

# LEMSTERAAK 17,50

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

# LEMSTERAAK 17,50

## VAN DE MAKELAAR

*Henri van Eelen*

## SPECIFICATIES

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Afmetingen** | 17.50 x 5.00 x 1.10 (m) | **Bouwer** | A.de Boer Lemmer |
| **Bouwjaar** | 1929 | **Hutten** | 3 |
| **Materiaal** | Staal | **Slaapplaatsen** | 7 |
| **Motor(en)** | 1 x Cummins 4BT3.9M diesel | **Pk/Kw** | 100.00 (pk), 73.50 (kw) |
| **Vraagprijs** | verkocht (BTW ) | **Ligplaats** | contact Hindeloopen |

## CONTACT


| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kantoor** | De Valk Hindeloopen B.V. | **Telefoon** | +31 514 52 40 00 |
| **Adres** | Oosterstrand 1 | **E-mail** | hindeloopen@devalk.nl |
| | 8713 JS Hindeloopen | | |
| | NL | | |


## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.

# LEMSTERAAK 17,50

## ALGEMEEN

| | |
|---|---|
| **Model** | LEMSTERAAK 17,50 |
| **Type** | zeiljacht |
| **Lengte (m)** | 17,50 |
| **Breedte (m)** | 5,00 |
| **Diepgang (m)** | 1,10 |
| **Doorvaarthoogte (m)** | 23,50 |
| **Stahoogte (m)** | 2,00 |
| **Bouwjaar** | 1929 |
| **Gebouwd door** | A.de Boer Lemmer |
| **Land** | Nederland |
| **Ontwerper** | De Boer |
| **Waterverplaatsing (t)** | 45 |
| **Ballast (ton)** | lood |
| **Romp materiaal** | staal |
| **Romp kleur** | gebroken wit |
| **Rompvorm** | Platbodem |
| **Kiel type** | Zwaard |
| **Materiaal opbouw** | teak  4 cm |
| **Stootlijst** | roestvast staal  Edelstaal Hout |
| **Dek materiaal** | teak |
| **Afwerking dek** | Teak |
| **Afwerking opbouw** | Teak |
| **Afwerking kuip** | Teak |
| **Antifouling (jaar)** | 2018 |
| **Raamlijsten** | messing |
| **Raammateriaal** | normaal glas |
| **Patrijspoorten** | Messing Hout |
| **Isolatie** | schuim  Schuim Steenwol |
| **Brandstoftank (liter)** | roestvast staal  4x (totaal 350L) |
| **Inhoudsmeter (brandstoftank)** | ja |

| | |
|---|---|
| **Drinkwatertank (liter)** | 4x 2xEdelstaal 2x Kunststof (totaal 500L) |
| **Vuilwatertank (liter)** | 1x 65L |
| **Inhoudsmeter (vuilwatertank)** | ja |
| **Vuilwatertank afvoer** | dekafzuigpunt + ow lijn |
| **Stuurwiel** | kabelbesturing |

## ACCOMMODATIE

| | |
|---|---|
| **Hutten** | 3 |
| **Slaapplaatsen** | 7 |
| **Interieur** | Essen/Teak/ Eiken |
| **Vloer** | Teak+ Eiken |
| **Stahoogte salon (m)** | 2,3m |
| **Verwarming** | centrale verwarming |
| **Dinette om te bouwen** | ja |
| **Keuken** | ja |
| **Aanrechtblad** | hout |
| **Spoelbak** | porcelein |
| **Kooktoestel** | gas |
| **Oven** | ja |
| **Koelkast** | ja |
| **Warmwatersysteem** | via CV |
| **Waterdruksysteem** | elektrisch |
| **Vaatwasser** | Voorbereiding |
| **Koffiezetapparaat** | ja |
| **Kommaliewant** | ja |
| **Eigenaarshut** | ja |
| **Lengte bed (m)** | 1,90m |
| **Kledingkast** | hangend gedeelte en lades |
| **Badkamer** | en suite  Met bad |
| **Toilet** | en suite |
| **Wasbak** | in de badkamer |

| | |
|---|---|
| Bad | en suite |
| Gastenhut 1 | eenpersoonsbed 2x |
| Lengte bed (m) | 1,90- 2,30m |
| Kledingkast | hangend gedeelte en lades |
| Toilet | gedeeld |
| Wasbak | in de hut |
| Douche | gedeeld |
| Gastenhut 2 | eenpersoonsbed 3x |
| Lengte bed (m) | 1,90m |
| Kleerkast | hangend gedeelte en lades |

