



CONDOR COMTESS 44

CONDOR COMTESS 44

VAN DE MAKELAAR

Preliminary info: This Condor Comtess is in immaculate condition. Large overhaul in 1996 make this attractive family ship ready for much more year of yachting pleasure. Viewing on appointment only!

Mark Hesselmans

SPECIFICATIES

Afmetingen	13.25 x 4.15 x 1.20 (m)	Bouwer	Blohm en Voss Hamburg
Bouwjaar	1980	Hutten	2
Materiaal	Polyester	Slaapplaatsen	4
Motor(en)	2 x Detroit diesel 8,2 l. diesel	Pk/Kw	2 x 250.00 (pk), 183.75 (kw)
Vraagprijs	verkocht (BTW)	Ligplaats	bij verkoopkantoor

CONTACT

Kantoor	De Valk Loosdrecht B.V.	Telefoon	+31 (0)35 582 90 30
Adres	't Breukeleveense Meentje 6 1231LM Loosdrecht / Wijdmeren NL	E-mail	loosdrecht@devalk.nl

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



ALGEMEEN

Model	CONDOR COMTESS 44
Type	motorjacht
Lengte (m)	13,25
Breedte (m)	4,15
Diepgang (m)	1,20
Doorvaarhoogte (m)	6,30
Doorvaarhoogte min (m)	5,50
Stahoogte (m)	1,88
Bouwjaar	1980
Gebouwd door	Blohm en Voss Hamburg
Land	Duitsland
Waterverplaatsing (t)	12,5
Romp materiaal	polyester
Romp kleur	gebroken wit
Rompvorm	knikspant
Kiel type	dooskiel
Materiaal opbouw	polyester
Stootlijst	roestvast staal
Dek materiaal	polyester
Afwerking dek	anti-slip profiel
Afwerking opbouw	anti-slip profiel
Afwerking kuip	anti-slip profiel
Antifouling (jaar)	ja
Raaml ijsten	aluminium
Raammateriaal	normaal glas
Patrijspoorten	aluminium
Isolatie	schuim
Flybridge	ja
Flybridge tent	ja
Radarbeugel	neerklapbaar



Brandstoftank (liter)	roestvast staal 1400 Ltr
Inhoudsmeter (brandstoftank)	VDO
Drinkwatertank (liter)	roestvast staal 600 Ltr
Inhoudsmeter (drinkwatertank)	VDO
Stuurwiel	hydraulisch
Binnen stuurstand	ja
Stuurwiel op flybridge	hydraulisch

ACCOMMODATIE

Hutten	2
Slaapplaatsen	4
Interieur	mahonie
Vloer	hout
Achterdek	ja
Salon	ja
Stahoogte salon (m)	ja
Verwarming	diesel hete lucht Webasto
Verwarming 2	diesel hete lucht Webasto
Airco	airco enkel werkend
Achterkajuit	ja
Dinette om te bouwen	ja
Openslaande deur achterdek	ja
Keuken	ja
Aanrechtblad	roestvast staal
Spoelbak	roestvast staal
Kooktoestel	elektrisch 2 x
Magnetron	ja
Combi magnetron/oven	Moulinex Optigrill
Koelkast	80 Ltr
Vriezer	ja
Warmwatersysteem	220V + motor



Waterdruksysteem	elektrisch
Eigenaarshut	tweepersoonsbed
Lengte bed (m)	2 Mtr
Kledingkast	hangend en legplanken
Badkamer	en suite
Toilet	en suite
Toilet Systeem	elektrisch Rheinstrom
Wasbak	bij het toilet
Douche	en suite
Gastenhut 1	v-bed
Lengte bed (m)	2 Mtr
Kledingkast	hangend en legplanken
Toilet systeem	handbediening
Wasbak	bij het toilet

MOTOR(EN)

Aantal motoren	2
Merk	Detroit diesel
Type	8,2 l.
Pk	250
kW	183.75
Brandstof	diesel
Geïnstalleerd in jaar	1980
Maximale snelheid (kn)	13
Motoruren	1944/ 1949
Koelsysteem motor	indirecte warmtewisselaar
Aandrijving	schroefas
Motorbediening	bowden kabels
Keerkoppeling	hydraulisch
Boegschroef	elektrisch Side Power
Type schroef	vast



Schroefbladen	2 x 4 Blades
Materiaal schroefas	roestvast staal
Smering schroefas	vet
Handlenspomp	1 x
Elektrische lenspomp	2 x
Elektrische installatie	12/ 24/ 220 volt
Generator	natte uitlaat Allpa 3,5 Kw
Startaccu	2 x
Lichtaccu	4 x 220 Amp
Generatoraccu	ja
Accu monitor	ja
Acculader	Kannlinne
Omvormer	12-30 Amp
Walstroom	met kabel
Trimkleppen	Eltrim

NAVIGATIE

Kompas	Liquid Plath
Log	Clipper 2000
Marifoon	Shipmate RS 8300
Autopiloot	Tec-Nautic
Radar	Raytheon R 41
GPS	Trimble Nav-Trak
Plotter	Raytheon 620
Navtex	Nasa Target (defect)
Zoeklicht	Electric
Praai installatie	Hakophon 20-1S (defect)

UITRUSTING

Kuipent	ja
Wintertent	ja



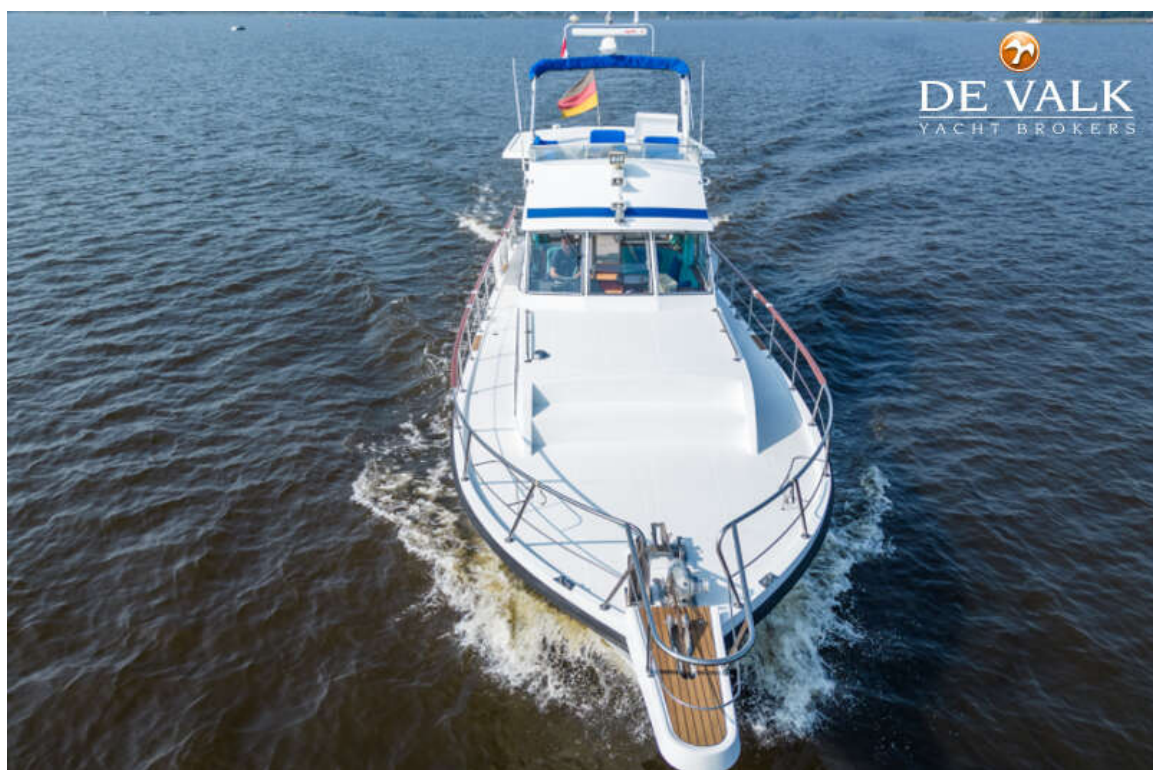
Raamkleden	ja
Kuipkussens	ja
Zwemplatform	ja
Dekdouche	ja
Anker	Poolanker
Ankerketting	ja
Ankerlier	Lofrans 1000 W
Dekwasinstallatie	ja
Bijboot	Lancer 320
Buitenboordmotor	Johnson 35 Hp
Davits	Electric Elevator TNT/ 1,50 Mtr
Zeereling	RVS/ Teak
Zij-instap in reling	ja
Ruitenwisser	3 x
Hoorn	elektrisch
Stootkussens	ja
Landvasten	ja
TV	ja
Radio	2 x JVC outside working, inside defect
Kuipspeakers	ja
Klok - barometer	ja
Brandblusser	ja



