrom</b>	mit Kabel
<b>Wasserbereiter</b>	braucht sevice DUO D100



## NAVIGATION

Kompass	Plastimo
Elektrisches Kompass	beim Selbst Steuer Gerat
Tiefenanziege	Simrad
Logge	Simrad
Windlupe anzeige	Simrad
Tochter anzeige	Simrad
UKW	Innen / Aussen Simrad RS 82
Radar/GPS/Plotter	Simrad
Epirb	Batterie nachsehen
Navigation Beleuchtung	ja

## AUSRÜSTUNG

Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Gangway	ja
Heckdusche	ja
Anker	Delta
Ankerkette	50 Mtr SS
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch Lewmar
Gangspill	ja
Beiboot	ja
Ausserborder	Suzuki DF 2,5
Ausserborder Halterung	ja
See Reling	ja
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja



Rettungsboje	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	2x
Radio-CD Spieler	KENWOOD
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerloscher	ja
Letzte Wartung Feuerloscher	2009

## RIGG

Rig	Fraktionell
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Sparcraft
Material Mast	Aluminium
Salings	2 sets
Durchgehende Mast	ja
Großsegel-Persenning	Stag Bag
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	DUSTOM Sails 2016
Genua III	DUSTOM Sails 2016
Rollreffanlage	Goyot
Selbstwende Anlage	ja
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederhohler	mechanisch und Talje Sparcraft
Primare Schot Winschen	Lewmar 54 E (electrical)
Sekundaire Schot Winschen	Lewmar 45





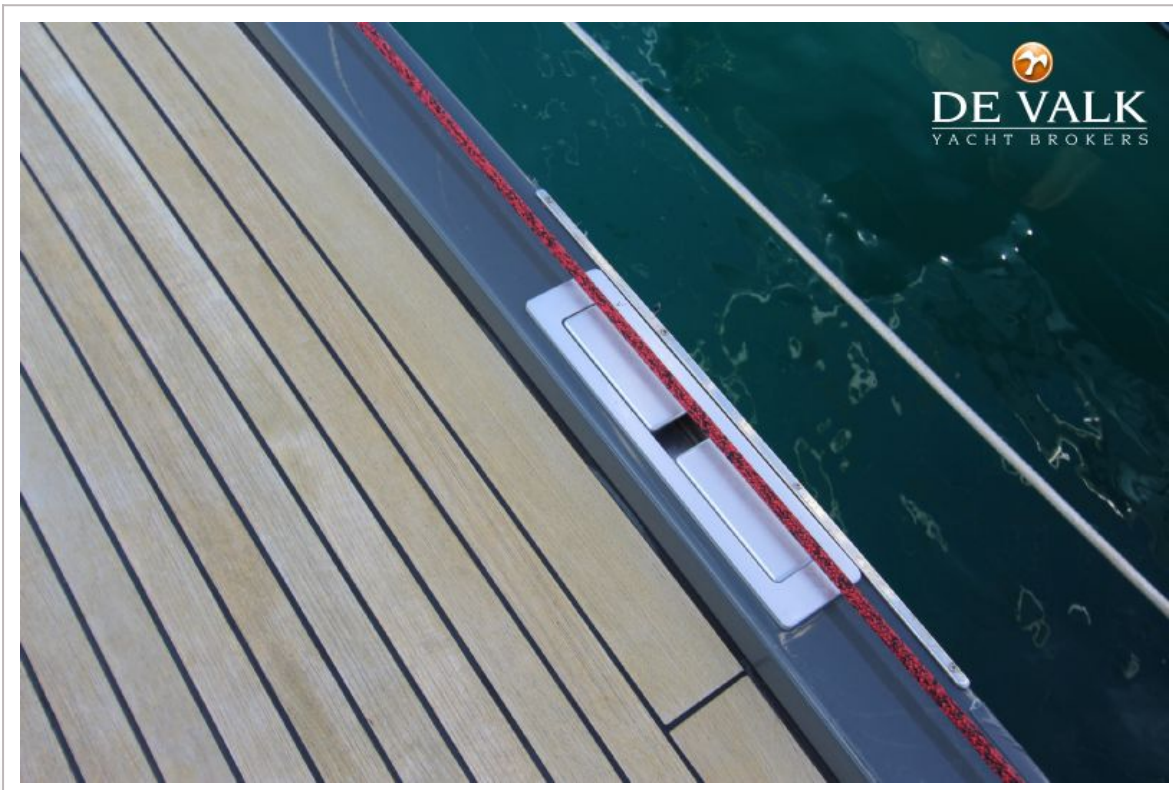
# HANSE 540E



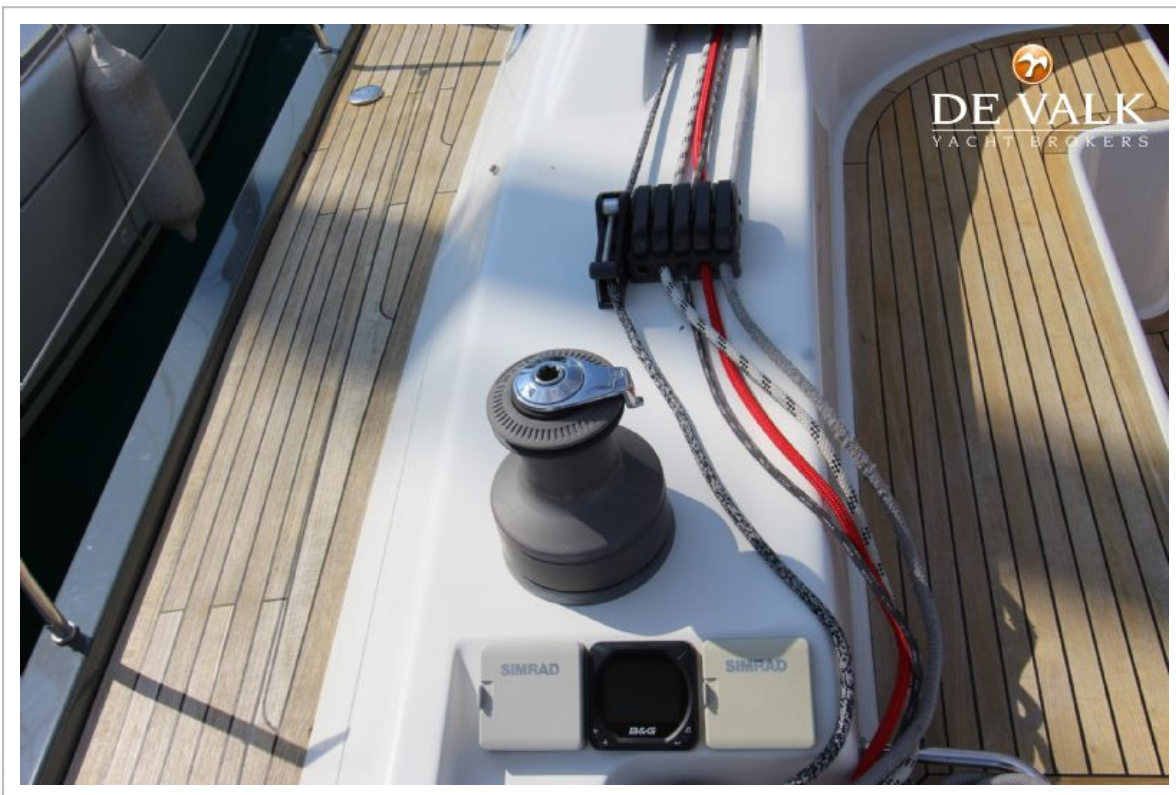
# HANSE 540E



# HANSE 540E



# HANSE 540E



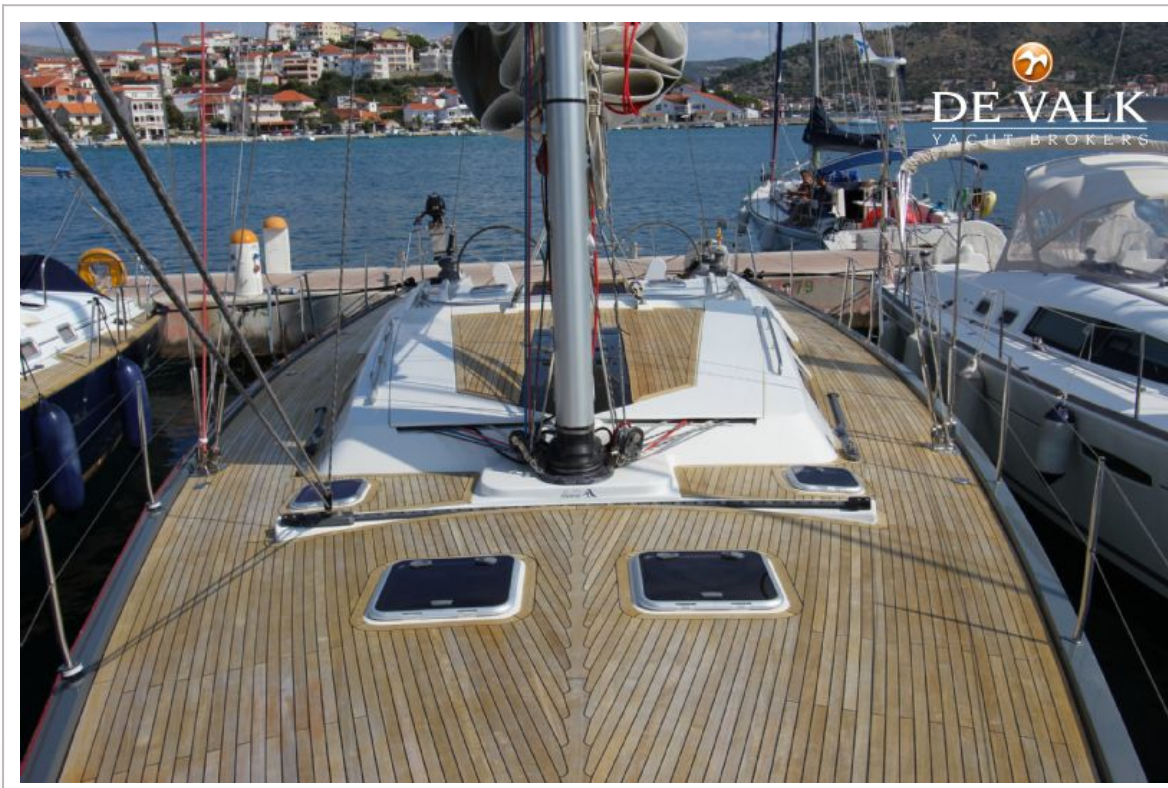
# HANSE 540E



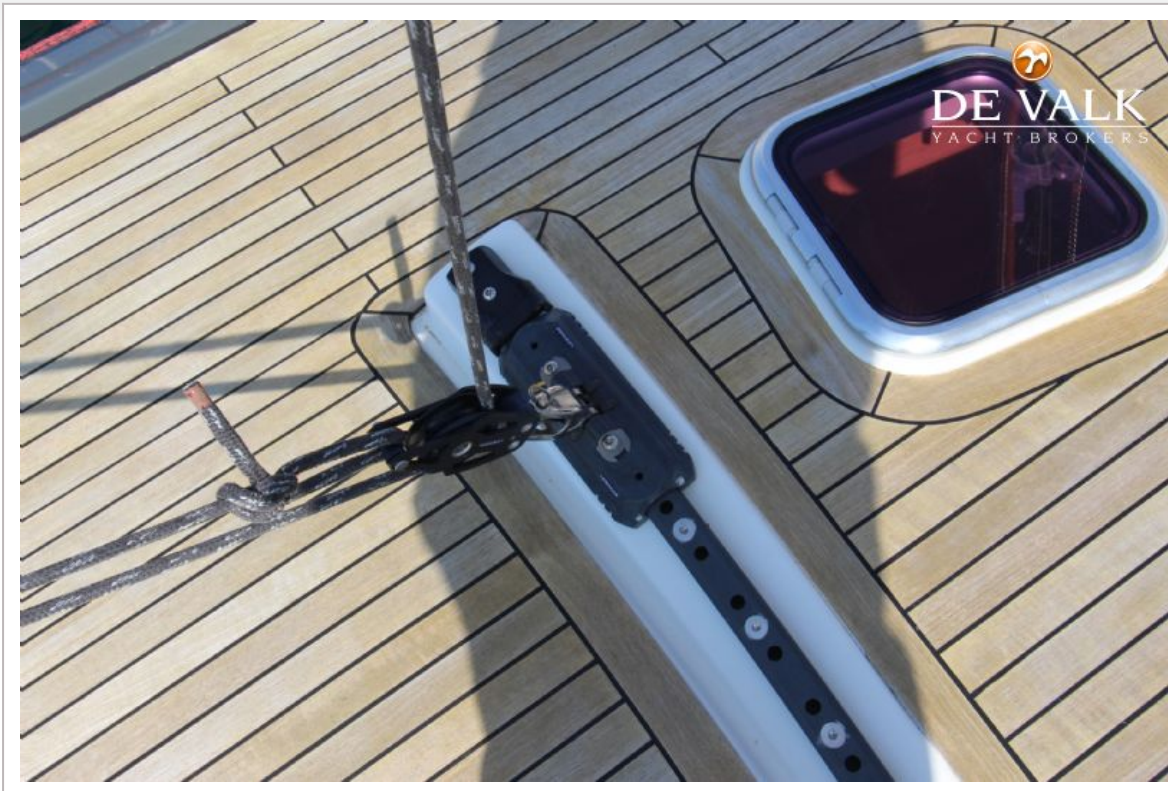
# HANSE 540E



# HANSE 540E



# HANSE 540E





# HANSE 540E



# HANSE 