## MOTOR(EN)

| | |
|---|---|
| Aantal motoren | 1 |
| Merk | Cummins |
| Type | 4BT3.9M |
| Pk | 100 |
| kW | 73,50 |
| Brandstof | diesel |
| Geinstalleerd in jaar | 1994 |
| Verbruik (ltr/uur) | 5L |
| Motoruren | 2634 |
| Koelsysteem motor | direct buitenwater |
| Aandrijving | schroefas |
| Motorbediening | mechanisch |
| Keerkoppeling | hydraulisch PRM402D4 |
| Boegschroef | elektrisch |
| Uitlaatsysteem | watergekoeld |
| Type schroef | vast |
| Schroefbladen | 4 brons |
| Materiaal schroefas | roestvast staal |
| Smering schroefas | oliebad |

| | |
|---|---|
| Elektrische lenspomp | 2x |
| Generator | Onan diesel niet in gebruik |
| Accu's | 6x |
| Startaccu | 2x |
| Lichtaccu | 4x |
| Generatoraccu | ja |
| Boegschroefaccu | 2X |
| Accu monitor | ja |
| Acculader | ja |
| Omvormer | ja |
| Walstroom | met kabel |

## NAVIGATIE

| | |
|---|---|
| Kompas | ja |
| Log | ja |
| Windmeetset | ja |
| Autopiloot | ja |
| GPS | ja |

## UITRUSTING

| | |
|---|---|
| Anker | ja |
| Ankerketting | ja |
| Ankerlier | elektrisch |
| Dekwasinstallatie | ja |
| Reddingsboei | ja |
| Reserve onderdelen | ja |
| Gereedschap | ja |
| TV | ja |
| Radio-cd speler | ja |
| Speakers in salon | ja |
| Klok - barometer | ja |

| | |
|---|---|
| **Brandblusser** | ja |

## TUIGAGE

| | |
|---|---|
| **Tuigage** | fractioneel met bakstagen  Gaffeltakelage |
| **Staand want** | draad |
| **Materiaal mast** | hout  Oregon pine |
| **Grootzeil** | ja |
| **Grootzeilhuik** | ja |
| **Fok** | Grootfok |
| **Fok I** | Keerfok |
| **A-symmetrische spi** | ja |
| **Grote kluiver** | ja |
| **Wegneembare binnen voorstag** | ja |
| **Multifunctionele lieren** | val/schoot lieren  10 Barient brons |
| **Spinnakerboom** | hout |
| **Extra info** | Giek Oregon pine  Boom Oregon pine |