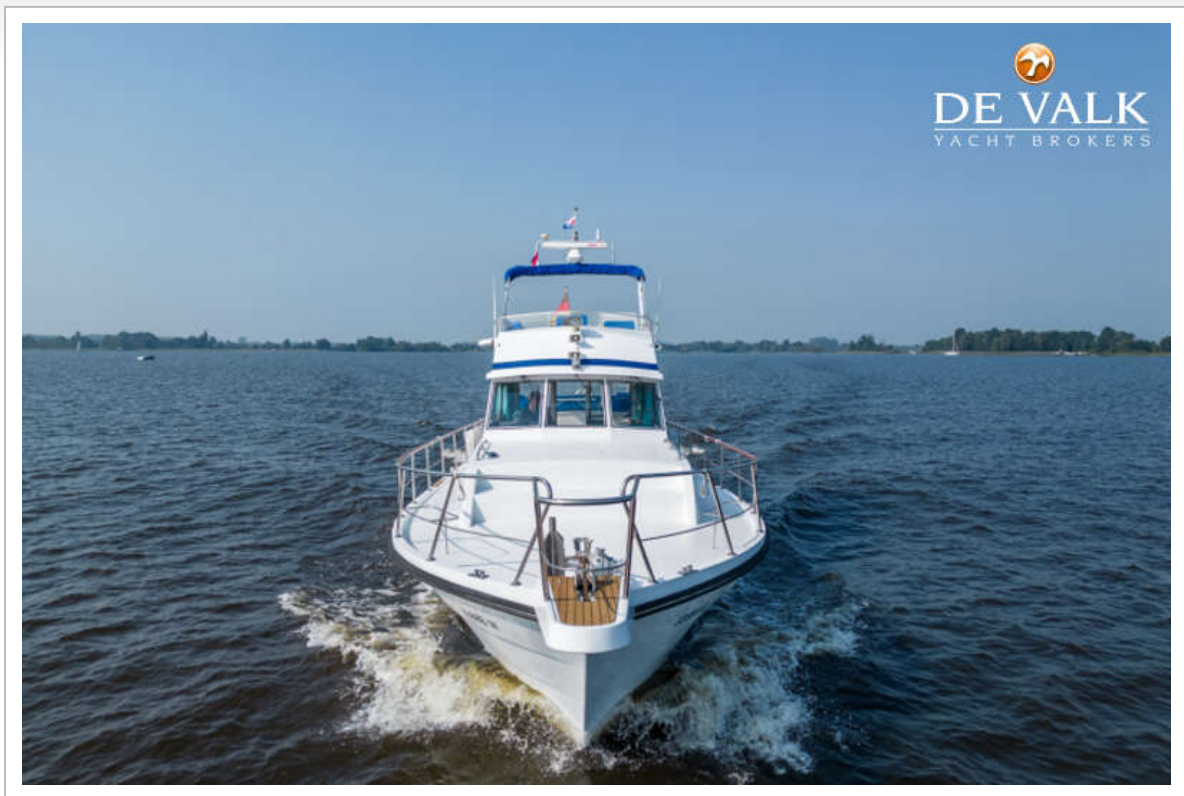
CONDOR COMTESS 44



CONDOR COMTESS 44



CONDOR COMTESS 44



CONDOR COMTESS 44



CONDOR COMTESS 44



CONDOR COMTESS 44

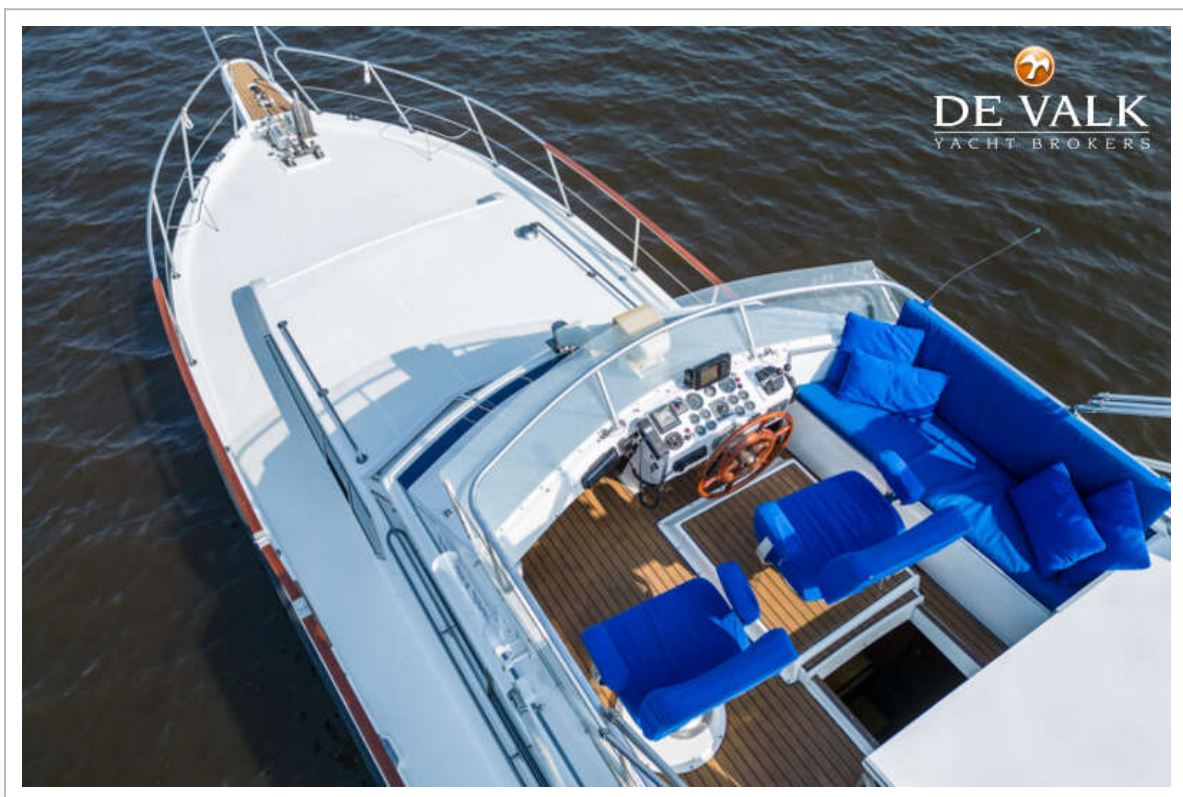
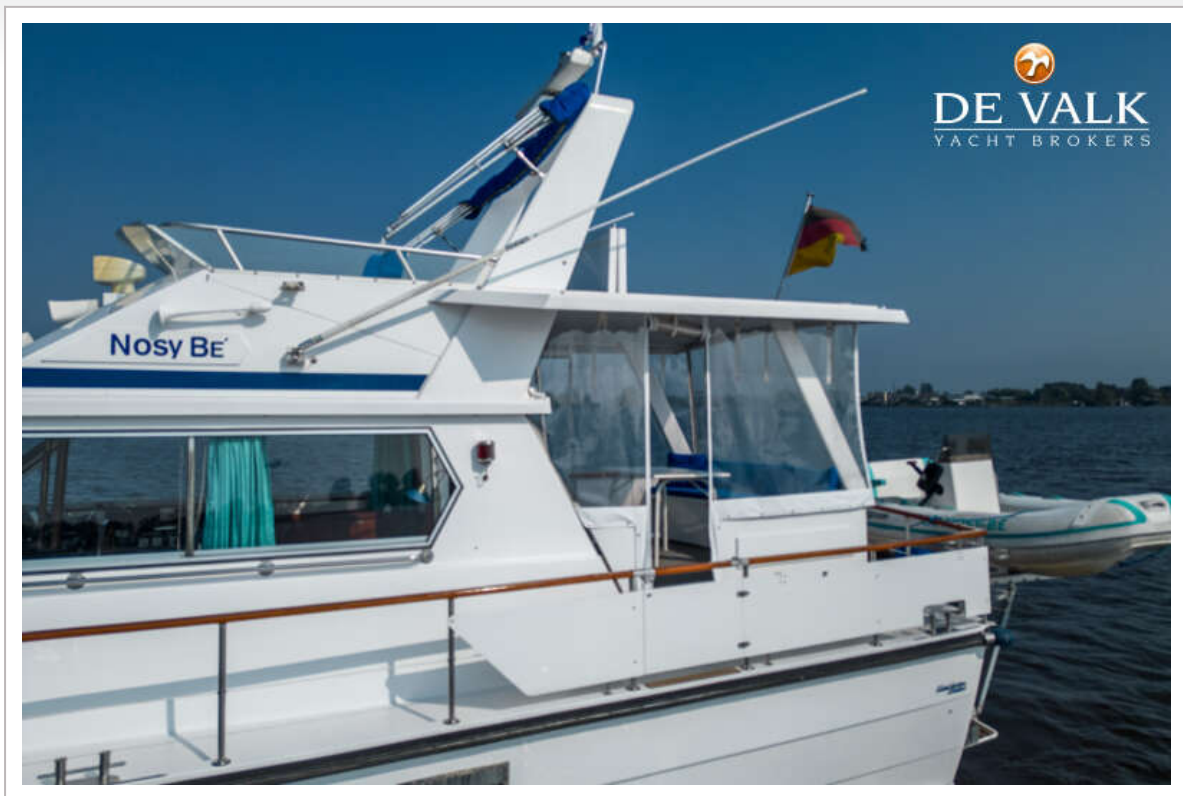




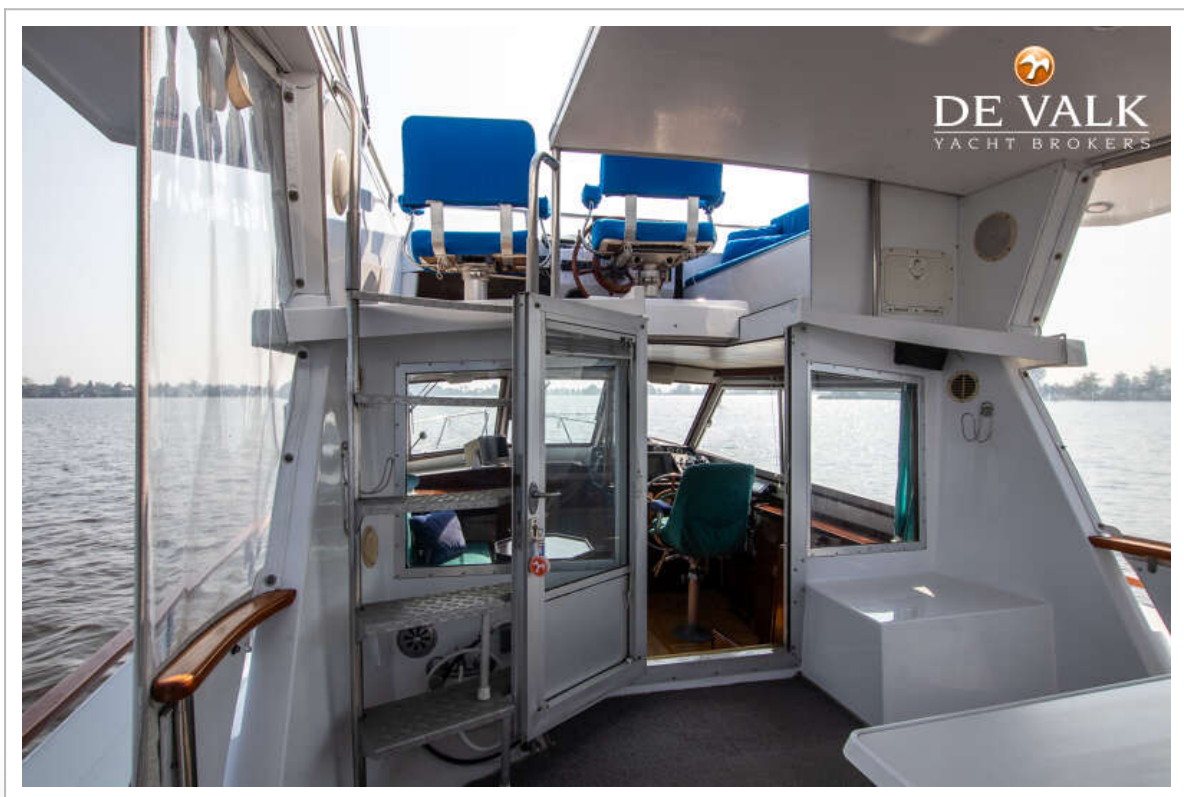
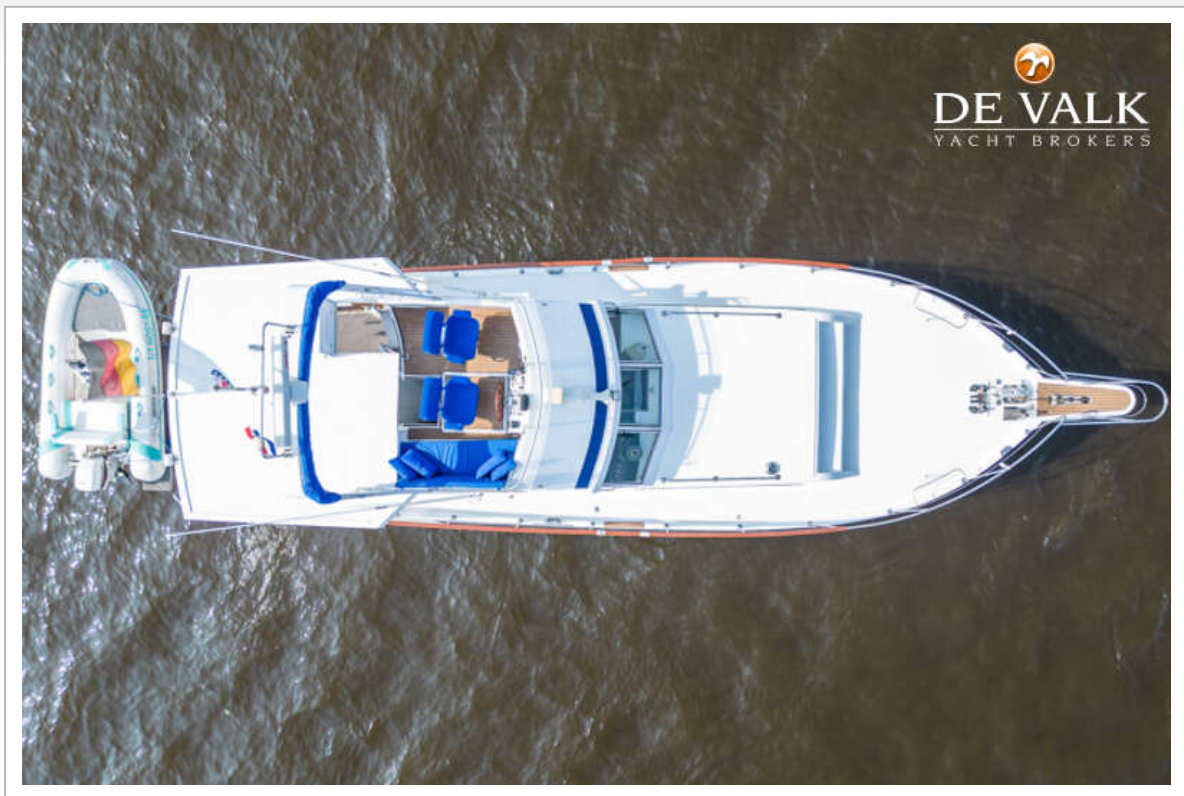
CONDOR COMTESS 44



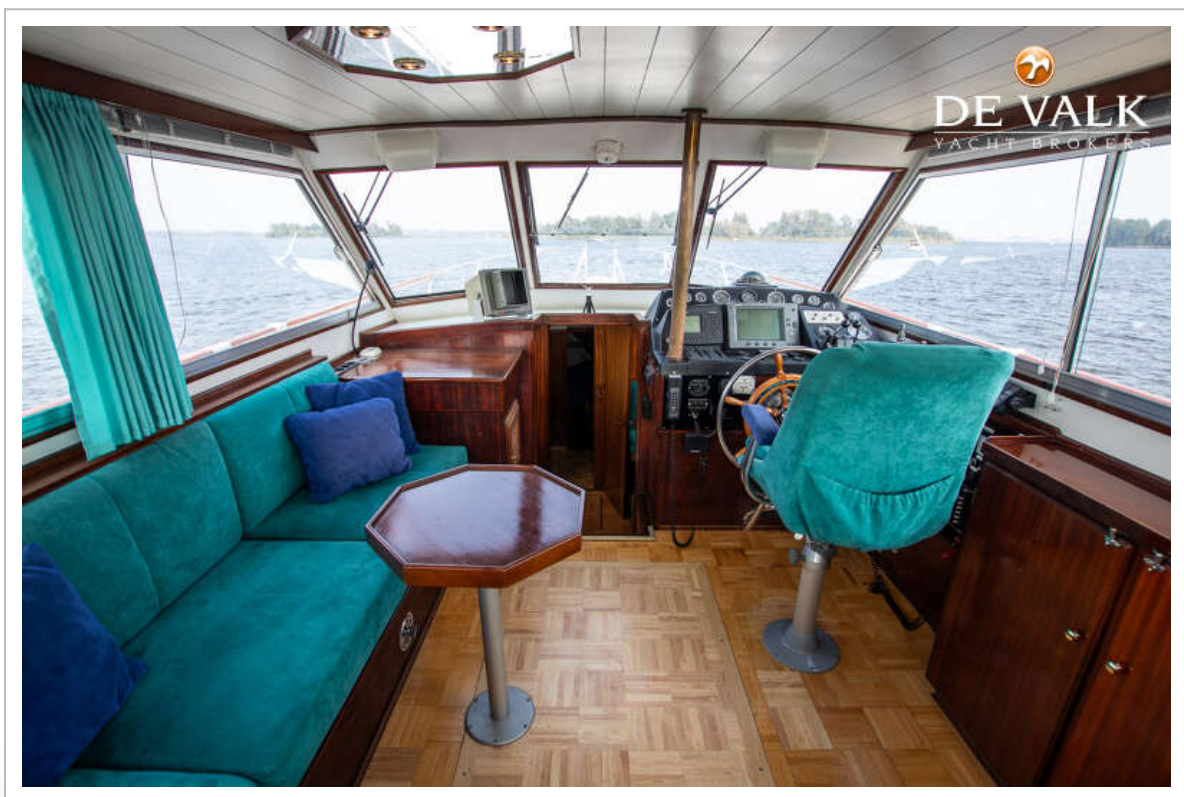
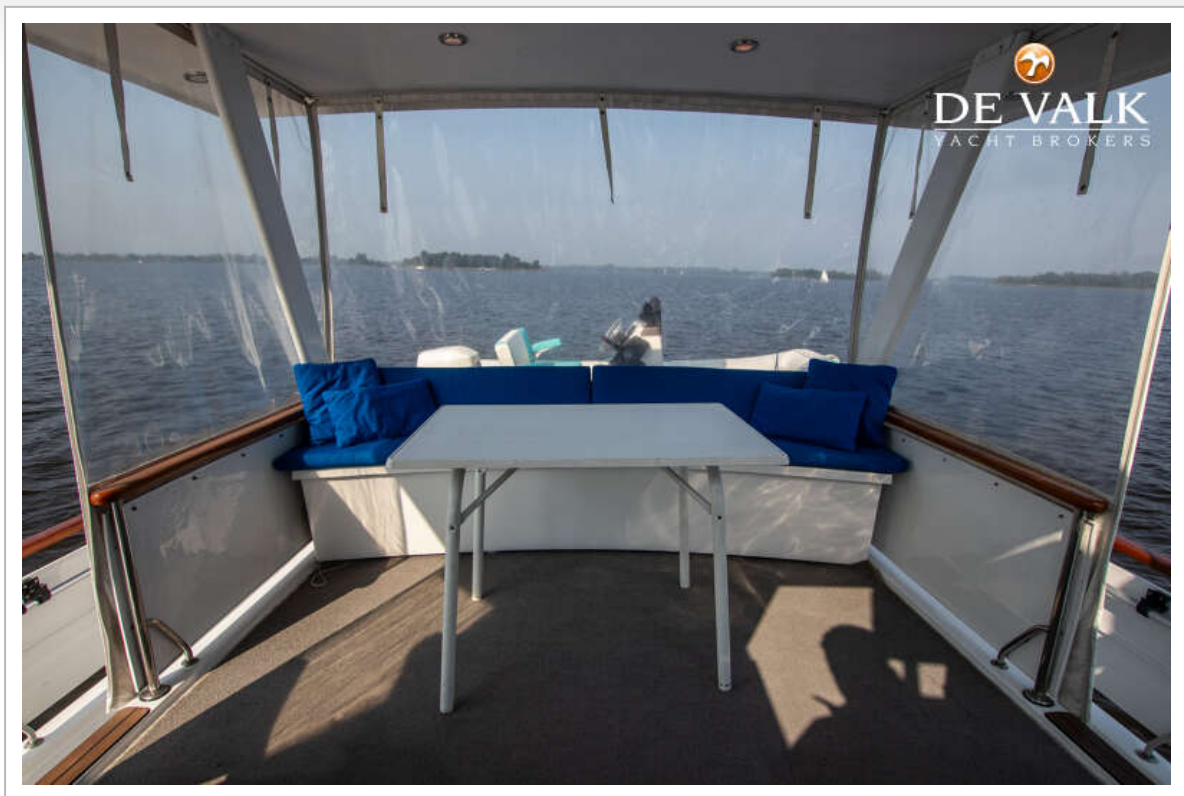
CONDOR COMTESS 44



CONDOR COMTESS 44



CONDOR COMTESS 44



CONDOR COMTESS 44



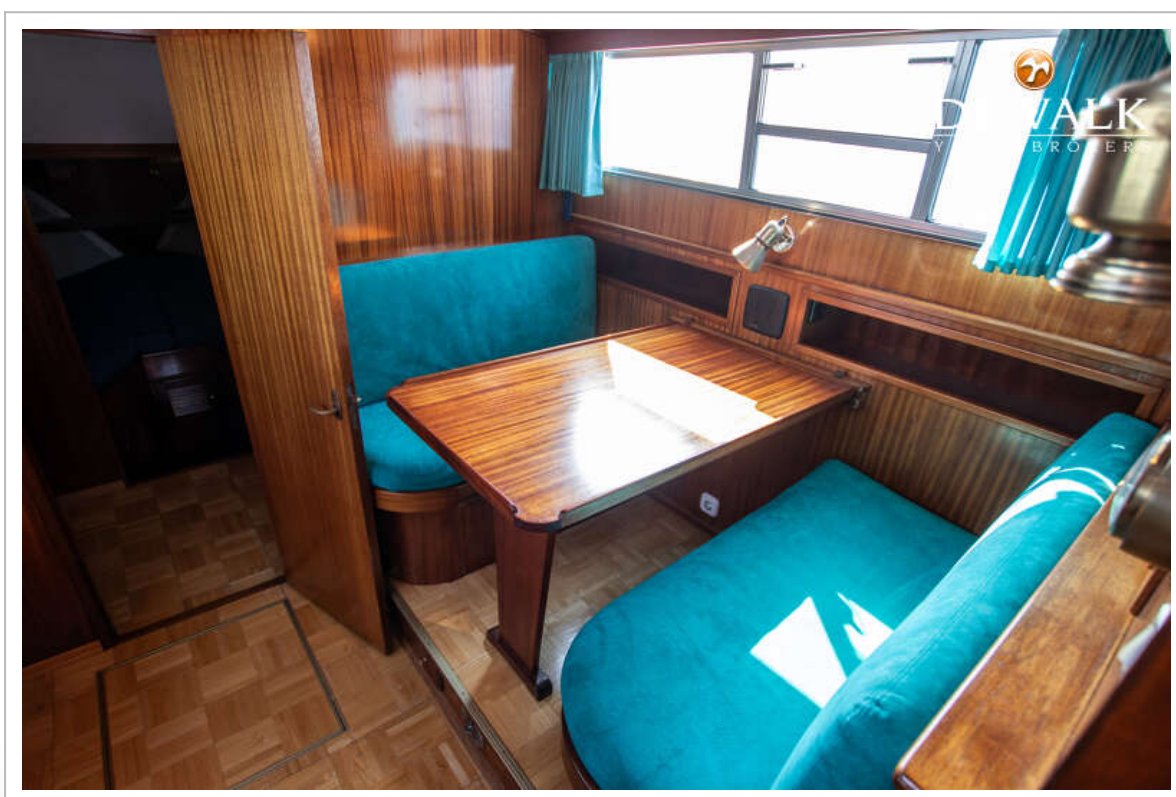
CONDOR COMTESS 44



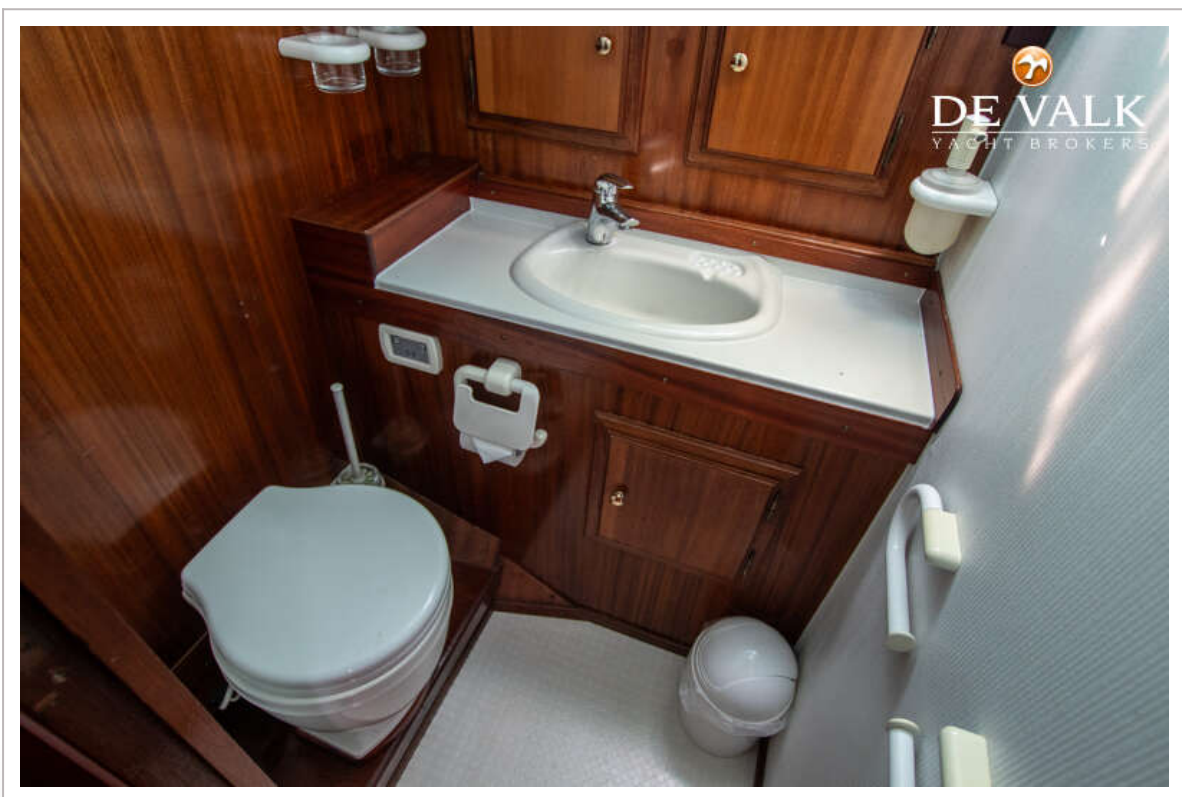
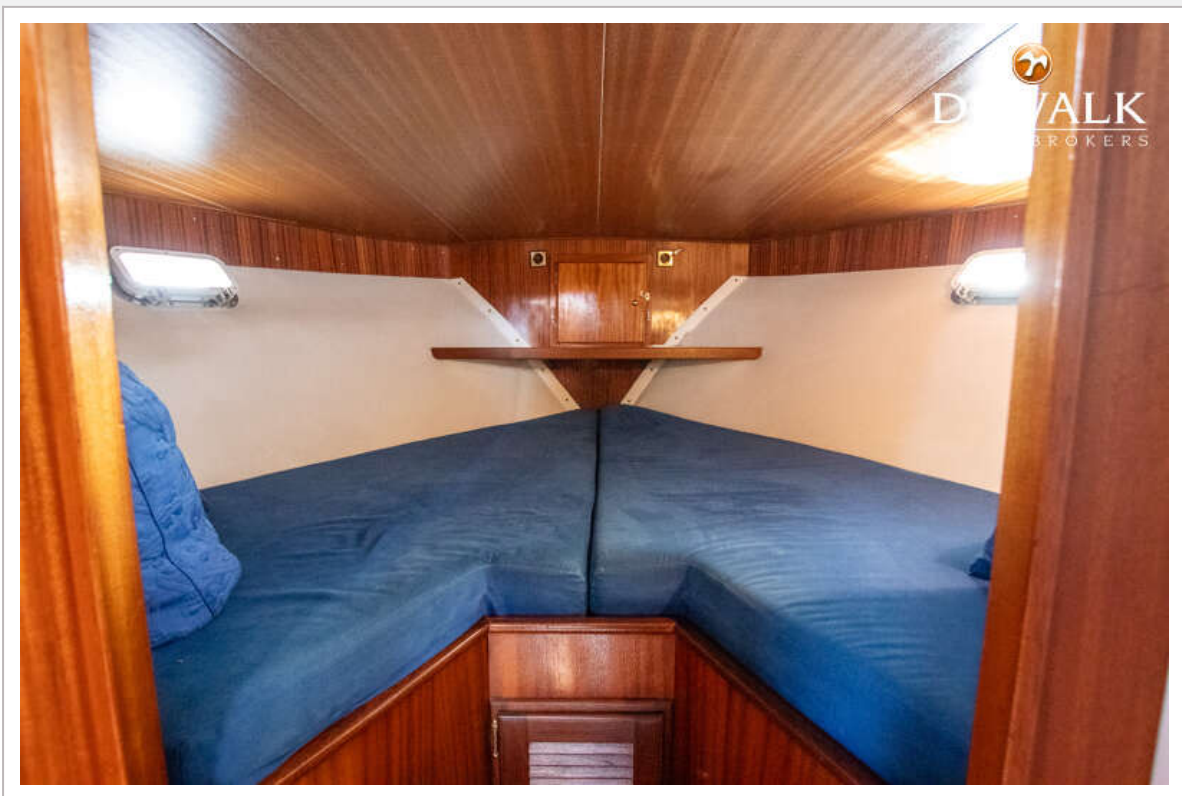
CONDOR COMTESS 44



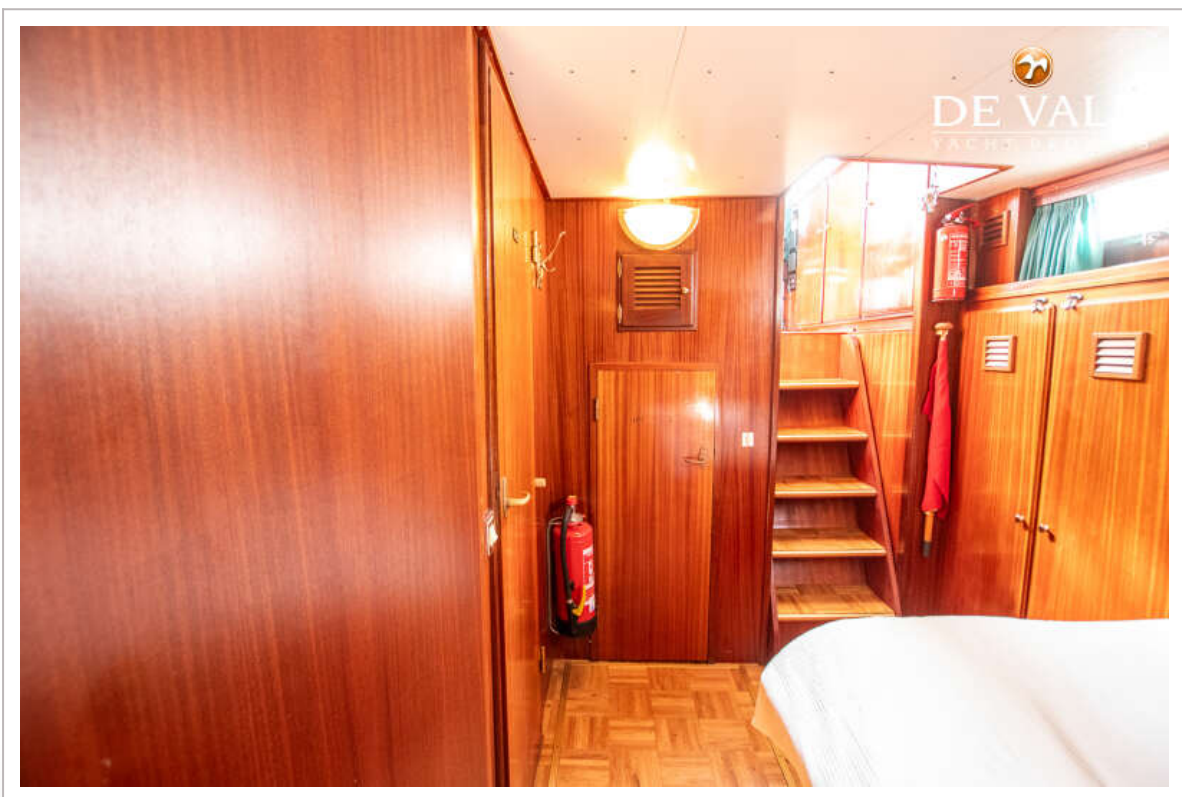
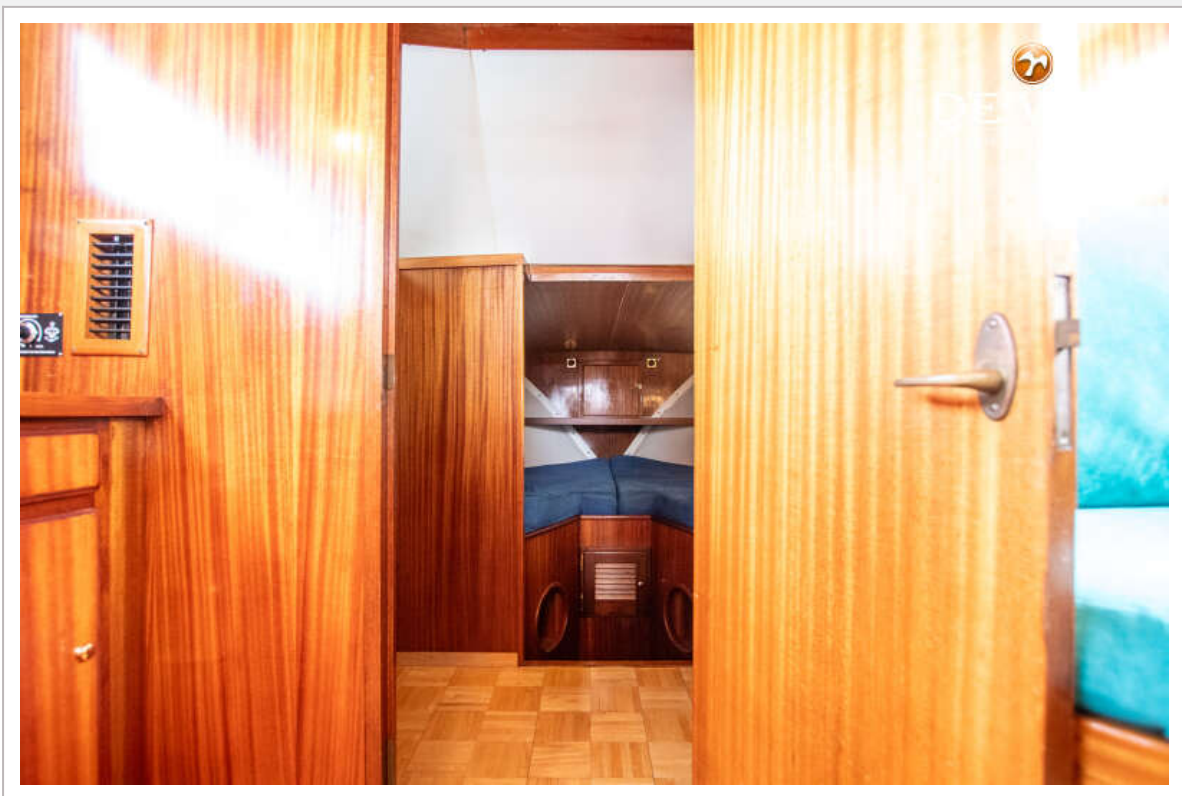
CONDOR COMTESS 44



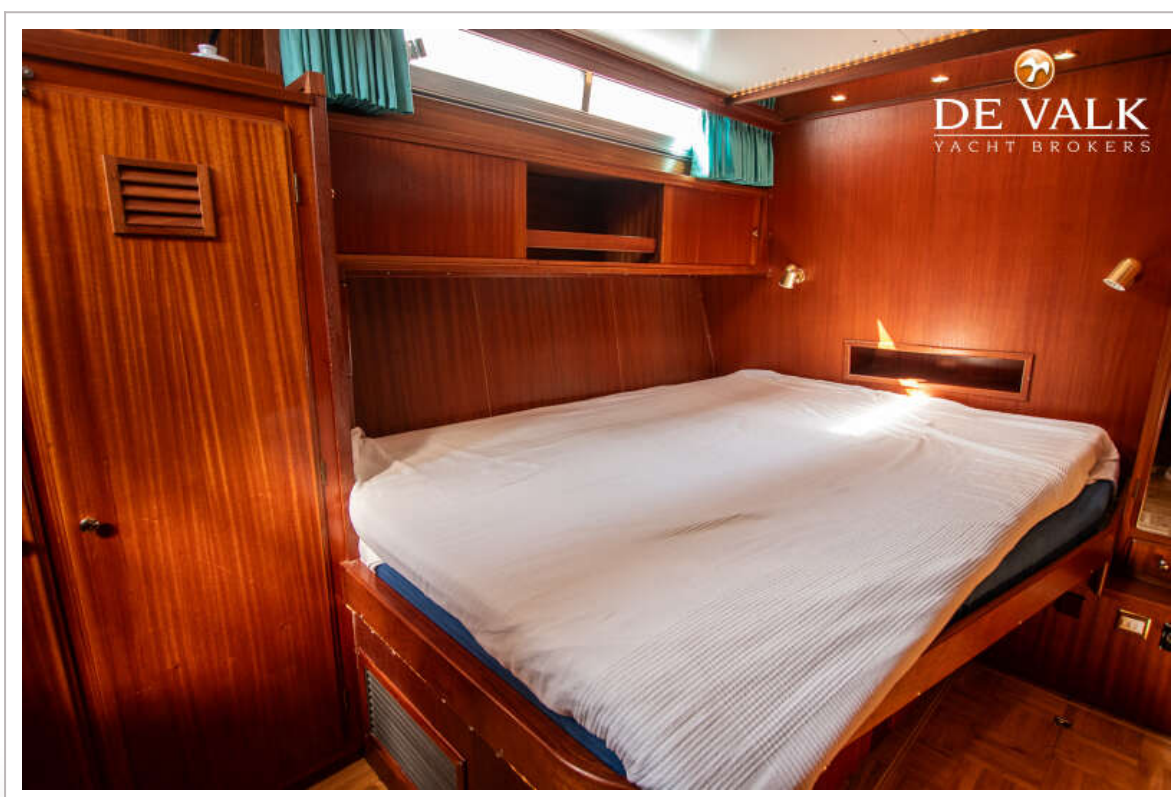
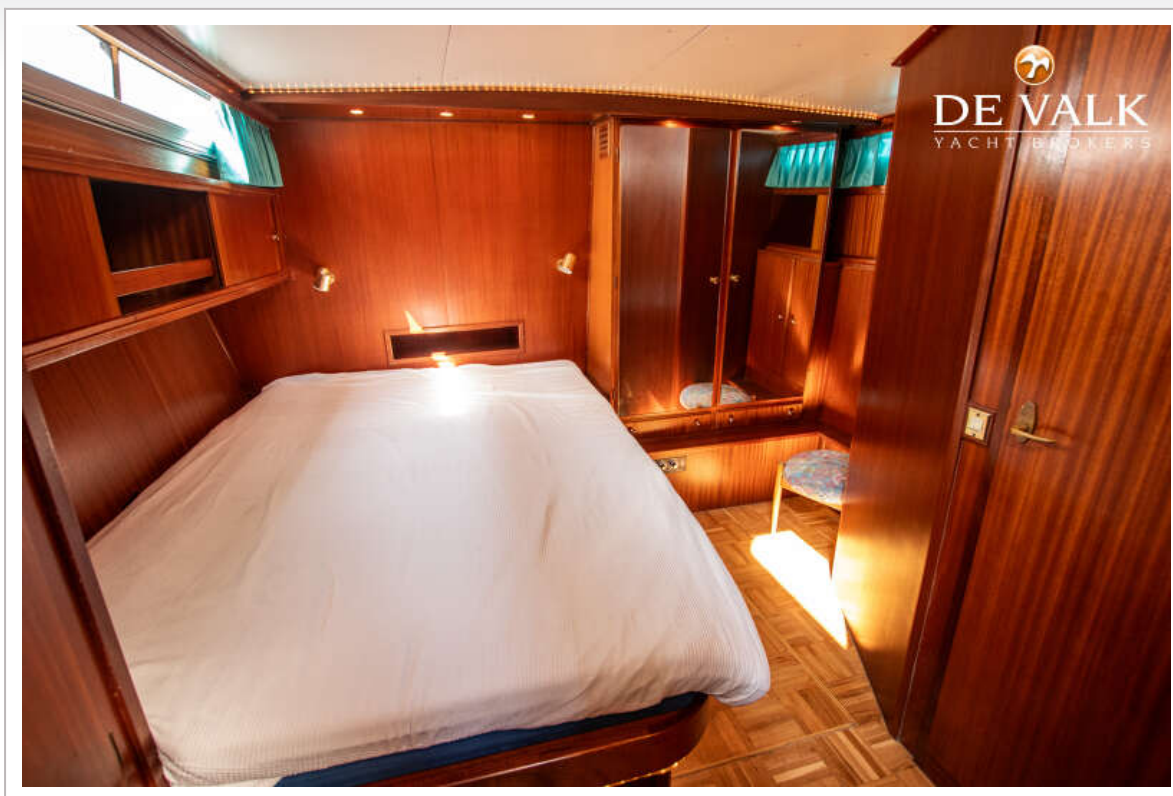
CONDOR COMTESS 44



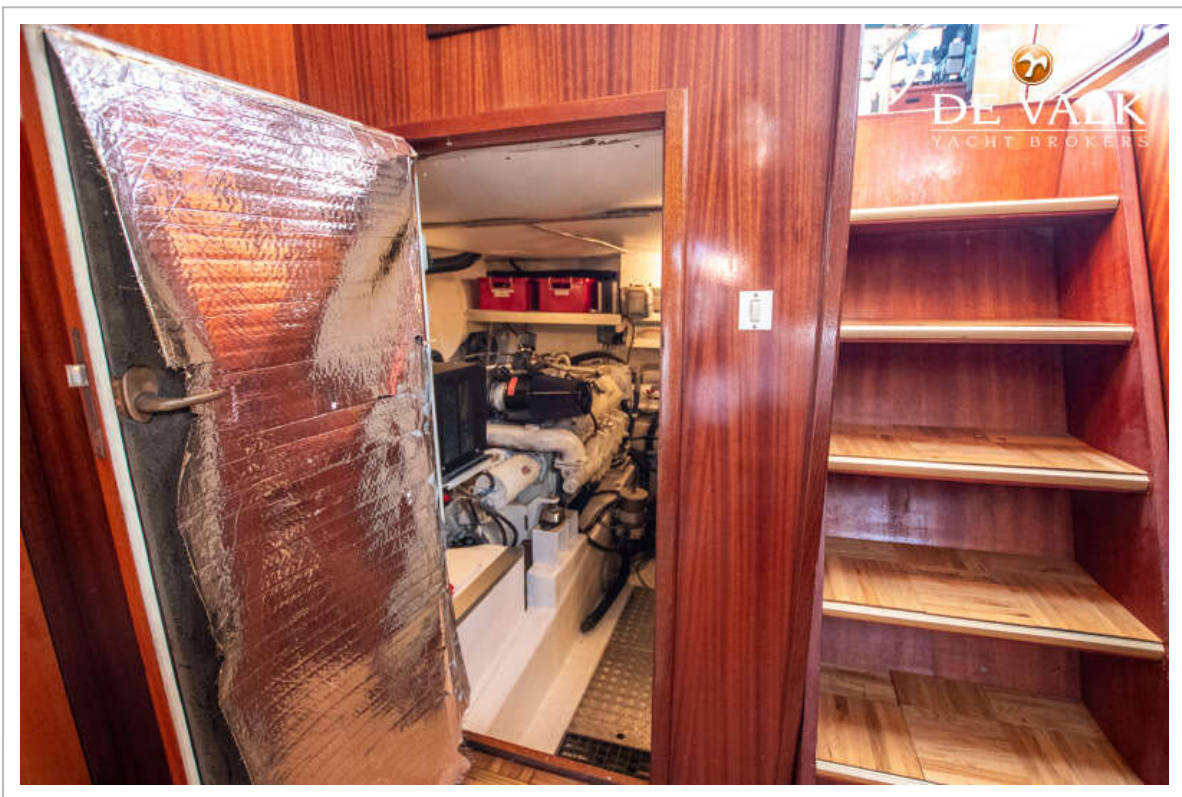
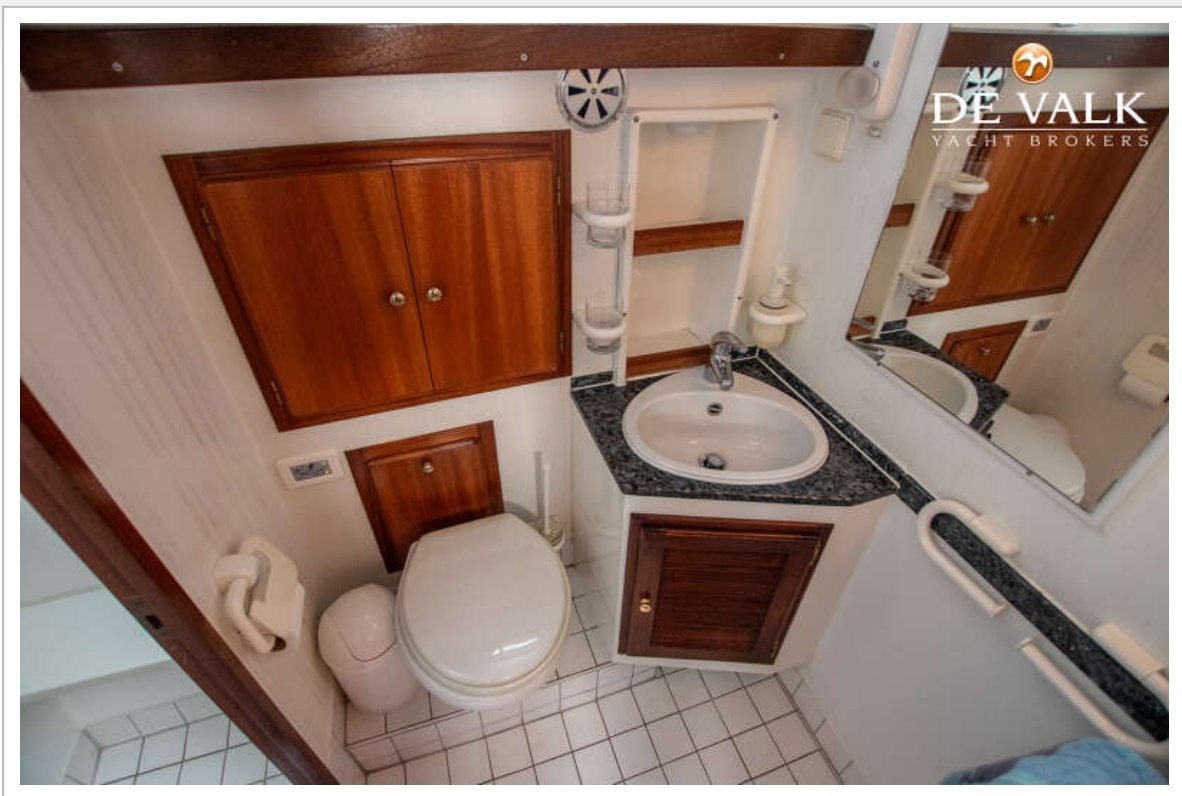
CONDOR COMTESS 44



CONDOR COMTESS 44

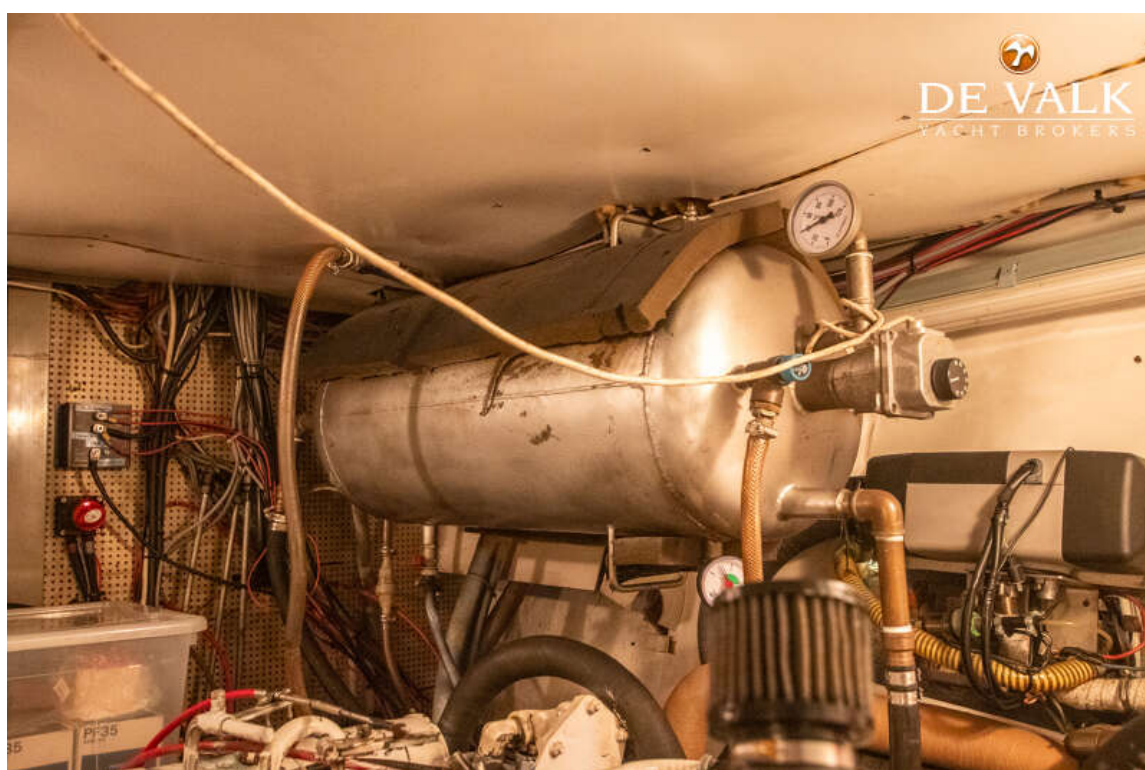


CONDOR COMTESS 44



CONDOR COMTESS 44





CONDOR COMTESS 44

