



DE VALK
YACHT BROKERS



BENETEAU OCEANIS 44 CC



DE VALK
YACHT BROKERS

VAN DE MAKELAAR

Deze Beneteau 44 CC, ontworpen door Bruc Farr, biedt veel comfort en heeft goede vaareigenschappen. Met drie hutten is zij ideaal voor het zeilen met familie en vrienden, niet alleen in de weekenden maar ook voor een langere reis! Het jacht is voorzien van ondermeer een Volvo Penta motor, veel bergruimte en ruime stahoogte. Wilt u het jacht komen bezichtigen, dan horen wij graag van u. Tot ziens in Hindeloopen!

Henri van Eelen

SPECIFICATIES

| | | | |
|-------------------|-------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| Afmetingen | 13.40 x 4.25 x 1.75 (m) | Bouwer | Beneteau |
| Bouwjaar | 1998 | Hutten | 3 |
| Materiaal | Polyester | Slaapplaatsen | 6 |
| Motor(en) | 1 x Volvo Penta TMD 22 diesel | Pk/Kw | 78.00 (pk), 57.33 (kw) |
| Vraagprijs | verkocht (BTW) | Ligplaats | elders / niet bij verkoopkantoor |

CONTACT

| | | | |
|----------------|---|-----------------|-----------------------|
| Kantoor | De Valk Hindeloopen B.V. | Telefoon | +31 514 52 40 00 |
| Adres | Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL | E-mail | hindeloopen@devalk.nl |

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



ALGEMEEN

| | |
|-------------------------------|-------------------------|
| Model | BENETEAU OCEANIS 44 CC |
| Type | zeiljacht |
| Lengte (m) | 13,40 |
| Breedte (m) | 4,25 |
| Diepgang (m) | 1,75 |
| Stahoogte (m) | 1,90 |
| Bouwjaar | 1998 |
| Gebouwd door | Beneteau |
| Land | Frankrijk |
| Ontwerper | Bruce Farr/ Briand |
| Waterverplaatsing (t) | 12 |
| Ballast (ton) | gietijzer 3,1 |
| CE norm | NA |
| Romp materiaal | polyester |
| Romp kleur | Blauw |
| Rompvorm | rondspant |
| Kiel type | vin kiel |
| Materiaal opbouw | polyester |
| Stootlijst | hout |
| Dek materiaal | polyester |
| Afwerking dek | teak Re-rubbered 2014 |
| Afwerking kuip | teak |
| Dorades | 4 |
| Raamlijsten | aluminium |
| Raammateriaal | perspex |
| Patrijspooten | aluminium |
| Brandstoftank (liter) | aluminium 360L |
| Drinkwatertank (liter) | polyester 330L 2 stuks |
| Stuurwiel | Rubberbearings new 2014 |
| Extra info | Romp gespoten 2013 |



Extra info

Teak dek gerenoveerd 2013/ 2014

ACCOMMODATIE

| | |
|---------------------|-----------------------|
| Hutten | 3 |
| Slaapplaatsen | 6 |
| Interieur | kersen |
| Vloer | teak |
| Salon | ja |
| Stahoogte salon (m) | 1,90m |
| Verwarming | Eberspacher |
| Kaartentafel | ja |
| Achterkajuit | ja |
| Dinette | Deksalon met uitzicht |
| Keuken | ja |
| Aanrechtblad | kunststof |
| Spoelbak | roestvast staal 2 |
| Kooktoestel | gas ENO 2 |
| Oven | ENO |
| Magnetron | Agor 220V |
| Koelkast | Frigomatic 2x |
| Warmwatersysteem | 220V + motor |
| Waterdruksysteem | elektrisch |
| Hand en/of voetpomp | Voetpomp |
| Eigenaarshut | frans bed |
| Lengte bed (m) | 2,00m |
| Kledingkast | 2 |
| Badkamer | en suite 1 |
| Toilet | en suite |
| Toilet Systeem | handbediening |
| Wasbak | in de badkamer |
| Douche | en suite |



| | |
|-----------------------|----------------|
| Bad | en suite |
| Gastenhut 1 | v-bed |
| Lengte bed (m) | 2,00m |
| Kledingkast | hangend |
| Badkamer | gedeeld 2 |
| Toilet | gedeeld |
| Toilet systeem | handbediening |
| Wasbak | bij het toilet |
| Douche | gedeeld |
| Bad | ja |
| Gastenhut 2 | stapelbed |
| Lengte bed (m) | 2,00m |
| Kleerkast | ja |
| Wasmachine | Eumenia |