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

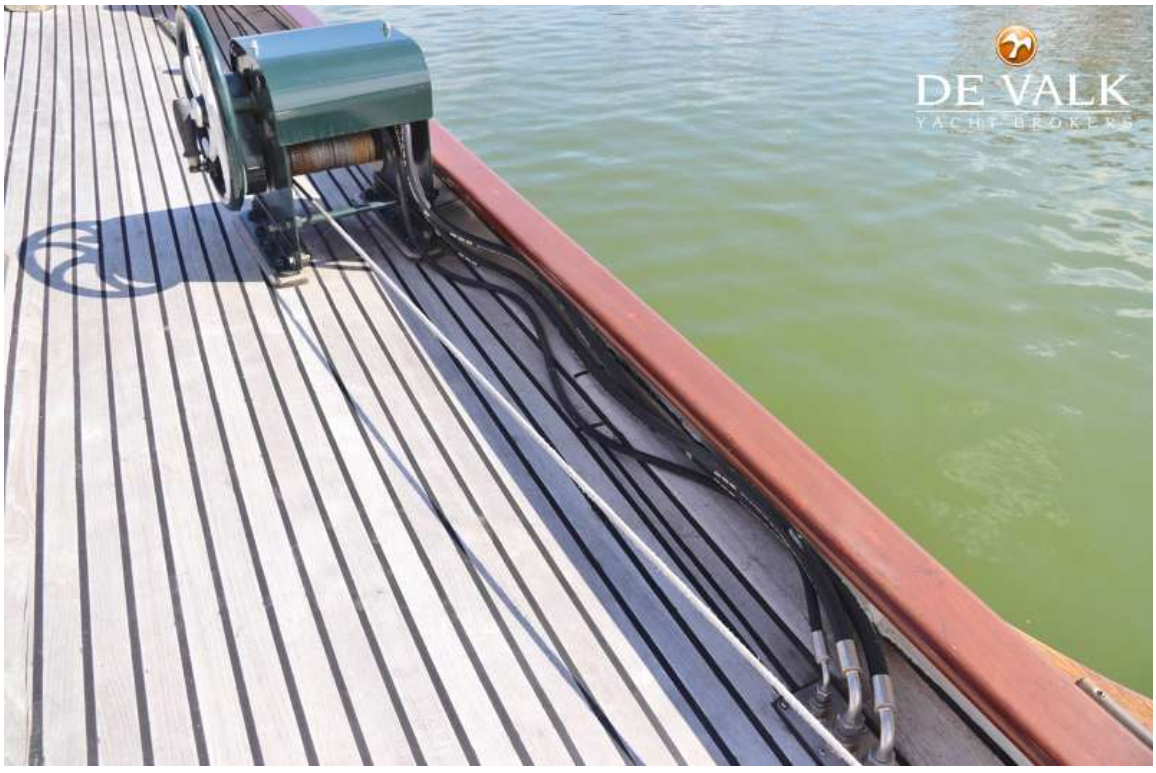

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


SEMPER
PROGREDI


