


# JEANNEAU SUN LEGENDE 41

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

# JEANNEAU SUN LEGENDE 41

## VAN DE MAKELAAR

Fast family cruising yacht with a spacious interior. This Doug Peterson Sun Legende designs excels in performance and handling with sleek lines and well thought out deck layout. She has proven herself to be a safe and predictable passage maker. In port she offers good accommodations with three separate cabins and ample stowage space for the larger family or group of guests. Jeanneau does not need an introduction. It is a well appreciated brand amongst sailing enthusiasts. Offered at a reduced price.

*Ger Bayens*

## SPECIFICATIES

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Afmetingen** | 12.50 x 3.94 x 1.95 (m) | **Bouwer** | Jeanneau SA |
| **Bouwjaar** | 1988 | **Hutten** | 3 |
| **Materiaal** | Polyester | **Slaapplaatsen** | 6 |
| **Motor(en)** | 1 x Perkins Prima M50 diesel | **Pk/Kw** | 50.00 (pk), 36.75 (kw) |
| **Vraagprijs** | verkocht (BTW ) | **Ligplaats** | bij verkoopkantoor |

## CONTACT


| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kantoor** | De Valk Sint Annaland B.V. | **Telefoon** | +31 166 601 000 |
| **Adres** | Koelhuisweg 4 | **E-mail** | sintannaland@devalk.nl |
| | 4697 RM Sint Annaland | | |
| | NL | | |


## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.

# JEANNEAU SUN LEGENDE 41

## ALGEMEEN

| | |
|---|---|
| **Model** | JEANNEAU SUN LEGENDE 41 |
| **Type** | zeiljacht |
| **Lengte (m)** | 12,50 |
| **Lengte waterlijn (m)** | 9,98 |
| **Breedte (m)** | 3,94 |
| **Diepgang (m)** | 1,95 |
| **Doorvaarthoogte (m)** | 19,50 |
| **Stahoogte (m)** | 1,95 |
| **Bouwjaar** | 1988 |
| **Gebouwd door** | Jeanneau SA |
| **Land** | Frankrijk |
| **Ontwerper** | Doug Peterson |
| **Waterverplaatsing (t)** | 7,8 |
| **Ballast (ton)** | gietijzer 3.1 |
| **Romp materiaal** | polyester |
| **Romp kleur** | wit |
| **Rompvorm** | rondspant |
| **Kiel type** | vin kiel |
| **Materiaal opbouw** | polyester |
| **Stootlijst** | aluminium |
| **Dek materiaal** | polyester |
| **Afwerking dek** | anti-slip profiel |
| **Afwerking opbouw** | anti-slip profiel |
| **Afwerking kuip** | teak |
| **Dorades** | 4 |
| **Raamlijsten** | aluminium |
| **Raammateriaal** | perspex |
| **Patrijspoorten** | aluminium 2 |
| **Brandstoftank (liter)** | roestvast staal 148 |
| **Inhoudsmeter (brandstoftank)** | ja |

| | |
|---|---|
| Drinkwatertank (liter) | roestvast staal 2 x 104 + 1x 140 |
| Inhoudsmeter (drinkwatertank) | ja |
| Stuurwiel | mechanisch |
| Noodhelmstok | ja |

## ACCOMMODATIE

| | |
|---|---|
| Hutten | 3 |
| Slaapplaatsen | 6 |
| Interieur | teak |
| Vloer | teak |
| Salon | ja |
| Stahoogte salon (m) | 1,95 |
| Verwarming | diesel hete lucht Webasto |
| Kaartentafel | ja |
| Dinette | ja |
| Keuken | ja |
| Aanrechtblad | kunststof |
| Spoelbak | roestvast staal 2x |
| Kooktoestel | gas 3 burner |
| Oven | ja |
| Koelkast | Coolmatic 12v |
| Warmwatersysteem | 220V + motor |
| Waterdruksysteem | ja |
| Eigenaarshut | v-bed |
| Lengte bed (m) | 1,95 x 1,70 |
| Kledingkast | boorden en hangend |
| Badkamer | I |
| Toilet | gedeeld |
| Toilet Systeem | handbediening |
| Wasbak | bij het toilet |
| Gastenhut 1 | tweepersoonsbed |

| | |
|---|---|
| Lengte bed (m) | 1,92 x 1,29 |
| Kledingkast | boorden en hangend |
| Badkamer | II |
| Wasbak | |
| Douche | en suite |
| Gastenhut 2 | tweepersoonsbed |
| Lengte bed (m) | 1,92 x 1,60 |
| Kleerkast | boorden en hangend |

## MOTOR(EN)

| | |
|---|---|
| Aantal motoren | 1 |
| Merk | Perkins |
| Type | Prima M50 |
| Pk | 50,00 |
| kW | 36,75 |
| Brandstof | diesel |
| Geinstalleerd in jaar | 1988 |
| Maximale snelheid (kn) | 7 |
| Kruissnelheid (kn) | 6 |
| Motoruren | 1950 |
| Koelsysteem motor | indirecte warmtewisselaar |
| Aandrijving | schroefas |
| Motorbediening | bowden kabels |
| Keerkoppeling | mechanisch |
| Type schroef | vast |
| Schroefbladen | 2 |
| Materiaal schroefas | roestvast staal |
| Smering schroefas | water |
| Handlenspomp | ja |
| Elektrische lenspomp | ja |
| Elektrische installatie | 12V/220V |

| | |
|---|---|
| **Startaccu** | 1 x |
| **Lichtaccu** | 2 x |
| **Acculader** | Mastervolt |
| **Omvormer** | Mastervolt Mass SIN 12/250 watt |
| **Walstroom** | met kabel |

## NAVIGATIE

| | |
|---|---|
| **Kompas** | Plastimo |
| **Dieptemeter** | Raymarine ST60+ tridata |
| **Log** | Raymarine ST60+ tridata |
| **Windmeetset** | Raymarine ST60 Wind |
| **Marifoon** | Icom IC-M59 |
| **Autopiloot** | Autohelm ST7000 |
| **GPS** | Furuno |
| **Navtex** | Radiotelex Weatherman |

## UITRUSTING

| | |
|---|---|
| **Buiskap** | ja |
| **Bimini** | (2011) |
| **Kuiptafel** | ja |
| **Zwemplatform** | ja |
| **Zwemtrap** | roestvast staal |
| **Anker** | CQR ploegschaar |
| **Ankerketting** | ja |
| **Ankerlier** | electrisch  Lofrans |
| **Handgreep (opbouw)** | teak |
| **Hekstoel** | ja |
| **Preekstoel** | ja |
| **Reddingsvlot** | container |
| **Reddingsvlot laatst gekeurd** | keuring verlopen |
| **Radar reflektor** | ja |

| | |
|---|---|
| Stootkussens | ja |
| Landvasten | ja |
| TV | Sharp |
| TV-ontvanger | Glomex |
| Radio-cd speler | Fusion |
| Speakers in salon | ja |
| Klok - barometer | ja |

## TUIGAGE

| | |
|---|---|
| Tuigage | sloep |
| Staand want | draad |
| Merk mast | Francespar |
| Materiaal mast | aluminium |
| Zalingen | 2 |
| Doorgelat grootzeil | (2011) |
| Fok | ja |
| Genua | ja |
| Genua rolreefsysteem | Profurl |
| Spinnaker | ja |
| Wegneembare binnen voorstag | ja |
| Reefinstallatie | smeerrepen |
| Achterstagspanner | mechanisch |
| Giekneerhouder | gasdrukveer |
| Primaire schootlieren | 2x Barbarossa 41.2 ST |
| Genua schootlieren | 2x Barbarossa 51.2 ST |
| Vallieren | 1x Barbarossa 15 1x Barbarossa 40 1x Harken 40 |
| Multifunctionele lieren | 1x Lewmar 8 |
| Spinnakerboom | aluminium |