MOTOR(EN)

| | |
|-------------------------------|---------------------------|
| Aantal motoren | 1 |
| Merk | Volvo Penta |
| Type | TMD 22 |
| Pk | 78 |
| kW | 57,33 |
| Brandstof | diesel |
| Geïnstalleerd in jaar | 1998 |
| Maximale snelheid (kn) | 7 |
| Kruissnelheid (kn) | 6 |
| Verbruik (ltr/uur) | 4 |
| Motoruren | 1300 |
| Koelsysteem motor | indirecte warmtewisselaar |
| Aandrijving | schroefas |
| Motorbediening | bowden kabels |
| Keerkoppeling | mechanisch |



| | |
|-------------------------|------------------------|
| Boegschroef | elektrisch Volvo Penta |
| Uitlaatsysteem | watergekoeld |
| Type schroef | vaanstand Maxprop |
| Schroefbladen | 3 |
| Materiaal schroefas | roestvast staal |
| Smearing schroefas | water |
| Handlenspomp | ja |
| Elektrische lenspomp | ja |
| Elektrische installatie | 12/ 220V |
| Generator | Fisher Panda |
| Accu's | 4 |
| Startaccu | 100 Amp |
| Lichtaccu | 180 Amp 3 |
| Accu monitor | ja |
| Acculader | Tecsup |
| Walstroom | met kabel |

NAVIGATIE

| | |
|-------------------|------------------------|
| Kompas | Plastimo |
| Dieptemeter | B&G Network Quad combi |
| Log | B&G Network Quad Combi |
| Windmeetset | B&G Network tack/ wind |
| Marifoon | Shipmate RS8400 |
| Autopiloot | B&G Network Pilot |
| Radar/GPS/plotter | Raymarine C80 |

UITRUSTING

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Buiskap met grijp-beugel | ja |
| Kuipent | ja |
| Zwemplatform | ja |
| Zwemtrap | roestvast staal |



| | |
|----------------------|-----------------|
| Anker | CQR ploegschaar |
| Ankerketting | ja |
| Ankerlier | Leroy Somer |
| Davits | roestvast staal |
| Davits bediening | handmatig |
| Zeereling | roestvast staal |
| Handgreep (opbouw) | hout |
| Zij-instap in reling | 2 SB BB |
| Hekstoel | ja |
| Preekstoel | ja |
| Radio-cd speler | Kenwood |
| Speakers in salon | ja |
| Speakers in hut | ja |

TUIGAGE

| | |
|-----------------------------|-----------------------|
| Tuigage | sloep |
| Staand want | draad Renewed 2013 |
| Merk mast | Z-Spar |
| Materiaal mast | aluminium |
| Zalingen | 2 |
| Doorgestoken mast | ja |
| Grootzeilhuik | 2008 |
| Gelagerde karren | Harken |
| Doorgelat grootzeil | 2 pieces 1998 |
| Genua | 2009 |
| Genua rolreefsysteem | Facnor |
| Wegneembare binnen voorstag | ja |
| Stormfok | ja |
| Reefinstallatie | smeerrepn |
| Giekneerhouder | mechanisch |
| Genua schootlieren | Lewmar 54 ST 2 pieces |