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


STOP
KEER KOPPELING
KEER KOPPELING
VOL
VOL


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS



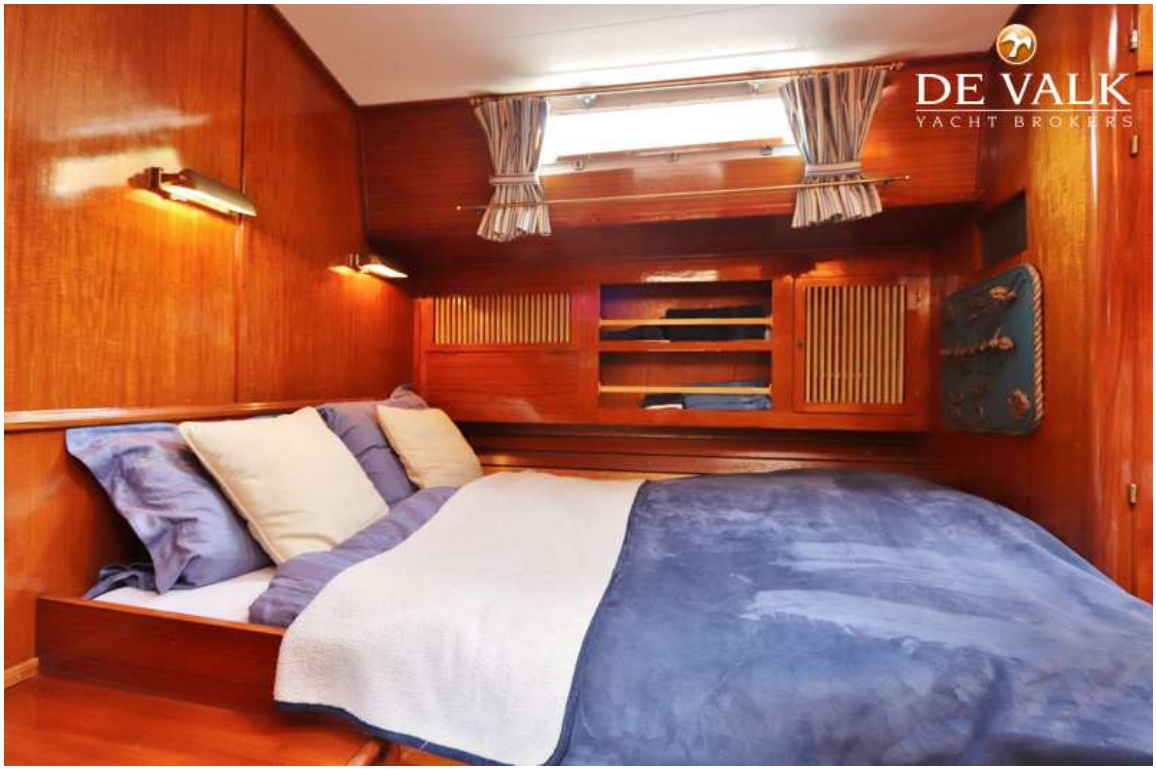

DE VALK
YACHT BROKERS

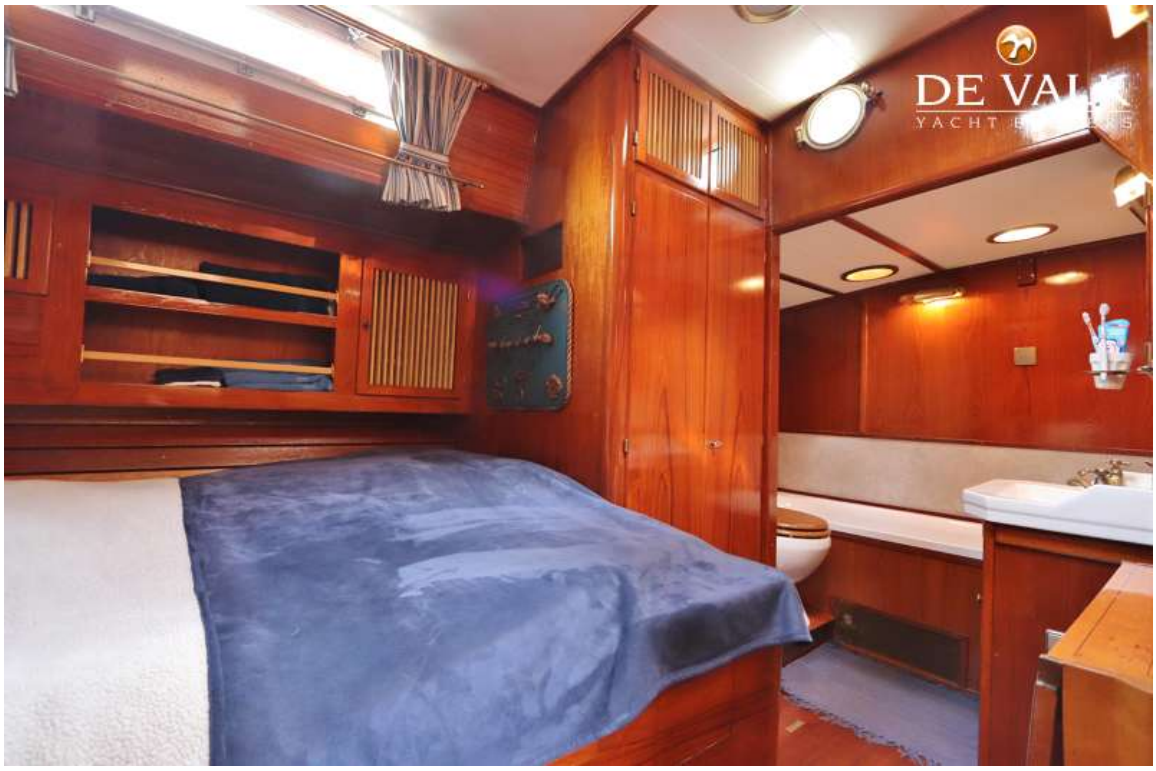

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK

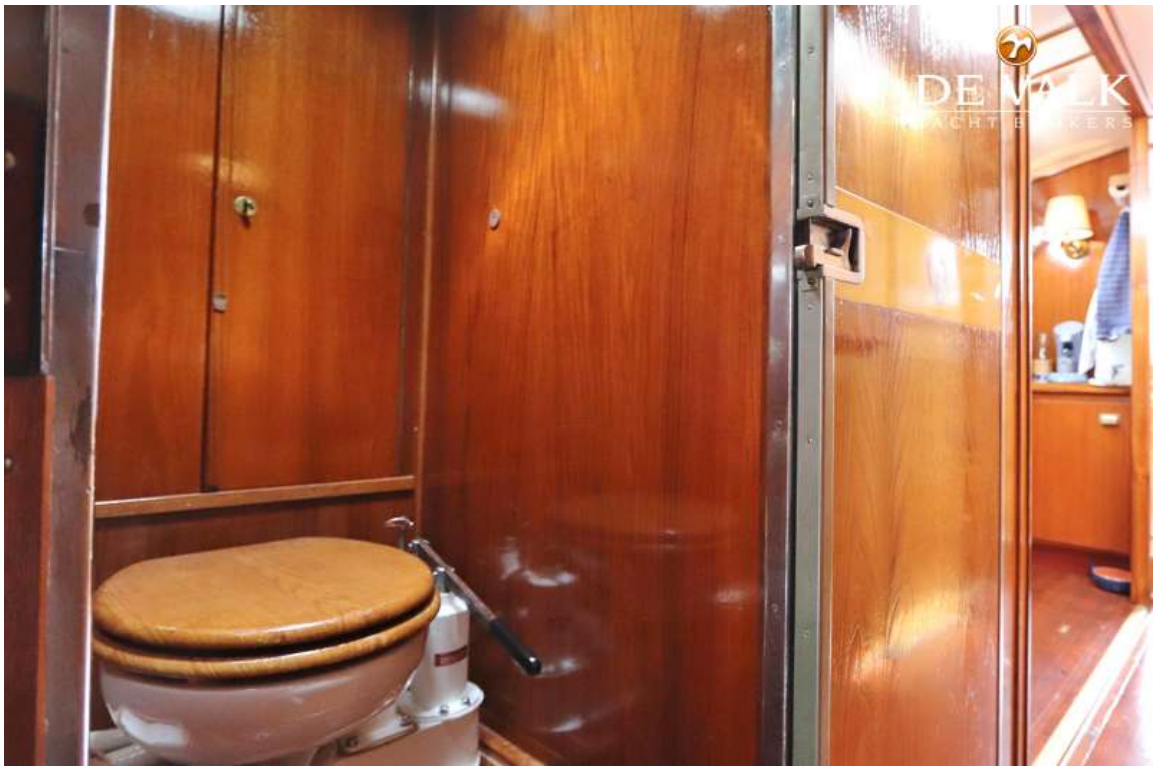

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VAL
YACHT



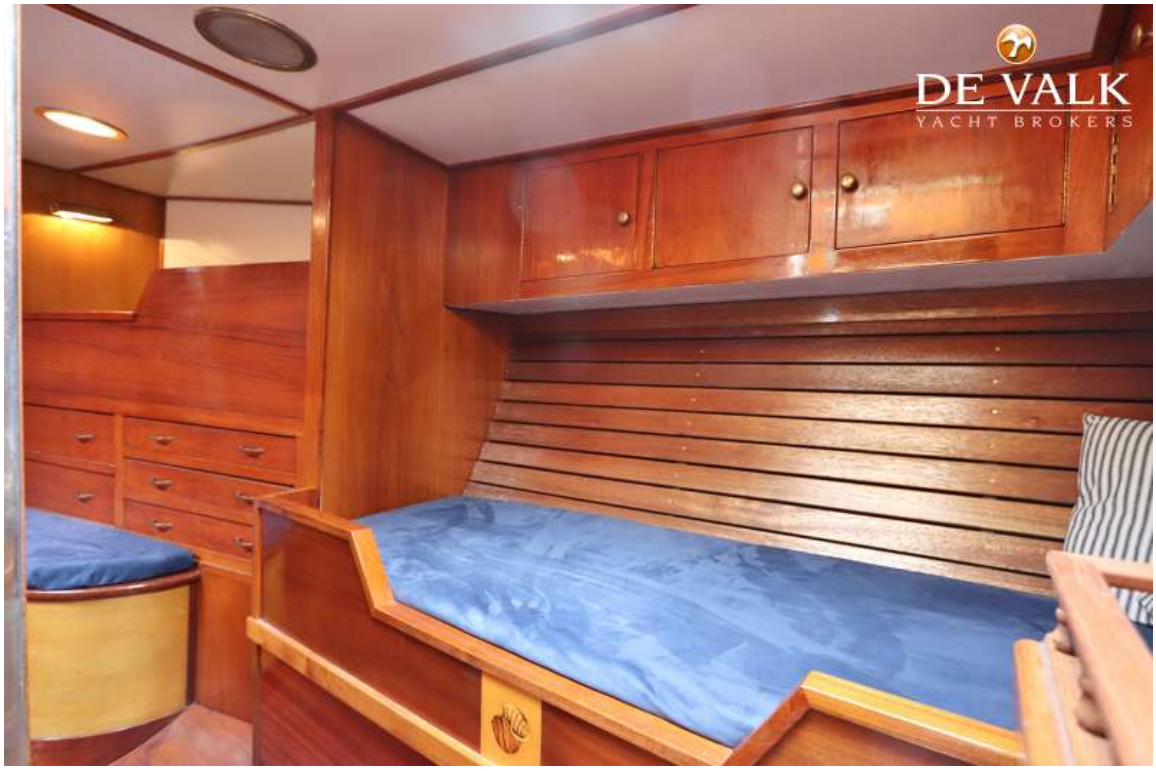

DE VALK
YACHT BROKERS

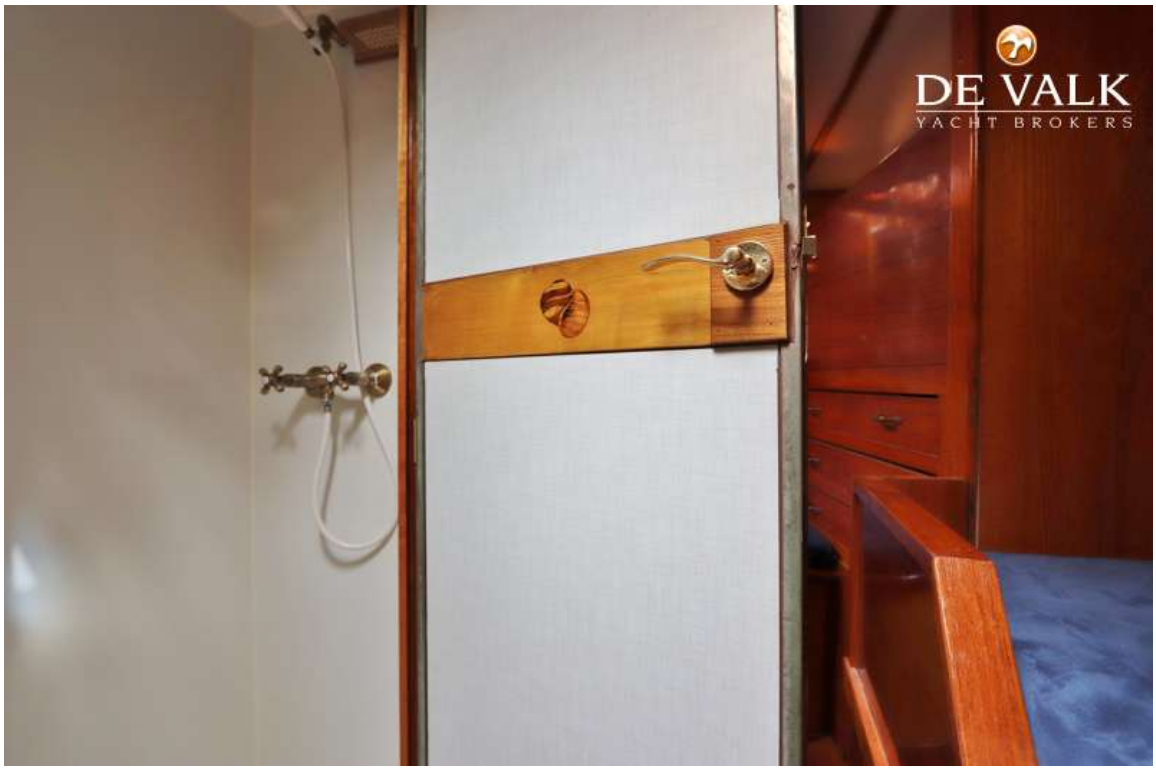

DE VALK
YACHT BROKERS

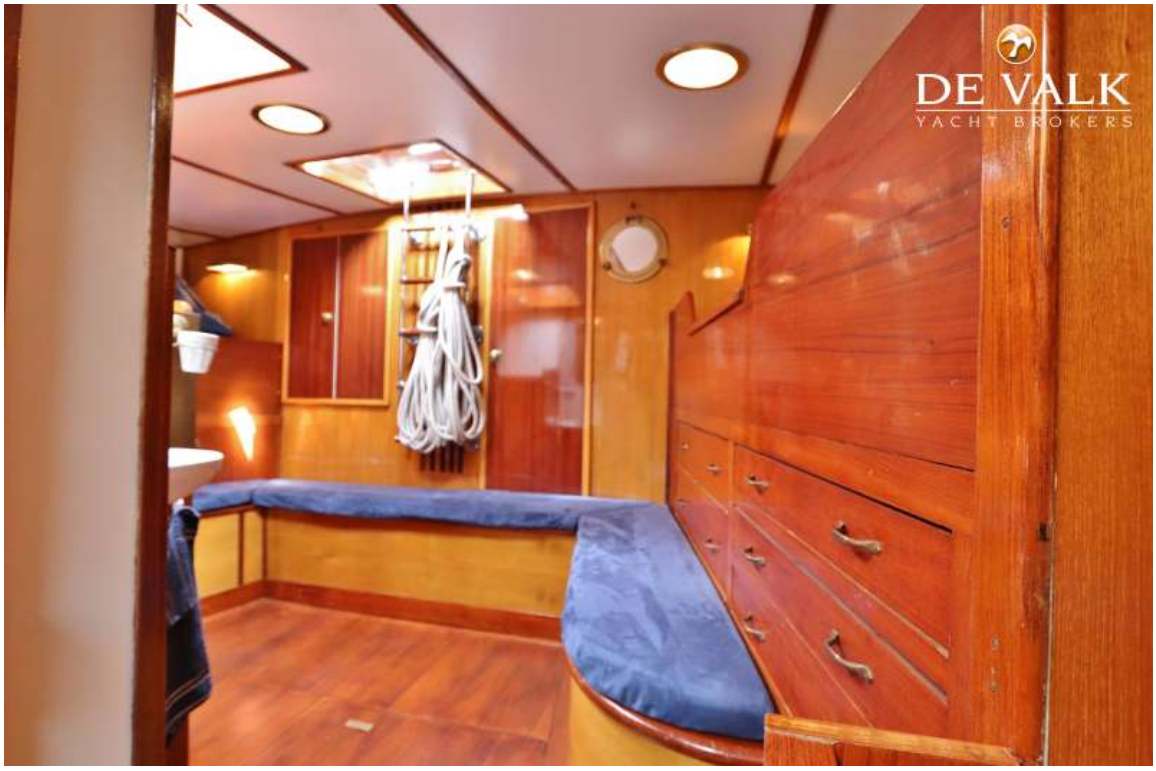

DE VALK




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS