



DE VALK  
YACHT BROKERS



## ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



DE VALK  
YACHT BROKERS

# ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT

## VAN DE MAKELAAR

De Argonautic 40 Aluminium Offshore Pilot is een uniek ontwerp & zeer robuust gebouwd, volgens Lloyds 'Special Service Craft Scantling Rules'. De boot is voorzien van Iveco motoren aangedreven waterjets (met slechts 140 vaaruren). De waterjets & de Vector Stick-bediening zijn een geïntegreerd Rolls-Royce Kamewa-stuursysteem. Neem contact op met De Valk Thuishaven om een afspraak te maken voor een bezichtiging aan boord van deze unieke & snelle motorboot in Noord-Brabant, in het zuidwesten van Nederland.

*Jan-Ward van Dantzig*

## SPECIFICATIES

<b>Afmetingen</b>	11.98 x 4.47 x 0.76 (m)	<b>Bouwer</b>	Alumarine BV
<b>Bouwjaar</b>	2006	<b>Hutten</b>	2
<b>Materiaal</b>	Aluminium	<b>Slaapplaatsen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	2 x Iveco NEF N60 ENT M40.10 diesel	<b>Pk/Kw</b>	2 x 400.00 (pk), 294.40 (kw)
<b>Vraagprijs</b>	€ 165.000 (BTW Betaald)	<b>Ligplaats</b>	Nederland

## CONTACT

<b>Kantoor</b>	De Valk Thuishaven	<b>Telefoon</b>	+31 35 5829042
<b>Adres</b>	Marinaweg 8 (postal address) 1361 AC Almere NL	<b>E-mail</b>	thuishaven@devalk.nl

## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



# ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT

## ALGEMEEN

<b>Model</b>	ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT
<b>Type</b>	motorjacht
<b>Lengte (m)</b>	11,98
<b>Lengte waterlijn (m)</b>	11,20
<b>Breedte (m)</b>	4,47
<b>Diepgang (m)</b>	0,76
<b>Doorvaarhoogte (m)</b>	5,60
<b>Doorvaarhoogte min (m)</b>	3,20
<b>Stahoogte (m)</b>	2,00
<b>Bouwjaar</b>	2006
<b>Gebouwd door</b>	Alumarine BV
<b>Land</b>	Nederland
<b>Ontwerper</b>	Argonautic
<b>Waterverplaatsing (t)</b>	11
<b>CE norm</b>	B
<b>Romp materiaal</b>	aluminium
<b>Romp kleur</b>	blauw Royal Blue (ALW Grip)
<b>Huiddikte romp (mm)</b>	6 (romp) - 8 (rond de ingelaste waterjets) - 10 (achterstevan)
<b>Rompvorm</b>	deep-V
<b>Materiaal opbouw</b>	aluminium
<b>Huiddikte opbouw (mm)</b>	6 (en Alucore-platen rondom het stuurhuis)
<b>Huiddikte dek (mm)</b>	6
<b>Stootlijst</b>	Closed cell PE Foam, covered with hot-sprayed Polyurea
<b>Dek materiaal</b>	aluminium
<b>Afwerking dek</b>	anti-slip verf (White/wit/Weiß)
<b>Afwerking opbouw</b>	verf (White/wit/Weiß - AWL Grip)
<b>Afwerking kuip</b>	teak (12 mm)
<b>Antifouling (jaar)</b>	Gedeeltelijk in 2023
<b>Dorades</b>	1 x
<b>Raamlijsten</b>	aluminium



# ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT

<b>Raammateriaal</b>	dubbelglas Rafa : harded glass - ISO Tested Light - tinted glass
<b>Dekluik</b>	2 x Lewmar
<b>Isolatie</b>	schuim (Sprayed / gespoten / gespritzt)
<b>Mast neerklapbaar</b>	hydraulisch (Aluminium)
<b>Brandstoftank (liter)</b>	aluminium 900 (in centre of boat / midscheeps / in der Mitte des Bootes)
<b>Inhoudsmeter (brandstoftank)</b>	ja
<b>Brandstof dagtank (liter)</b>	aluminium 700 (under front cabin / onder voorhut / unter vorderen Kabine)
<b>Inhoudsmeter (dagtank)</b>	ja
<b>Drinkwatertank (liter)</b>	kunststof 250
<b>Inhoudsmeter (drinkwatertank)</b>	ja
<b>Vuilwatertank (liter)</b>	kunststof 50
<b>Inhoudsmeter (vuilwatertank)</b>	ja
<b>Vuilwatertank afvoer</b>	dekafzuigpunt + pomp (Electric pump / elektrisch pomp / elektrisch Pumpe)
<b>Stuurwiel</b>	electric & hydraulic - Rolls-Royce Kamewa system
<b>Binnen stuurstand</b>	Gelakt teak Rolls-Royce stuurwiel
<b>Noodhelmstok</b>	Nood differentieel sturen met waterjets via een back-uppaneel.
<b>Extra info romp</b>	Kunststof afsluiters en huiddoorvoeren.
<b>Extra info verfsysteem</b>	Het buitenschilderwerk heeft aandacht nodig.
<b>Extra info</b>	De boot is gebouwd van 5083 zeewaterbestendig aluminium. Acrosoma stuurhuisdak van 5 cm dik met PU-isolatie.
<b>Extra info</b>	De boot heeft een asymmetrische dekindeling.
<b>Extra info</b>	De boot is CE-gecertificeerd - Categorie B - sinds november 2023. Neem contact met ons op om aanvullende specificaties en achtergrondinformatie te ontvangen !

## ACCOMMODATIE

<b>Hutten</b>	2
<b>Slaapplaatsen</b>	6
<b>Interieur</b>	kersen
<b>Vloer</b>	hout (Cherry / kersen / Kirsch)



# ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT

Open kuip	(als het zwemplateau omlaag is)
Achterdek	ja
Stuurhut/deksalon	ja
Salon	ja
Stahoogte salon (m)	2,30 m
Schuifdak	handbediend
Verwarming	centrale verwarming 2 x Webasto Madera 4 (each connected to one engine)
Airco	airco omkeerbaar Webasto CPAC160 16.000BTU heat-pump with seawater pump
Ombouwbare kooi	Naast de stuurstand (2,00 x 1,20 m) - Stahoogte : 1,85 m
Openslaande deur achterdek	2 x vouwdeuren in zwart gelakte frames (glasvezelversterkte pultrusieprofielen).
Keuken	Aan stuurboordzijde in het pilothouse - Stahoogte : 2,30 m
Aanrechtblad	corian (Black / zwart / Schwarz)
Spoelbak	roestvast staal 2 x
Kooktoestel	keramisch Miele - 2 burners / 2 pits / 2-Flammen
Koelkast	Front-opening koelkast met Vrigomatic compressor (24 Volt).
Vriezer	Klein vriesvak in de koelkast.
Warmwatersysteem	220V + motor 40 liter boiler (via starboard engine)
Waterdruksysteem	elektrisch
Koffiezetapparaat	Nespresso (220 Volt)
Eigenaarshut	tweepersoonsbed In forward cabin / in de voorkajuit / im Vorschiffskabine
Lengte bed (m)	1,95 x 1,60 m - Stahoogte : 1,90 m
Kledingkast	hangend en legplanken
Badkamer	en suite
Toilet	gedeeld
Toilet Systeem	elektrisch Jabsco
Wasbak	in de badkamer
Douche	en suite (double shower head / dubbele douchekop / Doppelter Duschkopf)



# ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT

<b>Extra info</b>	Handmatig verstelbare Swissflex SF500 bedden (met lattenbodem) in de eigenaarshut. Stahoogte badkamer : 1,92 m - Stahoogte douche : 1,95 m
<b>Gastenhut 1</b>	twee enkele bedden Under steering area / onder stuurstand / unter Steuerbereich
<b>Lengte bed (m)</b>	2,00 x 0,85 m en 2,00 x 0,80 m - Stahoogte : 1,65 m
<b>Kledingkast</b>	legplanken
<b>Extra info</b>	Matras aan bakboordzijde in Gastenhut 1 is nieuw. Stuurboord bed is zonder een matras.
<b>Wasmachine</b>	Alleen voorbereid voor installatie van een wasmachine (in hut onder de stuurpositie).
<b>Extra info</b>	Lederen Sparco stuurstoel, draaibaar en in hoogte verstelbaar.
<b>Extra info</b>	Kersenhouten interieur met wit vinyl en witte panelen (gespoten met Alexseal). Honeycomb sandwich aluminium platen gebruikt voor vloeren en structurele wanden.

## MOTOR(EN)

<b>Aantal motoren</b>	2
<b>Merk</b>	Iveco NEF
<b>Type</b>	N60 ENT M40.10
<b>Pk</b>	400
<b>kW</b>	294.40
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Geïnstalleerd in jaar</b>	2006
<b>Maximale snelheid (kn)</b>	22,5
<b>Kruissnelheid (kn)</b>	7
<b>Verbruik (ltr/uur)</b>	40
<b>Motoruren</b>	135 & 142
<b>Koelsysteem motor</b>	indirecte warmtewisselaar
<b>Aandrijving</b>	jet-drive
<b>Motorbediening</b>	elektrisch
<b>Keerkoppeling</b>	hydraulisch ZF280
<b>Uitlaatsysteem</b>	watergekoeld



# ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT

<b>Handlenspomp</b>	1 x
<b>Elektrische lenspomp</b>	Met drie-standenschakelaar: auto - uit - aan. Wanneer een afsluiter wordt geopend en de schakelaar op auto staat, wordt water van gootsteen en douche automatisch weggepompt. Er zijn daarnaast vijf extra afsluiters waarmee de voorpiek en vier locaties in het bilge-compartimenten leeg gepompt kunnen worden.
<b>Elektrische installatie</b>	12 & 24 & 230 Volt
<b>Generator</b>	stille separator Onan 5kW, condition unknown, needs service. Halyard exhaust
<b>Draaiuren generator</b>	7
<b>Accu's</b>	Noodschakelaar om start- en serviceaccu's te verbinden.
<b>Startaccu</b>	2 x 85 Ah Exide - 24 Volt (2022)
<b>Lichtaccu</b>	2 x 240 Ah - 24 Volt gel Mastervolt (2023)
<b>Generatoraccu</b>	1 x 12 Volt - moet vervangen worden.
<b>Accu monitor</b>	Mastervolt Mass Inverter Charger Controller
<b>Acculader</b>	Mastervolt 12V/25A
<b>Acculader/omvormer</b>	Mastervolt 24V/100A/2.000W
<b>Diodebrug</b>	ja
<b>Walstroom</b>	met kabel
<b>Scheidingstrafo</b>	Mastervolt MASS G1 3.5
<b>Trimkleppen</b>	Interceptoren op het waterjetsysteem - hydraulisch bediend.
<b>Extra info</b>	2 x Rolls-Royce (Kamewa) FF310 waterjets. Elektronisch Rolls-Royce (KaMeWa) Vector Stick systeem (met transit- en dockingmodus) inclusief back-up paneel.
<b>Extra info</b>	Motor koelsysteem via zoetwater warmtewisselaar met extra grote wierpotten die gekoppeld kunnen worden zodat beide motoren van water worden voorzien.
<b>Extra info</b>	Diesel polishing systeem (Separ SWK 2000/40 MK filter). Handleidingen aanwezig van motoren, waterjets en Rolls-Royce systemen, geen ontwerptekeningen aanwezig.

## NAVIGATIE

<b>Electrisch kompas</b>	Maretron (NMEA 2000 connected)
--------------------------	--------------------------------



Dieptemeter	Maretron (NMEA 2000 connected)
Log	Maretron (NMEA 2000 connected)
Marifoon	Sailor A1
Navigatieverlichting	ja
Extra info	LED-verlichting in de kuip en op de boeg.

## UITRUSTING

Zonnetent	Blue Performance (over de kuip)
Kuiptafel	Teak (wegneembaar en inklapbaar).
Kuipstoelen	2 x inklapbare teakhouten regisseursstoelen met blauwe bekleding.
Zwemplatform	Hydraulisch bediend zwemplatform, bekleed met teak (aluminium constructie 5 mm dik).
Zwemtrap	aluminium
Dekdouche	In de kuip met warm en koud water.
Anker	Bruce
Ankerketting	20 meter gegalvaniseerde ankerketting (in een PE ankerkettinkbak met afvoer).
Anker 2	Danforth Aluminium
Ankerlier	elektrisch Quick 24 Volt
Dekwasinstallatie	aansluitingen op voordek en in de kuip.
Zeereling	aluminium (White spray painted / Wit gespoten/ Weiß spritzlackiert)
Handgreep (opbouw)	aluminium (White spray painted / Wit gespoten/ Weiß spritzlackiert)
Hekstoel	Aluminium (Wit gespoten)
Ruitenwisser	6 x Speich met sproeier.
Hoorn	(Manual)
Stootkussens	ja
Landvasten	ja
Reserve onderdelen	ja
TV	ja



<b>Brandblusser</b>	1 x (2023)
<b>Brandblusser in motorkamer</b>	Gekeurd in 2023 - in de bakboord machinekamer
<b>Automatisch brandblussysteem</b>	Mabo systeem in de stuurboord machinekamer (2023).
<b>Extra info</b>	Boeganker met handmatig inklapbare ankerbevestiging. Nieuwe ankerlier knoppen op de boeg en nieuw solenoïde relais. Ankerlijn van 2e anker is nooit gebruikt.
<b>Extra info</b>	Wegneembare en drijvende zwem-/boarding ladder, wit gespoten (nooit gebruikt).
<b>Extra info</b>	Het glas in de stuurboord deur moet vervangen worden door dubbel glas.



# ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



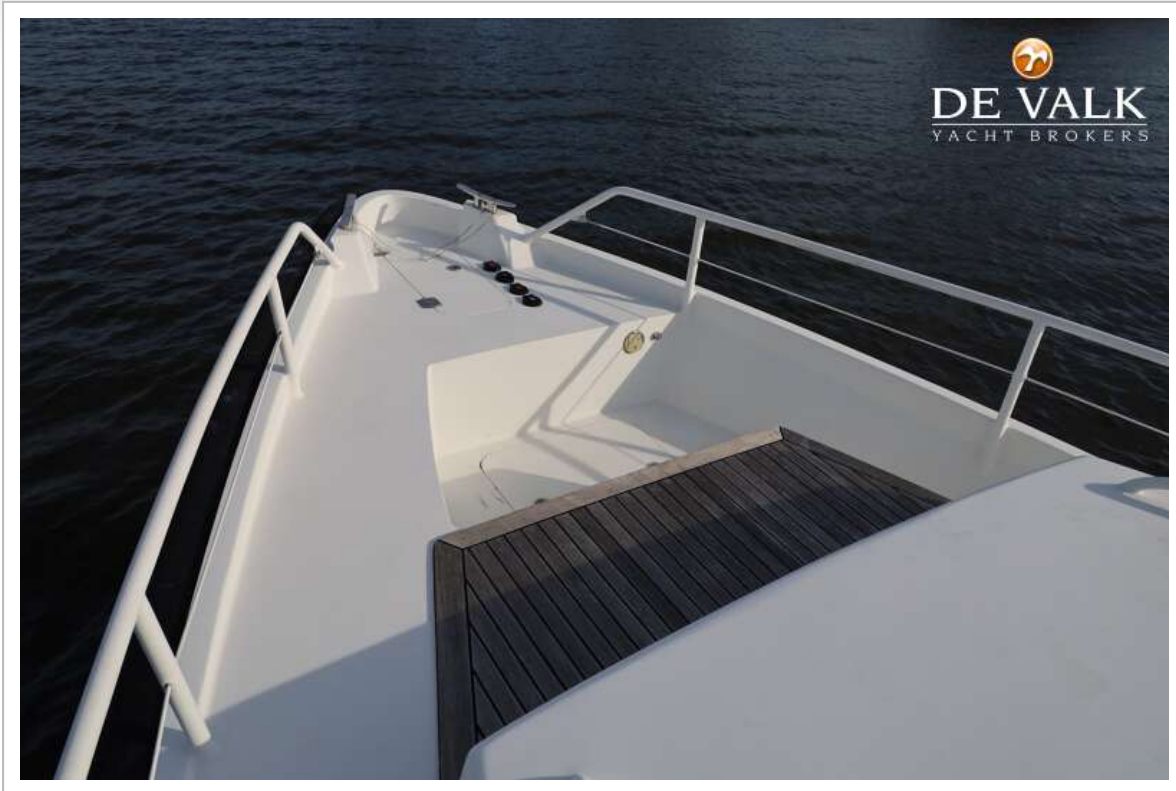
# ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



# ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



# ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



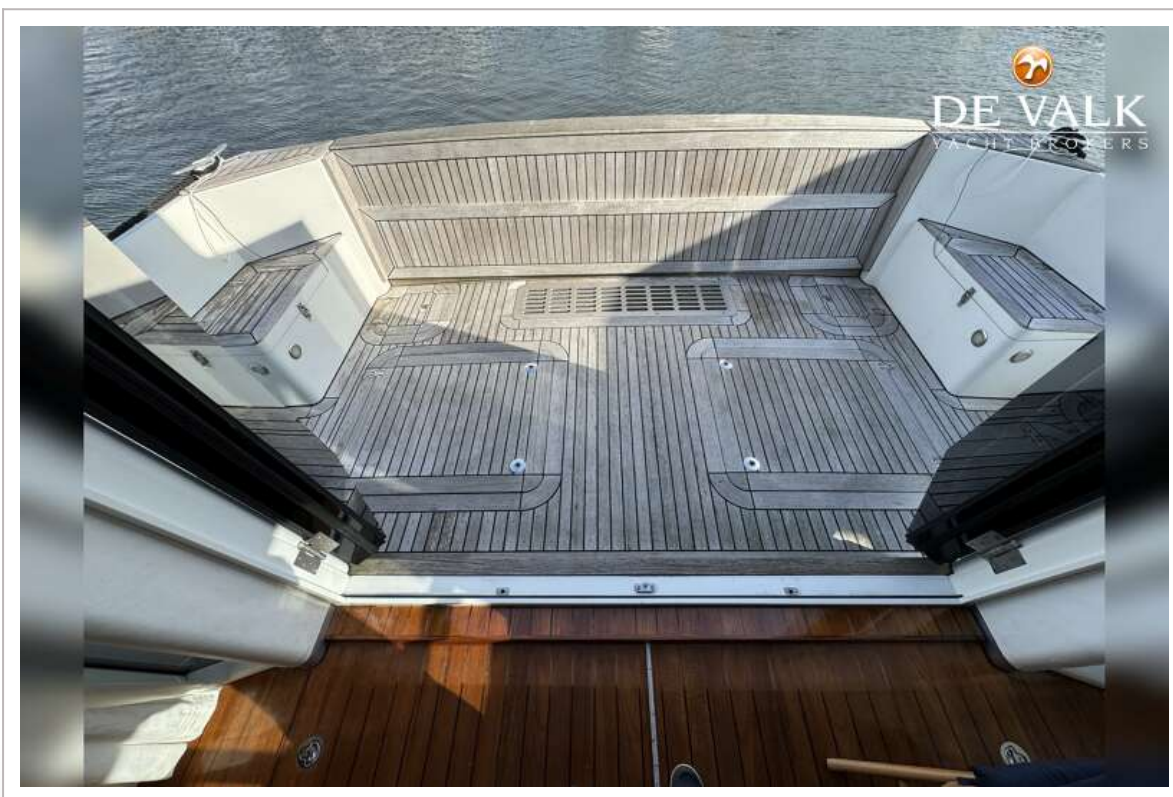
# ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



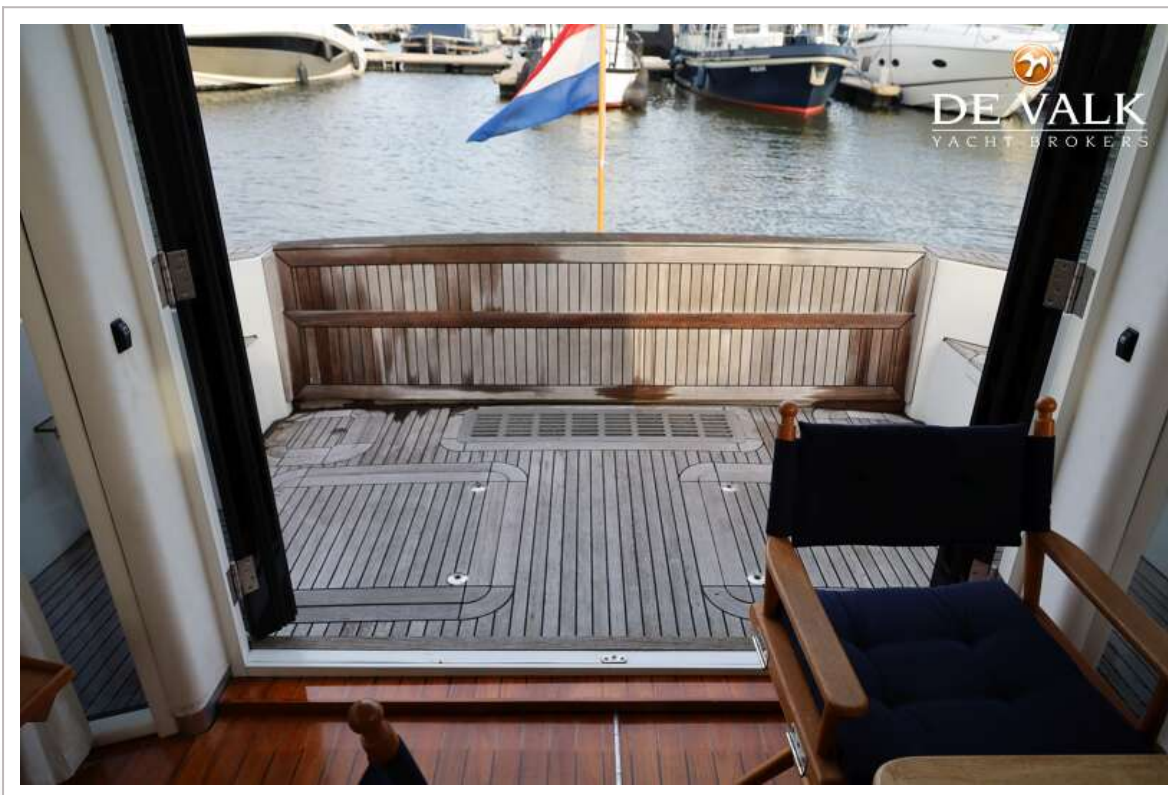
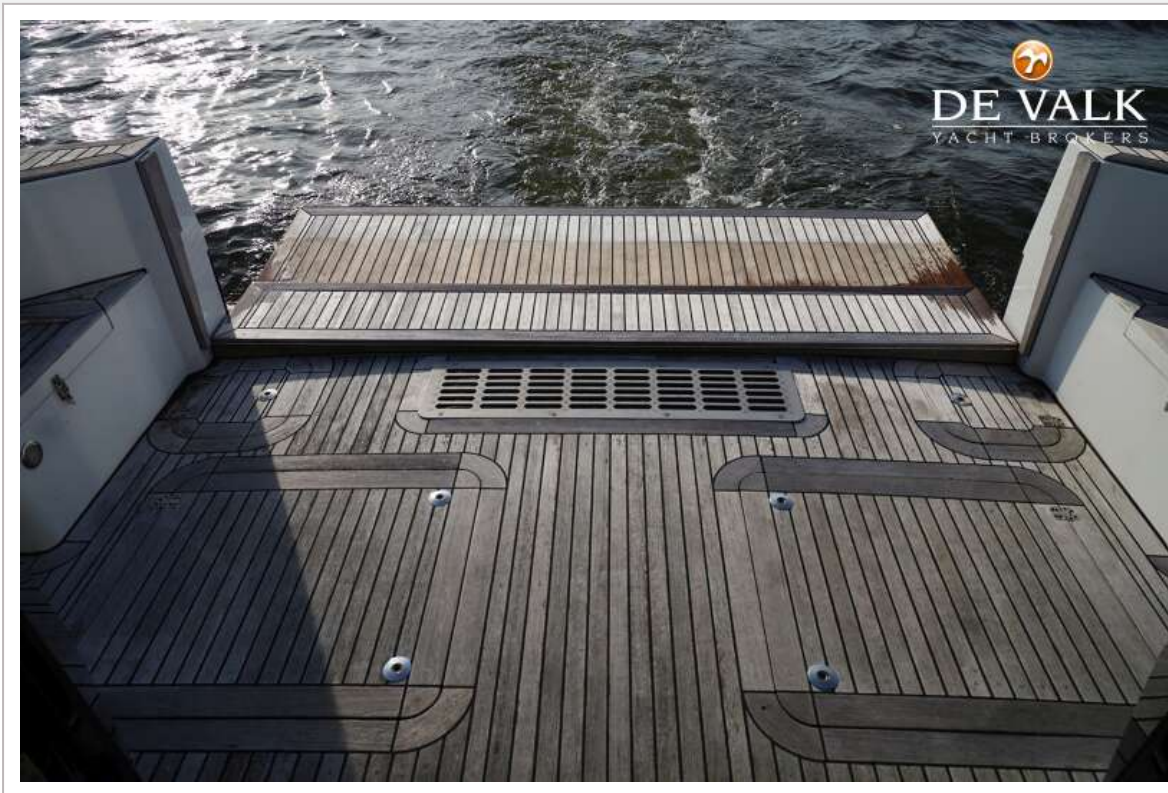
# ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



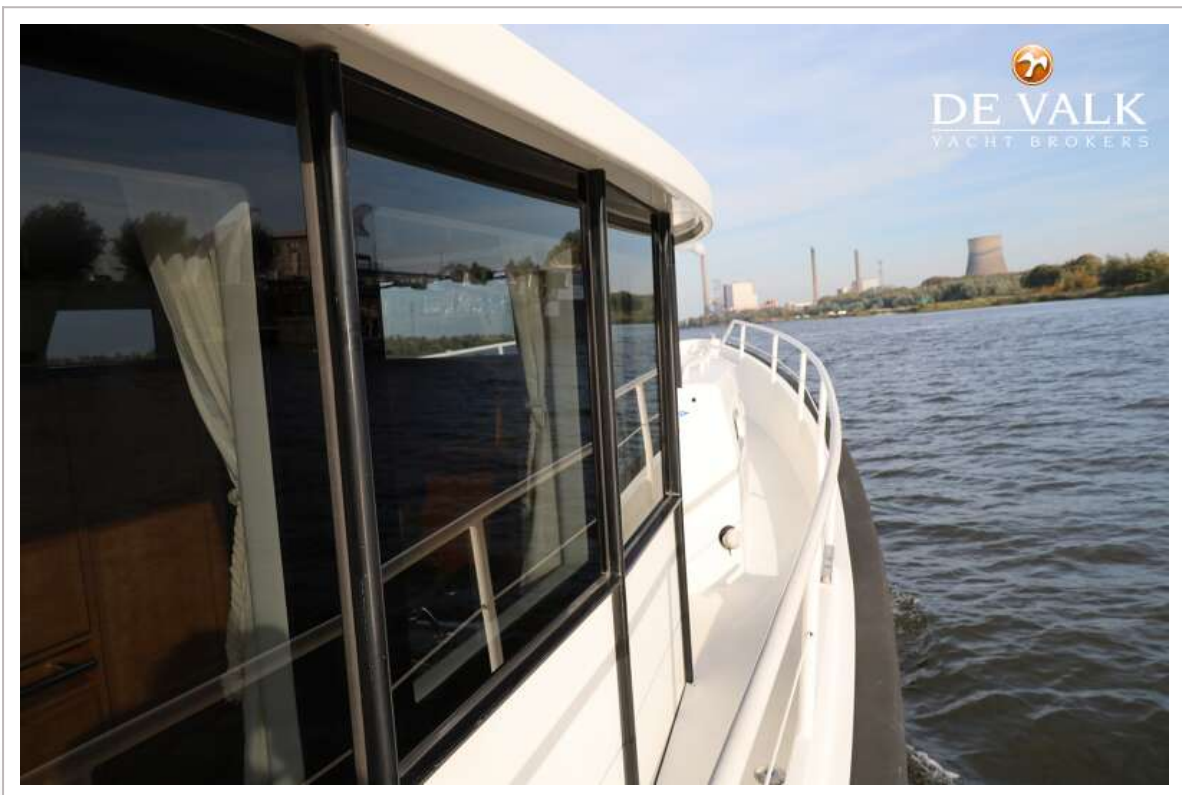
# ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



# ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



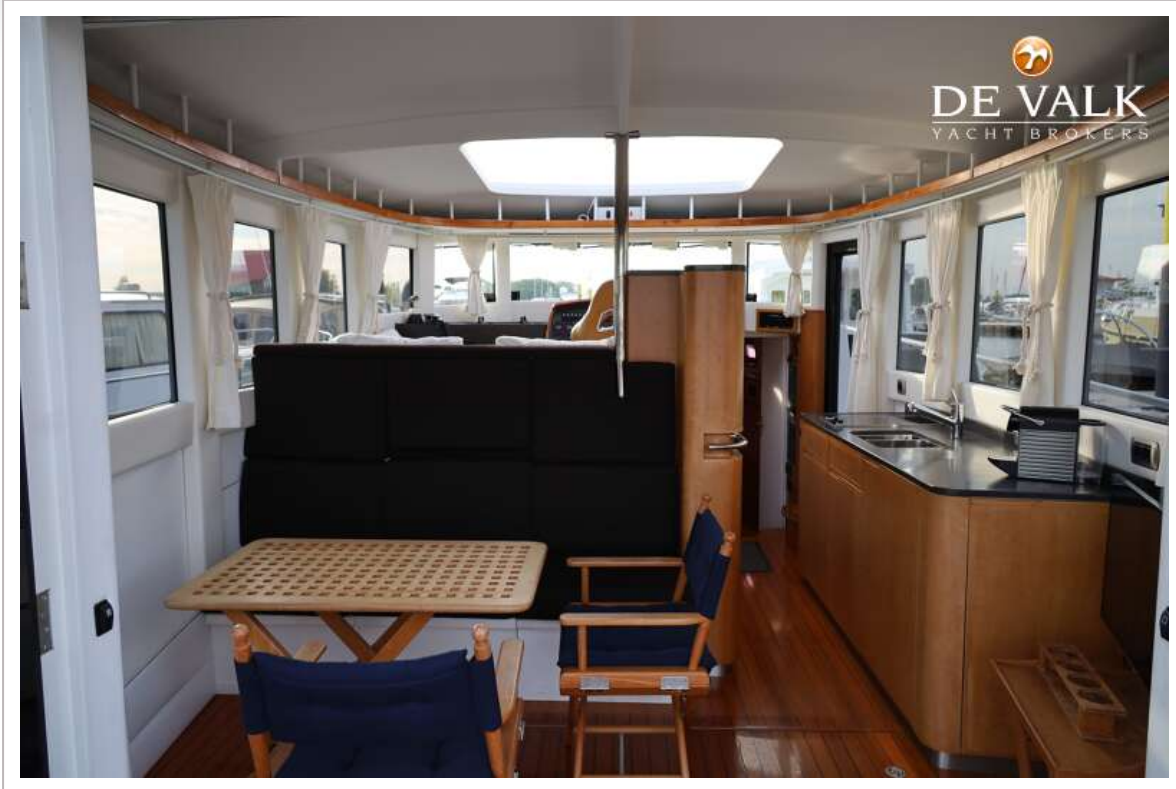
# ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



# ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



# ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



# ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



# ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



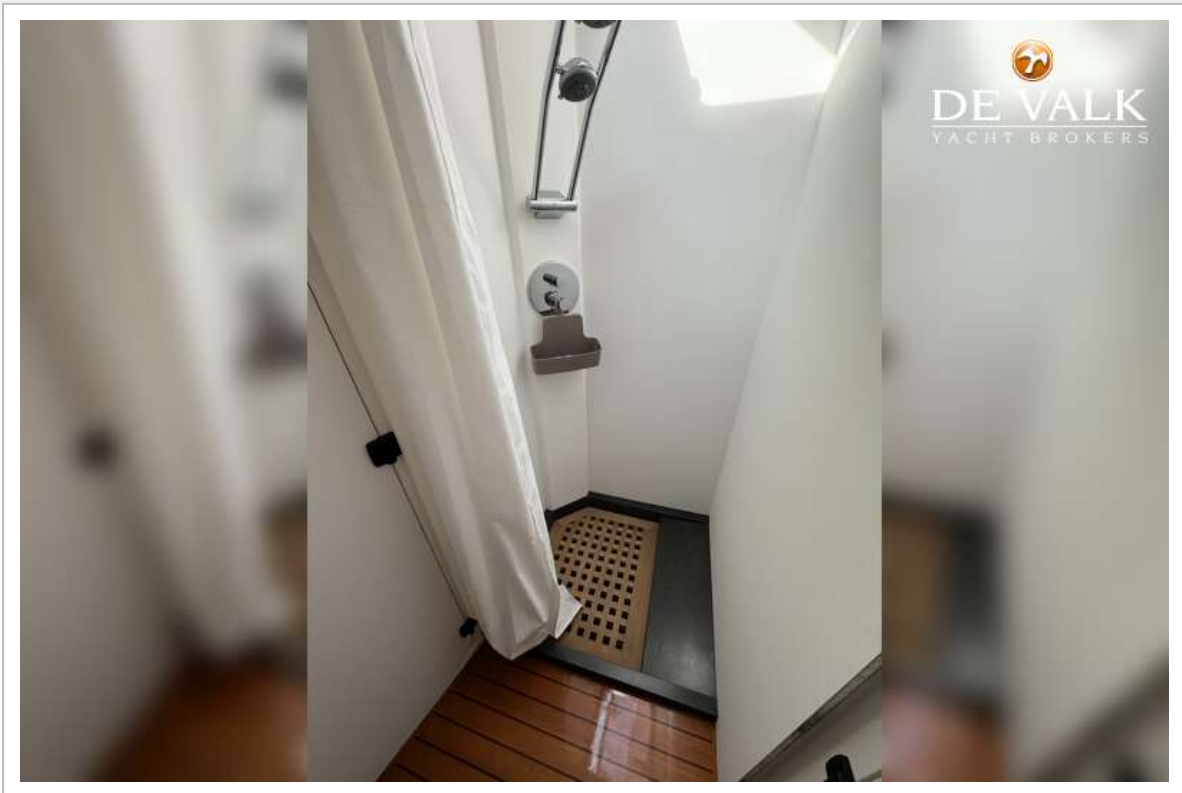
# ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



# ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



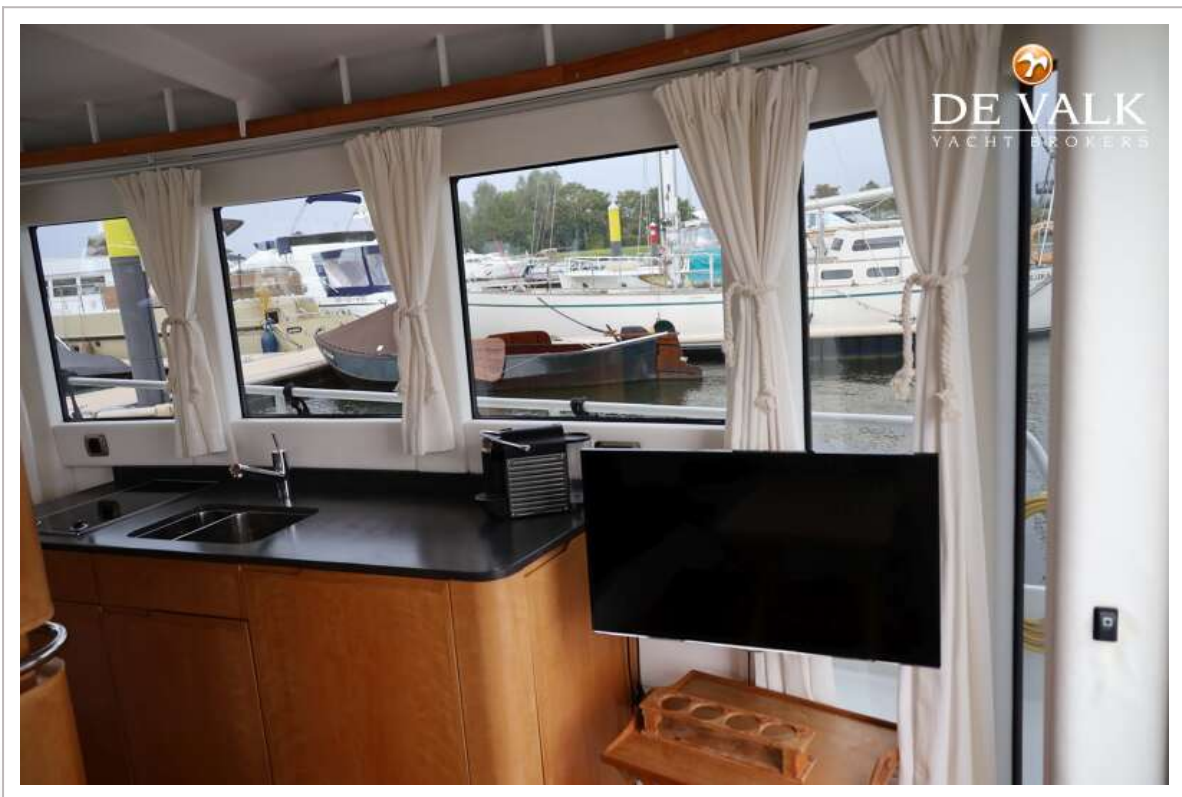
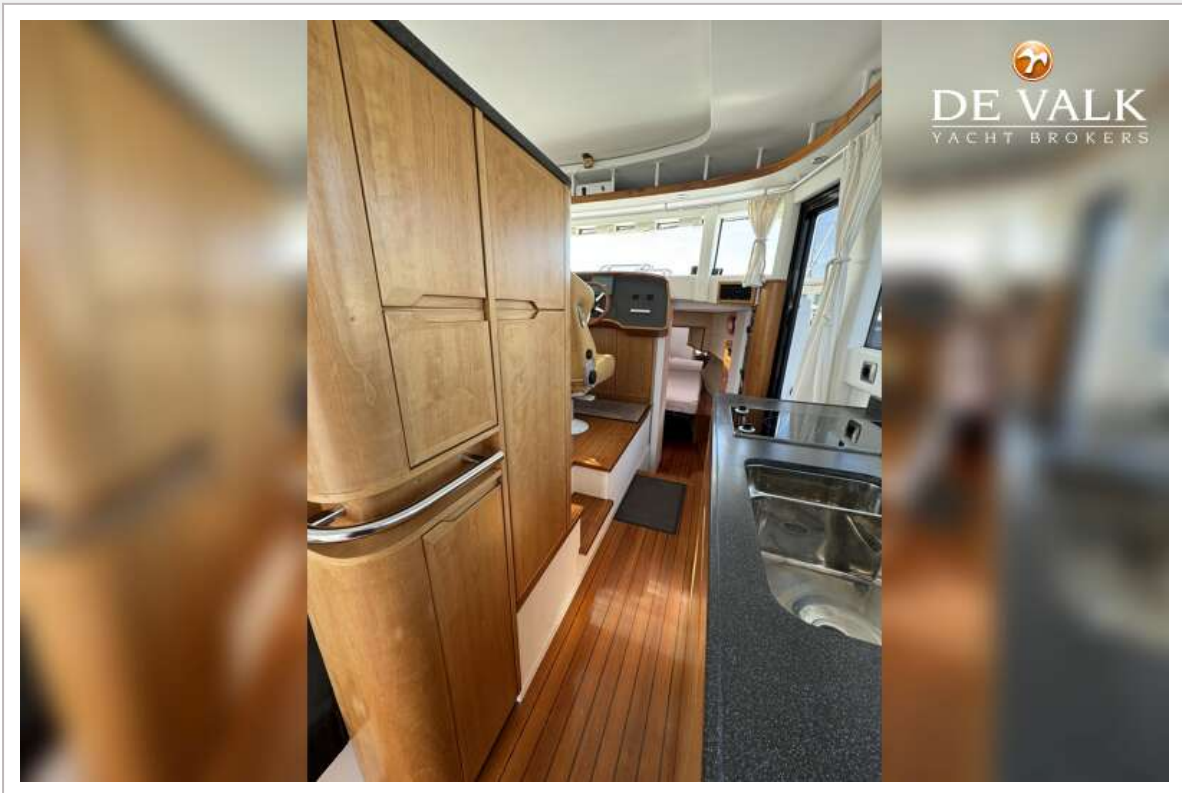
# ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



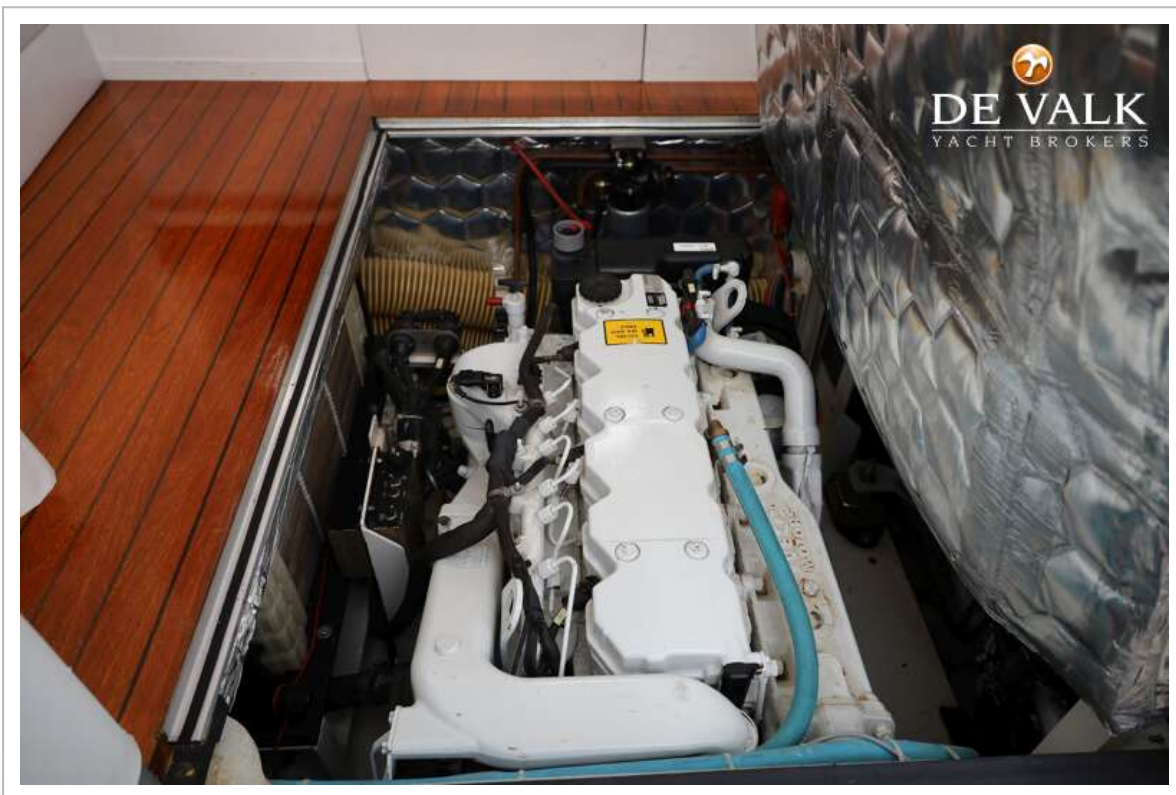
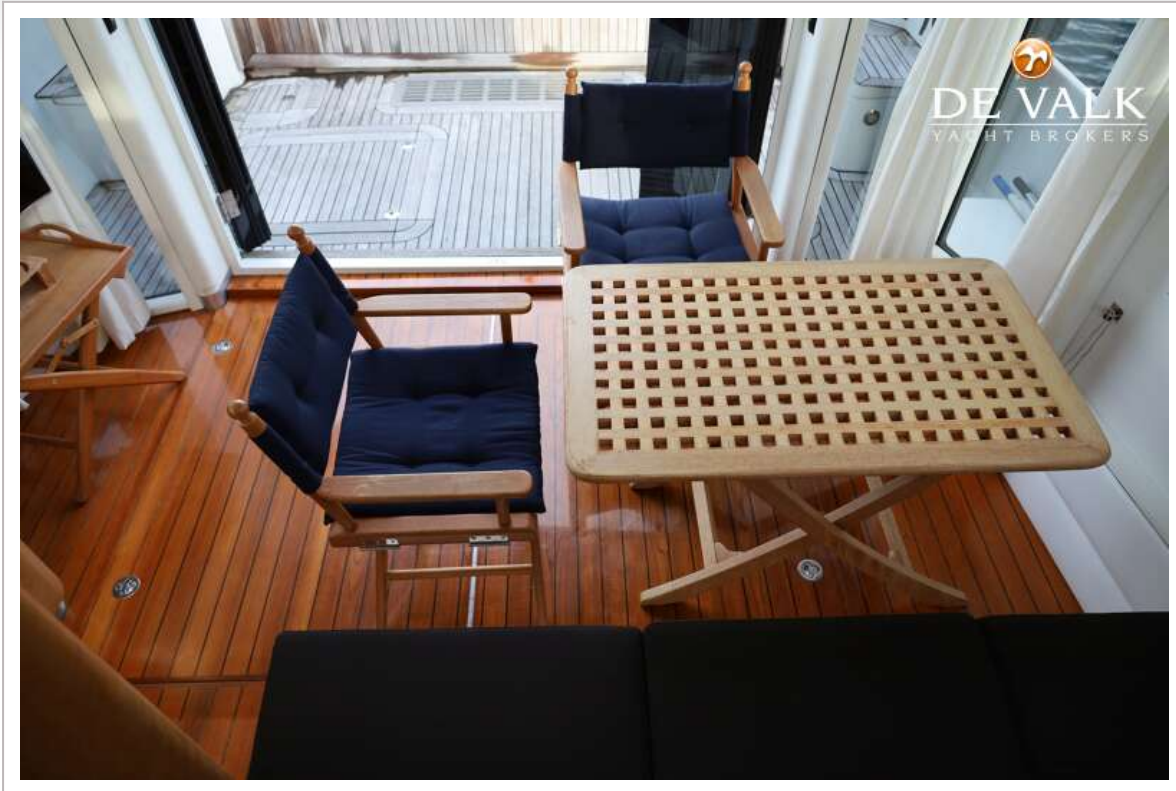
# ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



# ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



# ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



# ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



# ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