Vallieren

Lewmar 40 EST electric

Reeflier

Lewmar 16ST on mast

Multifunctionele lieren

Lewmar 10 ST

Spinnakerboom

aluminium

Extra info

Aluminium stagbeschermer



BENETEAU OCEANIS 44 CC



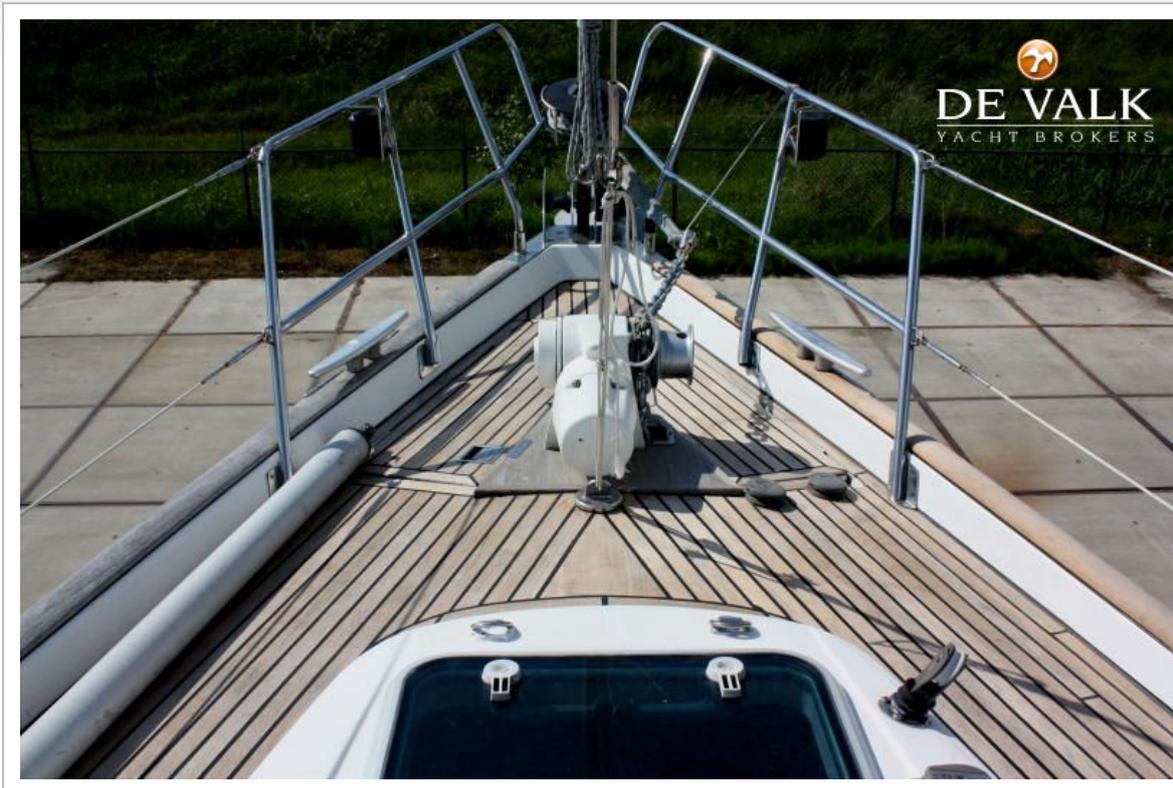
BENETEAU OCEANIS 44 CC



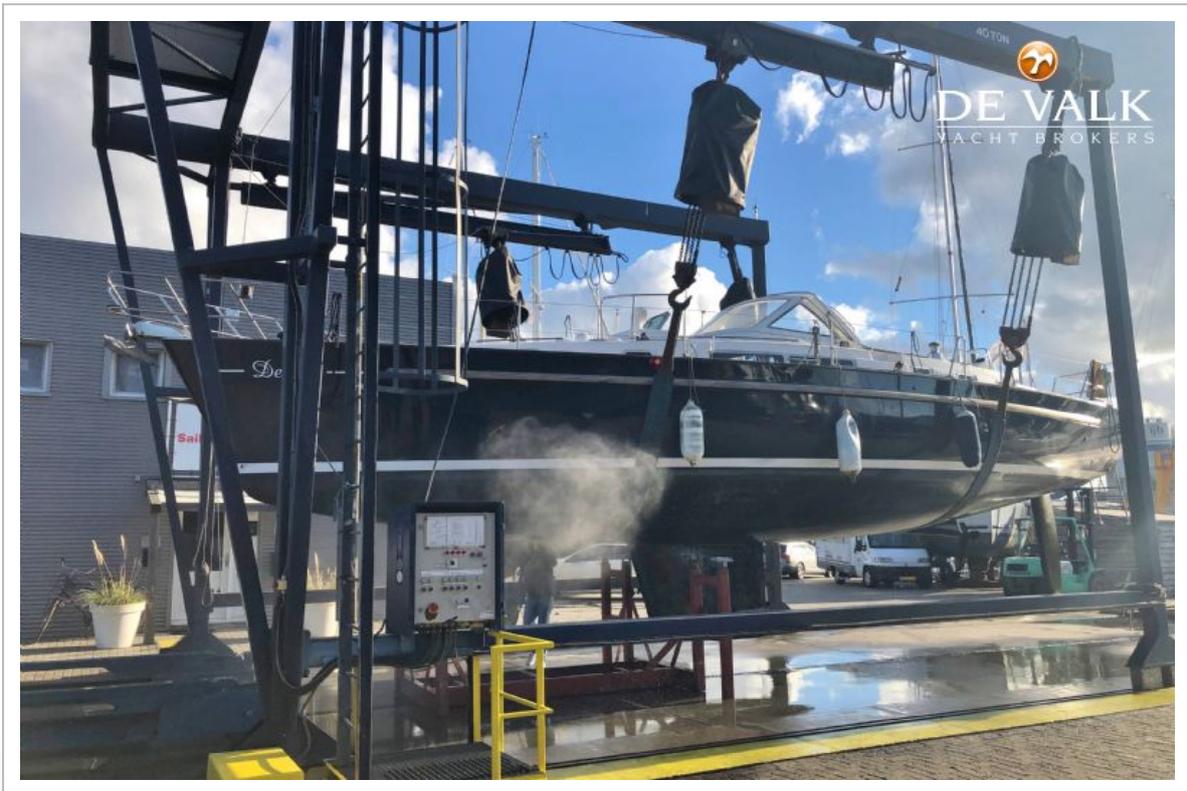
BENETEAU OCEANIS 44 CC



BENETEAU OCEANIS 44 CC



