



DE VALK  
YACHT BROKERS



## DEHLER 41 CRUISING



DE VALK  
YACHT BROKERS

## VAN DE MAKELAAR

Next to the Dehler 41DS, the 41 Cruising is the proud flagship from the Dehler range. Lots of innovations and practical ideas have found their way in this very well performing and very comfortable cruising yacht. She's in a very good condition and loaded with all the goodies. Electric bow thruster (2011), electric winches, heating and genoa of 2013. Second owner.

*Reinier van der Wolf*

## SPECIFICATIES

<b>Afmetingen</b>	12.45 x 3.90 x 1.95 (m)	<b>Bouwer</b>	Dehler Yachtbau GMBH
<b>Bouwjaar</b>	1998	<b>Hutten</b>	3
<b>Materiaal</b>	Polyester	<b>Slaapplaatsen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Yanmar 3JH2TE diesel	<b>Pk/Kw</b>	48.00 (pk), 35.28 (kw)
<b>Vraagprijs</b>	verkocht (BTW )	<b>Ligplaats</b>	bij verkoopkantoor

## CONTACT

<b>Kantoor</b>	De Valk Monnickendam	<b>Telefoon</b>	+31 299 65 63 50
<b>Adres</b>	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude The Netherlands	<b>E-mail</b>	monnickendam@devalk.nl

## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



## ALGEMEEN

<b>Model</b>	DEHLER 41 CRUISING
<b>Type</b>	zeiljacht
<b>Lengte (m)</b>	12,45
<b>Lengte waterlijn (m)</b>	11,05
<b>Breedte (m)</b>	3,90
<b>Diepgang (m)</b>	1,95
<b>Doorvaarhoogte (m)</b>	19,60
<b>Bouwjaar</b>	1998
<b>Gebouwd door</b>	Dehler Yachtbau GMBH
<b>Land</b>	Duitsland
<b>Ontwerper</b>	Judel en Vrolijk
<b>Waterverplaatsing (t)</b>	8,9
<b>Ballast (ton)</b>	lood 3,6
<b>CE norm</b>	A
<b>Romp materiaal</b>	polyester
<b>Romp kleur</b>	blauw
<b>Rompvorm</b>	rondspant
<b>Kiel type</b>	kiel met bulb
<b>Materiaal opbouw</b>	polyester
<b>Stootlijst</b>	aluminium
<b>Dek materiaal</b>	polyester
<b>Afwerking dek</b>	TBS anti-slip matten
<b>Antifouling (jaar)</b>	3- 2014
<b>Raamlijsten</b>	aluminium
<b>Raammateriaal</b>	perspex
<b>Brandstoftank (liter)</b>	140
<b>Inhoudsmeter (brandstoftank)</b>	ja
<b>Drinkwatertank (liter)</b>	kunstof 2x 200
<b>Vuilwatertank (liter)</b>	roestvast staal 40
<b>Stuurwiel</b>	mechanisch



Noodhelmstok	ja
Extra info romp	Teak op kuipbanken / TBS antislip op de kuipvloer. Stuurwielhoes. Elke winter op de kant.

## ACCOMMODATIE

Hutten	3
Slaapplaatsen	6
Interieur	mahonie
Vloer	teak en holly
Salon	U-bank / alcantara bekleding
Verwarming	diesel hete lucht Webasto Air Top 5500 Evo diesel 12V Comfort; 1,5/5,5 kW (2013)
Kaartentafel	ja
Keuken	ja
Spoelbak	roestvast staal Double
Kooktoestel	ja
Oven	ja
Koelkast	80 L + compressor
Warmwatersysteem	220V + motor Boiler - 20 L
Waterdruksysteem	electrisch
Eigenaarshut	tweepersoonsbed
Lengte bed (m)	2,00 m
Kledingkast	
Badkamer	en suite
Toilet	
Toilet Systeem	handbediening
Wasbak	ja
Douche	ja
Gastenhut 1	tweepersoonsbed
Kledingkast	hangend/lades/boorden
Badkamer	
Toilet	ja



<b>Gastenhut 2</b>	tweepersoonsbed
<b>Kleerkast</b>	hangend/lades/boorden
<b>Toilet</b>	gedeeld
<b>Toilet systeem</b>	handbediening
<b>Extra info</b>	Eigenaar en gastenhut voorzien van een lattenbodem. Muggenhorren voor de dekluiken en 6 voor de ramen. Badkamer met kast voor natte zeilkleding en verwarminguitgang.

## MOTOR(EN)

<b>Aantal motoren</b>	1
<b>Merk</b>	Yanmar
<b>Type</b>	3JH2TE
<b>Pk</b>	48,00
<b>kW</b>	35,28
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Geïnstalleerd in jaar</b>	1998
<b>Maximale snelheid (kn)</b>	7
<b>Motoruren</b>	665
<b>Koelsysteem motor</b>	indirecte warmtewisselaar
<b>Aandrijving</b>	schroefas
<b>Keerkoppeling</b>	mechanisch
<b>Boegschroef</b>	elektrisch Side Power SE100, twin propulsion system power 116 kgf (2011)
<b>Uitlaatsysteem</b>	watergekoeld
<b>Type schroef</b>	vaanstand
<b>Schroefbladen</b>	3
<b>Materiaal schroefas</b>	roestvast staal
<b>Smering schroefas</b>	water
<b>Handlenspomp</b>	ja
<b>Elektrische lenspomp</b>	ja
<b>Elektrische installatie</b>	12V/220V
<b>Startaccu</b>	1x 55 Ah



<b>Lichtaccu</b>	2x 200 Ah
<b>Boegschroefaccu</b>	eigen oplader en hoofdschakelaar + own charger and main switch
<b>Acculader</b>	IVO Smart 12V / 50-3
<b>Walstroom</b>	met kabel
<b>Extra info</b>	Buitenste aslagers en de Volvo watergesmeerde afdichting vervangen eind 2010.

## NAVIGATIE

<b>Kompas</b>	ja
<b>Log</b>	Autohelm ST80 Masterview bij kaartentafel en op garage + RM op stuurkolom. Autohelm ST Multiview op garage; snelheid en diepte + RM op stuurkolom.
<b>Windmeetset</b>	Autohelm ST80 op garage
<b>Marifoon</b>	Shipmate RS8300 + daughter and speaker at pedestal.
<b>Autopiloot</b>	ja
<b>GPS</b>	Autohelm ST80 bij kaartentafel. Autohelm GPS terminal op stuurkolom.
<b>Navtex</b>	ja
<b>"MOB" zender</b>	Autohelm ST80
<b>Extra info</b>	Samsung NF 310 notebook met ontspiegeld scherm en Stentec Software on Slide Fix; incl. GPS muis / WinGPS5 Voyager navigatieprogramma, DKW 1800 Noord-incl. IJsselmeer (2013) en Friesland. Nav & Power paneel met NMEA aansluiting. Autohelm ST80 VMG.

## UITRUSTING

<b>Vaste ramen</b>	ja
<b>Buiskap</b>	ja
<b>Buiskap met grijp-beugel</b>	ja
<b>Kuipent</b>	van buiskap tot het stuurwiel (eind 2013)
<b>Kuipkussens</b>	ja
<b>Kuiptafel</b>	met koelbox zonder koelelement



Zwemplatform	ja
Zwemtrap	ja
Dekdouche	douchekop nippel is gebroken
Anker	Bruce 20 kg
Ankerketting	30 m
Ankerlier	electrisch
Dekwasinstallatie	ja
Zeereling	roestvast staal
Handgreep (opbouw)	ja
Zij-instap in reling	ja
Hekstoel	S/S
Preekstoel	S / S - geringe schade aan bakboord
Reddingsboei	ja
Joon	ja
Radar reflektor	ja
Stootkussens	ja
Landvasten	ja
TV	ja
Radio-cd speler	ja
Klok - barometer	+ hygro/thermometer (clock defect)
Brandblusser	2x
Brandblusser laatst gekeurd	moet worden gekeurd
Extra info	Boegladder S/S

## TUIGAGE

Tuigage	sloep 7/8
Staand want	Dyform
Merk mast	Sparcraft
Materiaal mast	aluminium
Zalingen	2x 2



<b>Grootzeil</b>	Hagoort: 50m <sup>2</sup> van 2006, tri radiaal gesneden, zeillatten, dubbel rif met dubbele reven naar de kuip - in goede staat.
<b>Grootzeilhuik</b>	Huik van de Dehler Main Drop systeem verkeert in minder staat. Zware huik beschikbaar.
<b>Genua II</b>	Hagoort Sails - 51m <sup>2</sup> (2013)
<b>Genua rolreefsysteem</b>	Furlex
<b>Gennaker</b>	115m <sup>2</sup> - 1998; blauw / wit / geel met stripper.
<b>Zelf kerende fok installatie</b>	Zelfkerende fok (Hagoort 32m <sup>2</sup> - 2006) Tri-radiaal gesneden - compleet nagekeken door Hagoort Sails (2012)
<b>Reefinstallatie</b>	snel-één-lijn reefsysteem
<b>Giekneerhouder</b>	talie
<b>Primaire schootlieren</b>	2x Harken ST 44 elektrisch
<b>Vallieren</b>	1x Lewmar 30 aan de mast
<b>Extra info</b>	Code Zero - 60m <sup>2</sup> - 2002. Dehler maindrop System (huik in mindere toestand). Lazy Jacks. Lopend want te bedienen door de elektrische lieren in de kuip.

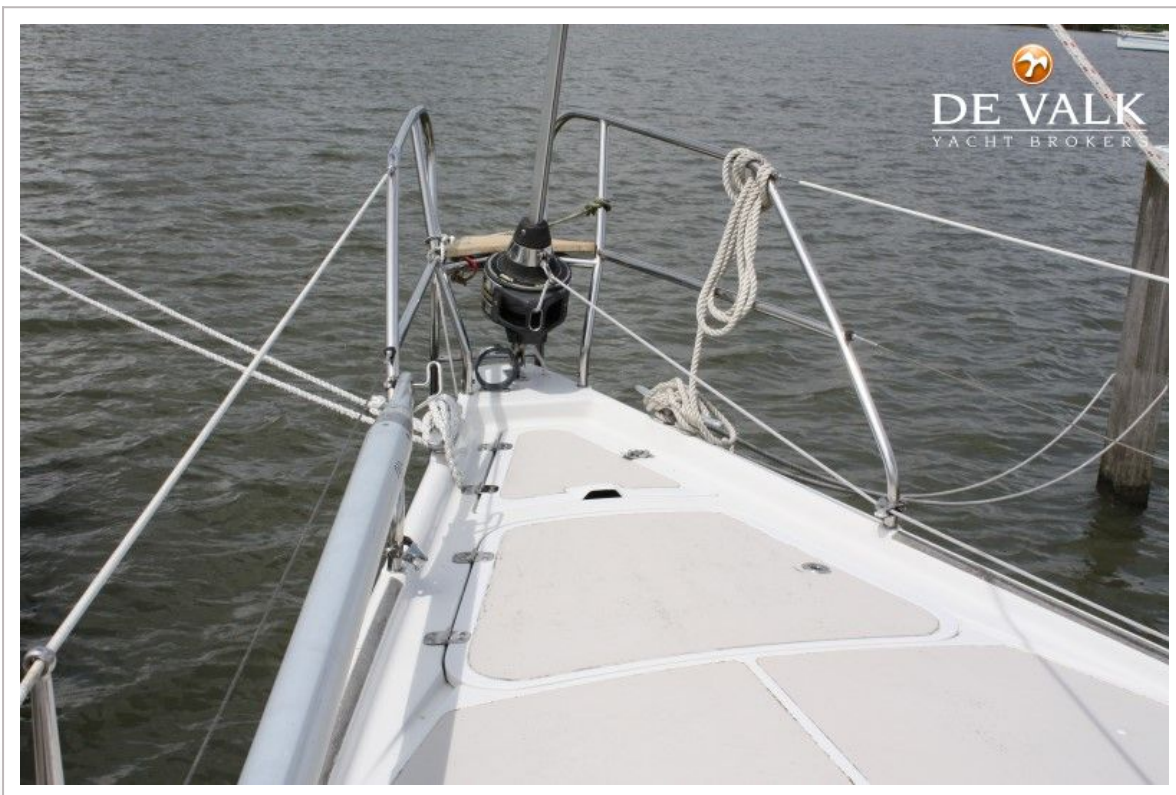




# DEHLER 41 CRUISING



# DEHLER 41 CRUISING



# DEHLER 41 CRUISING



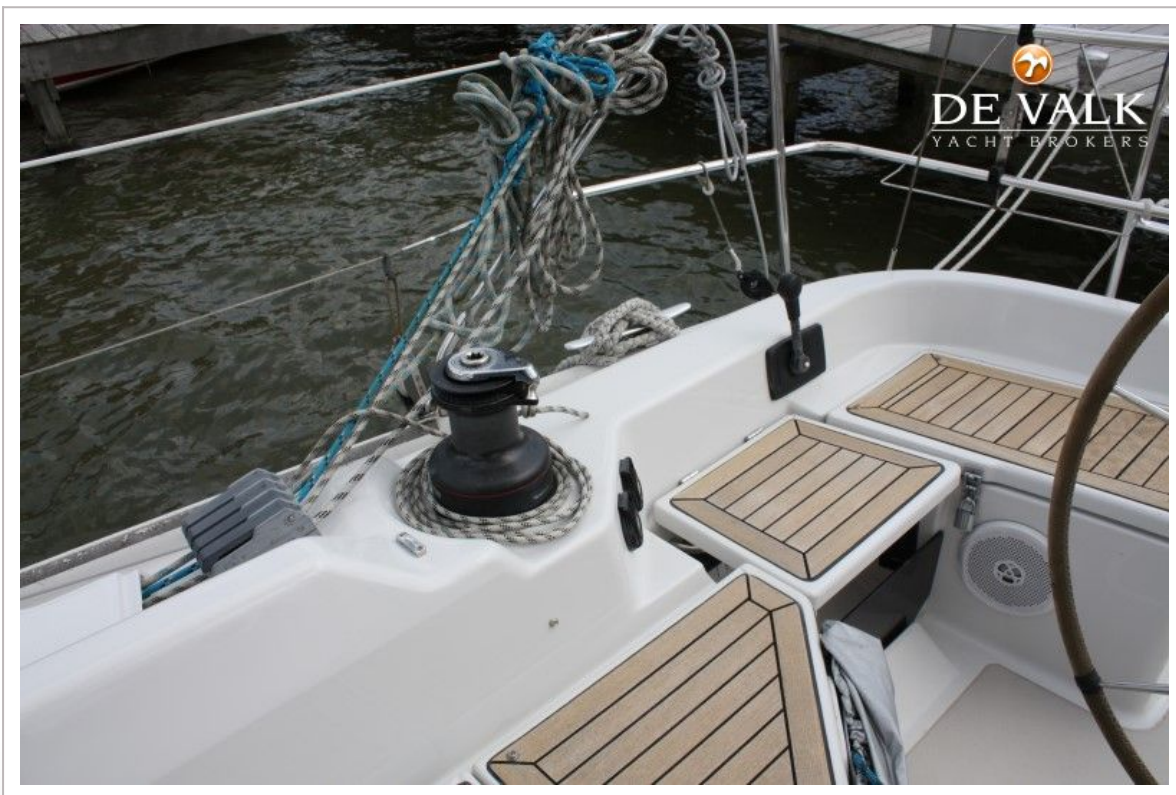
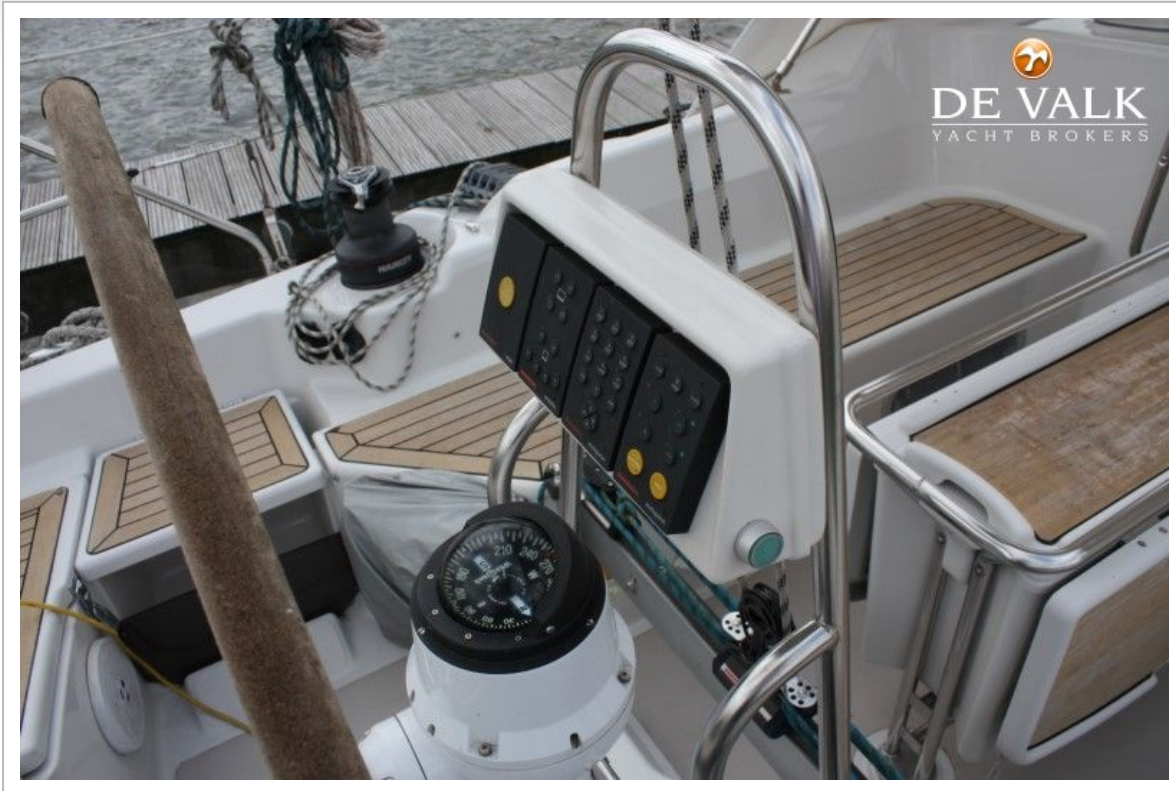
# DEHLER 41 CRUISING



# DEHLER 41 CRUISING



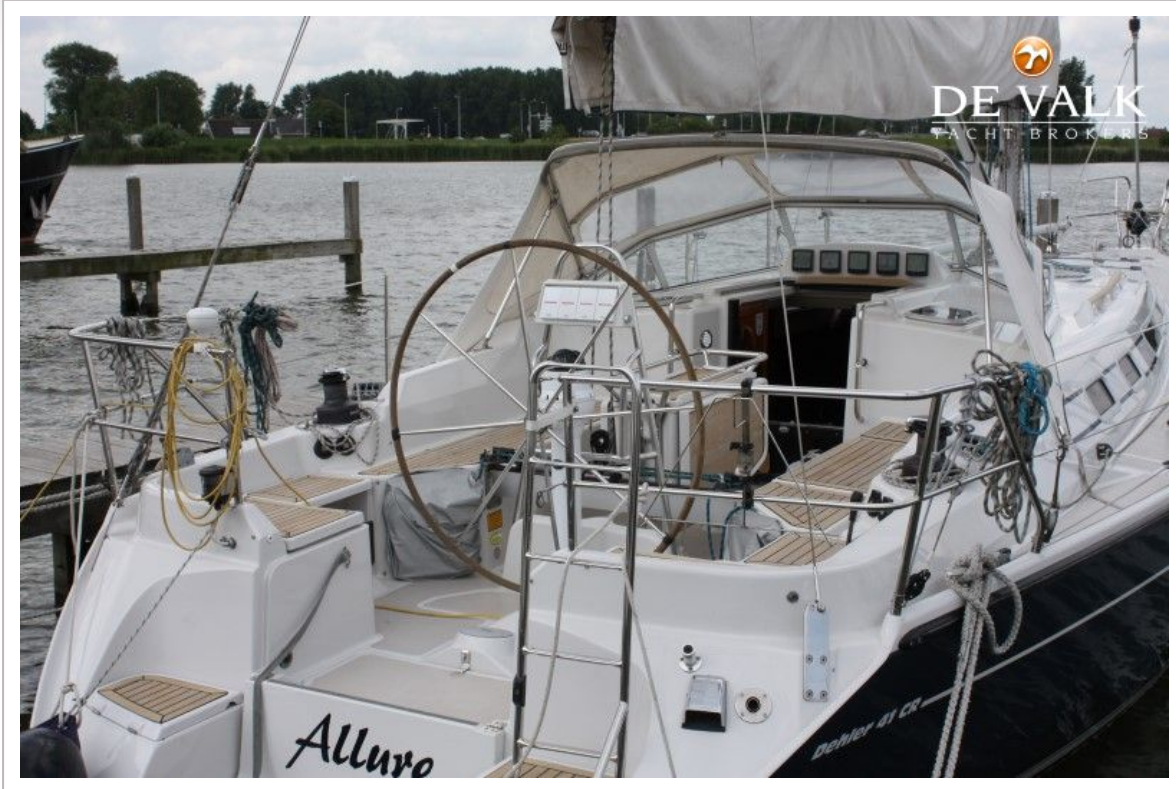
# DEHLER 41 CRUISING



# DEHLER 41 CRUISING



# DEHLER 41 CRUISING



