


# NORDIA 54

DE VALK
YACHT BROKERS

## VAN DE MAKELAAR

Nederlands excellente aluminium Nordia 54, ontworpen en gebouwd door de wereldberoemde werf Van Dam. Deze werf heeft een enorme reputatie opgebouwd voor eersteklas jachten van een super kwaliteit. Met de Balisto kiel die een geringe diepgang heeft kan het jacht vrijwel overal zeilen. Met de hydraulische tuigage, lieren, boegschroef, ankerlier etc. is dit jacht een genot om te zeilen en te hanteren. De navigatie apparatuur is vernieuwd, het onderwaterschip is voorzien van een modern milieuvriendelijk en onderhoudsvrij Finsulate antifouling systeem. In Medemblik op afspraak te bezichtigen.

*Ger Bayens*

## SPECIFICATIES

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Afmetingen** | 16.40 x 4.62 x 1.80 (m) | **Bouwer** | Jachtbouw van Dam |
| **Bouwjaar** | 1993 | **Hutten** | 3 |
| **Materiaal** | Aluminium | **Slaapplaatsen** | 8 |
| **Motor(en)** | 1 x Perkins M135 diesel | **Pk/Kw** | 135.00 (pk), 99.22 (kw) |
| **Vraagprijs** | verkocht (BTW ) | **Ligplaats** | elders / niet bij verkoopkantoor |

## CONTACT


| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kantoor** | De Valk Thuishaven | **Telefoon** | +31 35 5829042 |
| **Adres** | Marinaweg 8 (postal address) | **E-mail** | thuishaven@devalk.nl |
| | 1361 AC Almere | | |
| | NL | | |


## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.

## ALGEMEEN

| | |
|---|---|
| **Model** | NORDIA 54 |
| **Type** | zeiljacht |
| **Lengte (m)** | 16,40 |
| **Lengte waterlijn (m)** | 13,80 |
| **Breedte (m)** | 4,62 |
| **Diepgang (m)** | 1,80 |
| **Doorvaarthoogte (m)** | 22,00 |
| **Stahoogte (m)** | 2,15 |
| **Bouwjaar** | 1993 |
| **Gebouwd door** | Jachtbouw van Dam |
| **Land** | Nederland |
| **Ontwerper** | Van Dam |
| **Waterverplaatsing (t)** | 19 |
| **Ballast (ton)** | lood 8 |
| **CE norm** | NA |
| **Romp materiaal** | aluminium |
| **Romp kleur** | wit |
| **Rompvorm** | rondspant |
| **Kiel type** | vin kiel Balisto |
| **Materiaal opbouw** | aluminium |
| **Stootlijst** | aluminium |
| **Dek materiaal** | aluminium |
| **Afwerking dek** | teak |
| **Afwerking opbouw** | verf |
| **Afwerking kuip** | teak |
| **Antifouling (jaar)** | Finsulate (2020) |
| **Dorades** | rvs |
| **Raamlijsten** | aluminium |
| **Raammateriaal** | hardglas |
| **Dekluik** | ja |

| | |
|---|---|
| Patrijspoorten | aluminium |
| Isolatie | glaswol |
| Radarbeugel | niet neerklapbaar |
| Brandstoftank (liter) | aluminium 1000 |
| Inhoudsmeter (brandstoftank) | ja |
| Drinkwatertank (liter) | aluminium 1100 |
| Inhoudsmeter (drinkwatertank) | ja |
| Vuilwatertank (liter) | roestvast staal 150 |
| Vuilwatertank afvoer | dekafzuigpunt + ow lijn |
| Grijswatertank (liter) | ja |
| Stuurwiel | Whitlock |
| Noodhelmstok | ja |
| Extra info verfsysteem | is toe aan enig verfwerk Awlgripp 2010 |
| Extra info | De Ballisto kiel is onderdeel van de romp konstruktie en zeer solide. De lood ballast is in die kiel gegoten |

## ACCOMMODATIE

| | |
|---|---|
| Hutten | 3 |
| Slaapplaatsen | 8 |
| Interieur | American Rosewood |
| Indeling | twee voorkajuiten, salon, kombuis, eigenaars achterkajuit 2x kop/douches |
| Vloer | teak en holly |
| Achterdek | ja |
| Vaste buiskap | ja |
| Salon | ja |
| Stahoogte salon (m) | 2,15 |
| Verwarming | diesel hete lucht Webasto |
| Navigatie ruimte | ja |
| Kaartentafel | ja |
| Achterkajuit | ja |
| Dinette | ja |

| | |
|---|---|
| **Ombouwbare kooi** | in beide voorkajuiten kan één slaapplaats voor twee personen worden verbreed |
| **Keuken** | 1,87mtr. stahoogte |
| **Aanrechtblad** | kunststof |
| **Spoelbak** | emaille |
| **Kooktoestel** | gas ENO 3/flame |
| **Oven** | ENO |
| **Koelkast** | met vriesvak (24v) |
| **Vriezer** | (24v) |
| **Warmwatersysteem** | 220V + motor |
| **Waterdruksysteem** | elektrisch |
| **Hand en/of voetpomp** | ja |
| **Eigenaarshut** | frans bed |
| **Lengte bed (m)** | 2,05 x 1,68 |
| **Kledingkast** | hangend/lades/legplanken |
| **Badkamer** | en suite |
| **Toilet** | en suite |
| **Toilet Systeem** | handbediening Rheinstrom |
| **Wasbak** | in de badkamer |
| **Douche** | apart |
| **Gastenhut 1** | stapelbed |
| **Lengte bed (m)** | 1,92 x 0,90 / 1,20 |
| **Kledingkast** | hangend gedeelte en lades |
| **Badkamer** | gedeeld |
| **Toilet** | gedeeld |
| **Toilet systeem** | handbediening Rheinstrom |
| **Wasbak** | in de badkamer |
| **Douche** | apart |
| **Gastenhut 2** | stapelbed |
| **Kleerkast** | hangend gedeelte en lades |
| **Badkamer** | gedeeld |
| **Toilet** | gedeeld |

| | |
|---|---|
| Toilet systeem | handbediening Rheinstrom |
| Wasbak | in de badkamer |
| Douche | apart |
| Wasmachine | Bosch |