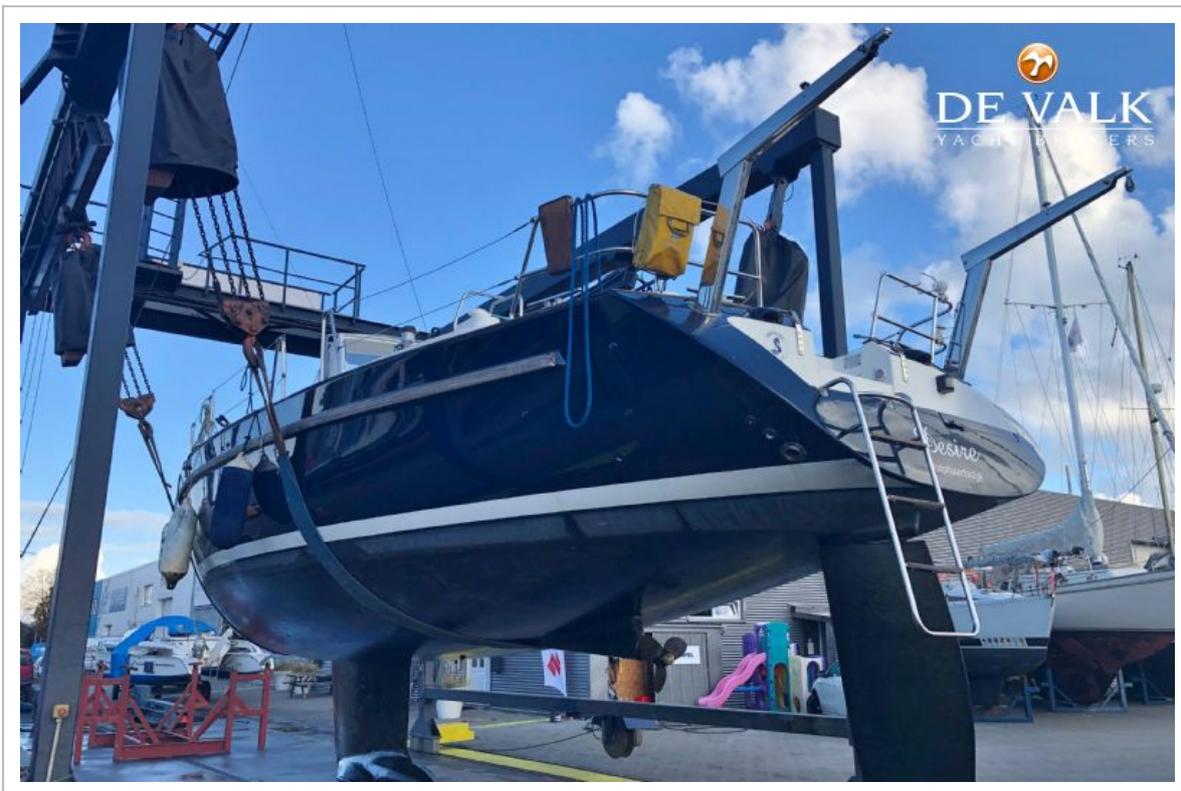
BENETEAU OCEANIS 44 CC



BENETEAU OCEANIS 44 CC



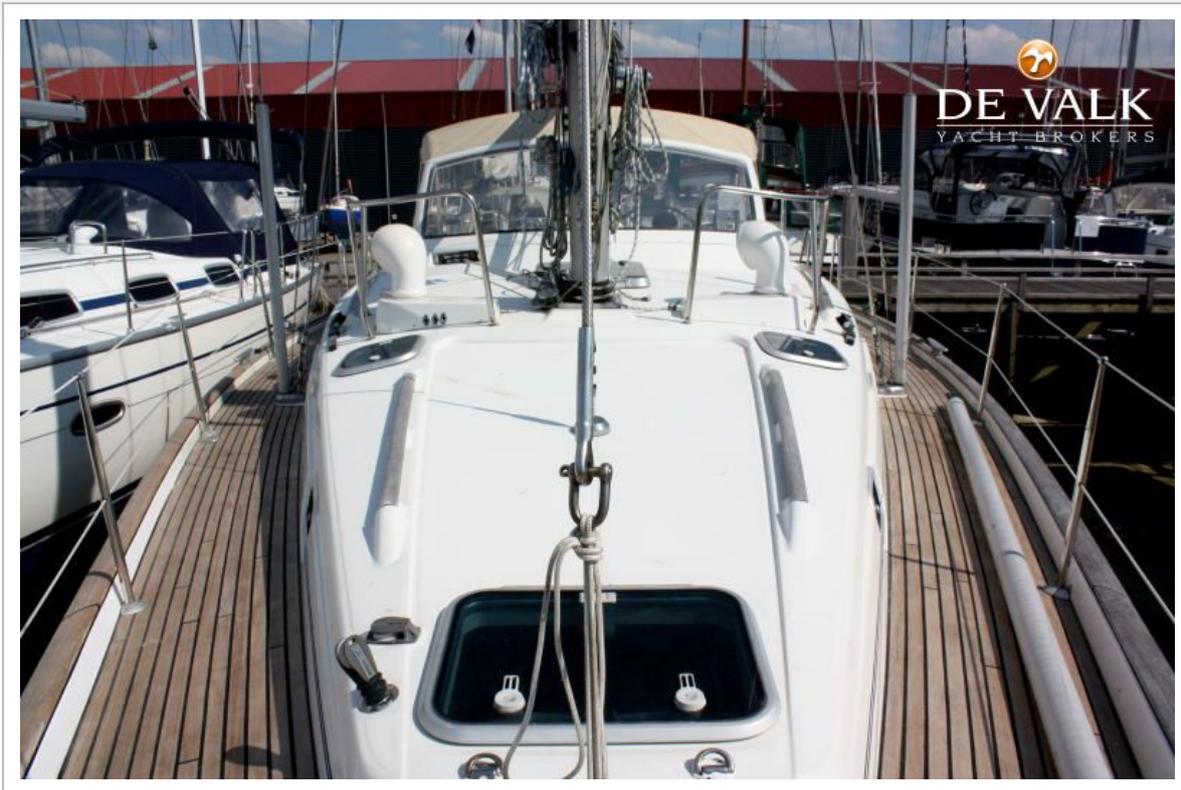
BENETEAU OCEANIS 44 CC



BENETEAU OCEANIS 44 CC