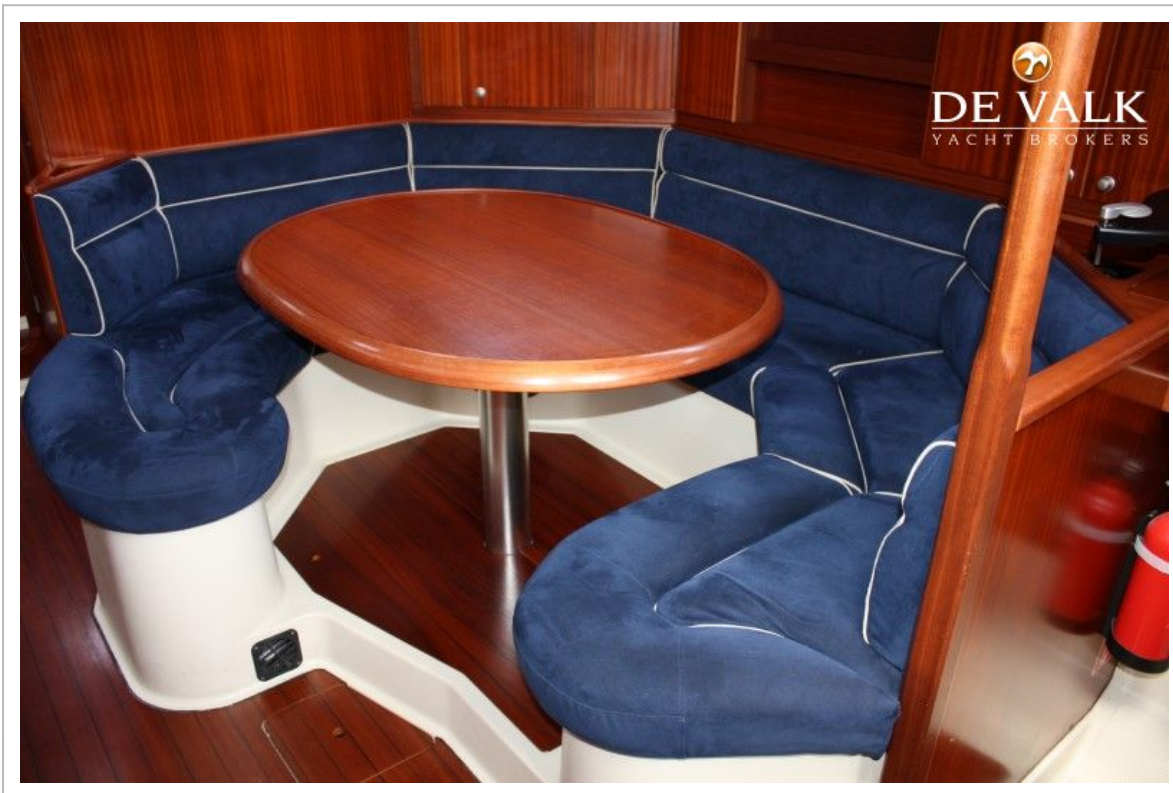




DE VALK  
YACHT BROKERS



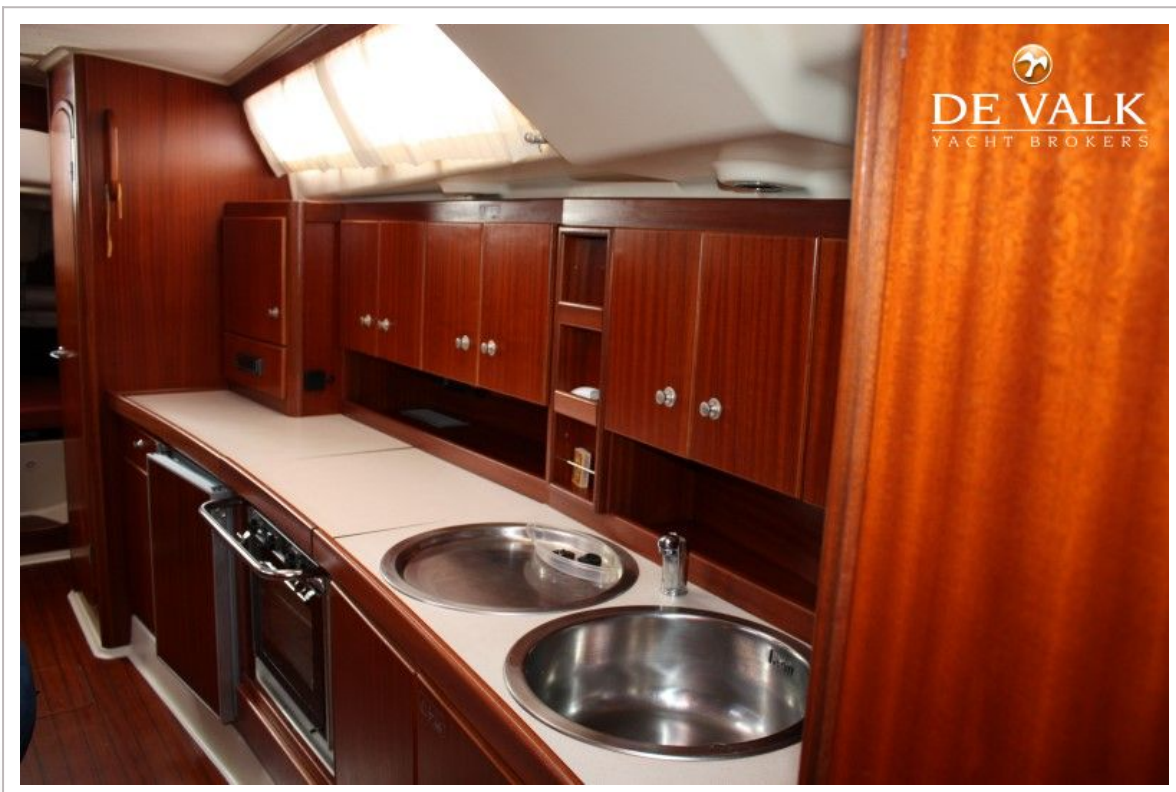
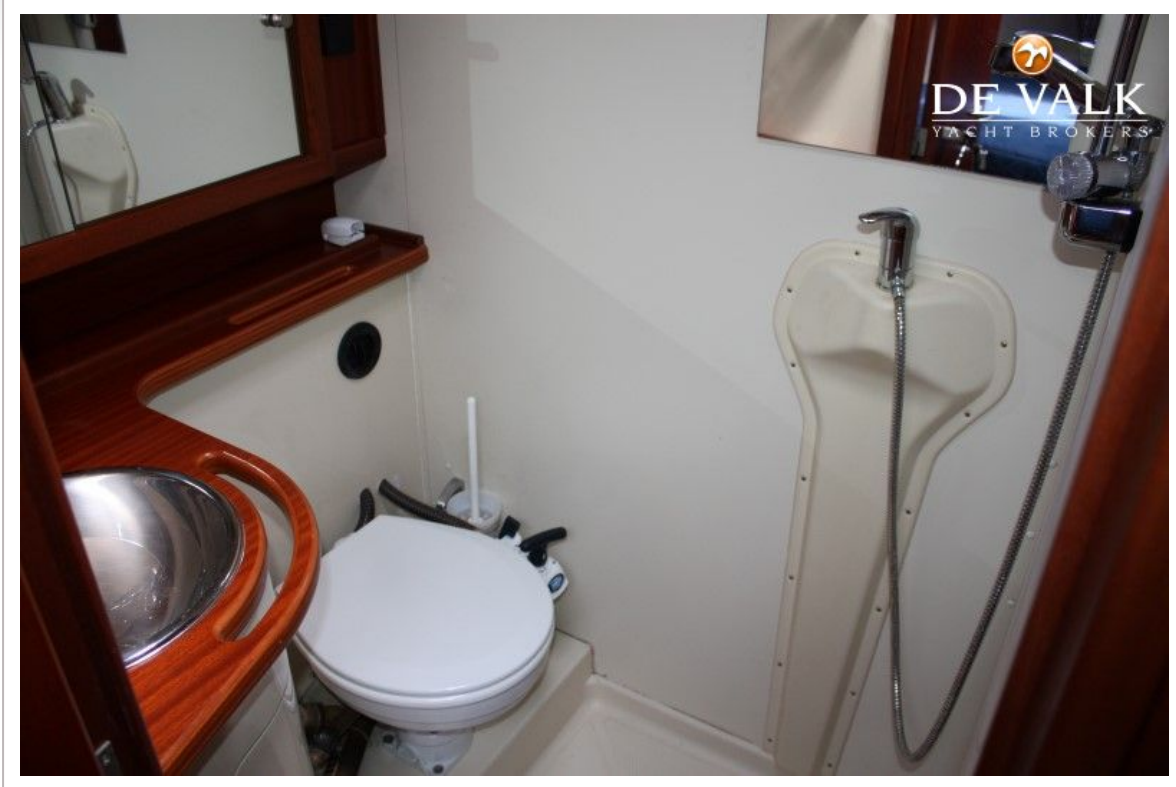
# DEHLER 41 CRUISING



# DEHLER 41 CRUISING



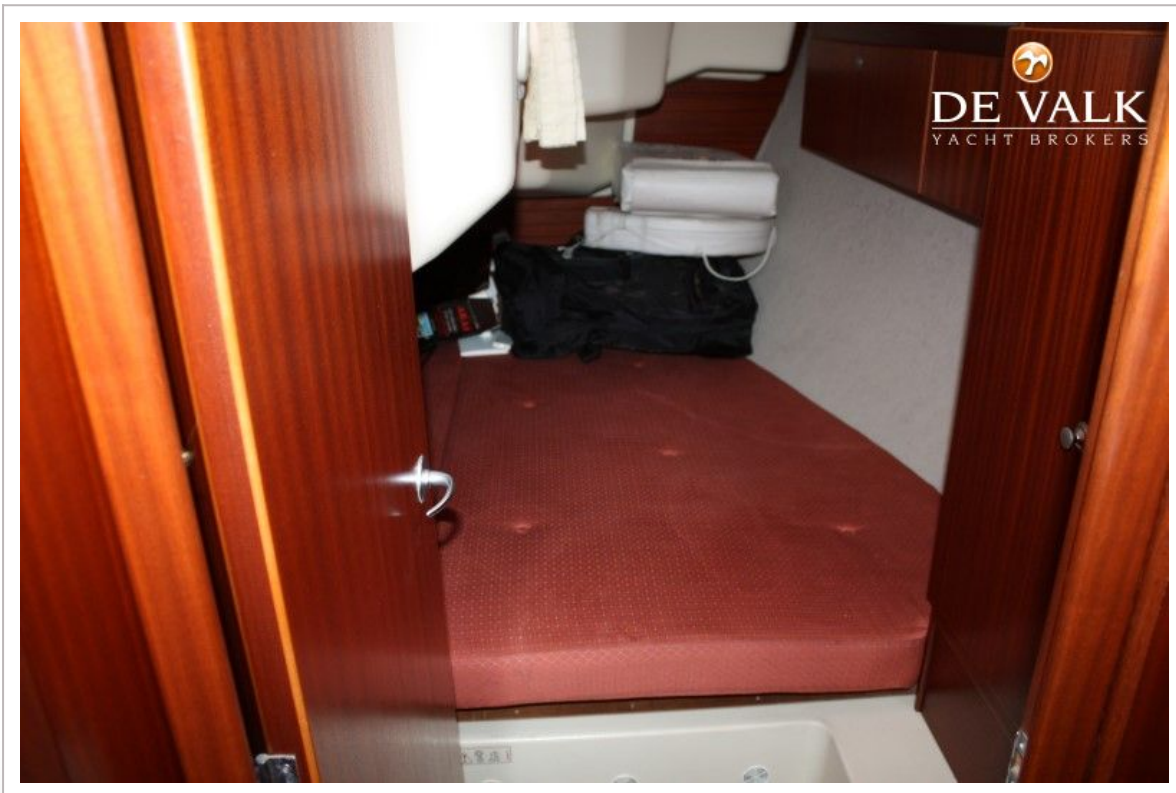
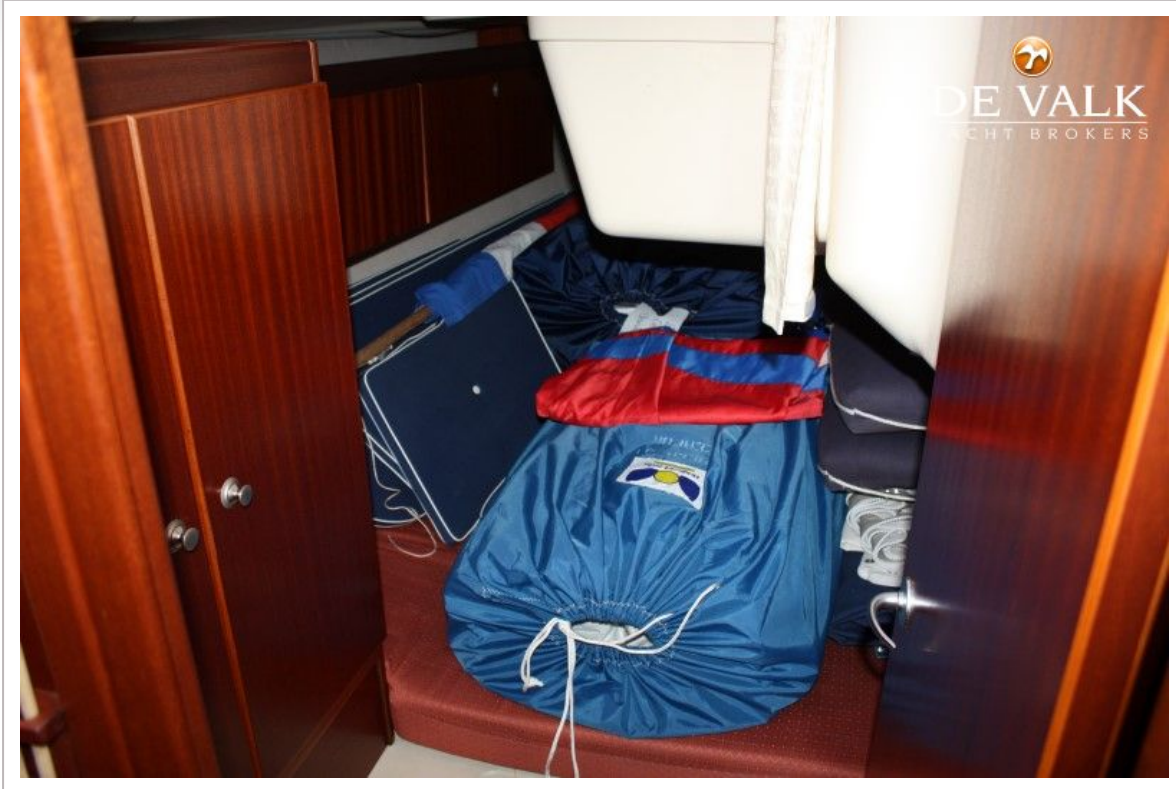
# DEHLER 41 CRUISING



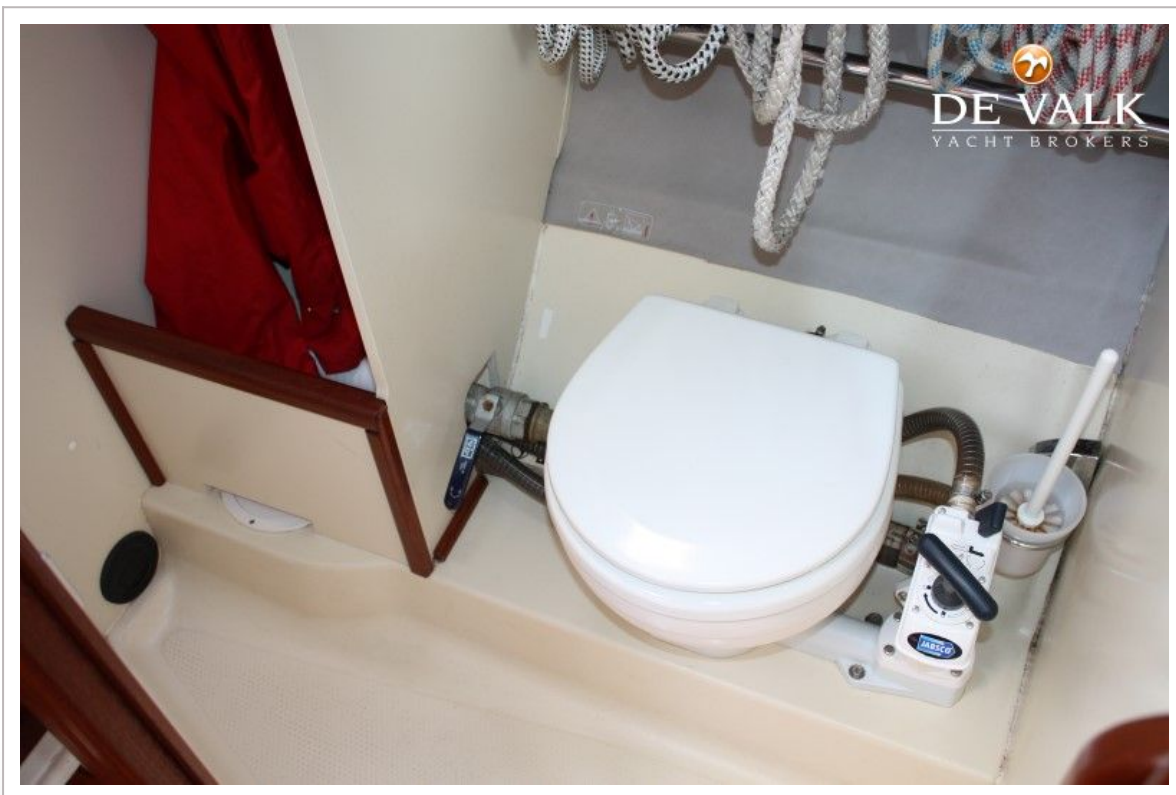
# DEHLER 41 CRUISING



# DEHLER 41 CRUISING



# DEHLER 41 CRUISING

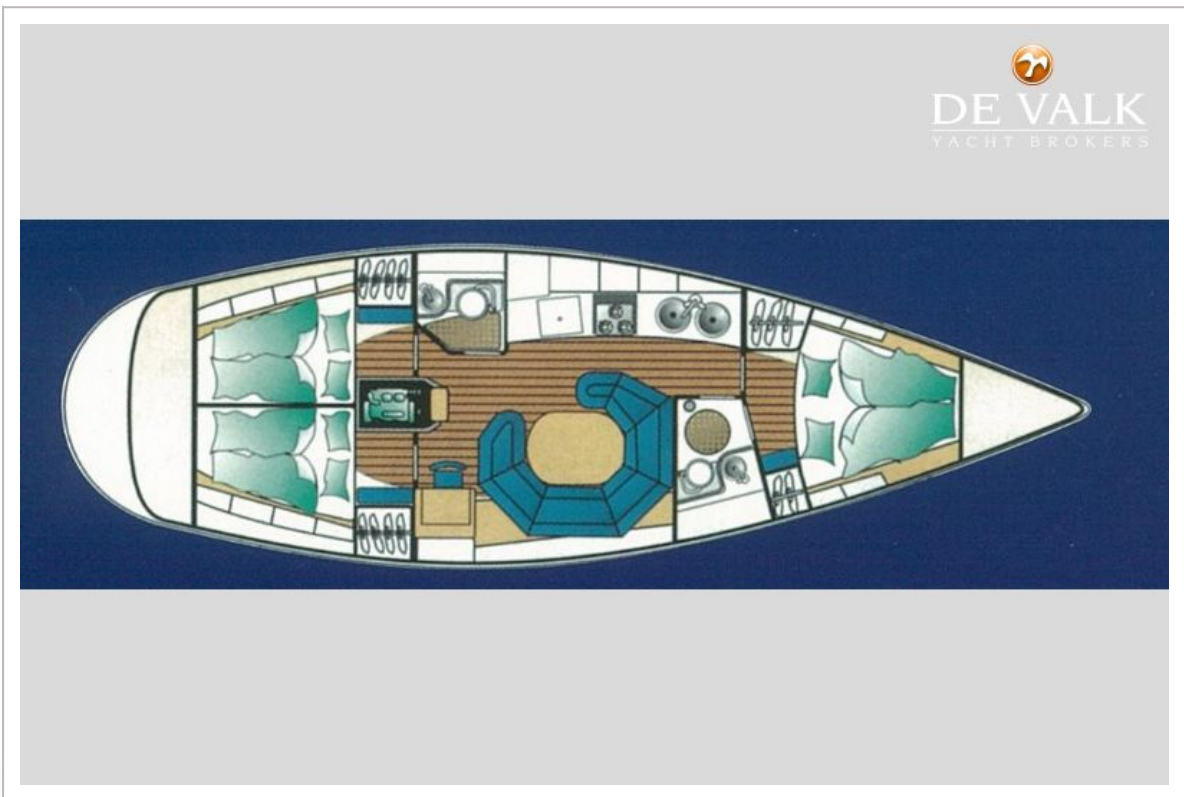
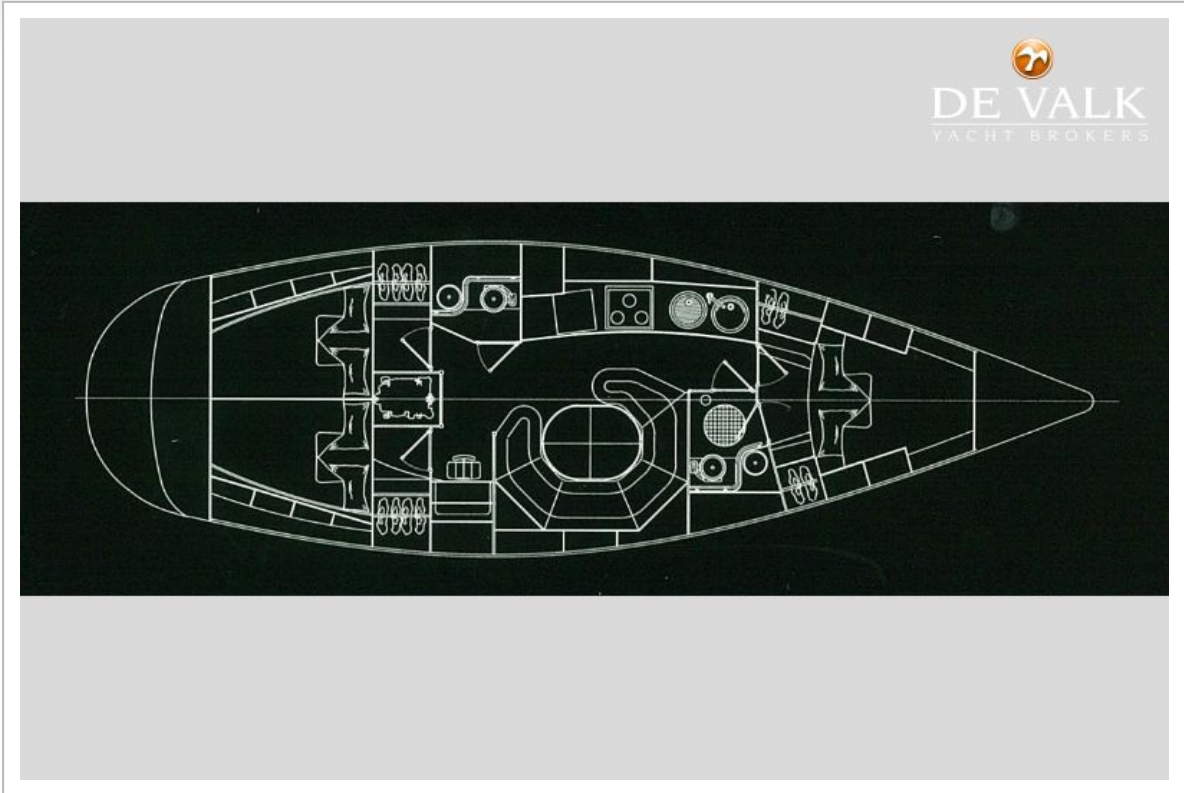


# DEHLER 41 CRUISING





# DEHLER 41 CRUISING



# DEHLER 41 CRUISING

