# WAUQUIEZ 43 PILOT SALOON

DE VALK
YACHT BROKERS

# WAUQUIEZ 43 PILOT SALOON

## VAN DE MAKELAAR

'Jansen' is an excellent example of the Wauquiez 43 PS and is a well equipped boat, a real ocean cruiser. Performance of this Dubois designed yacht is up to the reputation of both the architect and the shipyard: High speed, easy motion even in rough conditions, powerful rig perfectly in control of a short handed crew. Electric winches, bow thruster, stoway sails make her an ideal yacht.

*Reinier van der Wolf*

## SPECIFICATIES

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Afmetingen** | 13.30 x 4.20 x 1.75 (m) | **Bouwer** | Wauquiez |
| **Bouwjaar** | 1999 | **Hutten** | 3 |
| **Materiaal** | Polyester | **Slaapplaatsen** | 6 |
| **Motor(en)** | 1 x Yanmar 4JH2-DTE diesel | **Pk/Kw** | 88.00 (pk), 64.68 (kw) |
| **Vraagprijs** | verkocht (BTW ) | **Ligplaats** | bij verkoopkantoor |

## CONTACT


| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kantoor** | De Valk Monnickendam B.V. | **Telefoon** | +31 (0)299 65 63 50 |
| **Adres** | Hoogedijk 6 | **E-mail** | monnickendam@devalk.nl |
| | 1145 PM Katwoude | | |
| | NL | | |


## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.

# WAUQUIEZ 43 PILOT SALOON

## ALGEMEEN

| | |
|---|---|
| **Model** | WAUQUIEZ 43 PILOT SALOON |
| **Type** | zeiljacht |
| **Lengte (m)** | 13,30 |
| **Lengte waterlijn (m)** | 10,80 |
| **Breedte (m)** | 4,20 |
| **Diepgang (m)** | 1,75 |
| **Doorvaarthoogte (m)** | 19,50 |
| **Stahoogte (m)** | 1,89 |
| **Bouwjaar** | 1999 |
| **Gebouwd door** | Wauquiez |
| **Land** | Frankrijk |
| **Ontwerper** | Ed Dubois |
| **Waterverplaatsing (t)** | 12,5 |
| **Ballast (ton)** | gietijzer 4,8 |
| **CE norm** | A |
| **Romp materiaal** | polyester |
| **Romp kleur** | wit |
| **Rompvorm** | rondspant |
| **Kiel type** | kiel met bulb |
| **Materiaal opbouw** | polyester |
| **Stootlijst** | hout |
| **Dek materiaal** | polyester |
| **Afwerking dek** | teak |
| **Afwerking opbouw** | profiel |
| **Afwerking kuip** | teak |
| **Dorades** | 2 |
| **Raammateriaal** | perspex |
| **Patrijspoorten** | 7 |
| **Brandstoftank (liter)** | aluminium 400 |
| **Inhoudsmeter (brandstoftank)** | Wema |

| | |
|---|---|
| **Drinkwatertank (liter)** | aluminium 600 |
| **Vuilwatertank (liter)** | ja |
| **Inhoudsmeter (vuilwatertank)** | Wema (moet nagekeken worden) |
| **Vuilwatertank afvoer** | dekafzuigpunt + pomp |
| **Stuurwiel** | mechanisch |
| **Noodhelmstok** | ja |
| **Extra info** | Jefa stuurconsol (2011). |