540E



# HANSE 540E



# HANSE 540E



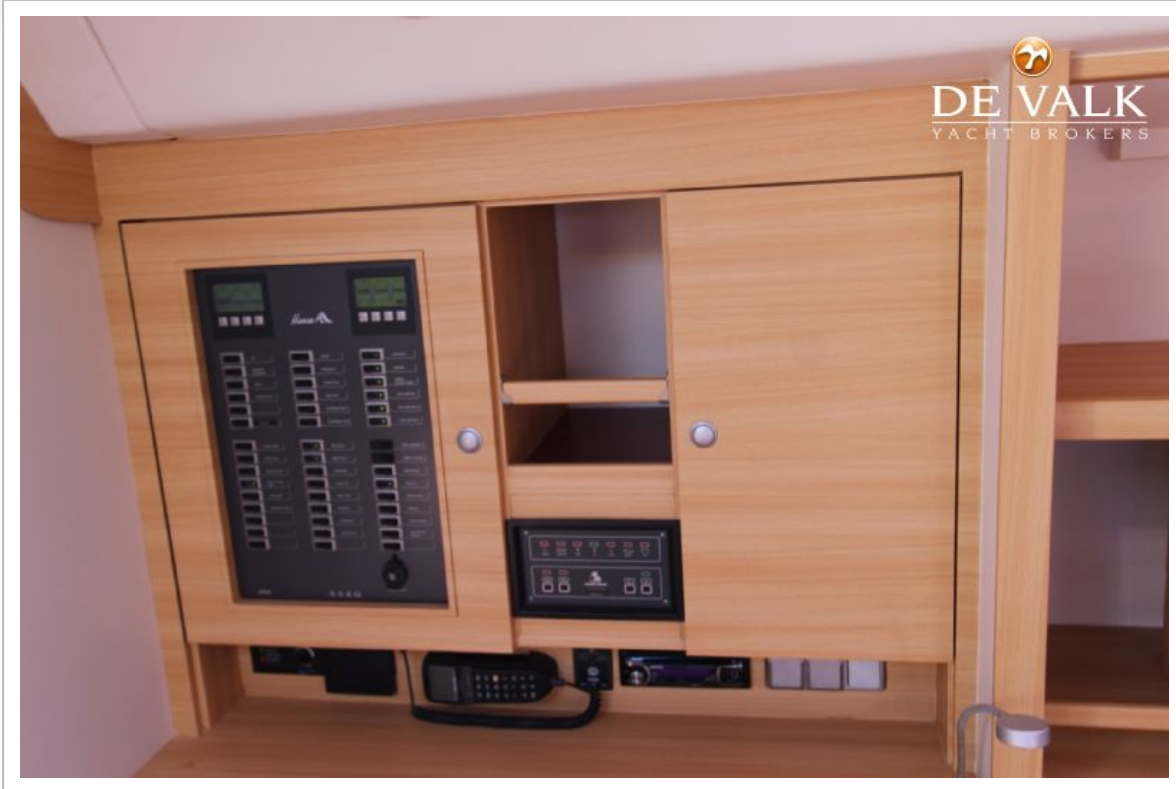
# HANSE 540E



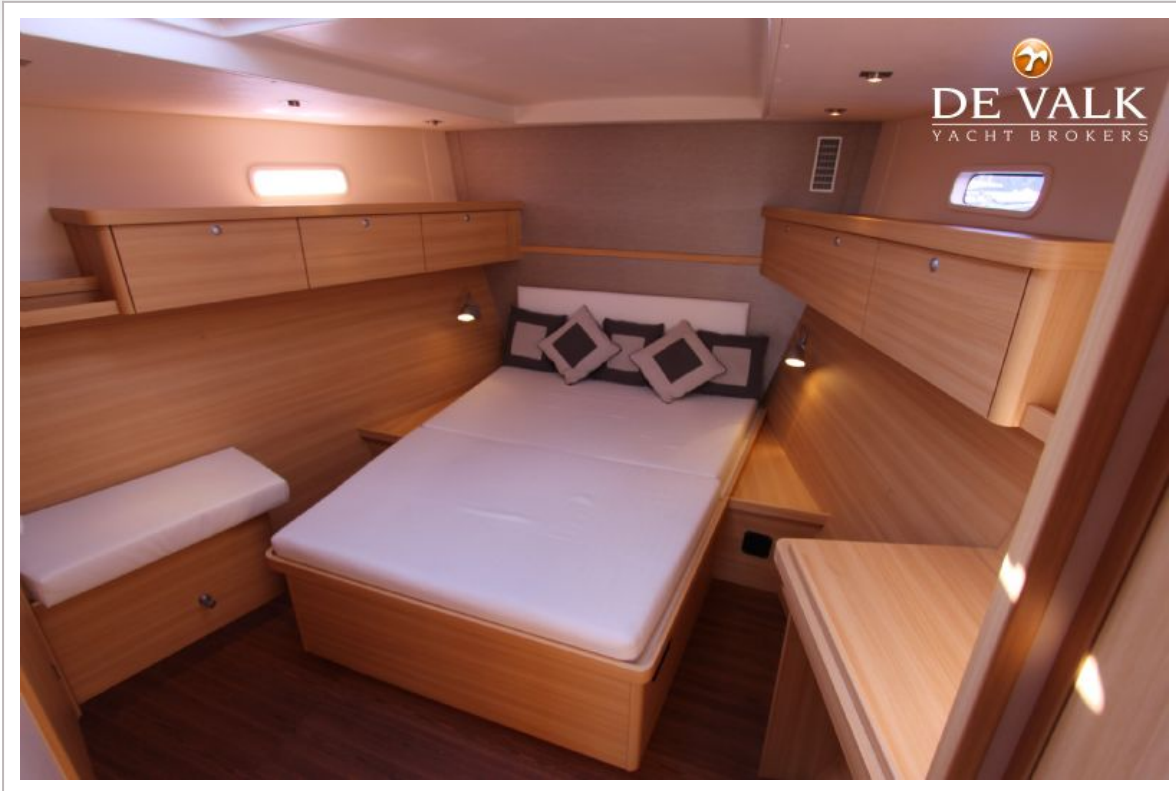
# HANSE 540E



# HANSE 540E

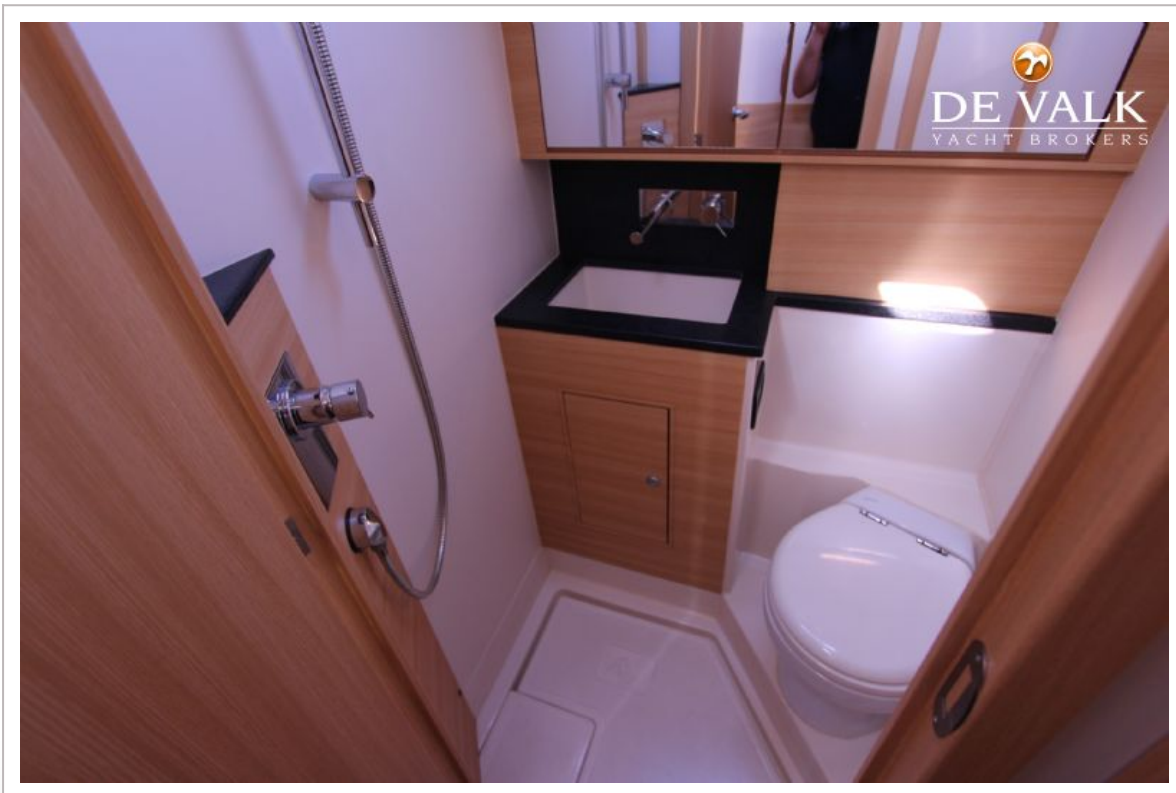


# HANSE 540E

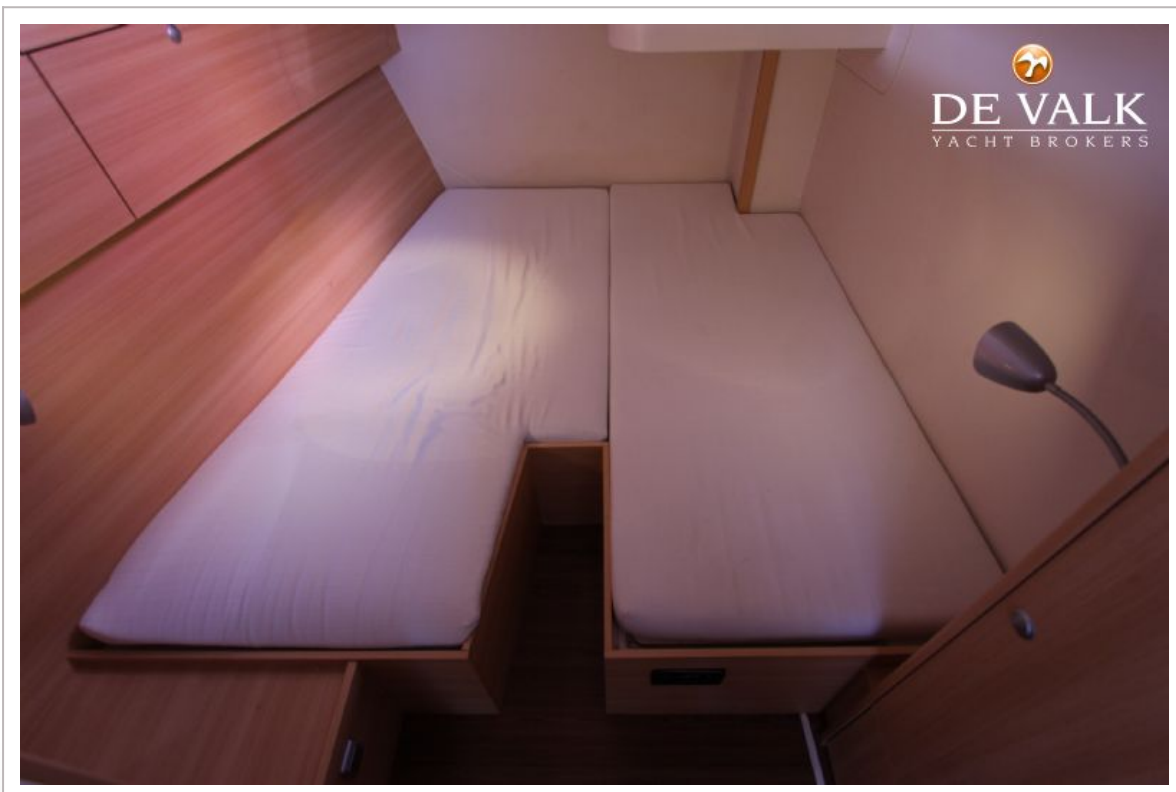
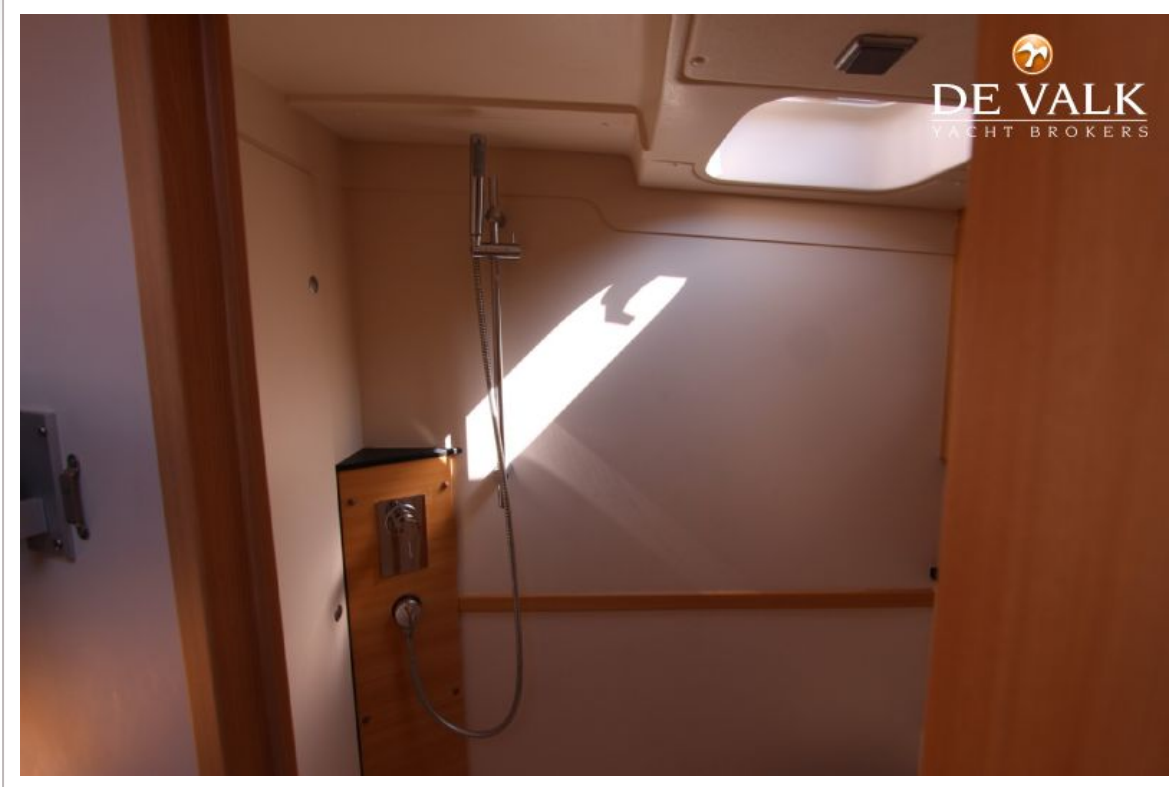




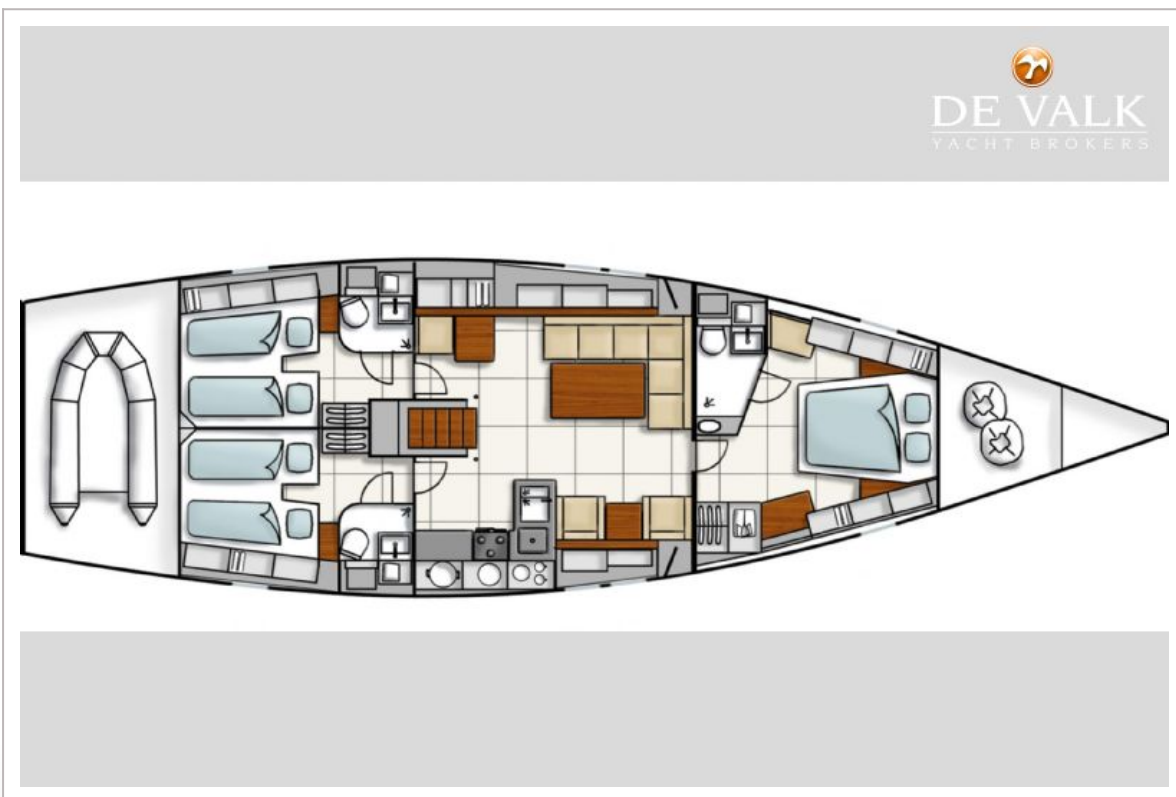
# HANSE 540E



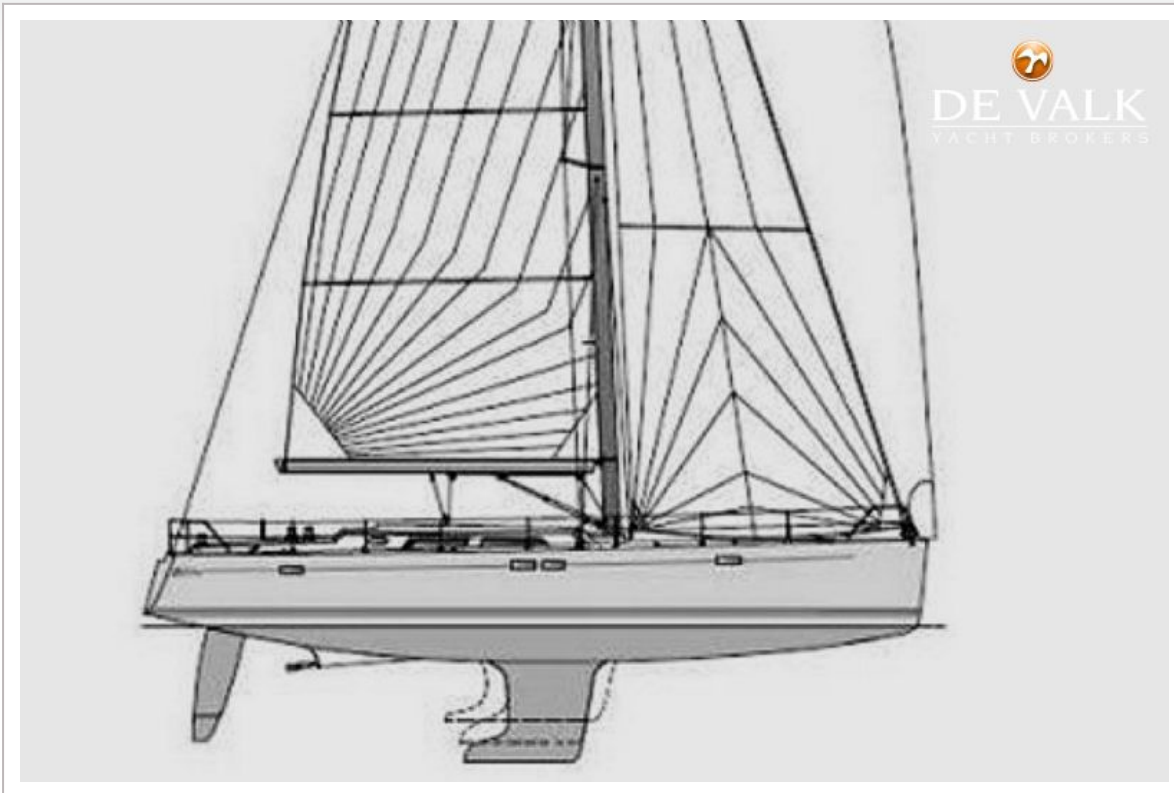
# HANSE 540E



# HANSE 540E



# HANSE 540E



# HANSE 540E



