SMALL SAILING SHIP FROM LASO

DE VALK
YACHT BROKERS

SMALL SAILING SHIP FROM LASO

BROKER'S COMMENTS

A rare opportunity to become owner of a sailing ship, professionally built by Danish boatbuilder from drawings dated 1867. Very well maintained and recently renovated and upgraded to todays very good condition. Very cosy inside and sail well with a beautiful rigg.

Per Engdahl

SPECIFICATIONS

Dimensions	11.44 x 3.75 x 1.80 (m)	**Builder**	Västerö Skeppsvarv
Built	1979	**Cabins**	2
Material	Wood	**Berths**	6
Engine(s)	1 x Perkins T6.358 diesel	**Hp/Kw**	175.00 (hp), 128.80 (kw)
Asking price	€ 75.000 (VAT Exempt)	**Lying**	contact sales office

CONTACT

Sales office	De Valk Sweden	**Telephone**	+46 72 358 50 74
Address		**E-mail**	sweden@devalk.nl
	385 98 Bergkvara		
	SE		

DISCLAIMER

These particulars are given in good faith as supplied but cannot be guaranteed.

SMALL SAILING SHIP FROM LASO

GENERAL

Model	SMALL SAILING SHIP FROM LASO
Type	sailing yacht
LOA (m)	11,44
Beam (m)	3,75
Draft (m)	1,80
Year built	1979
Launched	1979
Builder	Västerö Skeppsvarv
Country	Denmark
Designer	Hans Pedersen / Original design 1867
Displacement (t)	15,4
Gross tonnage	15,4
Net tonnage	14,9
Hull material	wood
Hull colour	Black
Deck material	wood
Deckhatch	yes
Fuel tank (litre)	600 litre
Fuel tank 2 (litre)	600 litre
Freshwater tank (litre)	2 * 240 litre
Wheel steering	yes
Outside helm position	yes
More info on hull	Oregon pine on oak
Extra info	Deck: Oregonpine on oak
Extra info	Sides on Superstructure: Mahogany

ACCOMMODATION

Cabins	2
Berths	6
Saloon	2 Sofas and large folding table

Heating	Reflex diesel heater with water radiators
Navigation center	yes
Aft Cabin	yes
Galley	yes
Countertop	yes
Sink	yes
Cooker	yes
Oven	yes
Fridge	yes
Hot water system	yes
Water pressure system	yes
Manual and/or foot pump	yes
Toilet system	Electric, tank, empty outlet on deck and overboard
Wash basin	yes

MACHINERY

No of engines	1
Make	Perkins
Type	T6.358
HP	175
kW	128.80
Fuel	diesel
Year of overhaul	1991
Drive	shaft
Bowthruster	Sleipner 13 hp hydralic 2009
Gearbox	Burgwarner hydralic
Batteries	yes
Battery charger	yes
Shorepower	yes

NAVIGATION

Compass	yes
Depth sounder	Furuno
VHF	Sailor
Radar	Furuno
Plotter	Garmin

EQUIPMENT

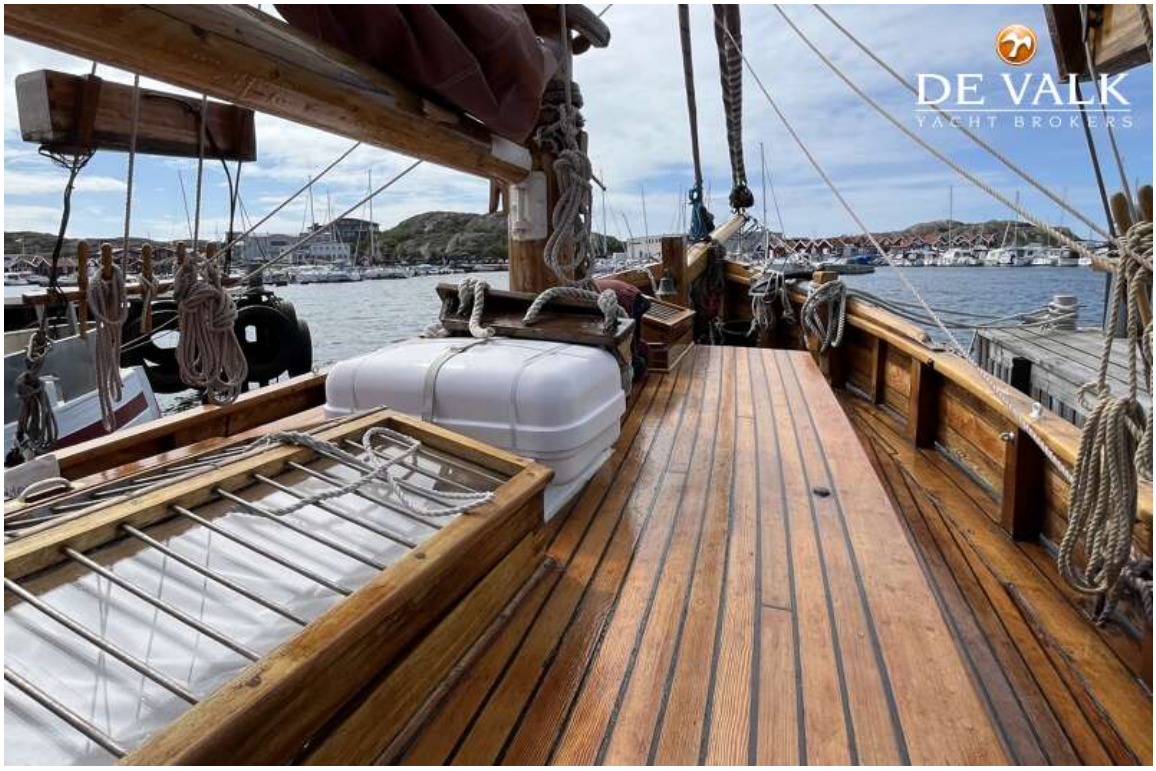
Sprayhood	yes
Cockpit cover	Cockpit tent.
Winter cover	yes
Boarding ladder	yes
Anchor	yes
Anchor chain	yes
Windlass	yes
Dinghy	yes
Davits	yes
Davits controls	yes
Life raft	Needs service
Fenders	yes
Mooring lines	yes
Clock - barometer	yes
Fire extinguisher	yes

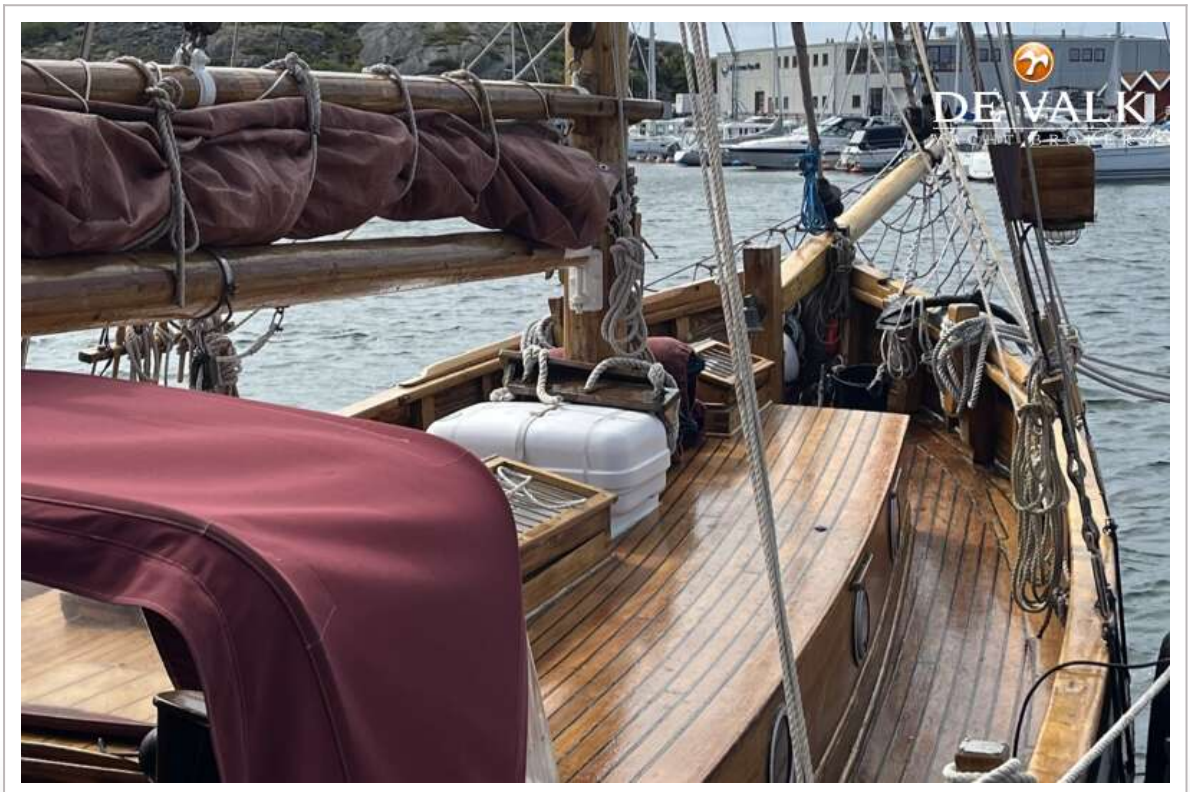
RIGGING

Rigging	Galeas gaff rig, Gaff ri
Standing rigging	yes
Material mast	Glued larch wood, gaff rig
Mainsail	yes
Mainsail cover	Regularly replaced.
Cutterstay	yes
Topsail	yes

Mizzen	Gaff rig
Genoa I	yes
Genoa II	yes
Genoa furler	yes
Cutter jib	yes
Cutter furler	yes
Genoa sheetwinches	yes
Halyard winches	yes

SMALL SAILING SHIP FROM LASO


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

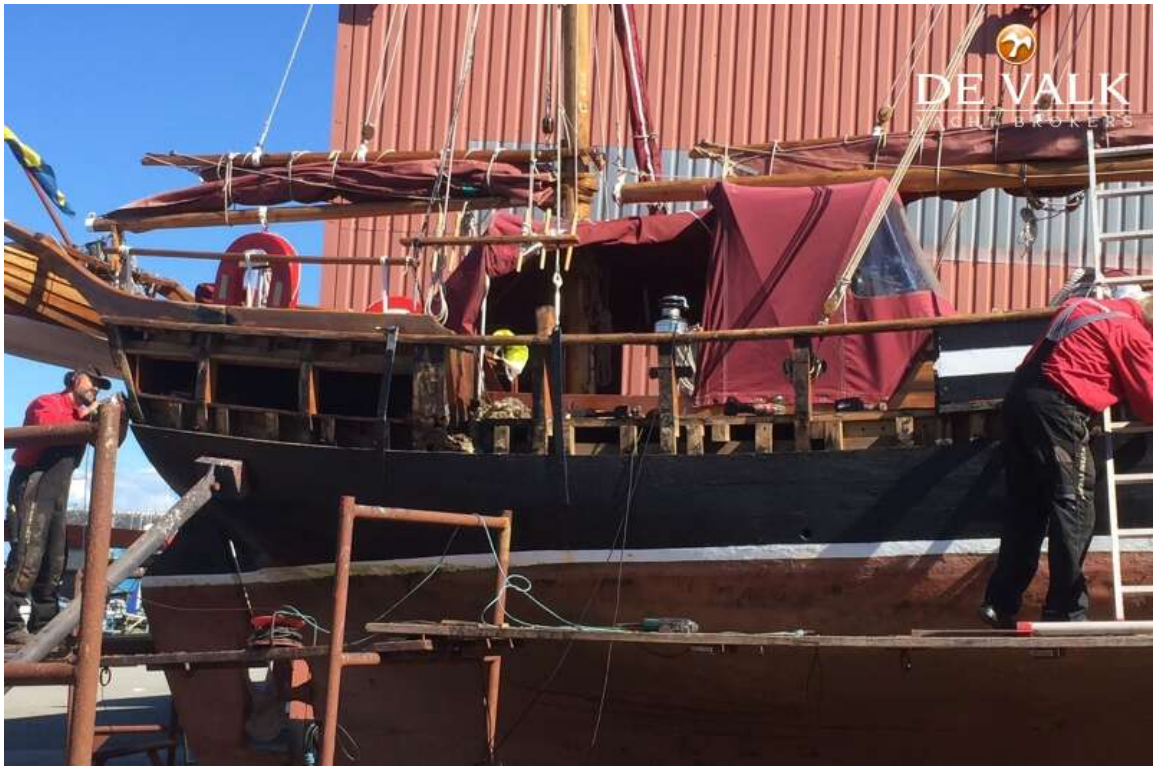
DE VALK
YACHT BROKERS

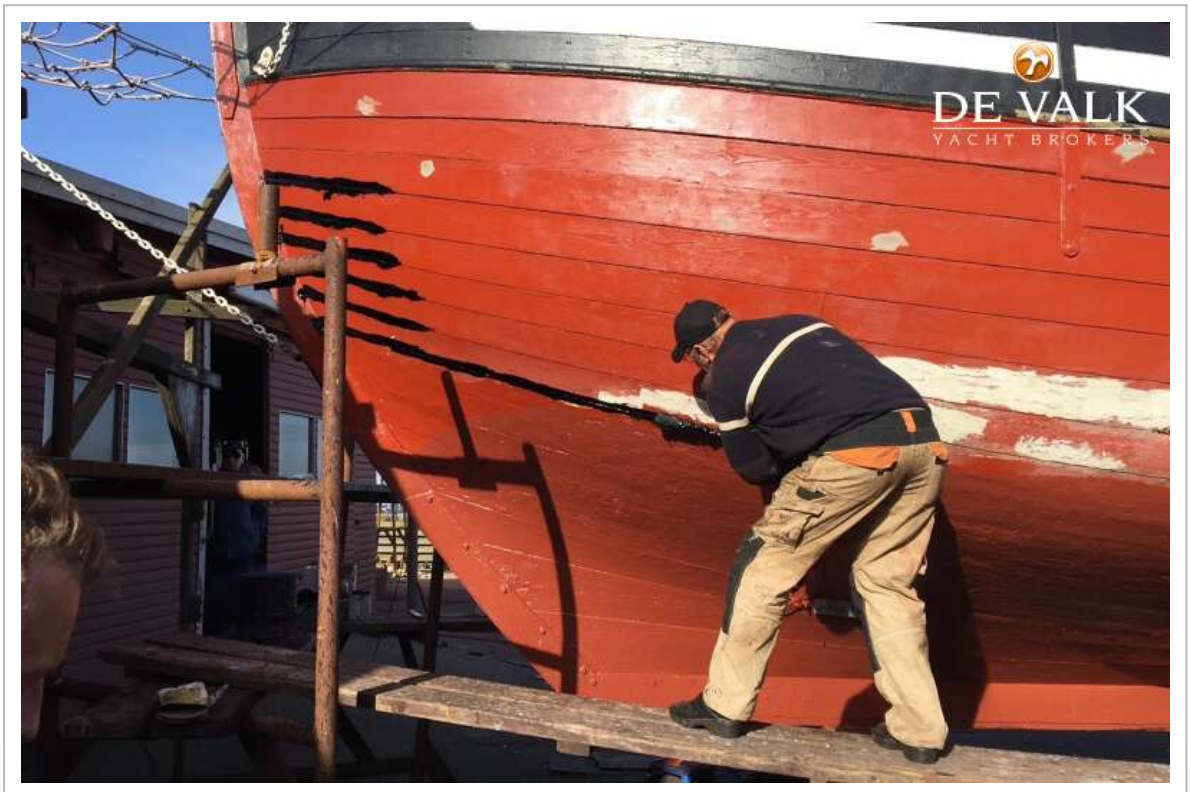
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK

DE VALK

SMALL SAILING SHIP FROM LASO


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

SMALL SAILING SHIP FROM LASO

DE VALK
YACHT BROKERS

Hyldest til håndværk
Vesterø Havns Skibsbyggeri søsatte den sidste kutter i 1932, men bygger atter træskibe — specielle træskibe endda
Skibe og mennesker
Af Thorkild Vendelbo
SKULLE DE en dag komme på den tanke at ville anskaffe Dem et rigtigt lystfartøj — De ved, af den slags, der foruden saltvandssprøjt og måge-skrig kan byde på knagende træværk, duften af tjære og tovværk og et nathus i poleret messing — så var det måske en idé at kontakte skibsbygmester Hans Petersen, Vesterø Havn, Læsø. Han
Det nye »gamle« træskib på prøvesejlads. Forrige århundredes skibskonstruktører vidste, hvad de havde med at gøre. Båden går godt i søen, og på en sejlads til Sverige nåede farten op på næsten si knob. Riggingen er galeasens med to gaffelsejl, fok og klyver. (Foto: Arly Jacobsen).
fisker forresten stadig fra Vesterø, men derefter skulle der altså gå 45 år før næste sæsætning, og det er stadig
DE VALK
YACHT BROKERS

SMALL SAILING SHIP FROM LASO

HILMA
Byggd: Västerö Skibsvarv, Laesö
Hans Pedersen
År: 1978-1979
Längd: 11,80
Bredd: 3,60
Djup: 1,60
Motor: Perkins 175hk/128 kw
Rigg: Galeas
Ägare: Familjen Elonsson
Användnigs-
område: Främst fritidsbåt, men
även dagsturer med
mindre sällskap.
DE VALK
YACHT BROKERS

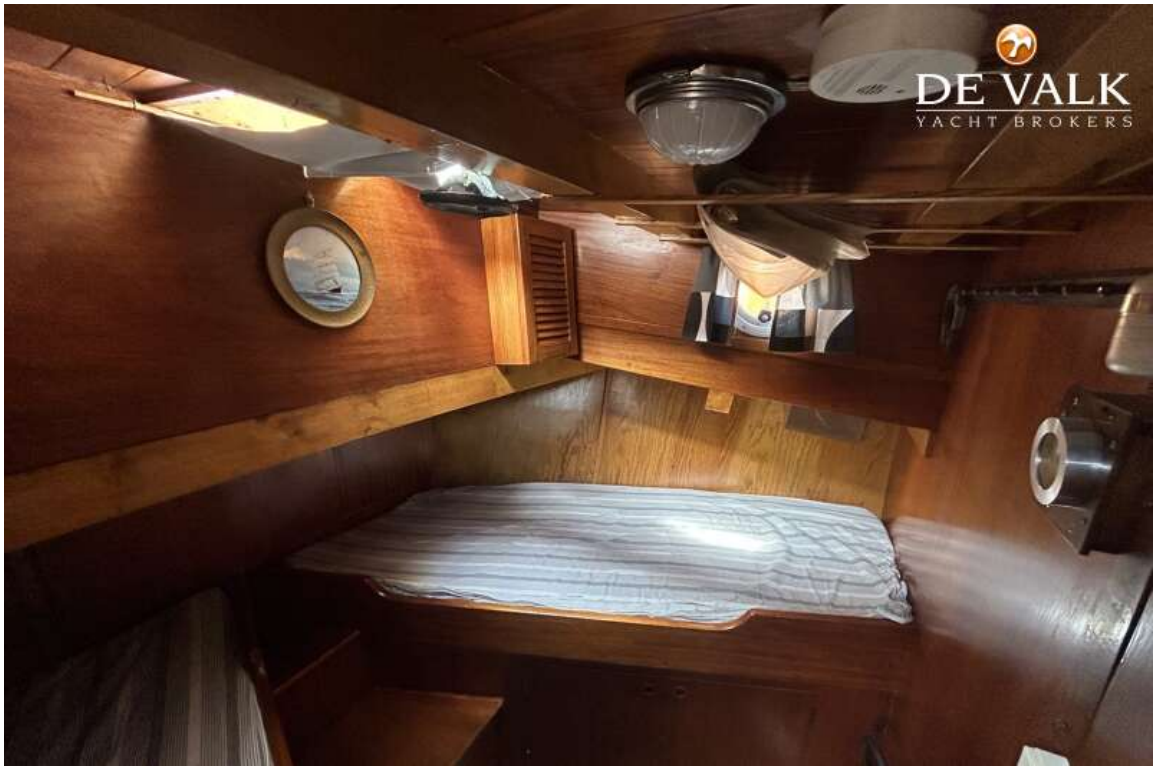
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

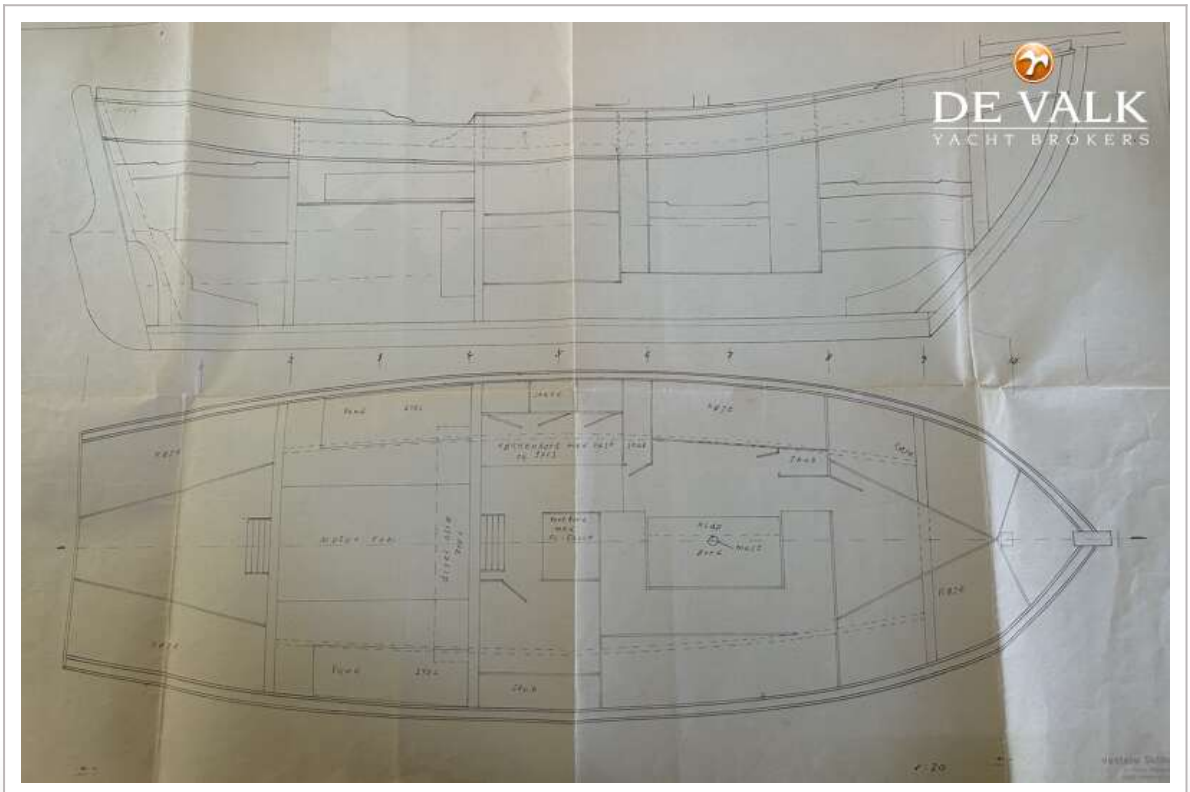

DE VALK
YACHT BROKERS

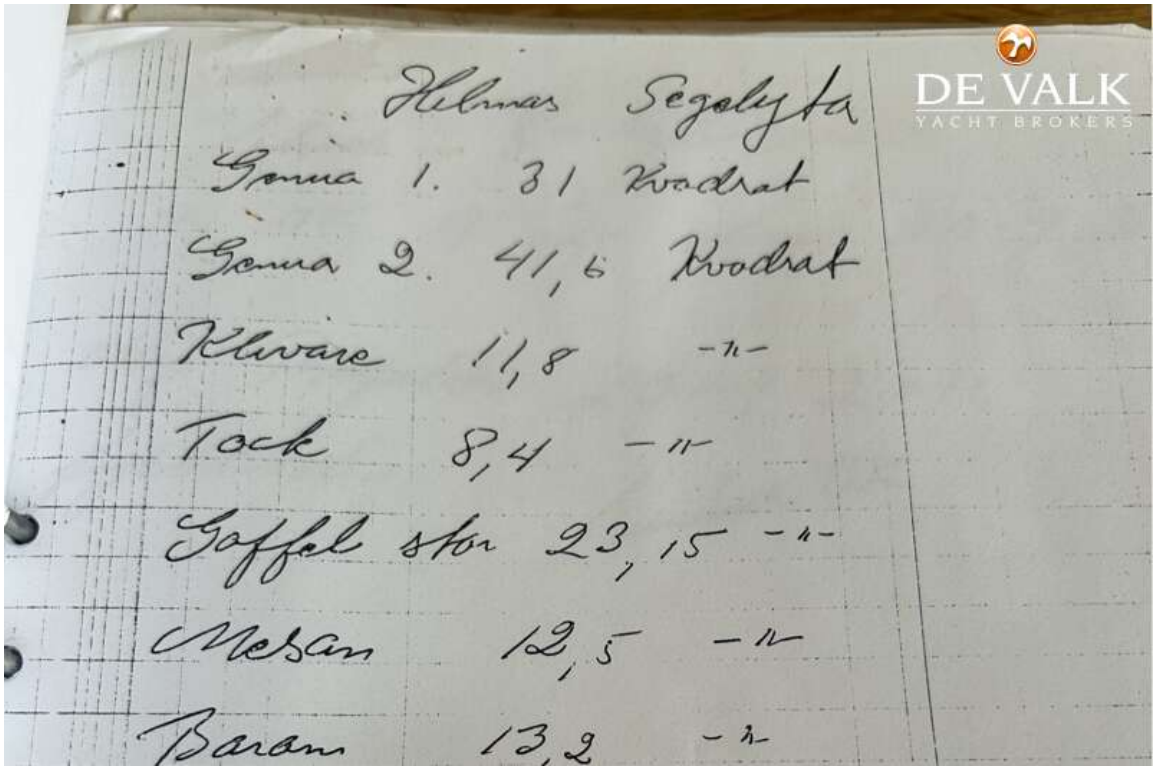
DE VALK
YACHT BROKERS

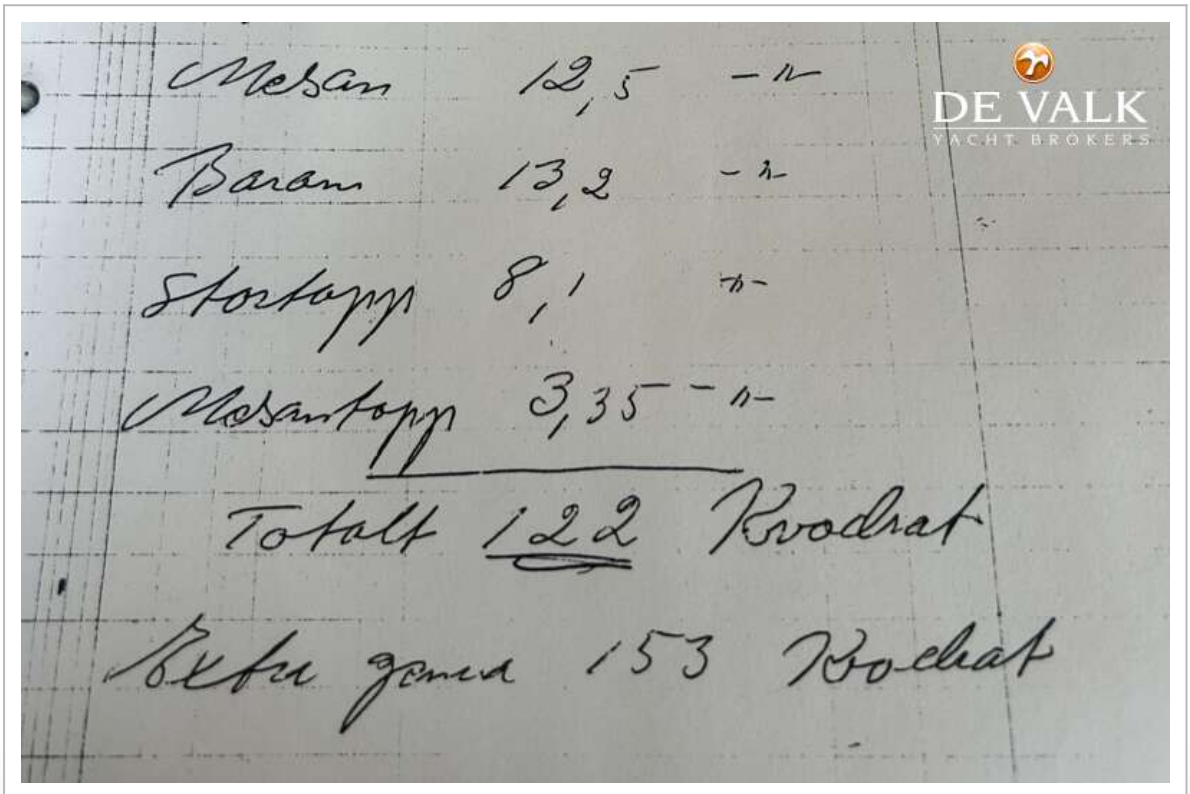
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


Hilmas Segelyta
Genua 1. 31 Kvadrat
Genua 2. 41,6 Kvadrat
Klivare 11,8 -"-
Tack 8,4 -"-
Gaffel stor 23,15 -"-
Mesan 12,5 -"-
Baran 13,2 -"-
DE VALK
YACHT BROKERS


Mesan 12,5 -"-
Baran 13,2 -"-
Stortopp 8,1 -"-
Mesantopp 3,35 -"-
Totalt 122 Kvadrat
Extra genua 153 Kvadrat
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS
Hyldest
Vesterø Havns Skibsbyggeri søsatte den sidste kutter i 1932, men bygger atter træskibe — specielle træskibe endda
Skibe og mennesker
Af Thorkild Vendelbo

»Hilma« bliver — ligesom søsterskibet »Anna« — hjemmehørende i Skærhamn i Bohuslen.
Læsø-nybygning nr. 2 siden 1932
Yachten »Hilma« er Læsøs nybygning nr. 2 siden 1932. Søsterskibet »Anna« blev leveret for knap et år siden af skibstømrer Hans Petersen, der sammen med sine folk på Vesterø Bedding har bygget skibene efter originale tegninger fra 1867, erhvervet på Handels- og Søfartsmuseet i Helsingør. Dog har Hans Petersen ændret konstruktionen en smule på »Hilma«, der bliver lidt længere og slankere end »Anna«. »Hilma« er på 15 tons og 11,5 meter lang.
Prøvesejladsen skal finde sted om en halv snes dage. Man håber på god vind til den tid, for nok er yachten forsynet med en Perkins dieselmotor, men primært er hun et sejlskib.
Der er blevet arbejdet på »Hilma« i halvandet år, når der har været tid til overs på Vesterø Bedding, for først og fremmest skal kutterne repareres, siger Hans Petersen, der ikke vil ud med, hvor meget den svenske køber skal betale for nybygningen, men bekræfter, at den koster »over« en halv mio. kr.
Skibe og mennes
DE VALK
BROKERS
Fiskerne kommer først
Jævn beskæftigelse