



DE VALK  
YACHT BROKERS



## WAUQUIEZ PILOT SALOON 47



DE VALK  
YACHT BROKERS

## VAN DE MAKELAAR

De Pilot Saloon 47 is het product van de kennis en expertise van Wauquiez op het gebied van high-end jachtbouw. Het "Pilot Saloon" idee blijft veel zeilers aantrekken op zoek naar een veelzijdig zeiljacht,.Passend bij elk vaarprogramma en biedt comfort, een zeer licht interieur en uitstekende zeilprestaties. De stijve romp is ontworpen om zware zeilomstandigheden prima te doorstaan. De cockpit is praktisch, veilig en comfortabel gemakkelijk te bedienen. Het jacht heeft veel opties en een goede uitrusting, ze ligt klaar om met een nieuw eigenaar in zee te gaan.

*Nick Lanting*

## SPECIFICATIES

<b>Afmetingen</b>	14.36 x 4.61 x 1.80 (m)	<b>Bouwer</b>	Wauquiez Sarl SA
<b>Bouwjaar</b>	2008	<b>Hutten</b>	3
<b>Materiaal</b>	Polyester	<b>Slaapplaatsen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Yanmar 4JH4 SHTBE diesel	<b>Pk/Kw</b>	102.00 (pk), 75.00 (kw)
<b>Vraagprijs</b>	verkocht (BTW )	<b>Ligplaats</b>	bij verkoopkantoor

## CONTACT

<b>Kantoor</b>	De Valk Sint Annaland B.V.	<b>Telefoon</b>	+31 (0)166 601 000
<b>Adres</b>	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	<b>E-mail</b>	sintannaland@devalk.nl

## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



## ALGEMEEN

<b>Model</b>	WAUQUIEZ PILOT SALOON 47
<b>Type</b>	zeiljacht
<b>Lengte (m)</b>	14,36
<b>Lengte waterlijn (m)</b>	12,75
<b>Breedte (m)</b>	4,61
<b>Diepgang (m)</b>	1,80
<b>Doorvaarhoogte (m)</b>	21,50
<b>Stahoogte (m)</b>	2,05
<b>Bouwjaar</b>	2008
<b>Te waterlating</b>	2008
<b>Gebouwd door</b>	Wauquiez Sarl SA
<b>Land</b>	Frankrijk
<b>Ontwerper</b>	Berret/Racoupeau
<b>Waterverplaatsing (t)</b>	15
<b>Ballast (ton)</b>	4,08
<b>CE norm</b>	A
<b>Romp materiaal</b>	polyester
<b>Romp kleur</b>	blauw
<b>Rompvorm</b>	rondspant
<b>Kiel type</b>	vin kiel
<b>Materiaal opbouw</b>	polyester
<b>Stootlijst</b>	roestvast staal
<b>Dek materiaal</b>	polyester
<b>Afwerking dek</b>	teak
<b>Afwerking opbouw</b>	anti-slip profiel
<b>Afwerking kuip</b>	teak
<b>Dorades</b>	2 x
<b>Raammateriaal</b>	polycarbonaat
<b>Dekluik</b>	ja
<b>Patrijspoorten</b>	aluminium



Brandstoftank (liter)	kunststof 1 x 395
Drinkwatertank (liter)	roestvast staal 1 x 650 + 200
Vuilwatertank (liter)	kunststof 2 x
Vuilwatertank afvoer	dekafzuigpunt + ow lijn
Stuurwiel	kabelbesturing 2 x Jefa
Noodhelmstok	ja
Extra info verfsysteem	Hull painted 2014 by Moverbo
Extra info	Rubbingstrake with ss strip
Extra info	Improved keel profile

## ACCOMMODATIE

Hutten	3
Slaapplaatsen	6
Interieur	teak
Vloer	hout Wenge
Salon	ja
Stahoogte salon (m)	2,05
Verwarming	CV Webasto
Kaartentafel	ja
Achterkajuit	ja
Dinette	ja
Keuken	ja
Aanrechtblad	kunststof
Spoelbak	roestvast staal 2x
Kooktoestel	gas Eno 3 burner
Oven	Eno
Koelkast	2 x Frigoboat top + side loader
Warmwatersysteem	220V + motor
Waterdruksysteem	elektrisch
Eigenaarshut	frans bed
Lengte bed (m)	2,00 x 1,60



<b>Kledingkast</b>	hangend/lades/legplanken
<b>Badkamer</b>	en suite I
<b>Toilet</b>	en suite
<b>Toilet Systeem</b>	handbediening
<b>Wasbak</b>	in de badkamer
<b>Douche</b>	en suite
<b>Gastenhut 1</b>	tweepersoonsbed
<b>Lengte bed (m)</b>	2,00 x 1,40
<b>Kledingkast</b>	hangend/lades/legplanken
<b>Badkamer</b>	gedeeld II
<b>Toilet</b>	gedeeld
<b>Toilet systeem</b>	handbediening
<b>Wasbak</b>	in de badkamer
<b>Douche</b>	gedeeld
<b>Gastenhut 2</b>	stapelbed
<b>Lengte bed (m)</b>	2,00 x 0,70
<b>Kleerkast</b>	hangend gedeelte en lades
<b>Extra info</b>	Slatted mattresses
<b>Extra info</b>	Lee cloths for berths

## MOTOR(EN)

<b>Aantal motoren</b>	1
<b>Merk</b>	Yanmar
<b>Type</b>	4JH4 SHTBE
<b>Pk</b>	102
<b>kW</b>	75
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Geïnstalleerd in jaar</b>	2008
<b>Maximale snelheid (kn)</b>	8
<b>Kruissnelheid (kn)</b>	7
<b>Verbruik (ltr/uur)</b>	4



Motoruren	1500
Koelsysteem motor	indirecte warmtewisselaar
Aandrijving	schroefas
Schroefas afdichting	Volvo
Motorbediening	bowden kabels
Keerkoppeling	mechanisch
Boegschroef	elektrisch Maxpower Duo 100
Uitlaatsysteem	watergekoeld
Type schroef	vaanstand Maxprop
Schroefbladen	3
Materiaal schroefas	roestvast staal
Smearing schroefas	water
Handlenspomp	1 x
Elektrische lenspomp	1 x
Elektrische installatie	12/220v
Startaccu	1 x
Lichtaccu	4 x
Boegschroefaccu	1x
Accu monitor	Philippi + Mastervolt
Acculader	Mastervolt 12v/100amp/3
Omvormer	Mastervolt 12v/2000watt
Diodebrug	ja
Walstroom	met kabel

## NAVIGATIE

Kompas	2 x Plastimo Olympic 100
Electrisch kompas	Via autopilot
Dieptemeter/log	Raymarine ST60 Tridata
Log	Raymarine ST60
Windmeetset	Raymarine ST60
Repeaters	Raymarinine ST60 Graphic



<b>Marifoon</b>	Raymarine 260E with cockpit-set
<b>Autopiloot</b>	Raymarine ST6002
<b>Roerstand aanwijzer</b>	Via autopilot
<b>Plotter/GPS</b>	Raymarine E120 with E80 repeater
<b>Navtex</b>	ICS Nav6
<b>Elektronische kaart(en)</b>	No
<b>AIS ontvanger</b>	Raymarine AIS250
<b>Navigatieverlichting</b>	ja

## UITRUSTING

<b>Buiskap met grijp-beugel</b>	ja
<b>Bimini</b>	ja
<b>Wintertent</b>	ja
<b>Kuiptafel</b>	ja
<b>Zwemplatform</b>	Folds open
<b>Zwemtrap</b>	roestvast staal
<b>Deur in spiegel</b>	ja
<b>Dekdouche</b>	Hot + cold
<b>Anker</b>	Bruce
<b>Ankerketting</b>	ja
<b>Ankerlier</b>	elektrisch Lewmar
<b>Kaapstander</b>	Lewmar
<b>Zeereeling</b>	draad
<b>Handgreep (opbouw)</b>	roestvast staal
<b>Zij-instap in reling</b>	2 x
<b>Hekstoel</b>	ja
<b>Preekstoel</b>	ja
<b>Reddingsboei</b>	ja
<b>Radar reflektor</b>	Tri-Lens
<b>Stootkussens</b>	ja
<b>Landvasten</b>	ja



<b>Radio-cd speler</b>	Daytona
<b>Kuipspeakers</b>	ja
<b>Speakers in salon</b>	ja
<b>Brandblusser</b>	ja
<b>Brandblusser laatst gekeurd</b>	Unknown

## TUIGAGE

<b>Tuigage</b>	kotter
<b>Staad want</b>	Dyform
<b>Merk mast</b>	Sparcraft
<b>Materiaal mast</b>	aluminium
<b>Zalingen</b>	3 x 2
<b>Grootzeil</b>	De Boer sails stoway main (2008)
<b>Rolgrootzeil</b>	ja
<b>Genua</b>	De Boers Sails (2008)
<b>Genua rolreefsysteem</b>	Facnor
<b>Gennaker</b>	De Boers Sails with squeezer (2008)
<b>Stagzeil</b>	De Boer Sails with inner forestay (2008)
<b>Stagzeil rolreefsysteem</b>	ja
<b>Reefinstallatie</b>	rolgrootzeil in de mast
<b>Giekneerhouder</b>	mechanisch
<b>Genua schootlieren</b>	2 x Harken 53EST electric
<b>Vallieren</b>	1 x Harken 44EST electric
<b>Reeflier</b>	1 x Harken 44ST
<b>Spinnakerboom</b>	aluminium





# WAUQUIEZ PILOT SALOON 47



# WAUQUIEZ PILOT SALOON 47



# WAUQUIEZ PILOT SALOON 47



# WAUQUIEZ PILOT SALOON 47



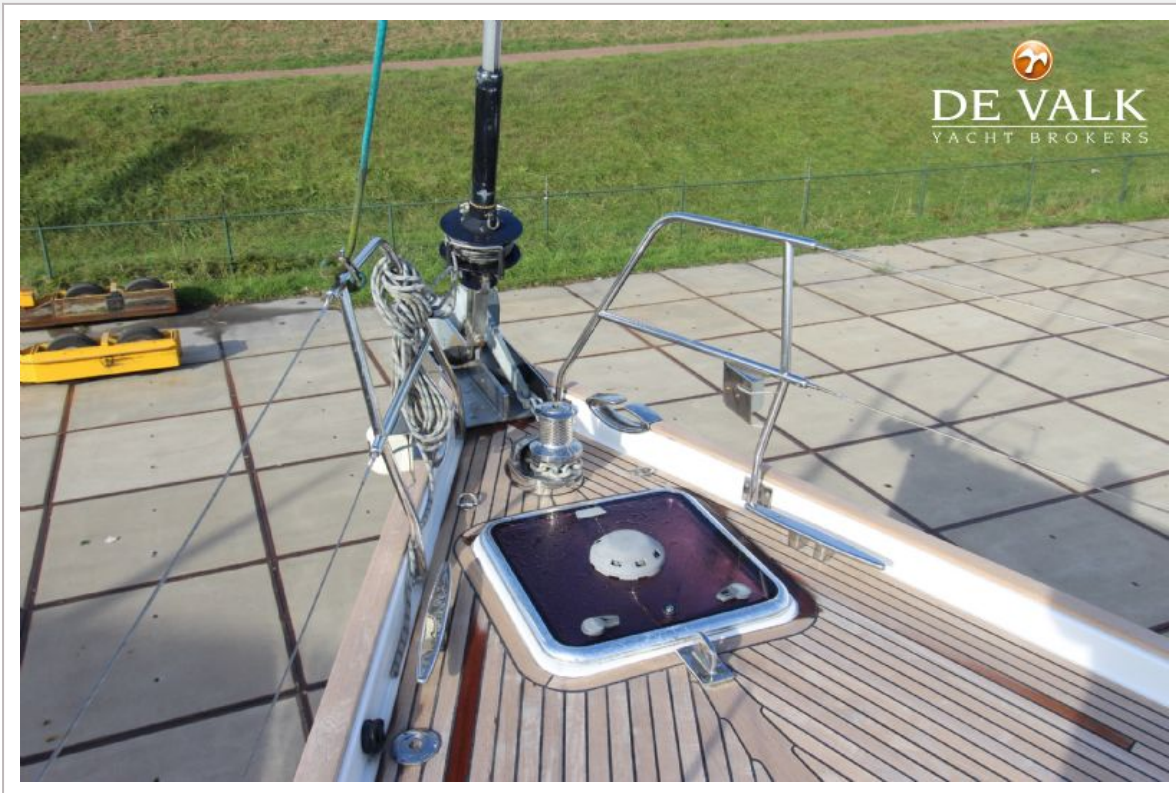
# WAUQUIEZ PILOT SALOON 47



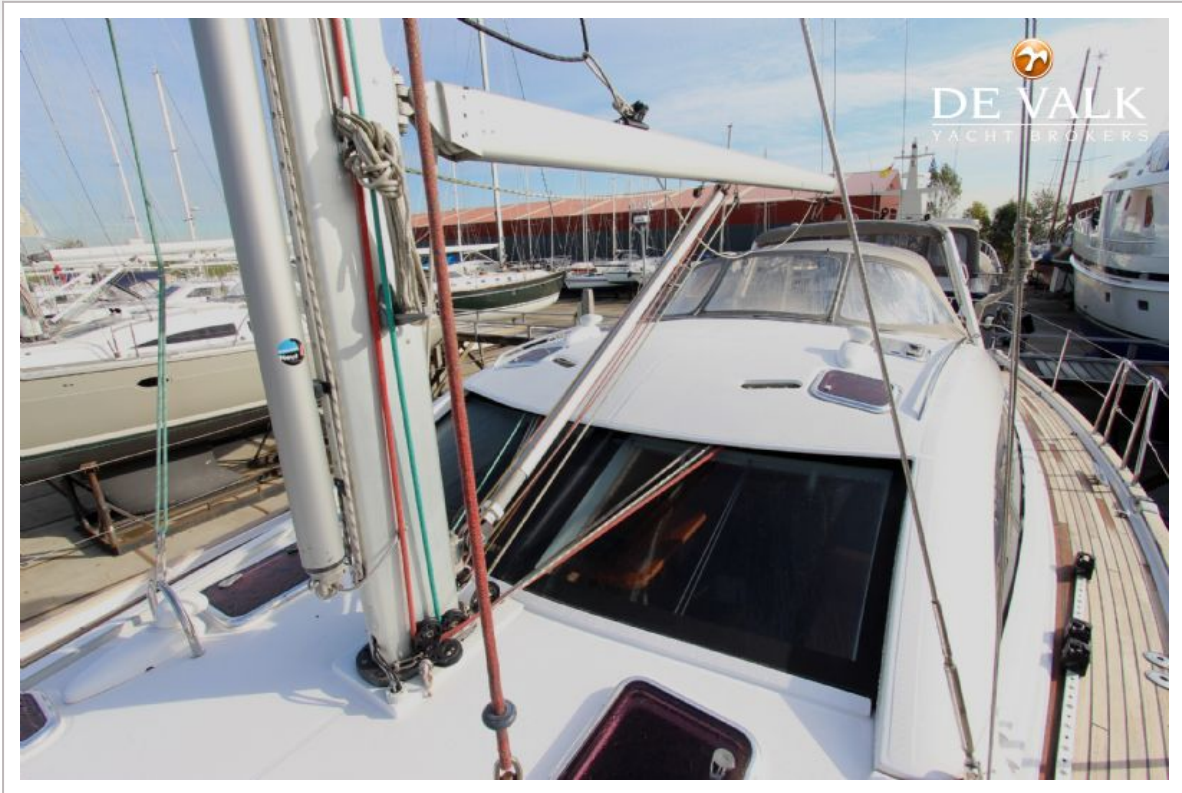
# WAUQUIEZ PILOT SALOON 47



# WAUQUIEZ PILOT SALOON 47



# WAUQUIEZ PILOT SALOON 47





# WAUQUIEZ PILOT SALOON 47



# WAUQUIEZ PILOT SALOON 47



# WAUQUIEZ PILOT SALOON 47



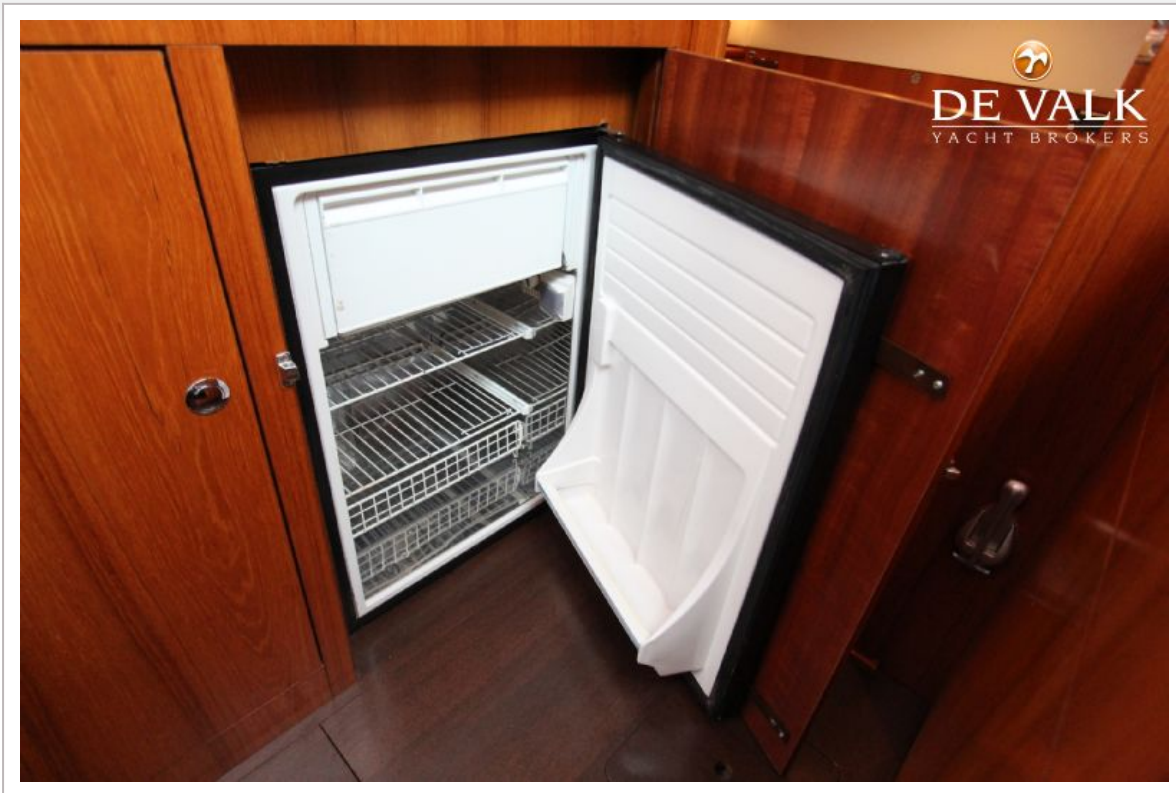
# WAUQUIEZ PILOT SALOON 47



# WAUQUIEZ PILOT SALOON 47



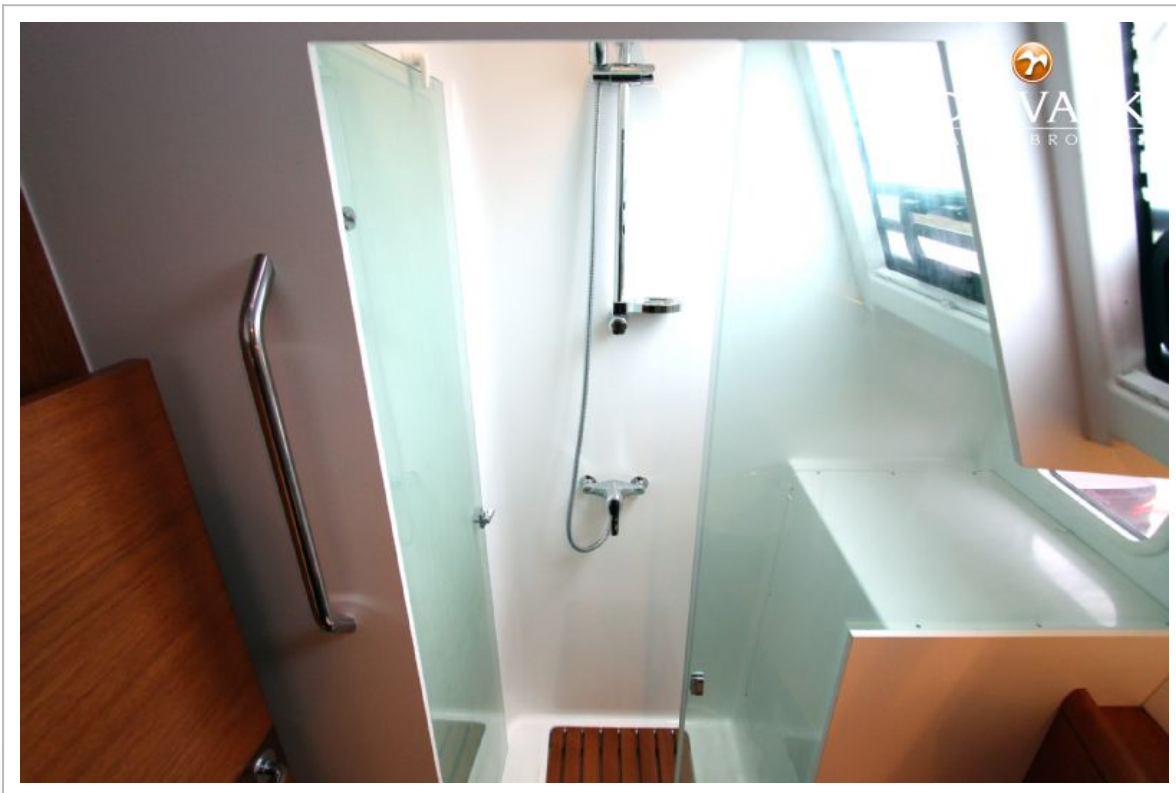
# WAUQUIEZ PILOT SALOON 47



# WAUQUIEZ PILOT SALOON 47

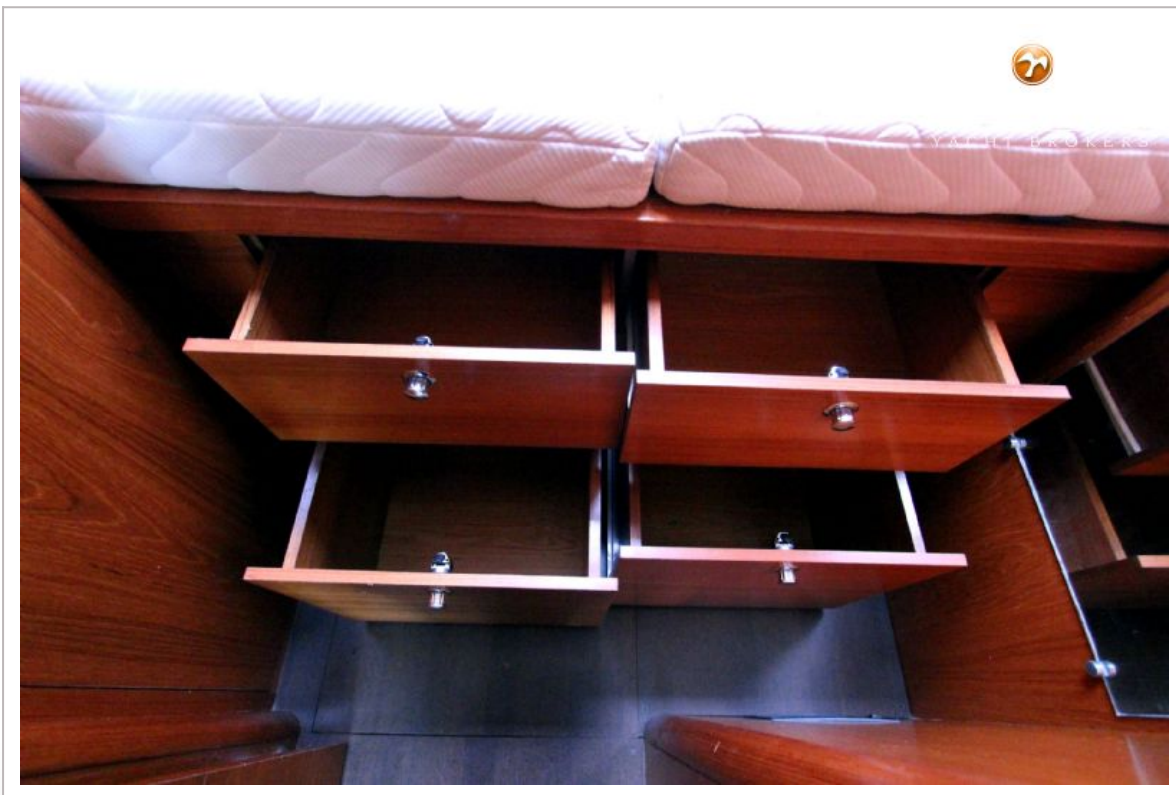


# WAUQUIEZ PILOT SALOON 47





# WAUQUIEZ PILOT SALOON 47



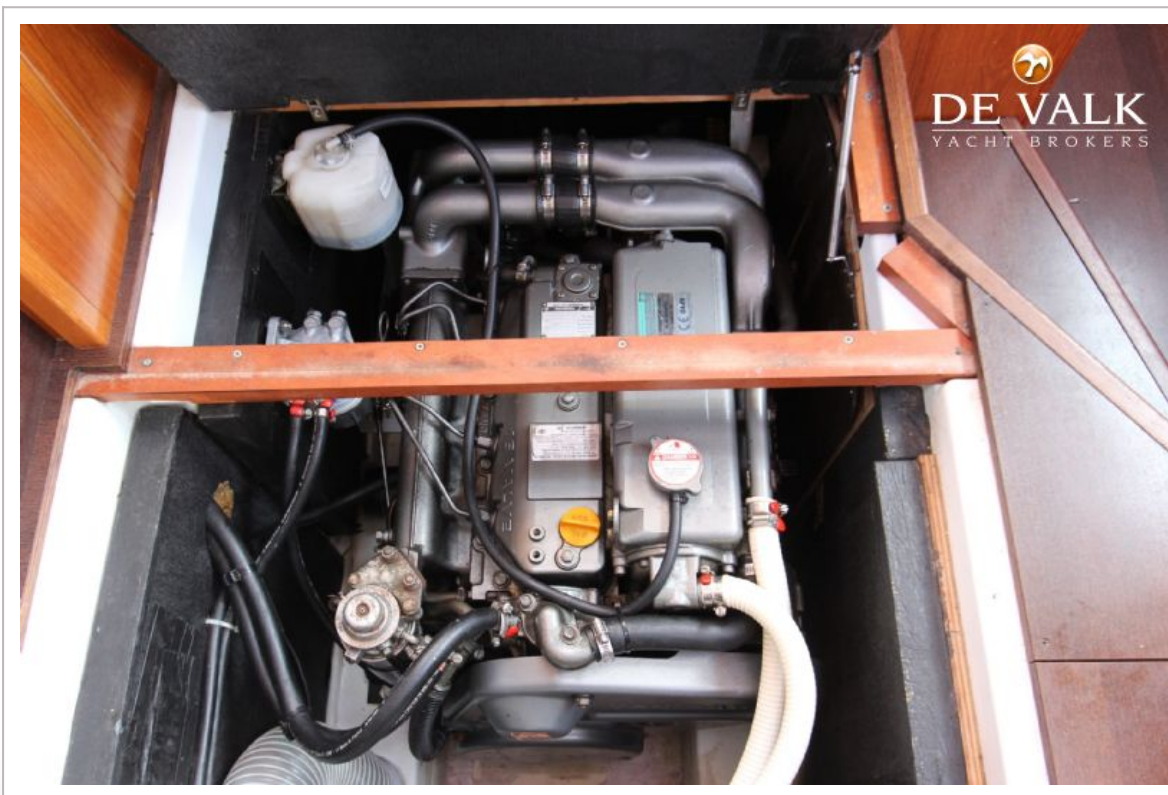
# WAUQUIEZ PILOT SALOON 47



# WAUQUIEZ PILOT SALOON 47



# WAUQUIEZ PILOT SALOON 47



# WAUQUIEZ PILOT SALOON 47