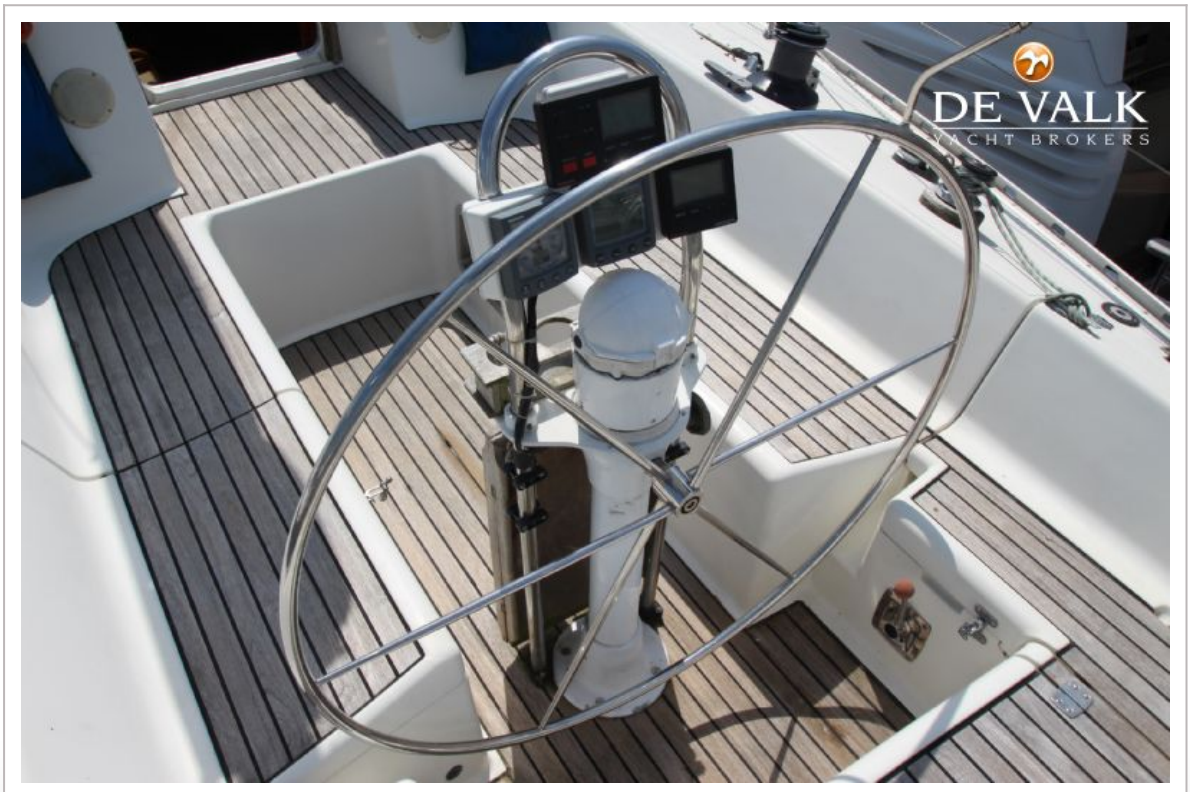

DE VALK
YACHT BROKERS
SUNNY SIDE UP
SUNNY SIDE UP

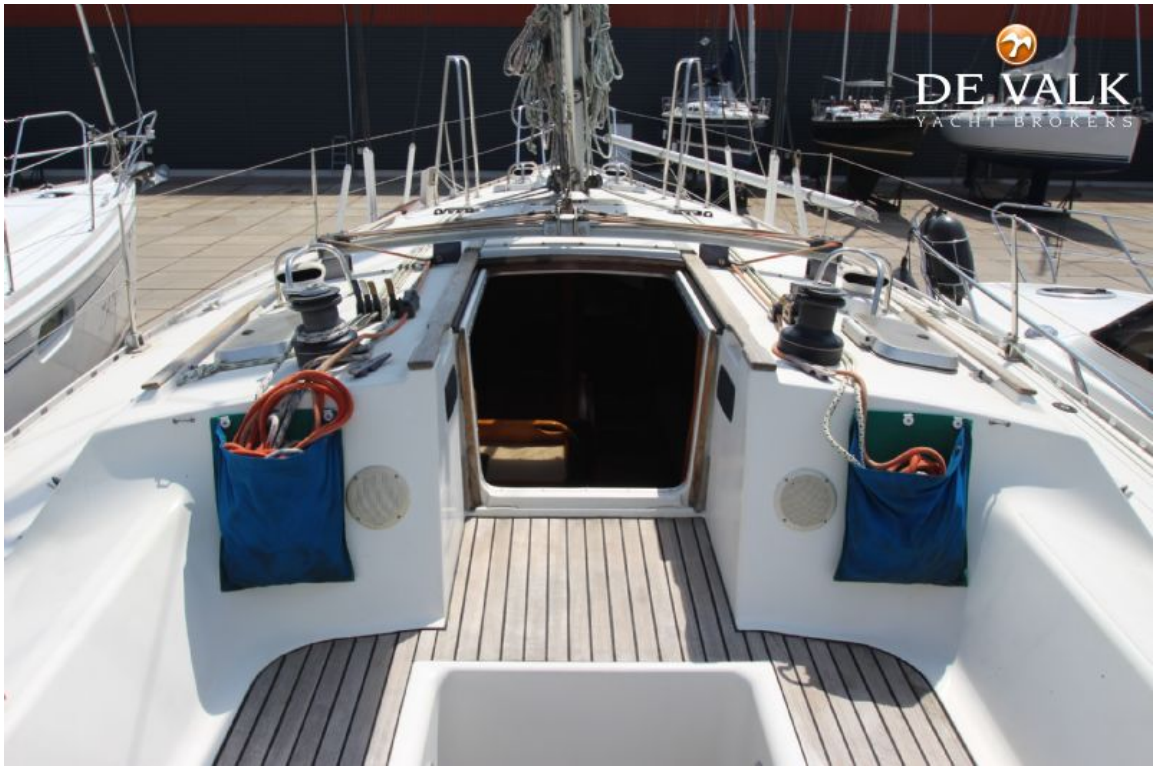

DE VALK
YACHT BROKERS
SUNNY SIDE UP

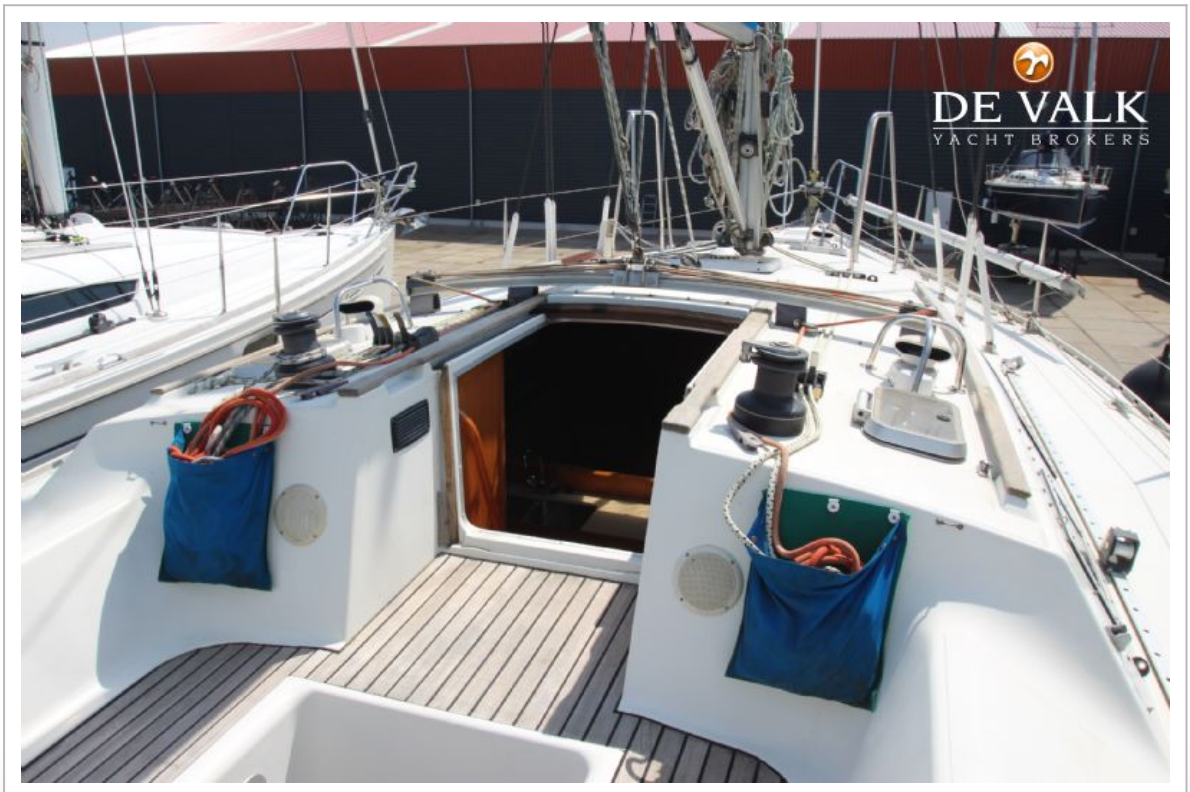

DE VALK
YACHT BROKERS
SUNNY SIDE UP


DE VALK
YACHT BROKERS

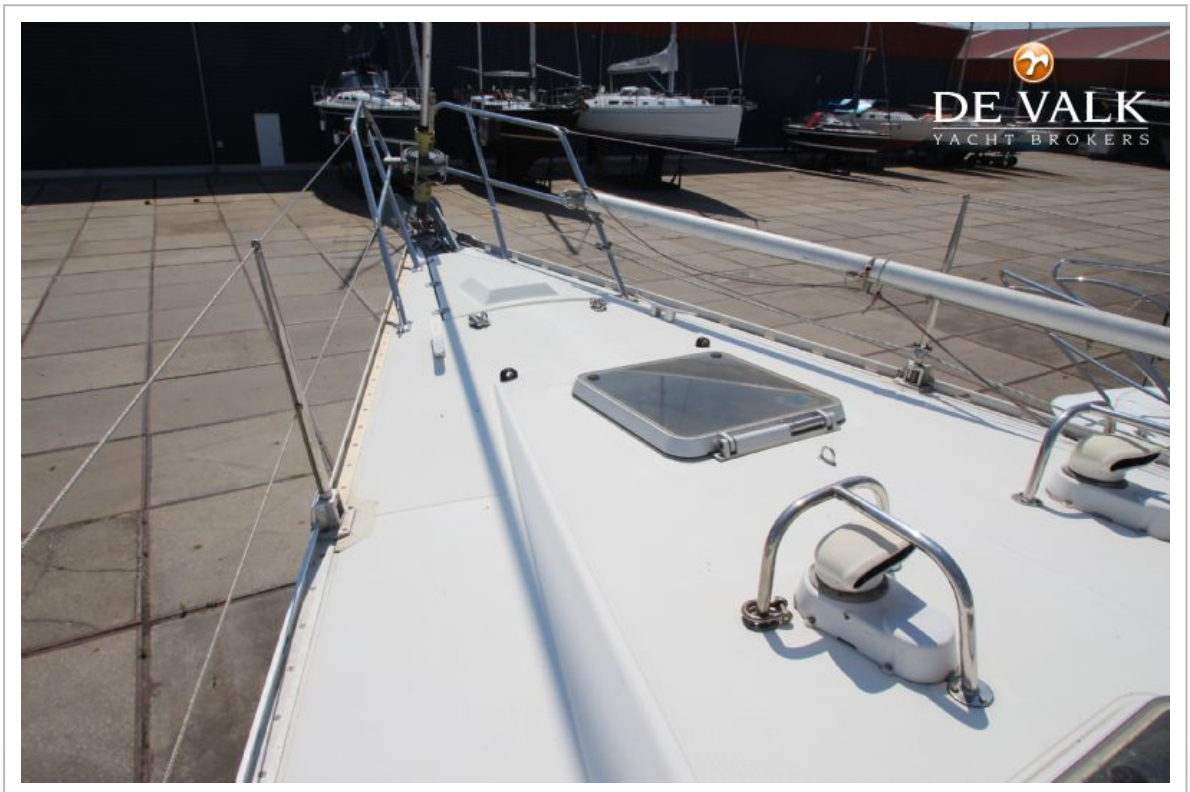

DE VALK
YACHT BROKERS

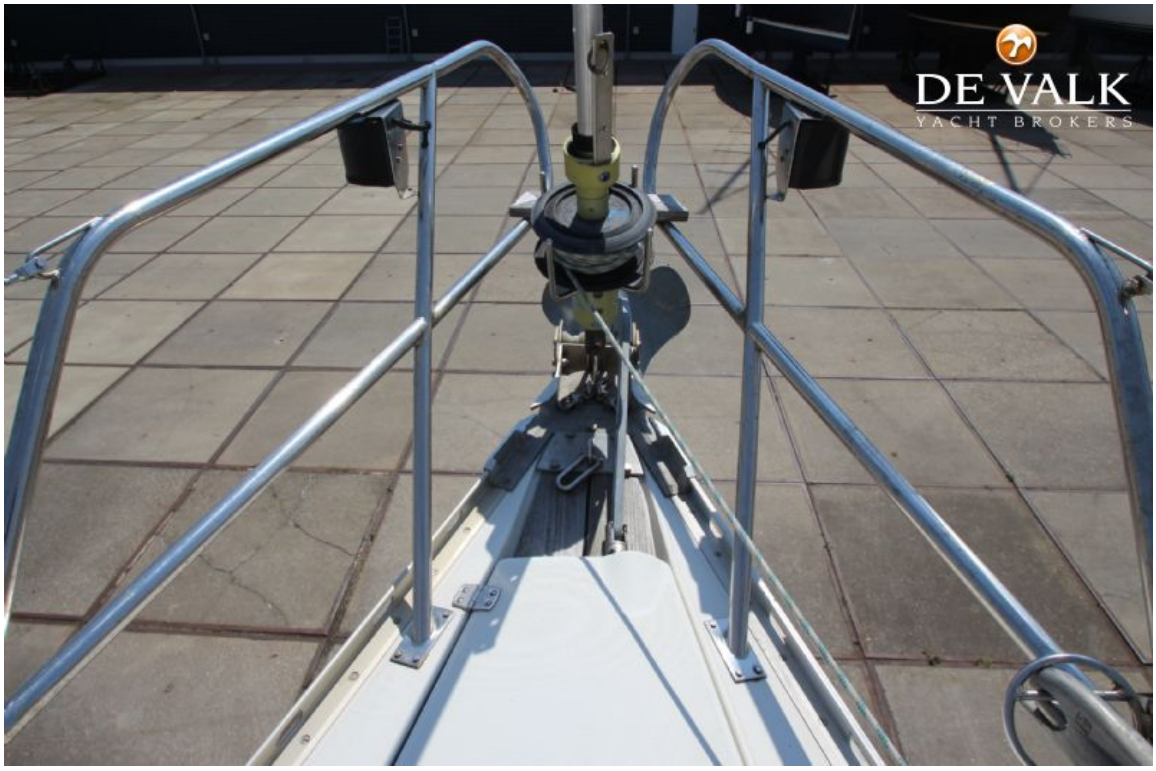

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

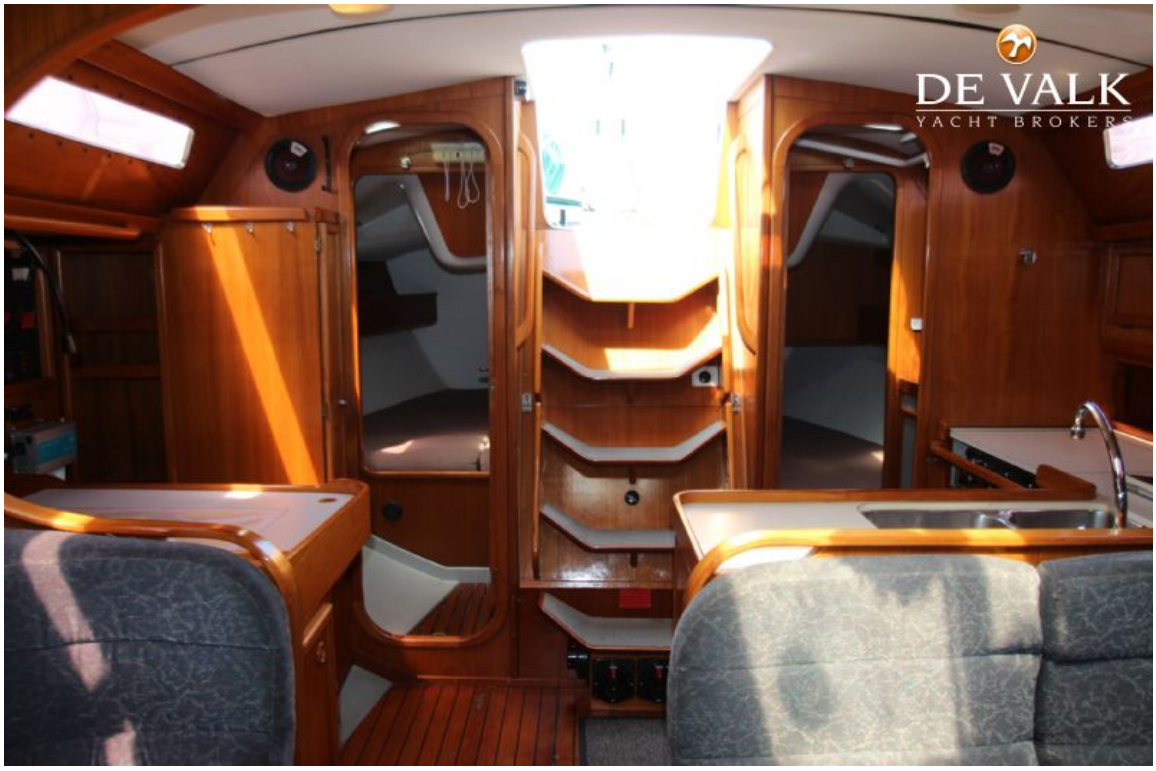

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

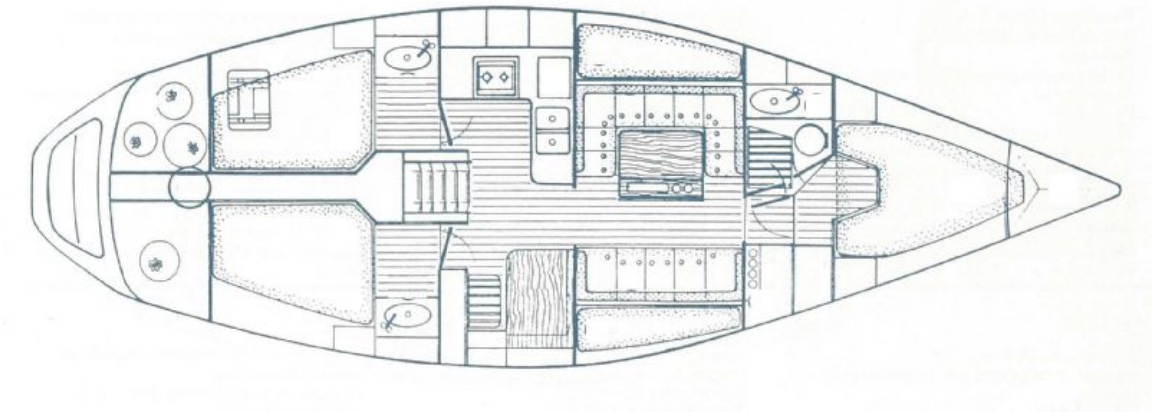

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

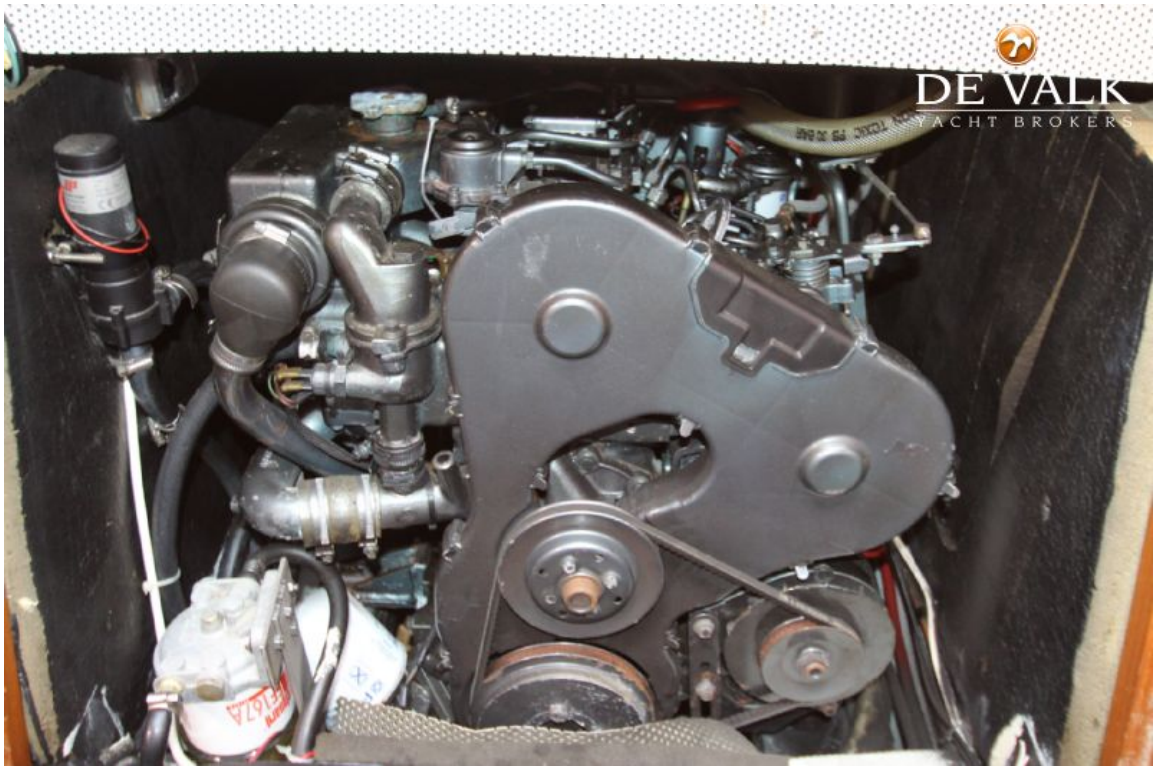

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS






DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
MASS SINE 12/250
MASTERVOLT


RADIOTELEX
WEATHERMAN
ENTER
CTRL
FURUNO GPS/WAAS NAVIGATOR
51°36.150'
4°06.586'
DE VALK
YACHT BROKERS