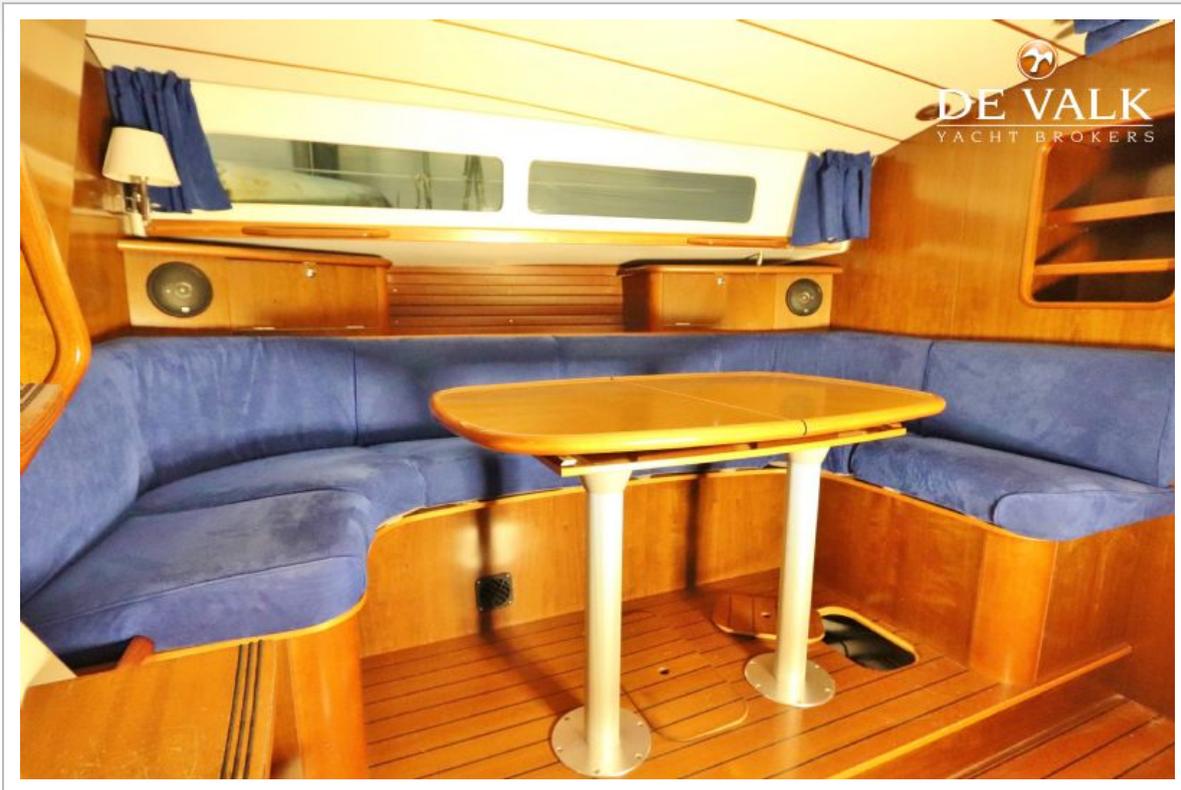
BENETEAU OCEANIS 44 CC



BENETEAU OCEANIS 44 CC



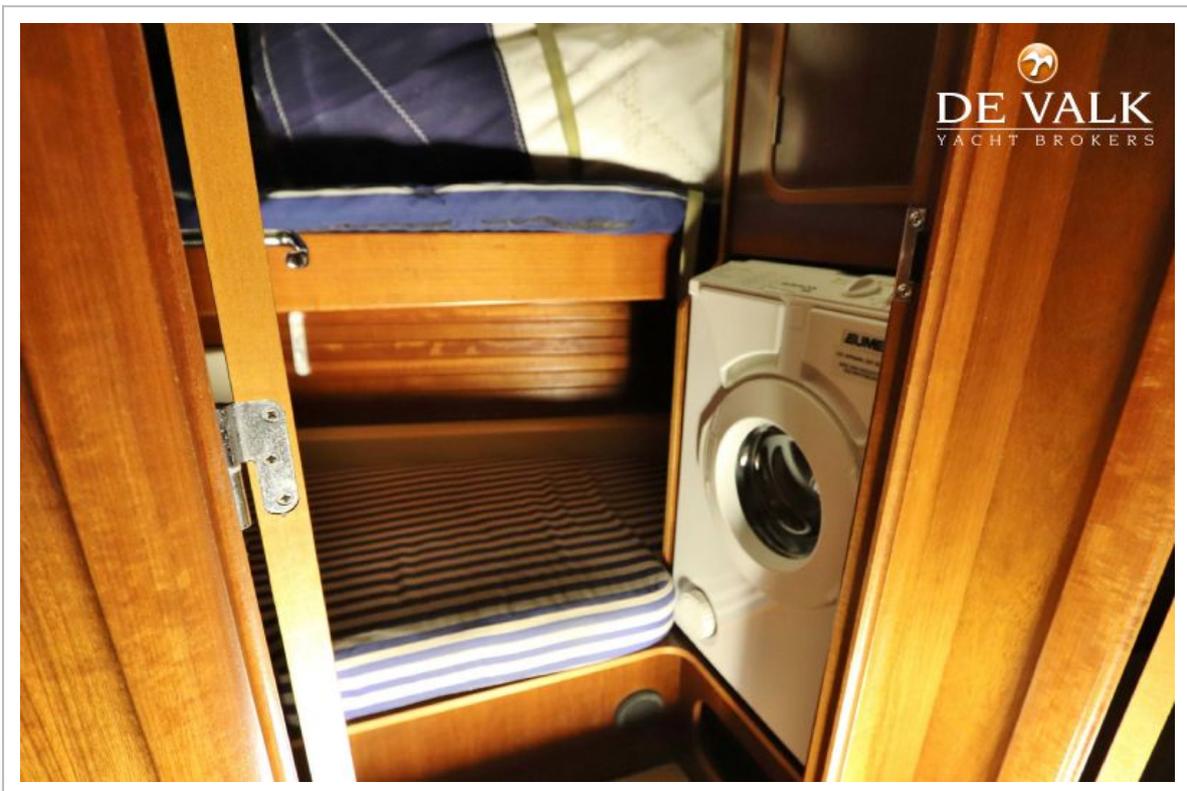
BENETEAU OCEANIS 44 CC



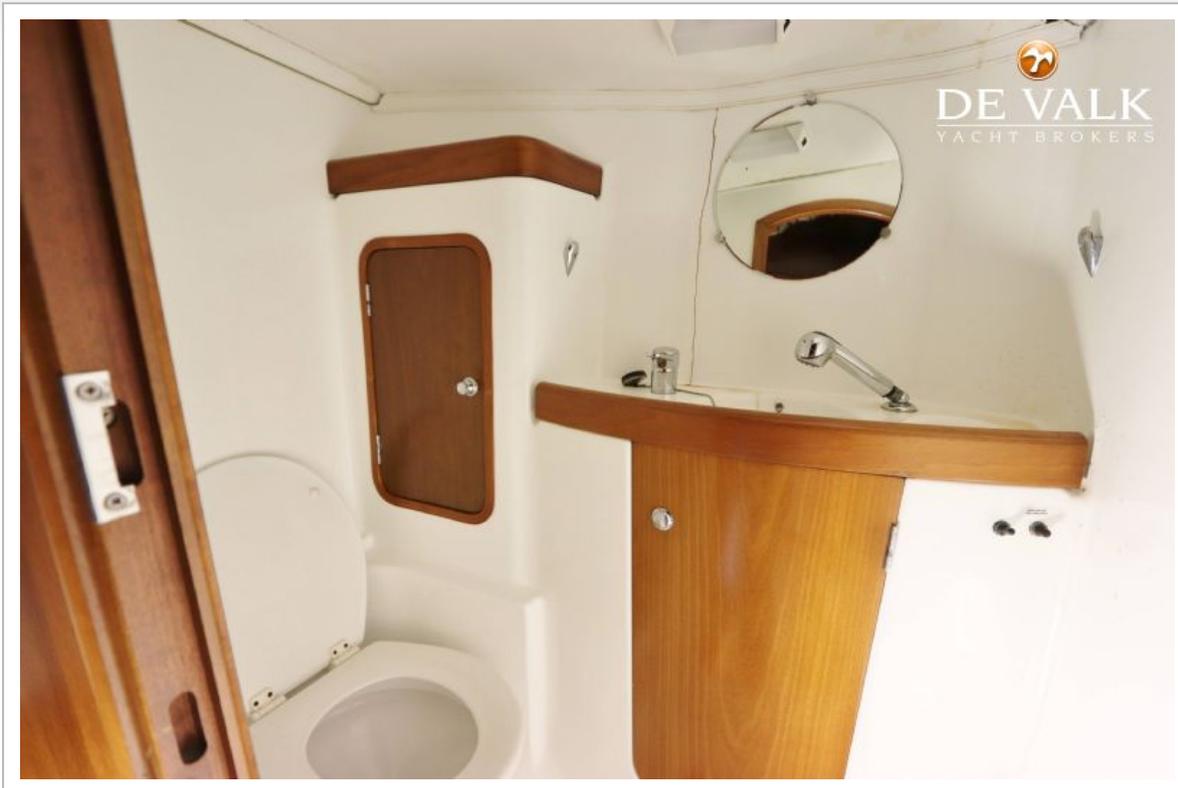
BENETEAU OCEANIS 44 CC



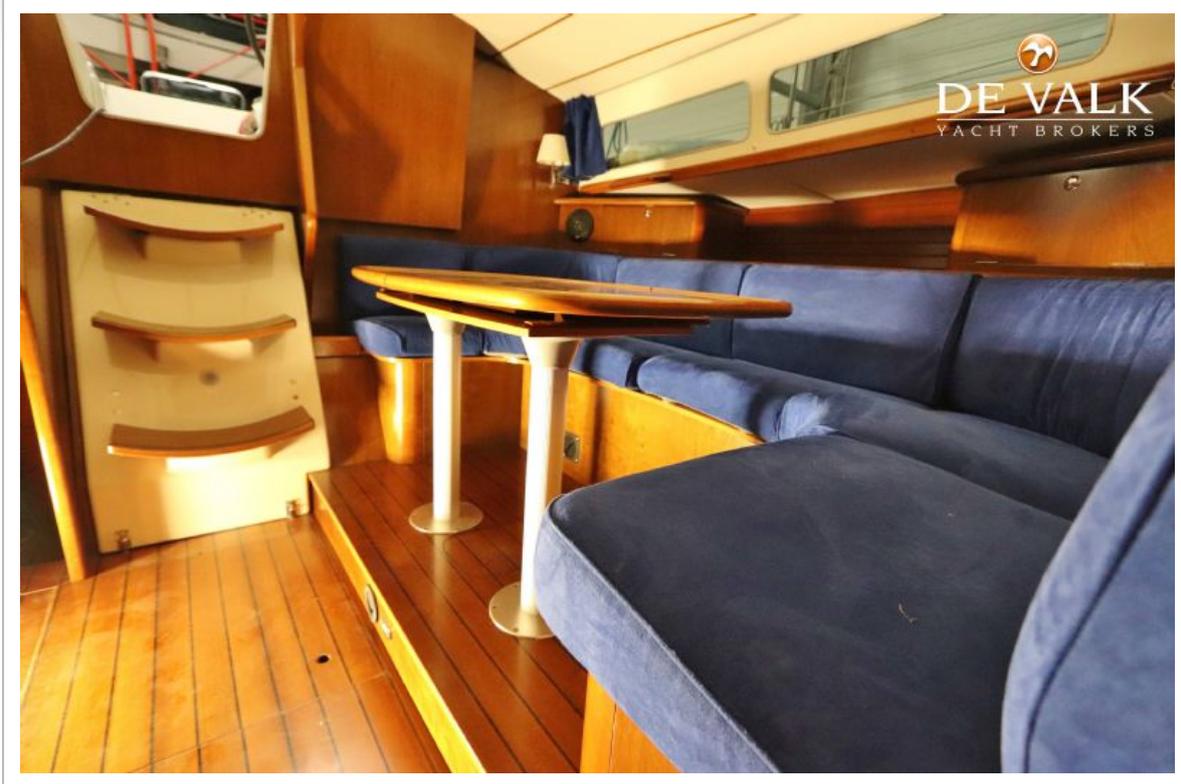
BENETEAU OCEANIS 44 CC



BENETEAU OCEANIS 44 CC



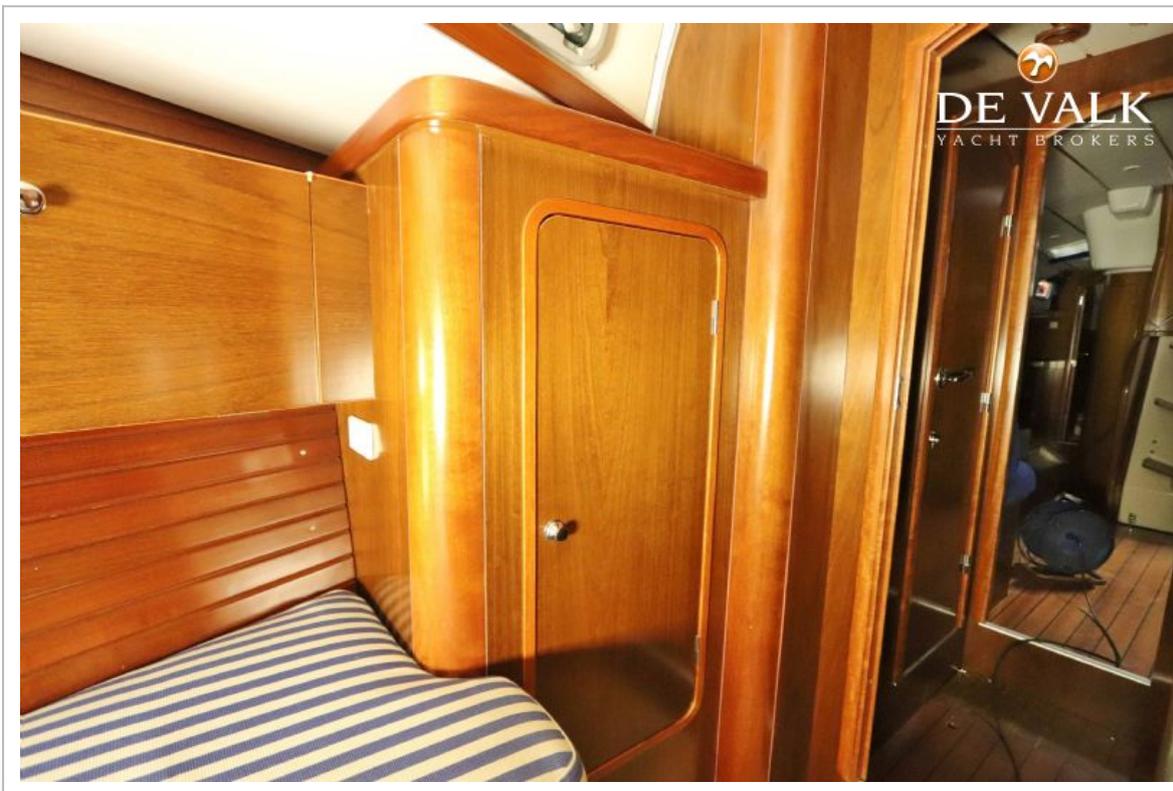
BENETEAU OCEANIS 44 CC



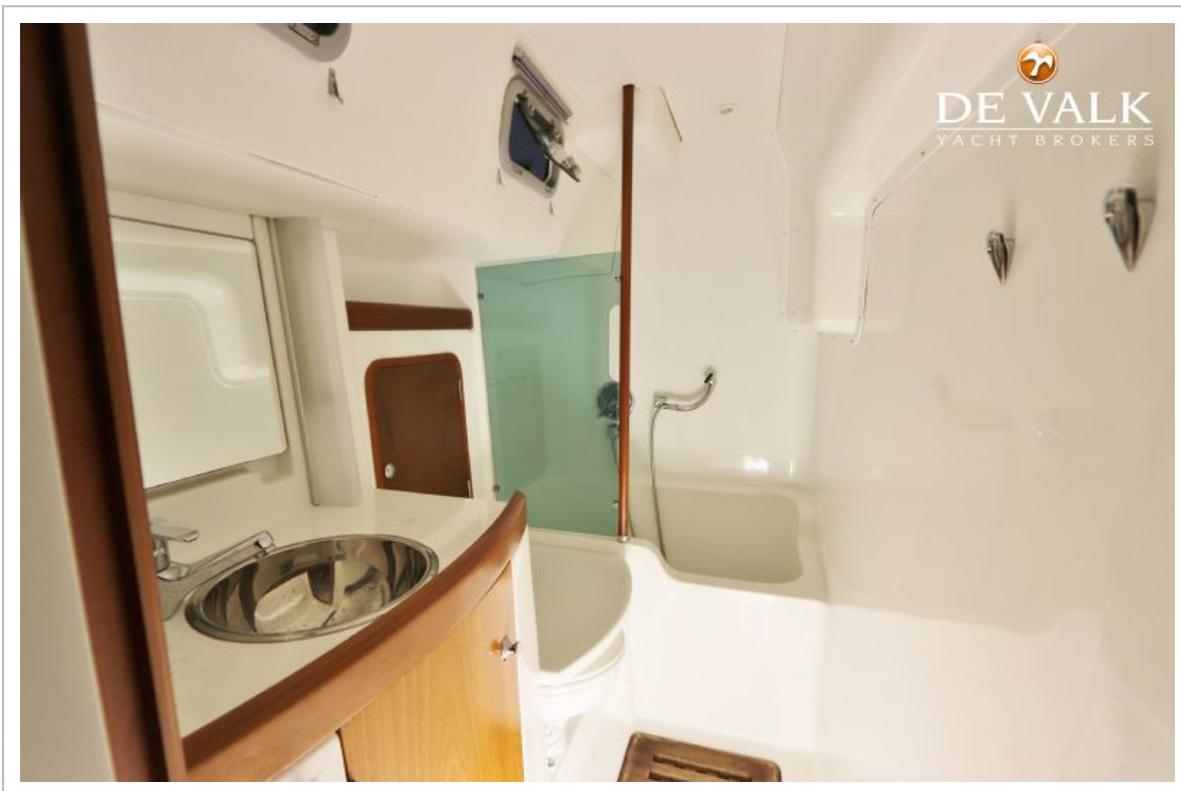
BENETEAU OCEANIS 44 CC



BENETEAU OCEANIS 44 CC



BENETEAU OCEANIS 44 CC



BENETEAU OCEANIS 44 CC