## ACCOMMODATIE

| | |
|---|---|
| **Hutten** | 3 |
| **Slaapplaatsen** | 6 |
| **Interieur** | teak |
| **Vloer** | teak en holly |
| **Deksalon** | bekleding, incl. gordijnen van 2011 |
| **Stahoogte salon (m)** | 1,89 |
| **Verwarming** | diesel hete lucht Webasto |
| **Kaartentafel** | ja |
| **Keuken** | U-vorm |
| **Aanrechtblad** | corian |
| **Spoelbak** | roestvast staal 2 |
| **Kooktoestel** | gas Force 10 |
| **Oven** | Force 10 |
| **Magnetron** | Tekvis |
| **Koelkast** | Isotherm Asu + Isotherm Compact toploader |
| **Warmwatersysteem** | 220V + motor 40 L. boiler |
| **Waterdruksysteem** | electrisch Hydrofor - Jabsco |
| **Hand en/of voetpomp** | zee water |
| **Eigenaarshut** | frans bed |
| **Lengte bed (m)** | 2,05 x 1,65 |
| **Kledingkast** | hangend gedeelte en lades |
| **Badkamer** | en suite |

| | |
|---|---|
| **Toilet** | |
| **Toilet Systeem** | handbediening  Jabsco pump |
| **Wasbak** | |
| **Douche** | |
| **Gastenhut 1** | v-bed |
| **Lengte bed (m)** | 2,05 x 1,80 |
| **Kledingkast** | hangend gedeelte en lades |
| **Badkamer** | gedeeld |
| **Toilet** | |
| **Toilet systeem** | handbediening  Jabsco pump |
| **Wasbak** | |
| **Douche** | |
| **Gastenhut 2** | eenpersoonsbed |
| **Lengte bed (m)** | 1,90 x 0,80 |
| **Kleerkast** | boorden |
| **Wasmachine** | Euronova 1150 Rapid - 3 kg (2011) |
| **Extra info** | Boiler: temperatuursensor vernieuwd in 2012. Het bed in de eigenaarshut en het tweepersoons bed in de voorhut zijn voorzien van een Roberts matras en lattenbodem. |

## MOTOR(EN)

| | |
|---|---|
| **Aantal motoren** | 1 |
| **Merk** | Yanmar |
| **Type** | 4JH2-DTE |
| **Pk** | 88,00 |
| **kW** | 64,68 |
| **Brandstof** | diesel |
| **Geinstalleerd in jaar** | 1999 |
| **Maximale snelheid (kn)** | 8 |
| **Kruissnelheid (kn)** | 6 |
| **Motoruren** | 1916 |
| **Koelsysteem motor** | indirecte warmtewisselaar |

| | |
|---|---|
| Aandrijving | schroefas |
| Motorbediening | bowden kabels |
| Keerkoppeling | hydraulisch  Yanmar KN4A |
| Boegschroef | elektrisch |
| Uitlaatsysteem | watergekoeld |
| Type schroef | klap  Varioprop DF 112 RH 4 15" V 14 AH + rope cutter (2011) |
| Schroefbladen | 3 |
| Materiaal schroefas | roestvast staal |
| Smering schroefas | water |
| Handlenspomp | ja |
| Elektrische lenspomp | ja |
| Elektrische installatie | 12/220 V |
| Startaccu | 1x AGM 90 ah (2011) |
| Lichtaccu | 4x AGM 165 ah (2011) |
| Boegschroefaccu | 1x |
| Accu monitor | Victron Energy VE.NET blue power panel |
| Acculader | Victron Energy 12V/50amp +Victron Easy Plus Compast 12V/1600AV/7 |
| Omvormer | Victron Easy Plus Compast 12V/1600AV/70Amp. |
| Walstroom | met kabel |
| Extra info | Boegschroef: intrekbaar met voetpedaal in de kuip, relais van 2011. |

## NAVIGATIE

| | |
|---|---|
| Kompas | Contest (2011) |
| Dieptemeter | Via Simrad NSE 8 (2011) |
| Log | Via Simrad NSE 8 (2011) |
| Windmeetset | Simrad 1S20 Wind (2011) |
| Repeaters | Simrad 1820 (2011) |
| Marifoon | Simrad RS82 (geen Atis)  (2011) |
| Handmarifoon | Icom IC-M33 (2014) |
| Autopiloot | Simrad AP24 + Simrad WR20 handheld (2011) |

| | |
|---|---|
| **Radar** | ja |
| **Plotter** | Simrad NSE 8 (buiten)  2011 |
| **AIS ontvanger** | + splitter + digitenne (2011) |
| **Epirb** | MT4036 (2011) |
| **Extra info** | Simrad OP40 + scherm (plotter binnen) |

## UITRUSTING

| | |
|---|---|
| **Buiskap** | 2013 |
| **Bimini** | 2011 |
| **Zonnetent** | 2013 |
| **Kuiptafel** | Teak |
| **Zwemplatform** | stuurmanzetel uitklapbaar, achterklep te transformeren in zwemplateau |
| **Zwemtrap** | roestvast staal |
| **Deur in spiegel** | ja |
| **Loopplank** | ja |
| **Dekdouche** | ja |
| **Anker** | CQR ploegschaar |
| **Ankerketting** | 50 m (2011) |
| **Anker 2** | + line |
| **Ankerlier** | electrisch  Lewmar |
| **Zeereling** | draad |
| **Handgreep (opbouw)** | roestvast staal |
| **Zij-instap in reling** | ja |
| **Hekstoel** | S/s |
| **Preekstoel** | S/s |
| **Reddingsvlot** | Plastimo Offshore (2006) |
| **Reddingsvlot (pers)** | 6 |
| **Reddingsvlot laatst gekeurd** | 2011 - moet gekeurd worden |
| **Reddingsboei** | ja |
| **Veiligheidslijnen op dek** | ja |

| | |
|---|---|
| Radar reflektor | Tri lens |
| Stootkussens | ja |
| Landvasten | ja |
| Radio-cd speler | JVC (+ I-pod function) |
| Kuipspeakers | Lenco |
| Speakers in salon | Kenwood |
| Klok - barometer | Quartz (2011) |
| Brandblusser | 3x |
| Brandblusser laatst gekeurd | 2011 |

## TUIGAGE

| | |
|---|---|
| Tuigage | sloep |
| Staand want | draad |
| Merk mast | Sparcraft |
| Materiaal mast | aluminium gespoten |
| Zalingen | 2x 2 |
| Grootzeilhuik | blauw |
| Doorgelat grootzeil | Insignia (2013) |
| Rolgiek | Profurl |
| Fok | ja |
| Genua | Mariteam Sails - All Prupose Dacron 56m2 (2012) |
| Genua rolreefsysteem | Profurl (2012) + Furlex 300S (2011) |
| Gennaker | 130 m2 (2011) |
| Zelf kerende fok installatie | Harken USA |
| Giekneerhouder | gasdrukveer  Sparcraft |
| Secondaire schootlieren | 1x Harken |
| Genua schootlieren | 2x Harken ST53 twee snelheden - elektrisch |
| Vallieren | 1x Harken ST40 twee snelheden |
| Reeflier | 1x Harken ST40 twee snelheden - elektrisch |
| Spinnakerboom | aluminium  Selden (2011) |

| | |
|---|---|
| **Extra info** | Staand want S/S - origineel, gecontroleerd door professionals in 2013. |

