

PACIFIC ALLURE 143 FLY

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

PACIFIC ALLURE 143 FLY

BROKER'S COMMENTS

Spacious flybridge motoryacht with lots of creature comforts and amenities for living onboard. Next to a proper central heating system, double glazed windows and household appliances, the spacious interior makes her a floating apartment that you can take with you on your travels through Europe. The strong, low revving 198 hp diesel provides for ample power while underway and the bow and stern thrusters makes docking a doddle. On deck the area's for entertaining and/or storing bikes and water-toys are more than enough. Considering living-cruising onboard this Pacific must be on your shortlist.

Sjoerd Paddenburg

SPECIFICATIONS

Dimensions	14.30 x 4.50 x 1.50 (m)	**Builder**	Pacific Yachts and other
Built	1996	**Cabins**	3
Material	Steel	**Berths**	6
Engine(s)	1 x DAF DKA 1160 diesel	**Hp/Kw**	198.00 (hp), 145.73 (kw)
Asking price	sold (VAT)	**Lying**	at sales office

CONTACT

Sales office	De Valk Loosdrecht B.V.	**Telephone**	+31 (0)35 582 90 30
Address	't Breukeleveense Meentje 6 1231LM Loosdrecht / Wijdemeren NL	**E-mail**	loosdrecht@devalk.nl

DISCLAIMER

These particulars are given in good faith as supplied but cannot be guaranteed.

PACIFIC ALLURE 143 FLY

GENERAL

Model	PACIFIC ALLURE 143 FLY
Type	motor yacht
LOA (m)	14,30
Beam (m)	4,50
Draft (m)	1,50
Air draft (m)	4,50
Headroom (m)	1,94
Year built	1996
Launched	2003
Builder	Pacific Yachts and other
Country	The Netherlands
Displacement (t)	23
CE norm	C
Hull material	steel
Hull colour	white
Hull shape	hard chine
Superstructure material	steel
Rubbing strake	stainless steel
Deck material	steel
Deck finish	non-skid paint
Cockpit deck finish	non-skid paint
Antifouling (year)	(2022)
Window frame	aluminium Hora
Window material	double glazing
Deckhatch	yes
Portholes	aluminium
Insulation	foam plates
Flybridge	yes
Radar arch	non collapsible
Fuel tank (litre)	steel 2 x 700 ltr

Freshwater tank (litre)	stainless steel 1500 ltr
Inside helm position	hydraulic
Flybridge helm position	hydraulic
Extra info	Easy walk-around wide sidedecks and aft deck. The bathing platform has two curved stairways leading down from the aft deck. The flybridge is accessible via a staircase from the aft deck. It has a lot of privacy and unlimited views on the surroundings.
Extra info	The outside paint-system for hull, deck and superstructure needs attention. Six of the double glazed salonwindows need replacing.

ACCOMMODATION

Cabins	3
Berths	6
Interior	teak
Floor	parquet
Aft deck	yes
Pilot house/deck saloon	yes
Headroom saloon (m)	2,00 mtr
Heating	central hot water Kabola B17 Tap (serviced 2021)
Heating 2	Kabola 2 x 4kW blower heat
Aft Cabin	yes
Dinette	yes
Sliding door to aft deck	double glazing
Galley	yes
Countertop	Corian
Sink	stainless steel 2 x
Cooker	ceramic Atag 4 burner (220v)
Extractor	(220v)
Microwave	Samsung (220v)
Fridge	AEG (220v)
Freezer	Bosch (220v)

Hot water system	220v boiler + Kabola B17-Tap
Water pressure system	electrical
Owners cabin	double bed
Bed length (m)	2,05 x 1,50 mtr (headroom 1,90 mtr) new comfy mattress
Wardrobe	hanging/drawers/shelves
Bathroom	en suite
Toilet	en suite
Toilet system	electric (2020)
Wash basin	in the bathroom
Shower	separate
Jacuzzi	in the bathroom
Guest cabin 1	double bed
Bed length (m)	2,05 x 1,40 mtr (headroom 2,00 mtr)
Wardrobe	hanging/drawers/shelves
Bathroom	shared
Toilet	shared
Toilet system	electric
Wash basin	in the bathroom
Shower	shared
Guest cabin 2	twin single
Bed length (m)	2,00 x 0,70 mtr + 1,97 x 0,85 mtr
Wardrobe	shelves
Washing machine	AEG Lavamat (220v)
Dryer	Siemens IQ500 (220v)
Flybridge	with L-shape bench seating and cushions

MACHINERY

No of engines	1
Make	DAF
Type	DKA 1160
HP	198

kW	145.73
Fuel	diesel
Engine hours	2100
Engine cooling system	freshwater heat exchanger
Drive	shaft
Engine controls	bowden cable
Gearbox	hydraulic
Bowthruster	Cupa 24v/9hp
Sternthruster	Sidepower 24v/125kgf (2020)
Propeller shaft material	stainless steel
Shaft lubrication	water
Electric bilge pump	yes
Bilge alarm	yes
Electrical installation	12/24/220v
Generator	dry exhaust Jelmer S1510-Mitsubishi 10kVa (2006)
Start battery	2 x 180ah (2020)
Service battery	6 x 196ah (2020)
Battery monitor	Victron BMV-702
Battery charger	Victron 24v/100amp + remote
Inverter	Victron 24v/220v/3000watt + remote
Shorepower	yes
Extra info	The genset has an automatic shorepower-generator switch-over relais.
Extra info	The engine mounts and the alternator have been replaced.
Extra info	The history of the engine is not completely known and it was installed as a used engine. The current and previous owners have enjoyed sailing and using it.

NAVIGATION

Depth sounder	Raymarine
VHF	Garmin 110i (2018)
Rudder angle indicator	yes

Radar	Garmin HD18 (2018)
GPS	Garmin (2018)
Plotter	Garmin GPS-MAPx5 (2018)
Navigation lights	yes
Extra info	yes

EQUIPMENT

Bathing platform	yes
Deck shower	hot + cold
Anchor	Bruce (stainless steel)
Anchor chain	yes
Windlass	Lofrans Trigres 24v/1500watt (2017)
Capstan	Lofrans Tigress
Deck wash	yes
Dinghy	rigid inflatable Brig F330T (2020, not included but optional)
Outboard	Honda BF20D 20hp 4-stroke, (2020, not included but optional)
Davits	stainless steel
Davits controls	electrical
Sea railing	stainless steel
Grab rail (superstructure)	stainless steel
Railing side opening gates	2 x
Pushpit	yes
Pulpit	yes
Wiper	3 x Excalto
Horn	yes
Fenders	yes
Mooring lines	yes
TV	Samsung
Radio-cd player	yes



FREQUENTLY ASKED QUESTIONS PACIFIC ALLURE 143 FLY

Wat is de reden van de verkoop van uw jacht?
Wij hebben recent een huis in het Zuiden gekocht en daarom gebruiken wij de boot minder dan verwacht.

Hoeveel eigenaren heeft uw jacht gehad en in welke periodes?
Ze is in Nederland gebouwd en tot 2017 door twee Nederlandse eigenaren gevaren. De 3e eigenaar gebruikte de boot in Denemarken als gevaren. Die familie woonde ook aan boord. Wij hebben haar in 2020 aangeschaft.

Wat kunt u meer vertellen over de historie en het vaargebied van uw jacht?
Zie ook hierboven. Dus het meeste in Nederland en een periode in Denemarken. Wij hebben haar op de binnenwateren gevaren met een uitstapje naar de Wadden.

Waarom heeft u destijds juist voor dit jacht gekozen?
Ons sprak vooral de enorme ruimte aan boord aan. Dat en de techniek en uitrusting om langere tijd aan boord te verblijven.

Wat is voor u de (speciale) betekenis van de naam van uw jacht?
Zo heette ze bij de vorige eigenaar ook. Dus besloten wij dat maar zo te laten.

Is uw jacht ooit een charterboot geweest? Zo ja, kunt u dit specificeren?
Nee, niet dat ik weet. Daar is het ook niet echt een motorjacht voor. Die charter boten hebben meestal 4 of meer hutten.

Wat kunt u vertellen over de vaar- en/of zeileigenschappen van uw jacht?
Ze reageert heel rustig en stabiel en ze voelt mede daardoor ook veilig aan. Wij hebben wel een hekschroef in laten bouwen. Daardoor kun je haar ook met veel wind op de kleinste plaatsen afmeren.

Wat heeft u met uw jacht gedaan in de winterperiodes?
Bij ons verbleef ze in het water. Dat gaat prima mits de systemen goed vorstbeveiligd zijn. De Kabola installatie verwarmd het hele interieur en zelfs ook de motorkamer.

Is er ooit schade aan uw jacht geweest?
Van de vorige eigenaren weet ik dat niet. Wij hebben een keer een touw in de schroef gehad. Toen zijn oa de motorsteunen vernieuwd. Een en ander is in opdracht van de verzekering vakkundig gerepareerd.

Welk onderhoud en/of vernieuwingen zijn er aantoonbaar (d.m.v. bijvoorbeeld facturen) uitgevoerd?
De belangrijkste dingen (naast het reguliere onderhoud); matrassen, de grijswater afvoer systemen, nieuwe dynamo op de hoofdmotor, hekschroef gemonteerd, service beurt Kabola, nieuw schroefas buitenlager, motorsteunen, etc. Bij de vorige eigenaar zijn de navigatie instrumenten vervangen en de oa ook accu's. Diverse zaken hebben wij sinds de aankoop, niet gebruikt; de wasmachine en droger en de jacuzzi.

Wat zijn volgens u de aandachtspunten wat betreft het (toekomstig) onderhoud van uw jacht?
Twee kleinere (dubbel glas) salonramen laten wat vochtdoorslag zien. Het verfsysteem aan de buitenkant heeft wel onderhoud nodig. De urenteller (in de toerenteller) is door de vorige eigenaar vernieuwd. Totaal zijn het 1300 + hetgeen dat nu op urenteller staat.

Welke vier kernwoorden zou u willen gebruiken om uw jacht te omschrijven?
Solide, rustig en fijn "woon" schip.


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

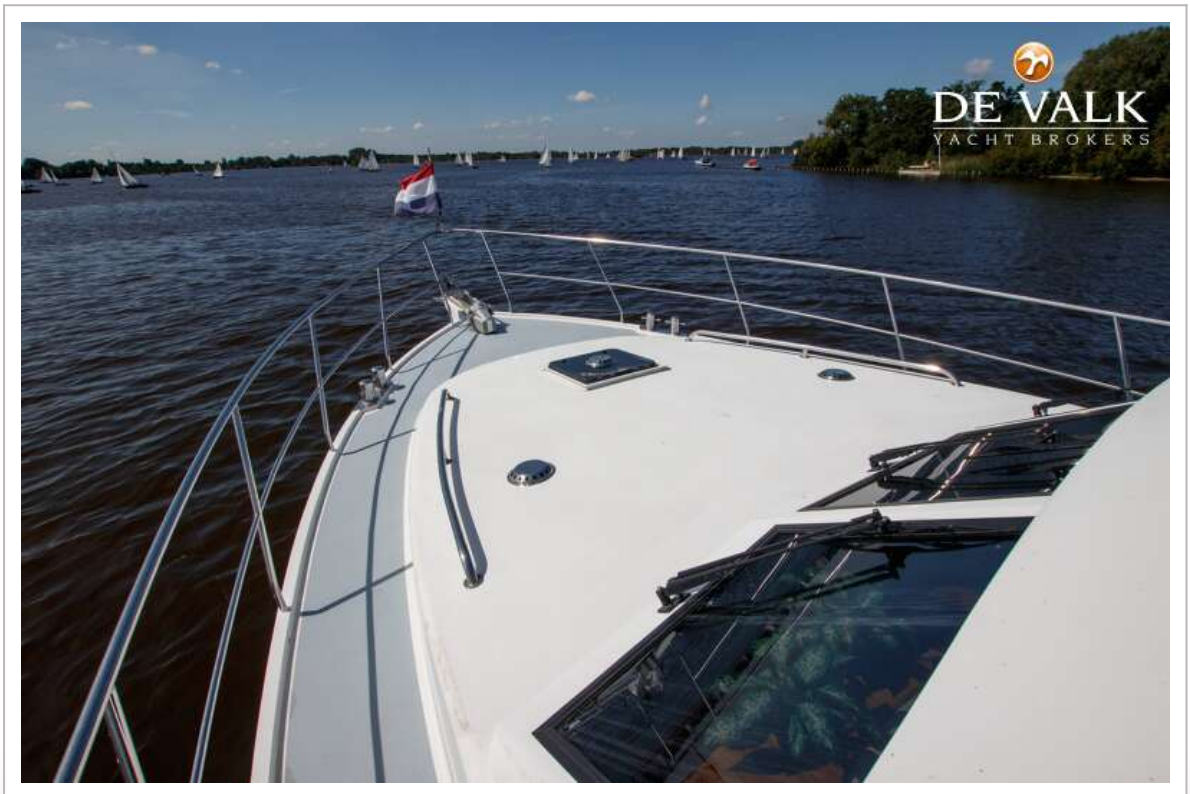

DE VALK
YACHT BROKERS
Nomi


DE VALK
YACHT BROKERS
Nomi


DE VALK
YACHT BROKERS
Nomi


DE VALK
YACHT BROKERS
Nomi
Assens

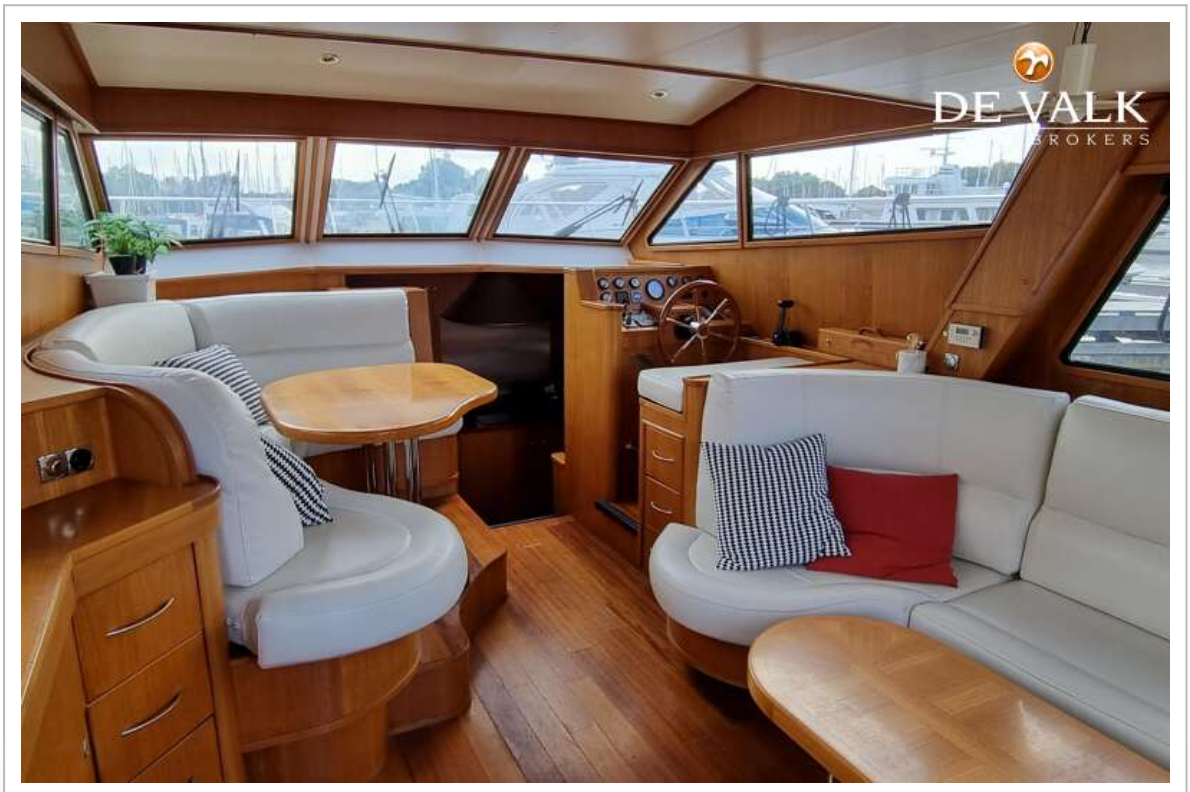

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

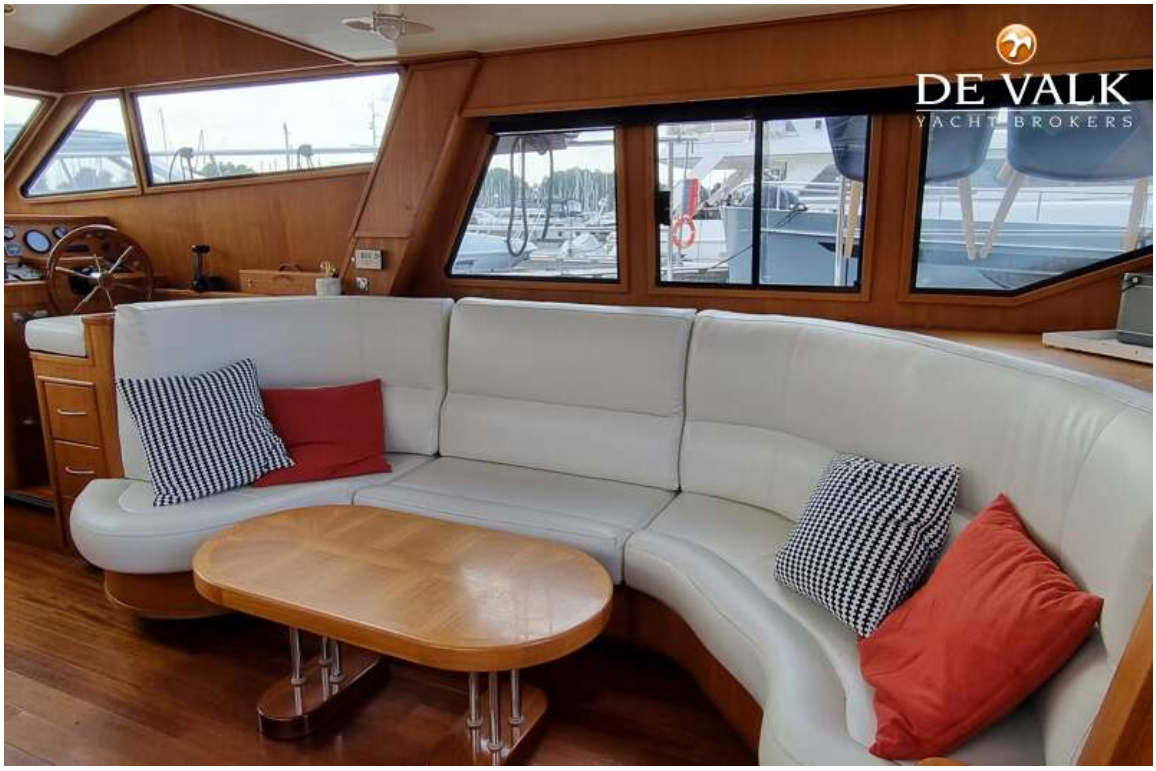

DE VALK
YACHT BROKERS

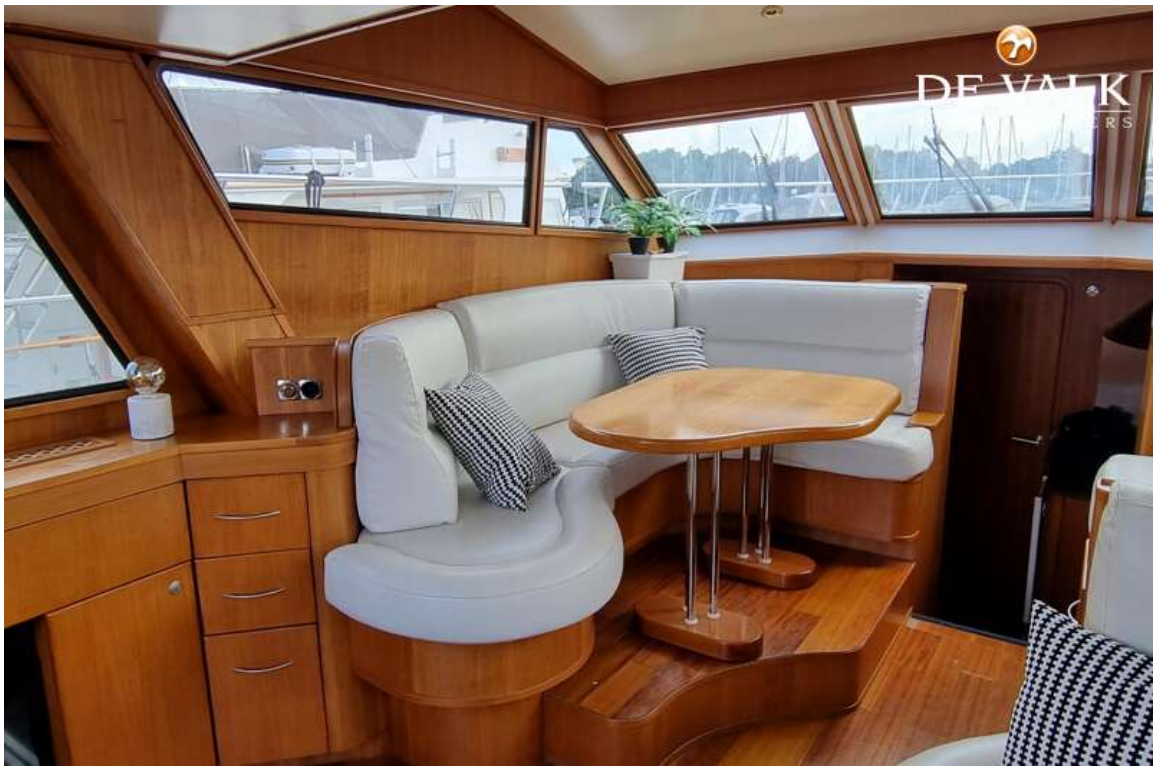

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

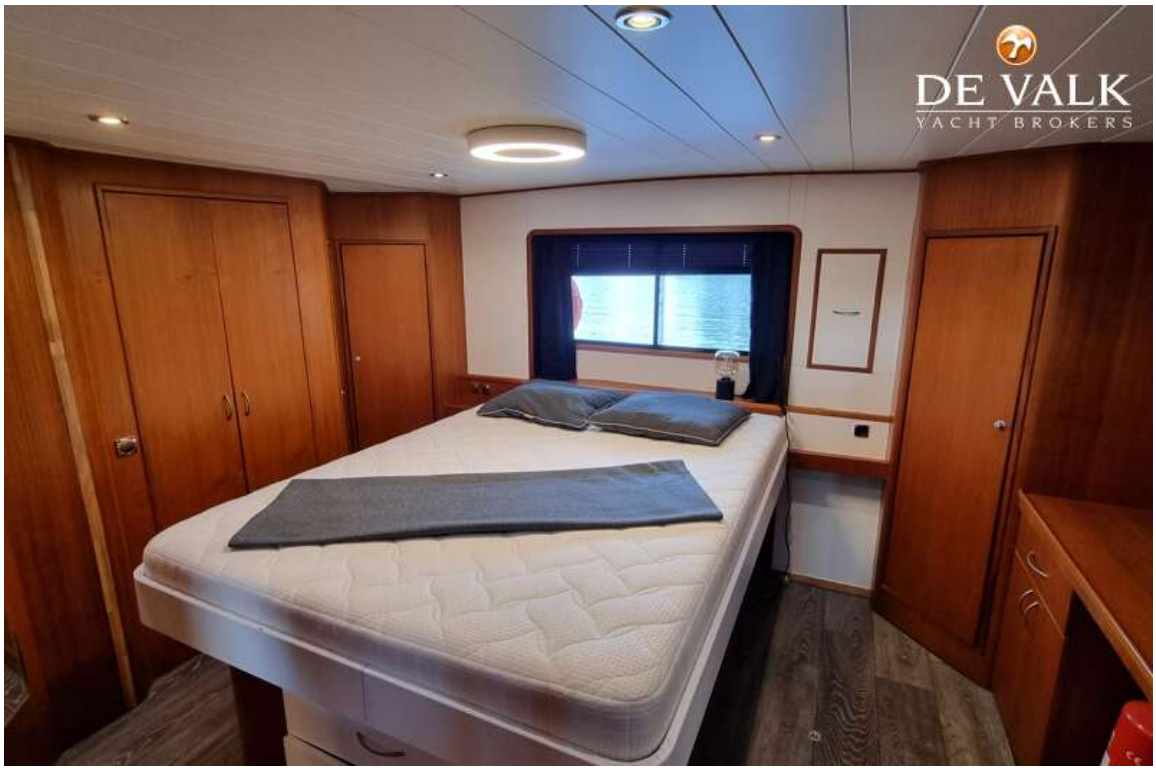




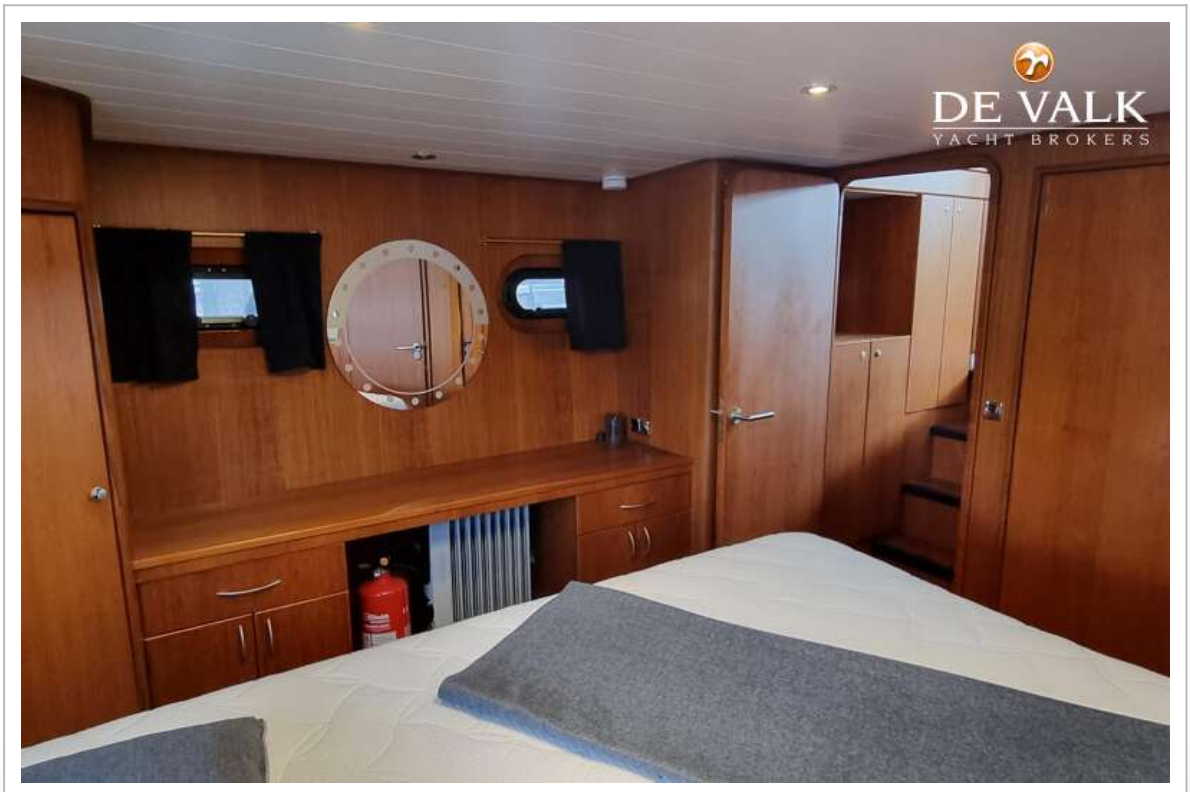

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS

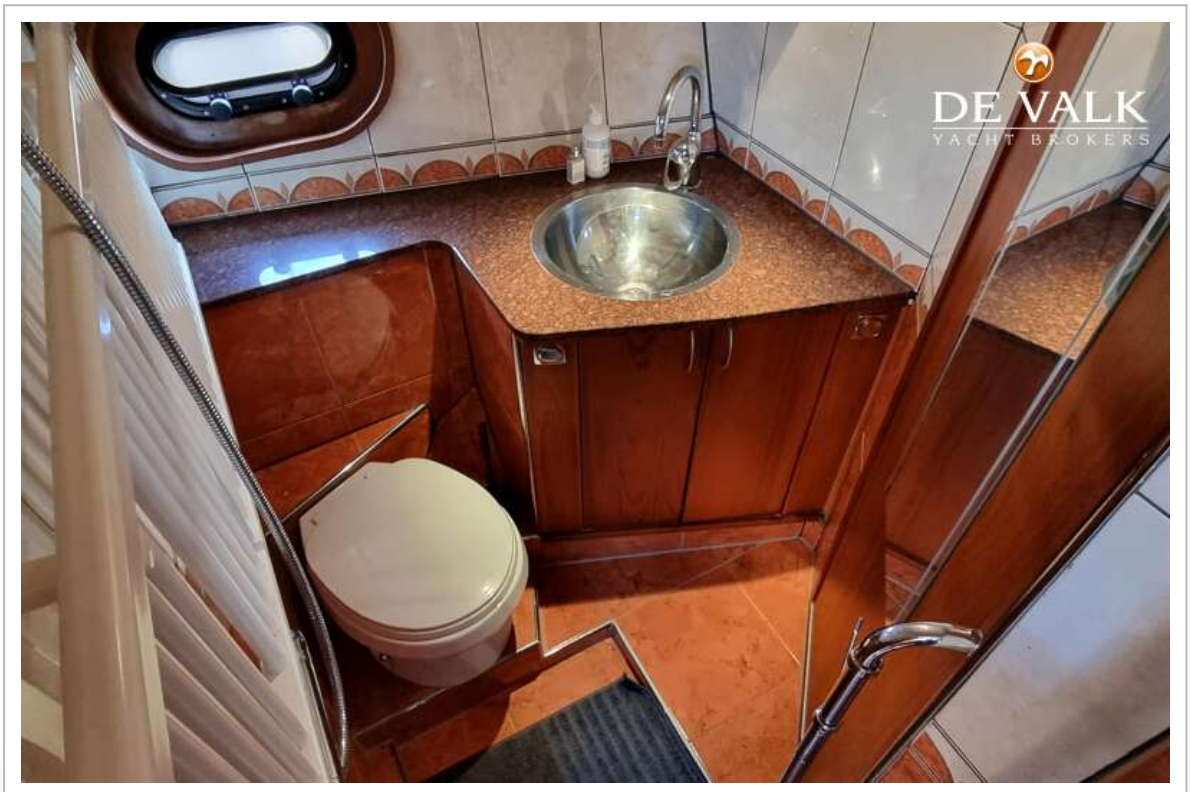

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

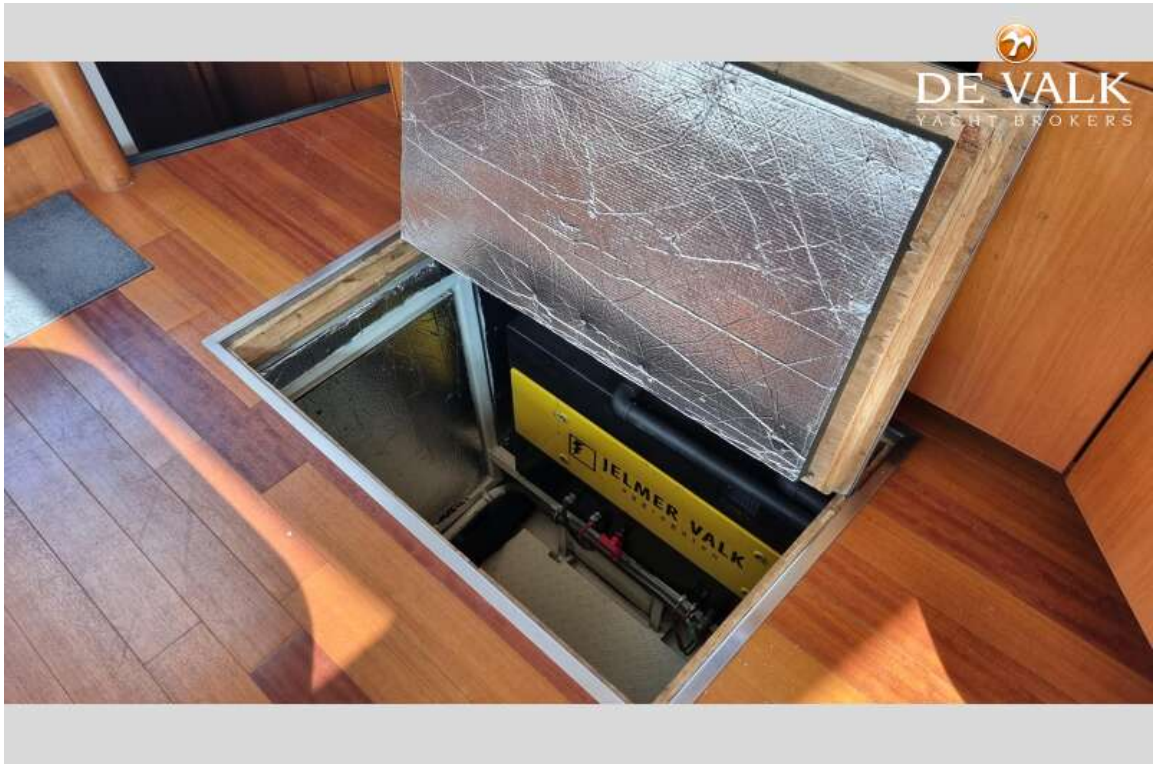

DE VALK
YACHT BROKERS

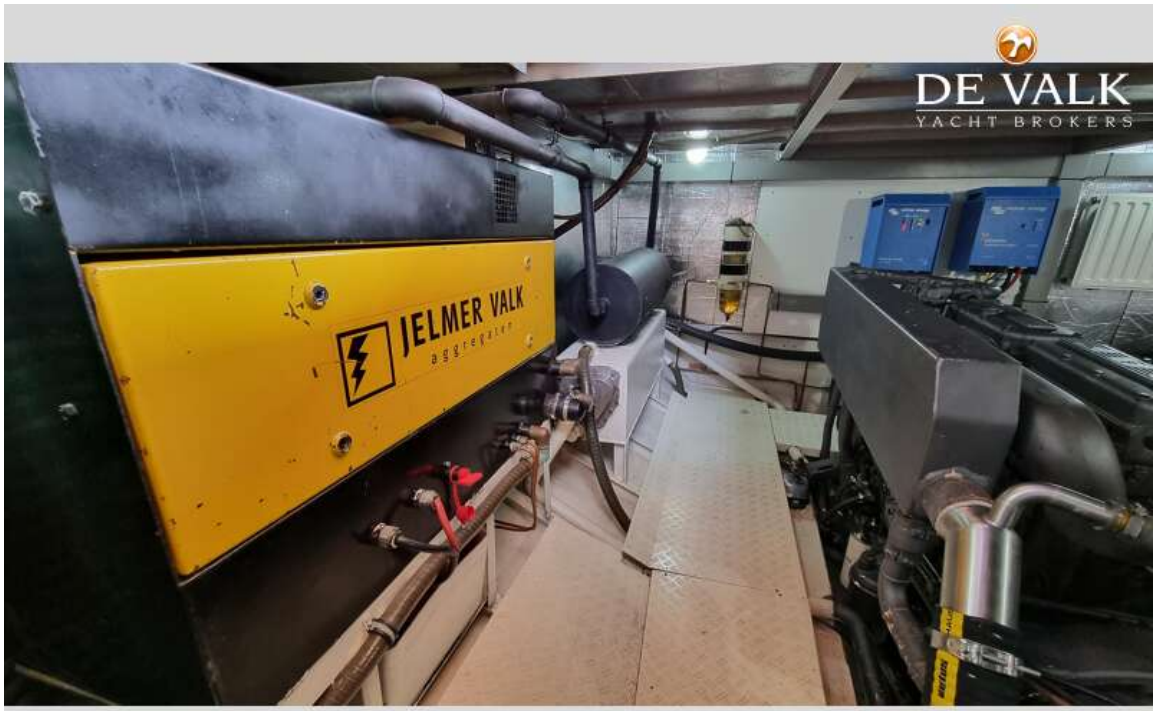

DE VALK
YACHT BROKERS

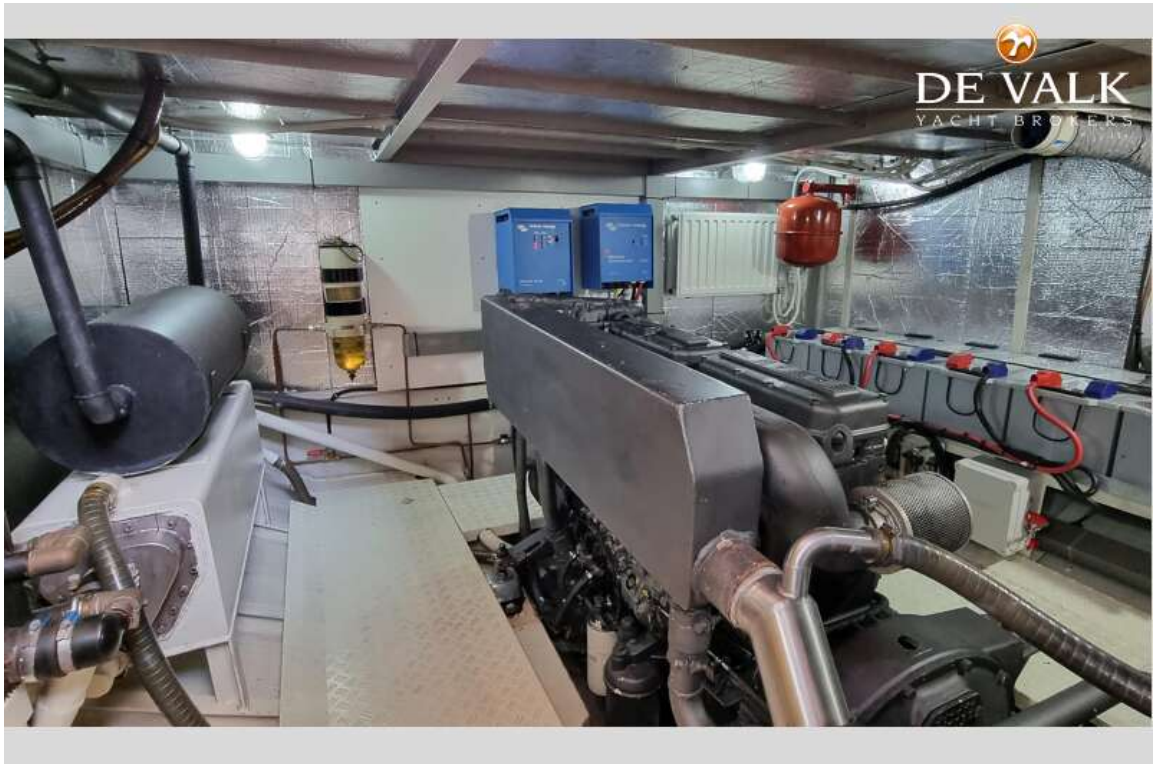

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

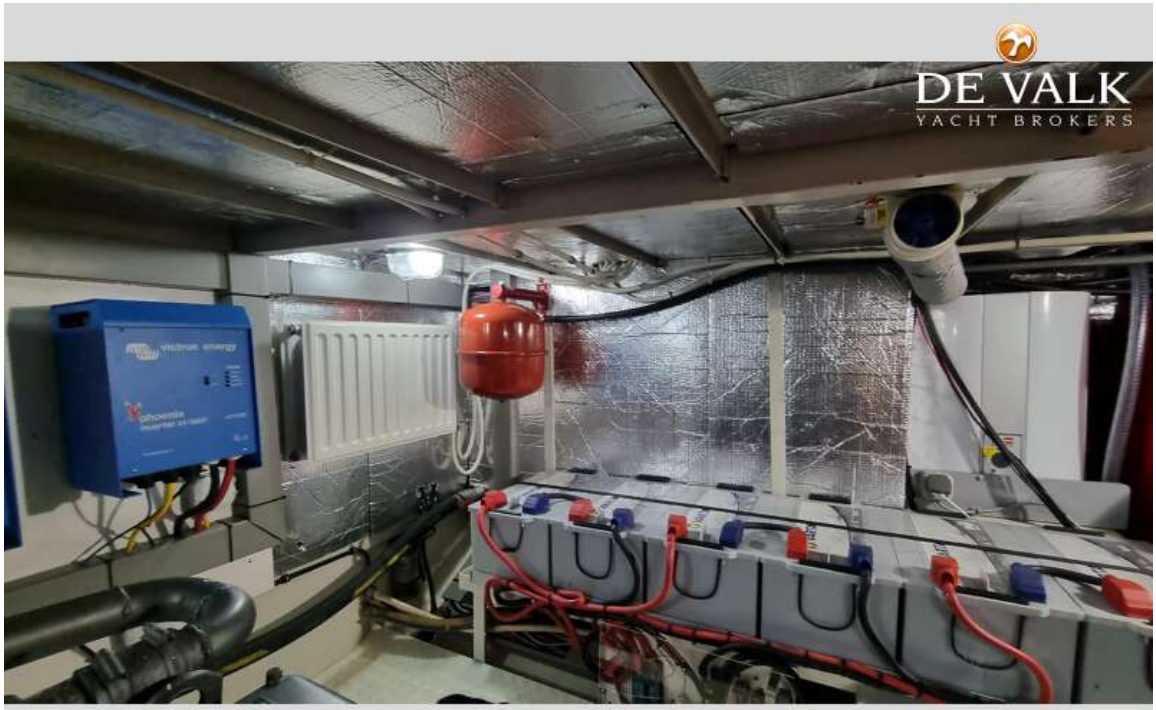

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
IELMER VALK


DE VALK
YACHT BROKERS
JELMER VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Orion