## MOTOR(EN)

| | |
|---|---|
| Aantal motoren | 1 |
| Merk | Perkins |
| Type | M135 |
| Pk | 135 |
| kW | 99,22 |
| Brandstof | diesel |
| Geinstalleerd in jaar | 1993 |
| Maximale snelheid (kn) | 8,5 |
| Kruissnelheid (kn) | 7 |
| Verbruik (ltr/uur) | 6,5 |
| Motoruren | 3122 |
| Koelsysteem motor | indirecte warmtewisselaar |
| Aandrijving | schroefas |
| Motorbediening | bowden kabels |
| Keerkoppeling | hydraulisch |
| Boegschroef | hydraulisch Hydromat |
| Uitlaatsysteem | watergekoeld |
| Type schroef | vast |
| Schroefbladen | 3 |
| Materiaal schroefas | roestvast staal |
| Smering schroefas | oliebad |
| Handlenspomp | ja |
| Elektrische lenspomp | ja |
| Elektrische installatie | 12/24/230V |
| Generator | natte uitlaat ONAN 6,5 MOKOP |

| | |
|---|---|
| **Draaiuren generator** | 348 |
| **Accu's** | 7 |
| **Startaccu** | 2 x (2020) |
| **Lichtaccu** | 4 x 190ah (2020) |
| **Generatoraccu** | 1x |
| **Accu monitor** | ja |
| **Acculader** | Victron Skylla 24v/50 |
| **Omvormer** | Mastervolt 24v/500watt |
| **Windgenerator** | 2x D400 (2016) |
| **Walstroom** | met kabel |
| **Scheidingstrafo** | ja |
| **Watermaker** | nagezien worden  Sea Recovery |

## NAVIGATIE

| | |
|---|---|
| **Kompas** | Ritchie |
| **Electrisch kompas** | op de stuurautomaat |
| **Multi control dispaly** | Autohelm ST50 |
| **Dieptemeter/log** | Raymarine i60 (2020) |
| **Windmeetset** | wind & close hauled wind  Raymarine i60 (2020) |
| **Repeaters** | op de kaartentafel  Autohelm ST 50 |
| **Marifoon** | Simrad (2020) |
| **Handmarifoon** | Simrad (2020) |
| **Autopiloot** | met afstand bediening  Simrad AP28 |
| **Roerstand aanwijzer** | op de stuurautomaat |
| **Radar** | Furuno |
| **Plotter/GPS** | Raymarine AXIOM (2020) |
| **Elektronische kaart(en)** | Navionics |
| **AIS transceiver** | Raymarine (2020) |
| **Epirb** | ACR (2019) |

## UITRUSTING

| | |
|---|---|
| Vaste ramen | ja |
| Kleine regen-buiskap (dodger) | ja |
| Zonnetent | ja |
| Wintertent | ja |
| Kuipkussens | ja |
| Kuiptafel | ja |
| Zwemplatform | ja |
| Zwemtrap | roestvast staal |
| Loopplank | ja |
| Dekdouche | ja |
| Anker | CQR ploegschaar 35 Kg |
| Ankerketting | 80 mtr |
| Anker 2 | ja |
| Ankerlier | hydraulisch Lewmar |
| Kaapstander | ja |
| Dekwasinstallatie | ja |
| Buitenboordmotorsteun | ja |
| Davits | roestvast staal |
| Davits bediening | handmatig |
| Zeereling | draad |
| Handgreep (opbouw) | hout |
| Zij-instap in reling | 2x |
| Hekstoel | ja |
| Preekstoel | ja |
| Reddingsvlot (pers) | container 6 |
| Reddingsboei | ja |
| Ruitenwisser | ja |
| Hoorn | ja |
| Stootkussens | ja |
| Landvasten | ja |
| Radio-cd speler | JVC |
| Kuipspeakers | ja |

| | |
|---|---|
| **Speakers in salon** | ja |
| **Klok - barometer** | ja |
| **Brandblusser** | 5 |

## TUIGAGE

| | |
|---|---|
| **Tuigage** | sloep |
| **Staand want** | draad |
| **Merk mast** | Proctor |
| **Materiaal mast** | aluminium |
| **Zalingen** | 2 sets |
| **Grootzeil** | + ouder bruikbaar grootzeil SuperSailStore (2020) |
| **Rolgrootzeil** | ja |
| **Genua** | + oudere genua (2016) |
| **Genua rolreefsysteem** | hydraulisch rolsyteem Reckmann |
| **Spinnaker** | Parasail (2016) |
| **Halfwinder** | ja |
| **Stagzeil** | met leuvers voor de kotterstag |
| **Reefinstallatie** | rolgrootzeil in de mast |
| **Achterstagspanner** | hydraulisch Navtec |
| **Giekneerhouder** | mechanisch Proctor |
| **Primaire schootlieren** | hydraulisch 2 x 56CST Lewmar |
| **Secondaire schootlieren** | 2 x 46CST Lewmar |
| **Vallieren** | 2 x 43CST Lewmar |
| **Spinnakerboom** | aluminium |


DE VALK
YACHT BROKERS
ELISA

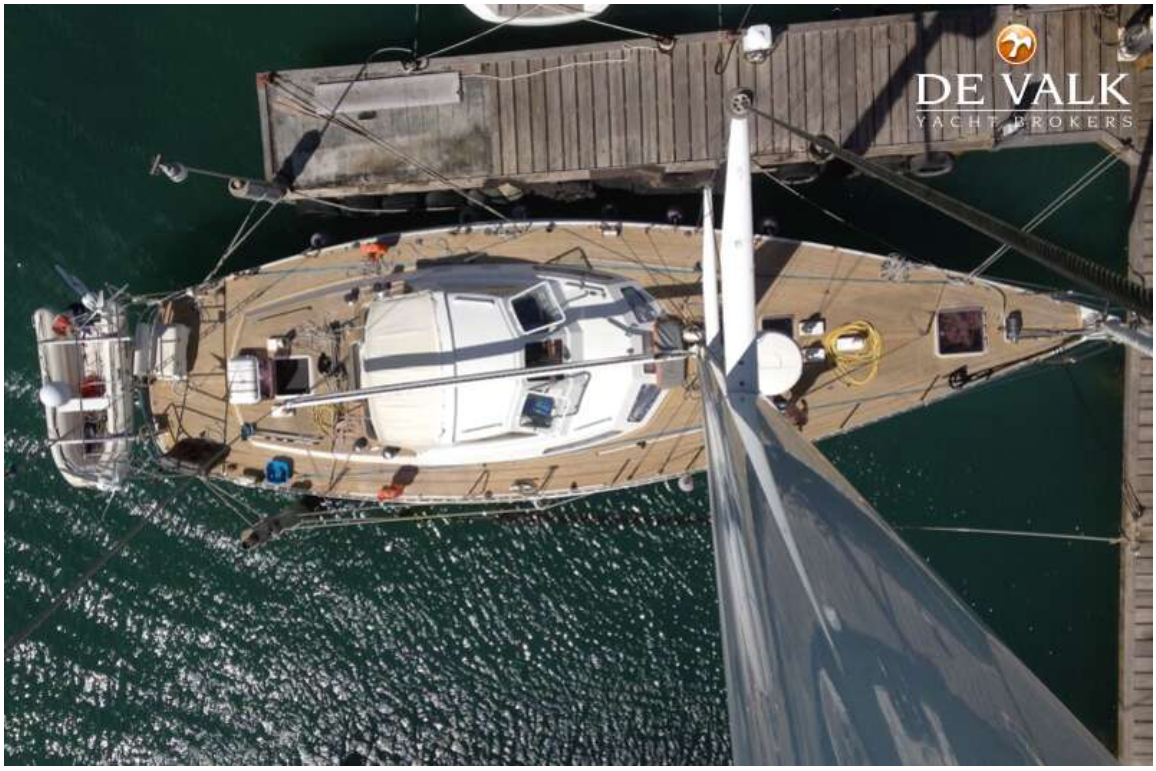

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
ELISA
95


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

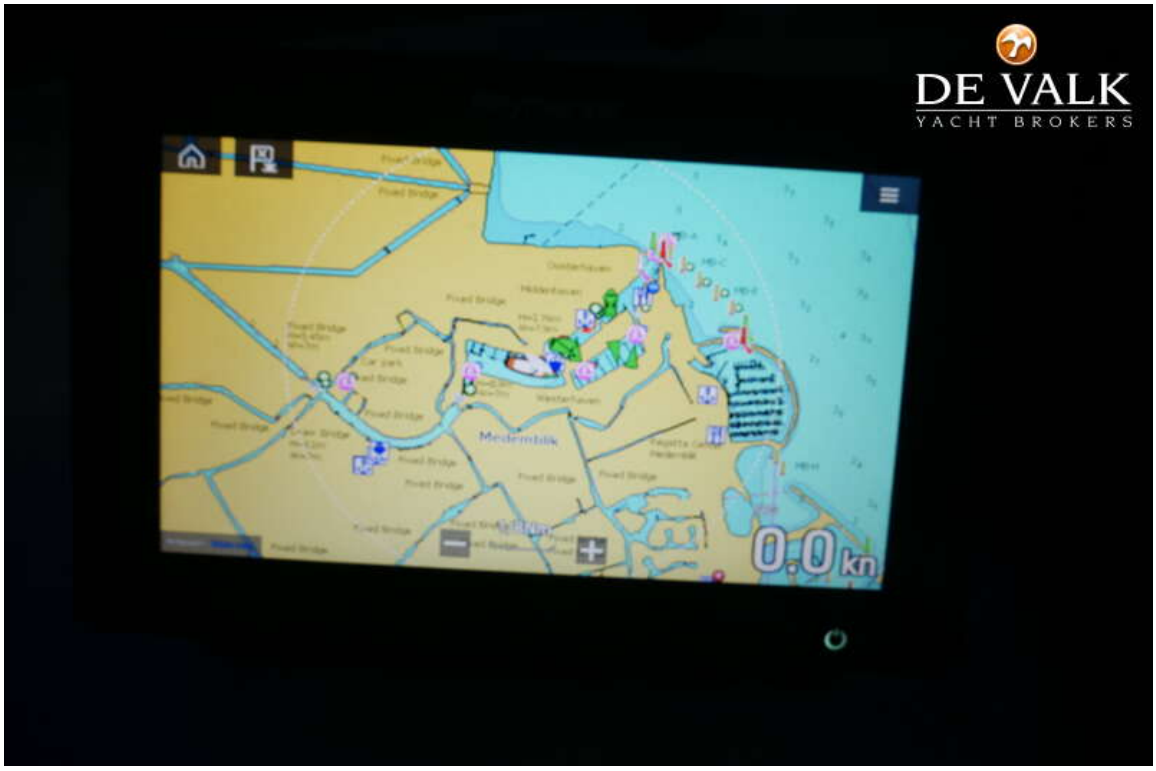

DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS
Elisa
Medemblik


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

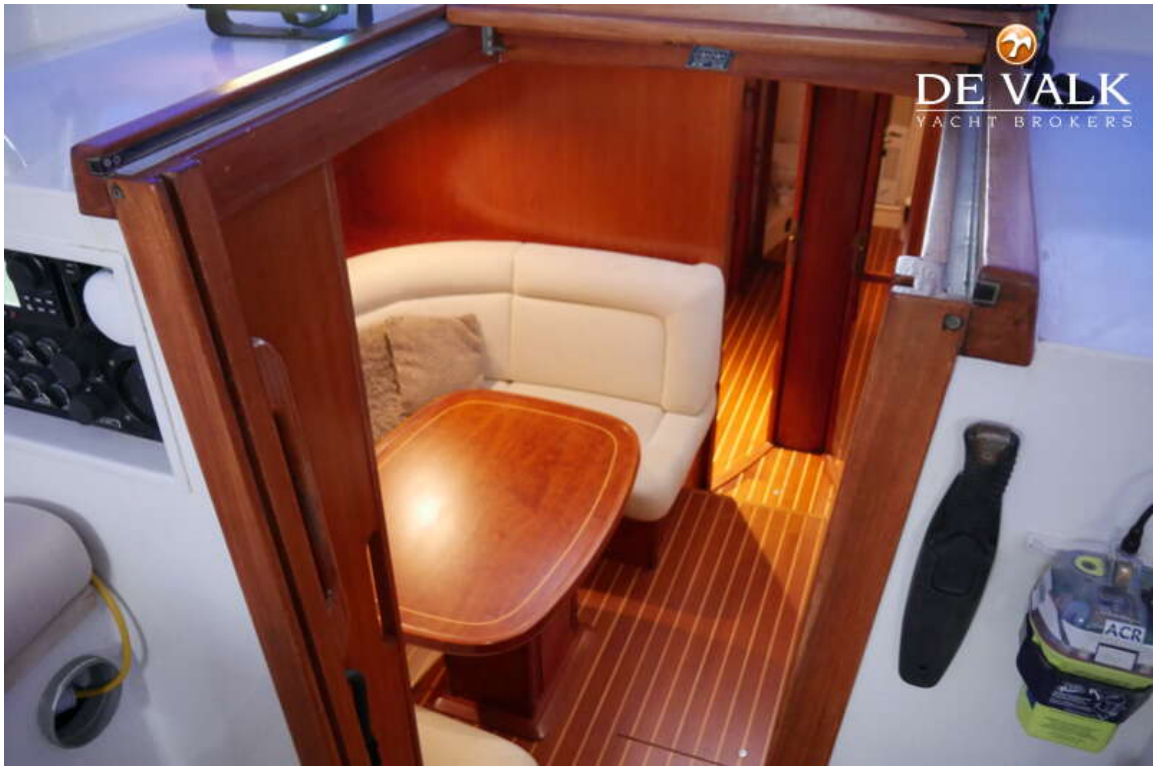

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
0.0 kn


DE VALK
YACHT BROKERS


METRES
3.8
0.00
SIMRAD


ACR


DE VALK
YACHT BROKERS
ACR


DE VALK
YACHT BROKERS

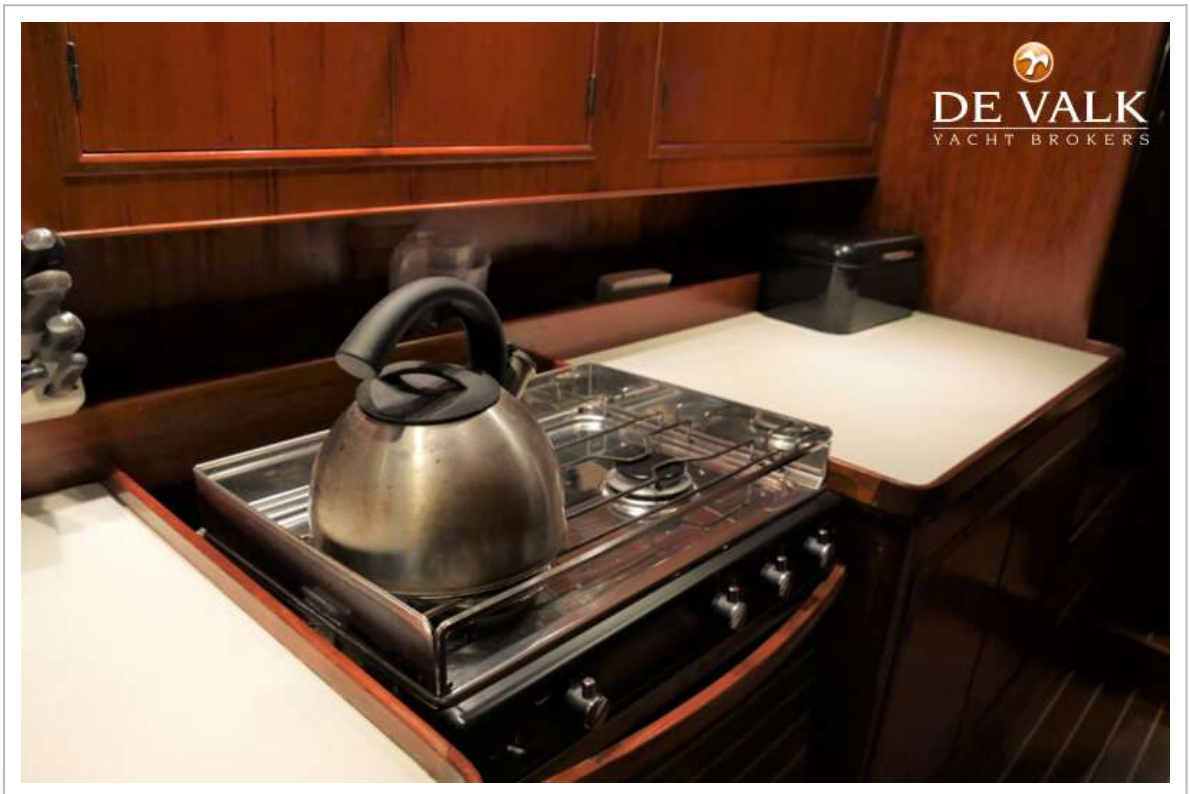

DE VALK
YACHT BROKERS

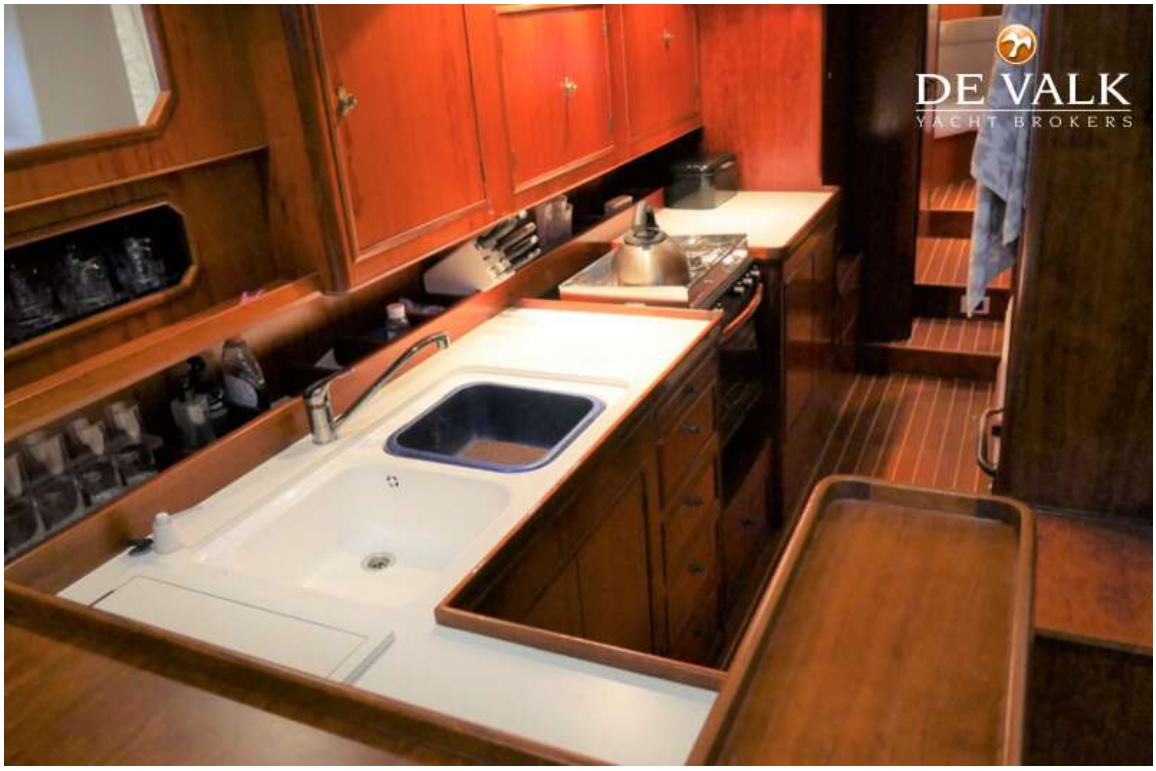

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Grant's


DE VALK
YACHT BROKERS

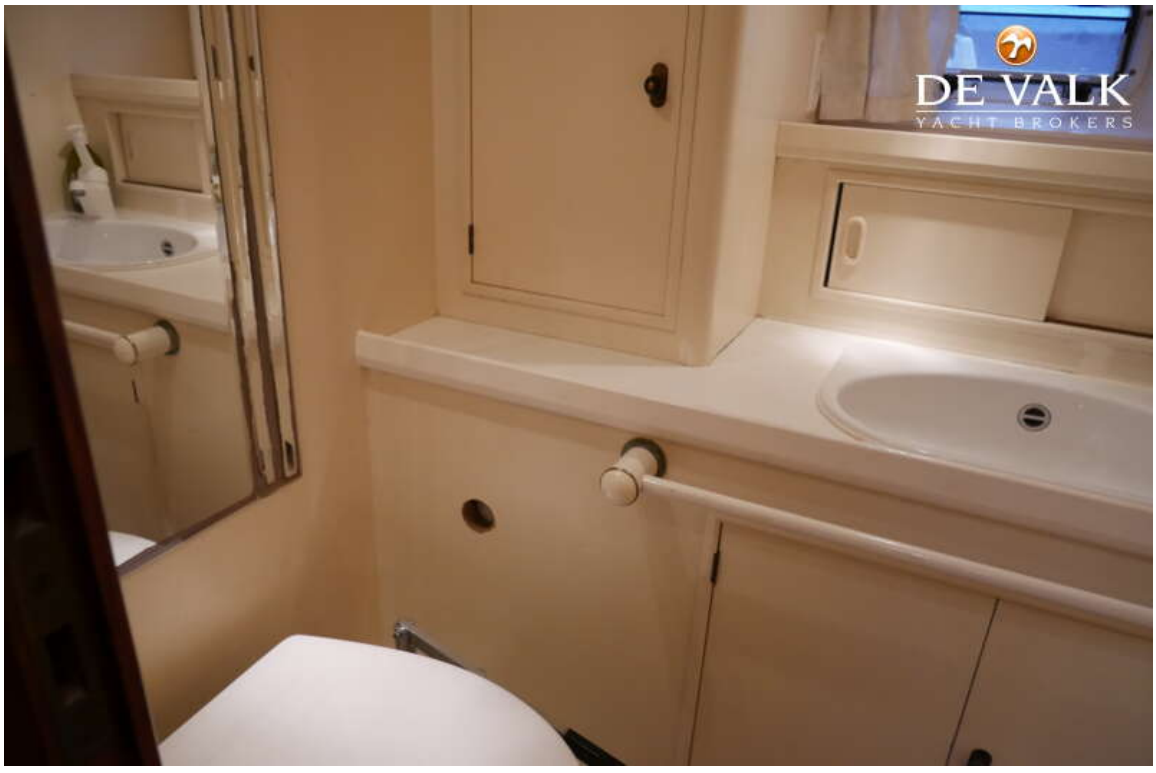

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

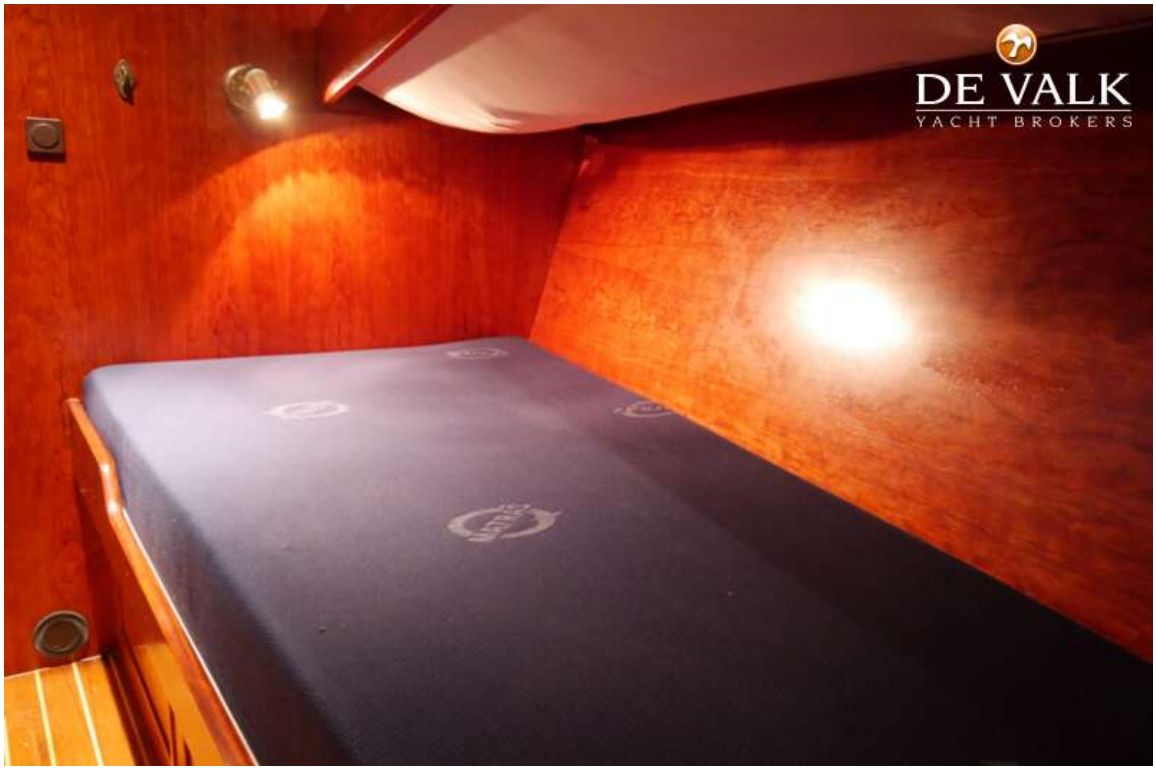

DE VALK
YACHT BROKERS

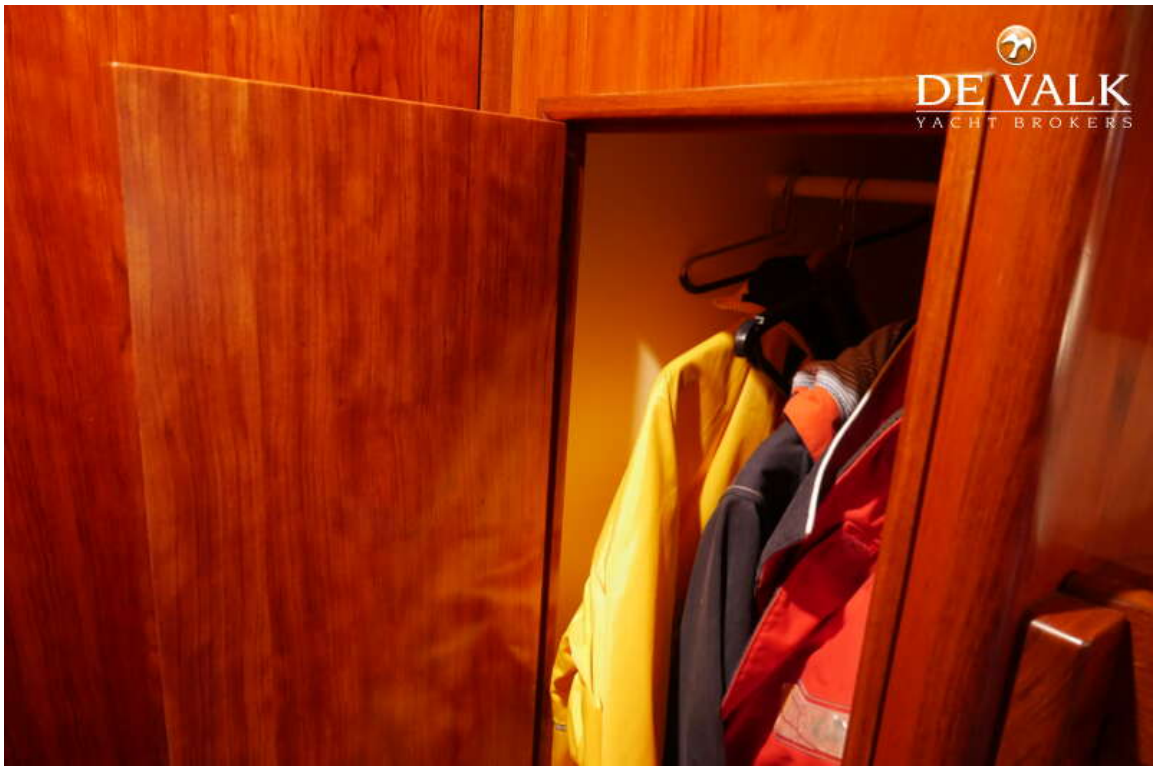

DE VALK
YACHT BROKERS

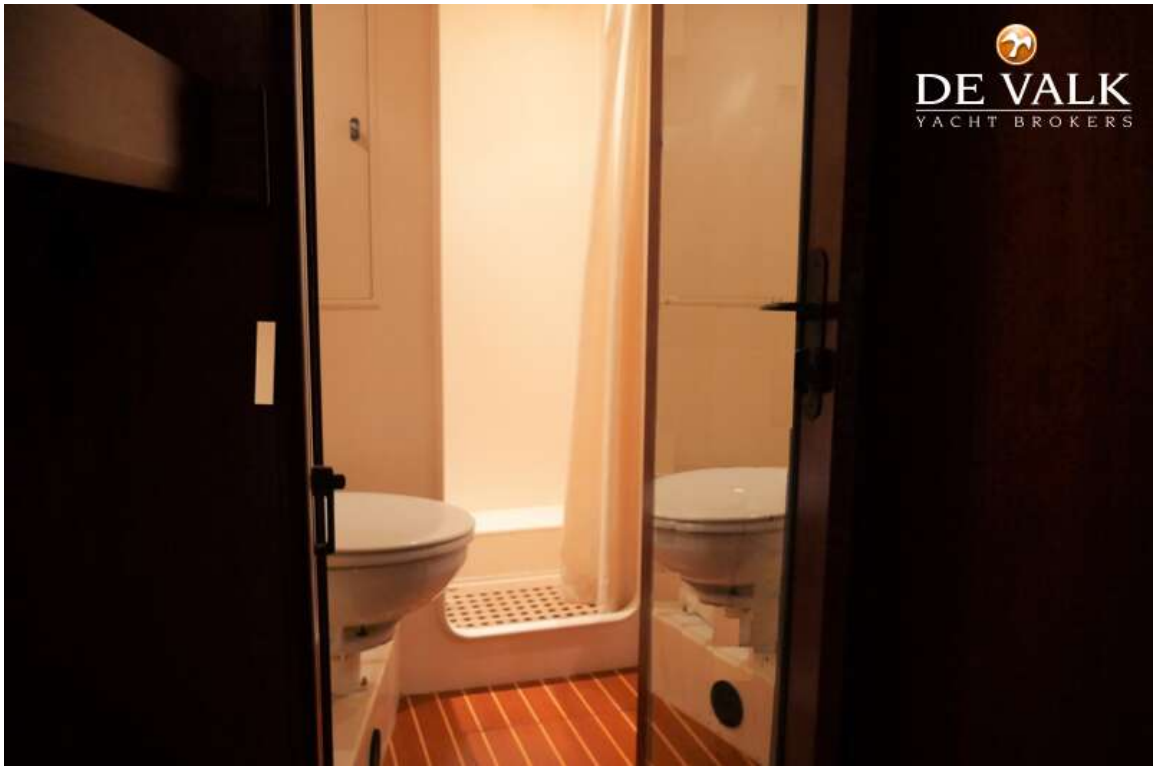

DE VALK
YACHT BROKERS

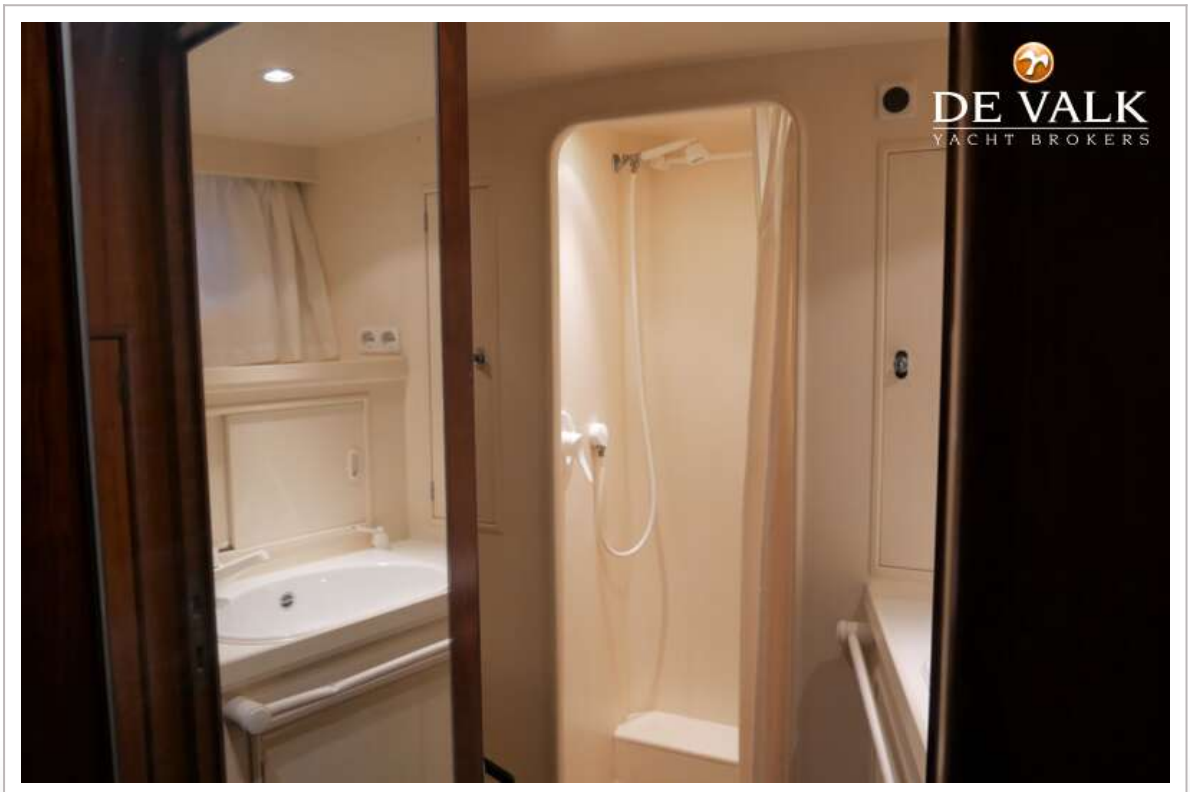

DE VALK
YACHT BROKERS

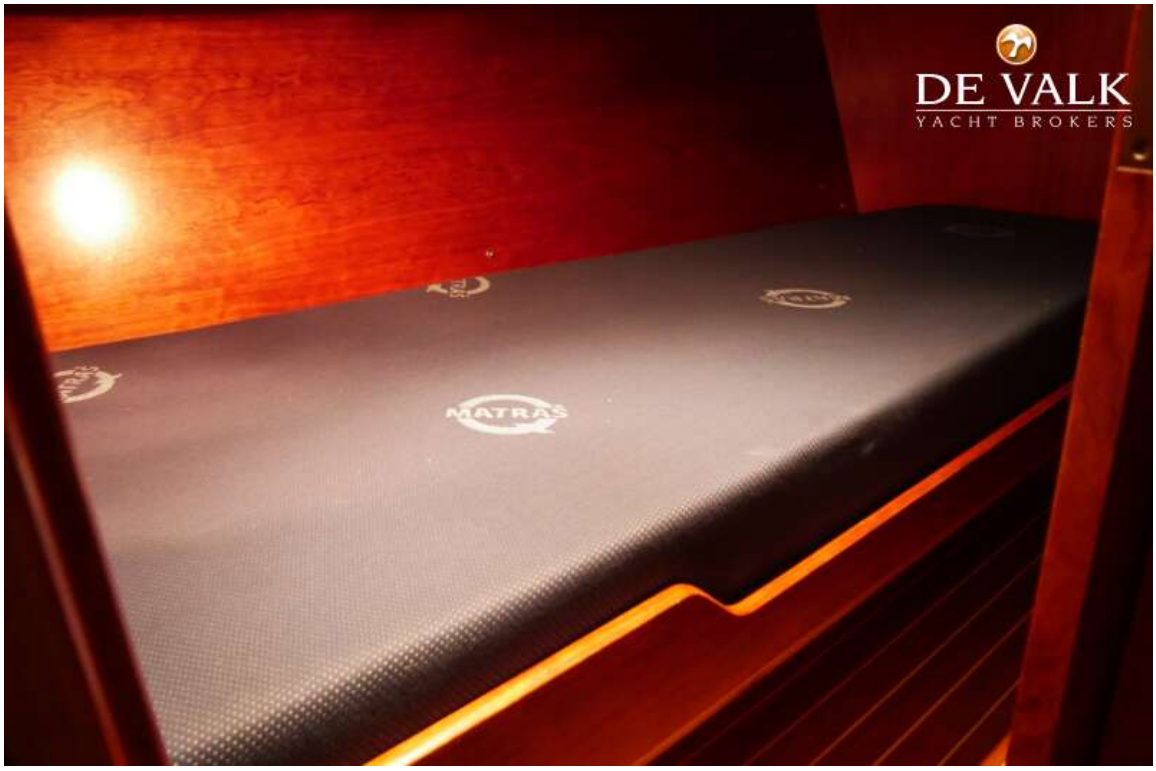

DE VALK
YACHT BROKERS
Welkom op de Elisa Gere

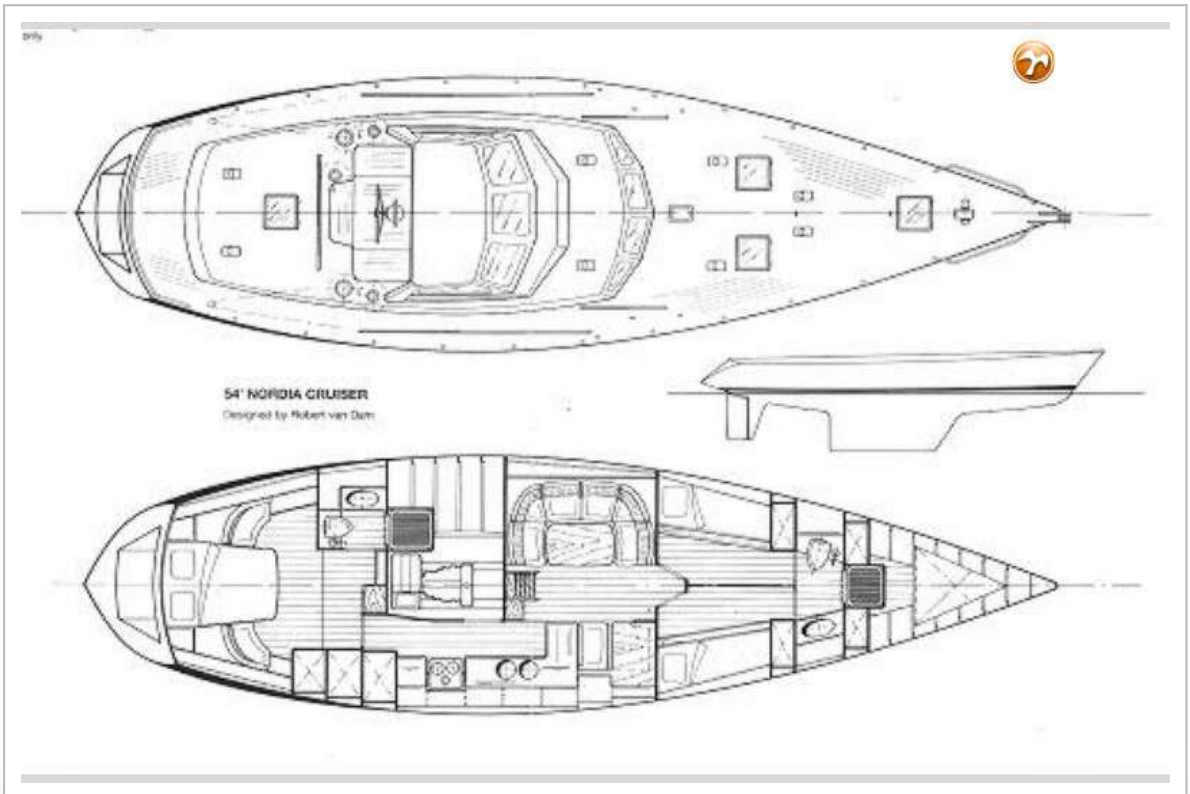

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
MATRAS

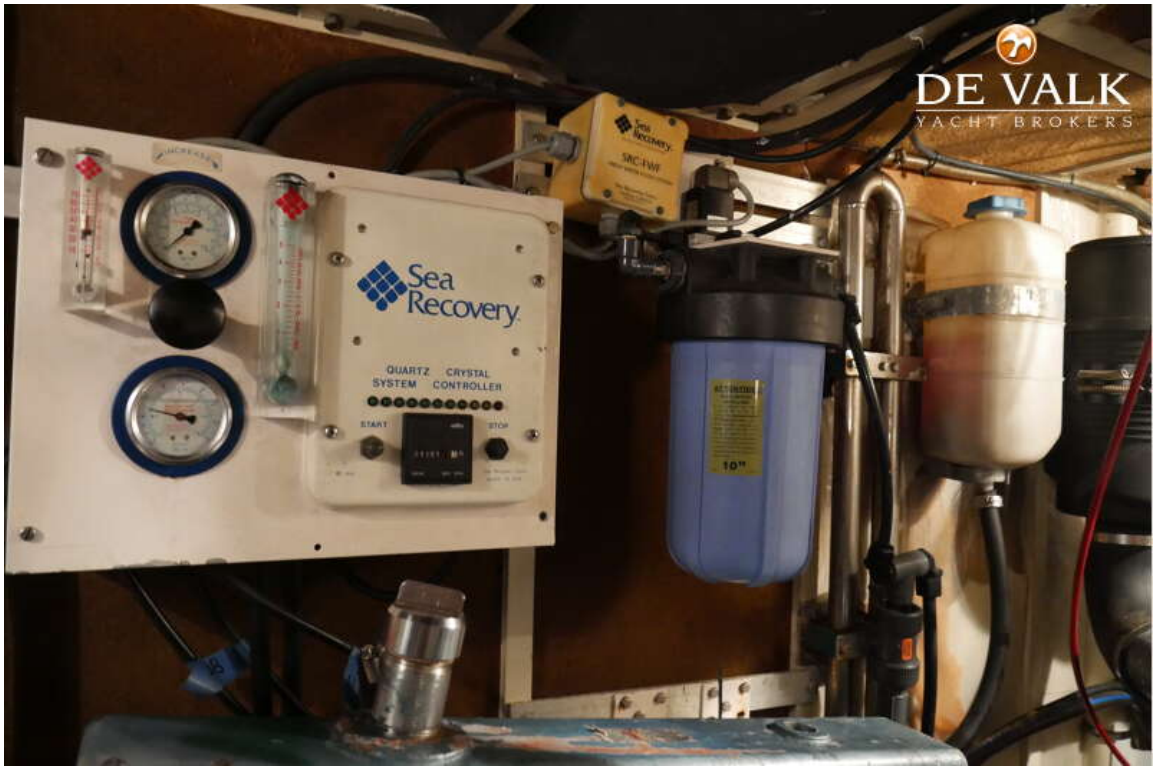

54' NORDIA CRUISER


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
QUARTZ
TOTAL HOURS
OFF ON
Control
Stop
Start
Preheat
30 sec max
Fault


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Sea Recovery
QUARTZ CRYSTAL
SYSTEM CONTROLLER
START
STOP
10"