DE VALK
YACHT BROKERS
Jansen

DE VALK
YACHT BROKERS
Jansen
Amsterdam

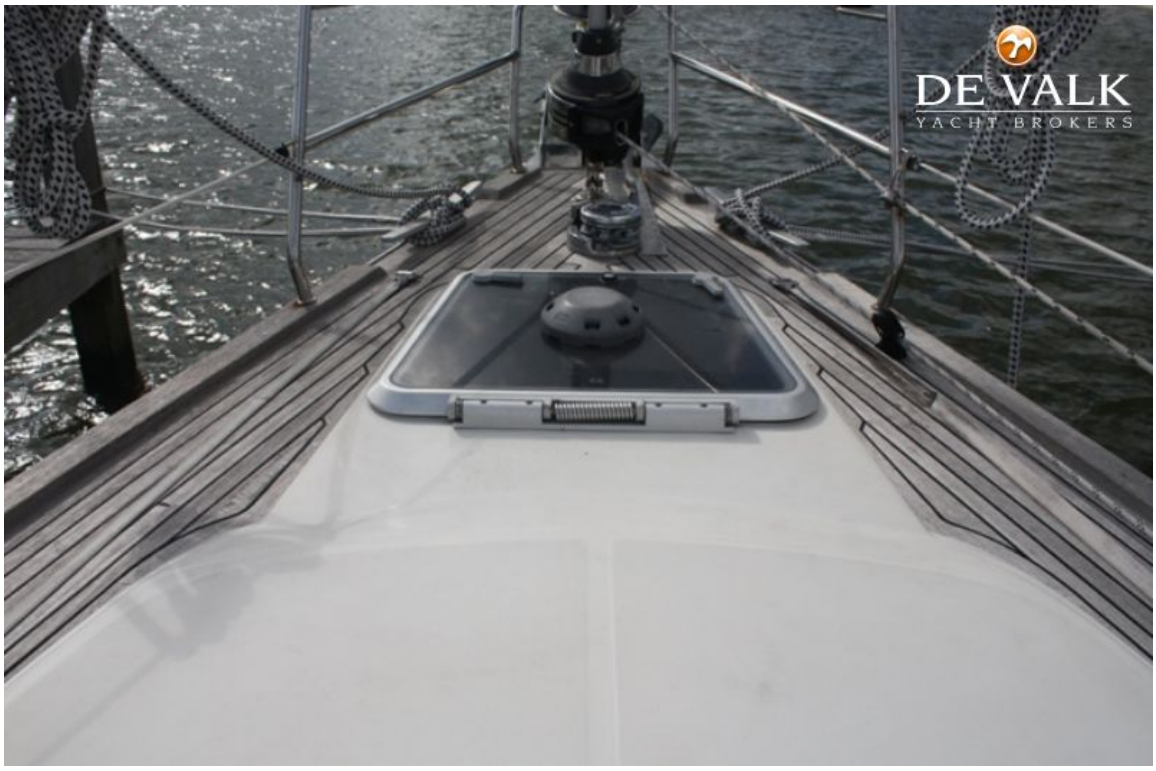
DE VALK
YACHT BROKERS
Jansen
Amsterdam

DE VALK
YACHT BROKERS
Jansen

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

SIMRAD

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

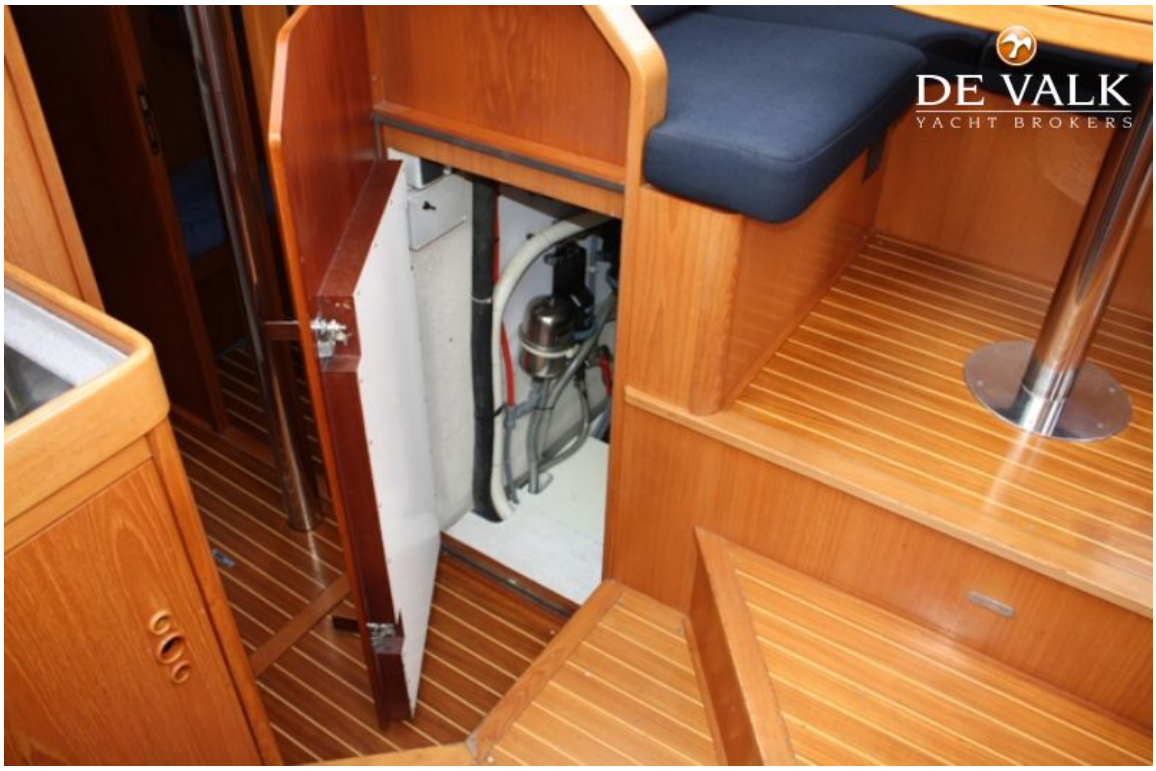
DE VALK
YACHT BROKERS
ESPRITU

DE VALK
YACHT BROKERS
20
10
30
0
40
x100RPM
YANMAR
STOP
START
HOURS
vetus
1/2
0
4/4
wema

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

SIMRAD


DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

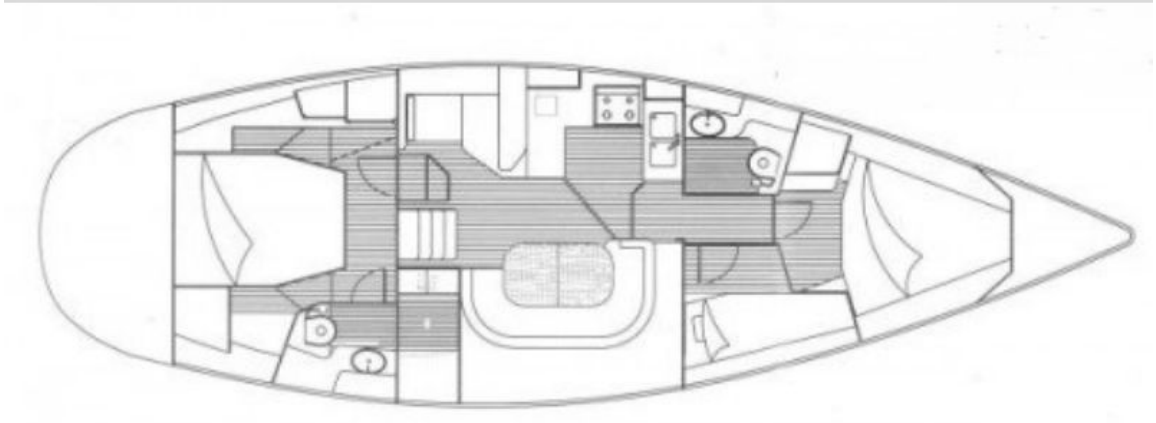
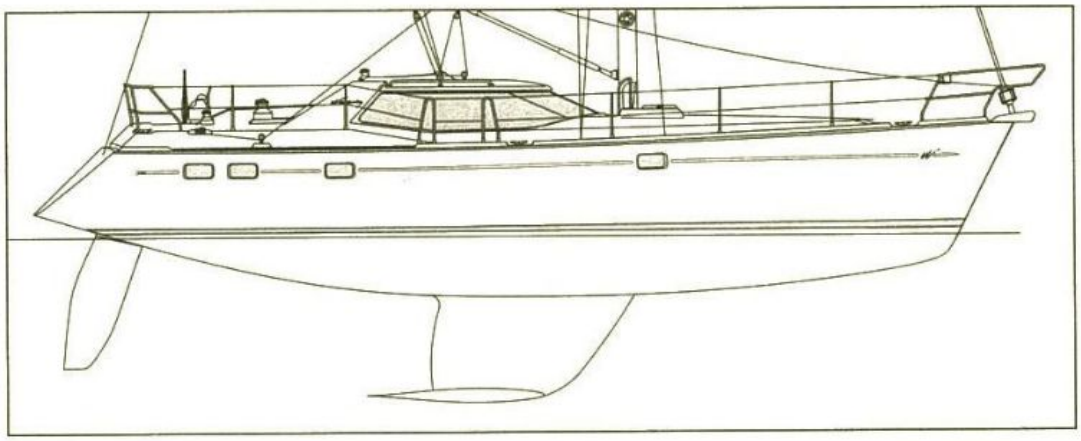
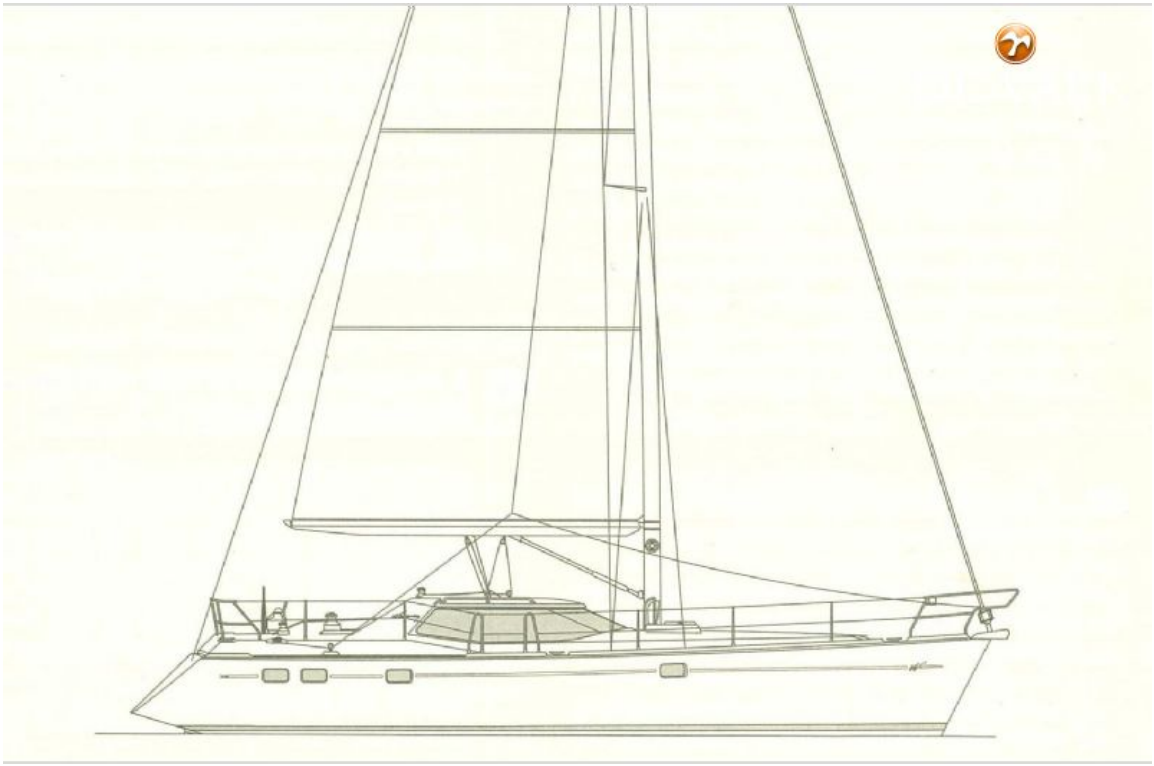
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK

DE VALK
YACHT BROKERS

YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS