



WAUQUIEZ PILOT SALOON 43



DE VALK
YACHT BROKERS

VAN DE MAKELAAR

'Fuga' is an excellent example of the Wauquiez 43PS and is an extremely well equipped boat, a real ocean cruiser. One of the last built to the highest standards. Performance of this Dubois designed yacht is up to the reputation of both the architect and the shipyard: High speed, easy motion even in rough conditions, powerful rig perfectly in control of a shorthanded crew. Electric winches, bow thruster, stoway sails make her an ideal yacht.

Reinier van der Wolf

SPECIFICATIES

| | | | |
|-------------------|--------------------------|----------------------|----------------------------------|
| Afmetingen | 13.30 x 4.20 x 1.75 (m) | Bouwer | Wauquiez International SA |
| Bouwjaar | 2004 | Hutten | 3 |
| Materiaal | Polyester | Slaapplaatsen | 6 |
| Motor(en) | 1 x Yanmar 4JH3TE diesel | Pk/Kw | 75.00 (pk), 55.13 (kw) |
| Vraagprijs | verkocht (BTW) | Ligplaats | elders / niet bij verkoopkantoor |

CONTACT

| | | | |
|----------------|--|-----------------|------------------------|
| Kantoor | De Valk Monnickendam | Telefoon | +31 299 65 63 50 |
| Adres | Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude The Netherlands | E-mail | monnickendam@devalk.nl |

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



ALGEMEEN

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| Model | WAUQUIEZ PILOT SALOON 43 |
| Type | zeiljacht |
| Lengte (m) | 13,30 |
| Lengte waterlijn (m) | 10,80 |
| Breedte (m) | 4,20 |
| Diepgang (m) | 1,75 |
| Doorvaarhoogte (m) | 19,50 |
| Bouwjaar | 2004 |
| Gebouwd door | Wauquiez International SA |
| Land | Frankrijk |
| Ontwerper | Ed Dubois |
| Waterverplaatsing (t) | 12,5 |
| Ballast (ton) | gietijzer 4,8 |
| CE norm | A |
| Romp materiaal | polyester |
| Romp kleur | wit |
| Rompvorm | rondspant |
| Kiel type | vin kiel |
| Materiaal opbouw | polyester |
| Dek materiaal | polyester |
| Afwerking dek | teak |
| Afwerking kuip | teak |
| Dorades | 2x |
| Dekluik | Allemaal met horren |
| Brandstoftank (liter) | aluminium 600 L. in two tanks |
| Inhoudsmeter (brandstoftank) | ja |
| Brandstof dagtank (liter) | aluminium 400 L. |
| Inhoudsmeter (dagtank) | ja |
| Vuilwatertank (liter) | 1x 150 L. |
| Inhoudsmeter (vuilwatertank) | ja |



| | |
|-------------------------------|--|
| Stuurwiel | mechanisch Withlock, 44" |
| Buiten stuurstand | ja |
| Noodhelmstok | ja |
| Extra info romp | Sandwich van glasvezel en vinylester / polyester. |
| Extra info verfsysteem | Onderwaterschip elk jaar schoongemaak en geschilderd indien nodig. |
| Extra info | Whitlock cockpit steering gear with single level engine control. |
| Extra info | Balanced spade rudder. |

ACCOMMODATIE

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| Hutten | 3 |
| Slaapplaatsen | 6 |
| Interieur | teak Burmese |
| Indeling | ja |
| Deksalon | ja |
| Stuurhut/deksalon | ja |
| Salon | ja |
| Verwarming | diesel hete lucht Eberspacher D5L |
| Kaartentafel | ja |
| Dinette om te bouwen | ja |
| Schuifdeur naar kuip | ja |
| Keuken | U-vorm |
| Aanrechtblad | Synthetic marble |
| Spoelbak | roestvast staal 2x with mixer tap |
| Kooktoestel | Eno two burner |
| Oven | Eno |
| Magnetron | Sharp |
| Koelkast | 1x Frigoboat + 1x Isotherm |
| Warmwatersysteem | 220V + motor Quick boiler |
| Eigenaarshut | tweepersoonsbed Seperate mattresses |
| Kledingkast | ja |



| | |
|--------------------|---|
| Badkamer | en suite |
| Toilet | ja |
| Wasbak | ja |
| Douche | ja |
| Gastenhut 1 | tweepersoonsbed Seperate mattresses |
| Kledingkast | ja |
| Badkamer | gedeeld |
| Toilet | ja |
| Wasbak | ja |
| Douche | ja |
| Gastenhut 2 | stapelbed |
| Wasmachine | 2015 - in engine room |
| Extra info | Twee nieuwe compressoren voor koel- en vrieskast met zeewater koeling |
| Extra info | Extra inductie brander. |

MOTOR(EN)

| | |
|-------------------------------|--------------------|
| Aantal motoren | 1 |
| Merk | Yanmar |
| Type | 4JH3TE |
| Pk | 75,00 |
| kW | 55,13 |
| Brandstof | diesel |
| Geïnstalleerd in jaar | 2004 |
| Maximale snelheid (kn) | 8 |
| Motoruren | 1650 (11-12-2015) |
| Aandrijving | schroefas |
| Boegschroef | 7 hp Tunnel |
| Type schroef | vaanstand Max prop |
| Schroefbladen | Three bladed |
| Handlenspomp | ja |



| | |
|--------------------------------|--|
| Elektrische lenspomp | ja |
| Elektrische installatie | Seperate 12V circuit |
| Generator | Mastervolt Diesel |
| Accu's | 2014 |
| Lichtaccu | 6 service batteries of 2014 |
| Boegschroefaccu | 2014 |
| Accu monitor | ja |
| Acculader | Mastervolt |
| Omvormer | 12vDC/220V AC Mastervolt 1200W |
| Windgenerator | 300 W. |
| Zonnecellen | 250 W. |
| Walstroom | met kabel |
| Watermaker | Vorbereidingen zijn er |
| Extra info | Engine and generator serviced every 150 hours. |
| Extra info | Raccor fuel/water separator, 12V Alternator (70A/h/ capacity). |
| Extra info | Henderson handmatige en elektrische evacuatie pompen. |

NAVIGATIE

| | |
|-----------------------|---|
| Kompas | Suunto on pedestal |
| Dieptemeter | Echopilot with connection for VHF horn |
| 3d dieptemeter | ja |
| Windmeetset | Raymarine ST60 |
| Marifoon | Simrad RS87 with Atis/GMDSS |
| Autopiloot | met afstandsbediening Raymarine 6001 |
| Plotter | Raymarine C80 + Raymarine C120 |
| Navtex | ICS Nav 6 |
| Extra info | Raymaring ST60 mult meter, Weatherman radio telex, barograph. |

UITRUSTING

| | |
|----------------|----|
| Buiskap | ja |
|----------------|----|



| | |
|-----------------------------|--|
| Kuipent | ja |
| Bimini | ja |
| Kuip tafel | Casamare telescopic |
| Zwemplatform | ja |
| Zwemtrap | roestvast staal Incorporated in folding out platform. |
| Dekdouche | Warm en koud water |
| Anker | CQR ploegschaar 45lb. |
| Ankerketting | 60 m. (10mm) + 30. warp |
| Anker 2 | 45 lb stern anchor with custom made cradle on push pit.wi |
| Ankerlier | elektrisch Lewmar |
| Dekwasinstallatie | voor anker |
| Bijboot | 2,60 M. (2015) |
| Buitenboordmotor | 5pk 4T Mercury (2015) |
| Davits | ja |
| Hekstoel | S/s |
| Reddingsvlot | 2014 |
| Reddingsvlot (pers) | 6 |
| Reddingsvlot laatst gekeurd | 2015 |
| Veiligheidslijnen op dek | ja |
| Reserve onderdelen | ja |
| TV | ja |
| Radio-cd speler | JVC |
| Kuipspeakers | ja |
| Speakers in salon | ja |
| Klok - barometer | Wempe |
| Extra info | Inmarsat telefoon. Alle binnen- en buitenverlichting vervangen door LED. |
| Extra info | Stag vernieuwd. |
| Extra info | Duikuitrusting aan boord, fles 7L x 200 bar. |

TUIGAGE



| | |
|--------------------------------|--|
| Merk mast | Sparcraft |
| Materiaal mast | aluminium gespoten |
| Zalingen | ja |
| Grootzeil | 2014 |
| Rolgiek | Sparcraft |
| Fok | Solent jib; horizontal cut / heavy Dacron |
| Genua | Mylar/polyester with Dacron taffetas for UV and wear protection |
| Genua rolreefsysteem | Profurl |
| Gennaker | ja |
| Spinnaker | Spinnaker gear with anodized spinnaker pole with stowage on mast |
| Primaire schootlieren | 1x Anderson 46ST two speed |
| Secondaire schootlieren | 1x Anderson 40ST two speed |
| Genua schootlieren | 2x Anderson 52ST two speed electric |
| Reeflier | 1x Anderson 40ST two speed electric |
| Extra info | Running rigging partly renewed. |



WAUQUIEZ PILOT SALOON 43



WAUQUIEZ PILOT SALOON 43



WAUQUIEZ PILOT SALOON 43



WAUQUIEZ PILOT SALOON 43



WAUQUIEZ PILOT SALOON 43



WAUQUIEZ PILOT SALOON 43



WAUQUIEZ PILOT SALOON 43



WAUQUIEZ PILOT SALOON 43



WAUQUIEZ PILOT SALOON 43



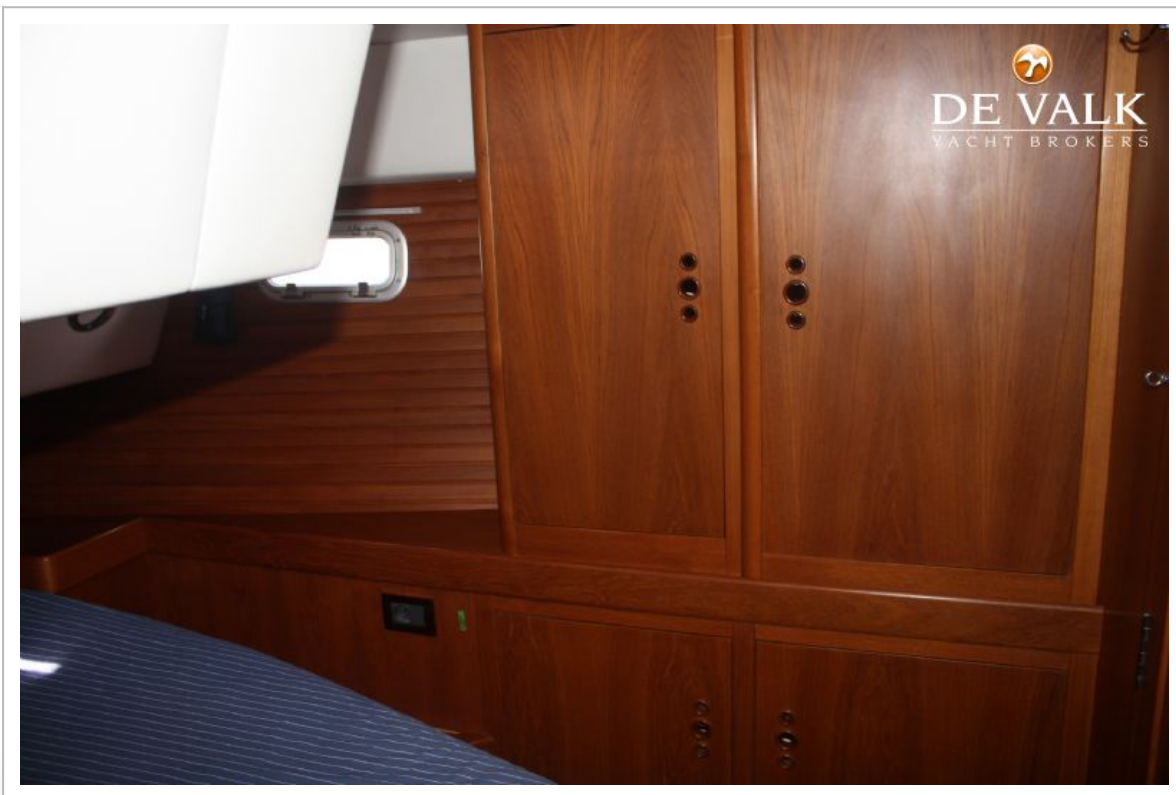
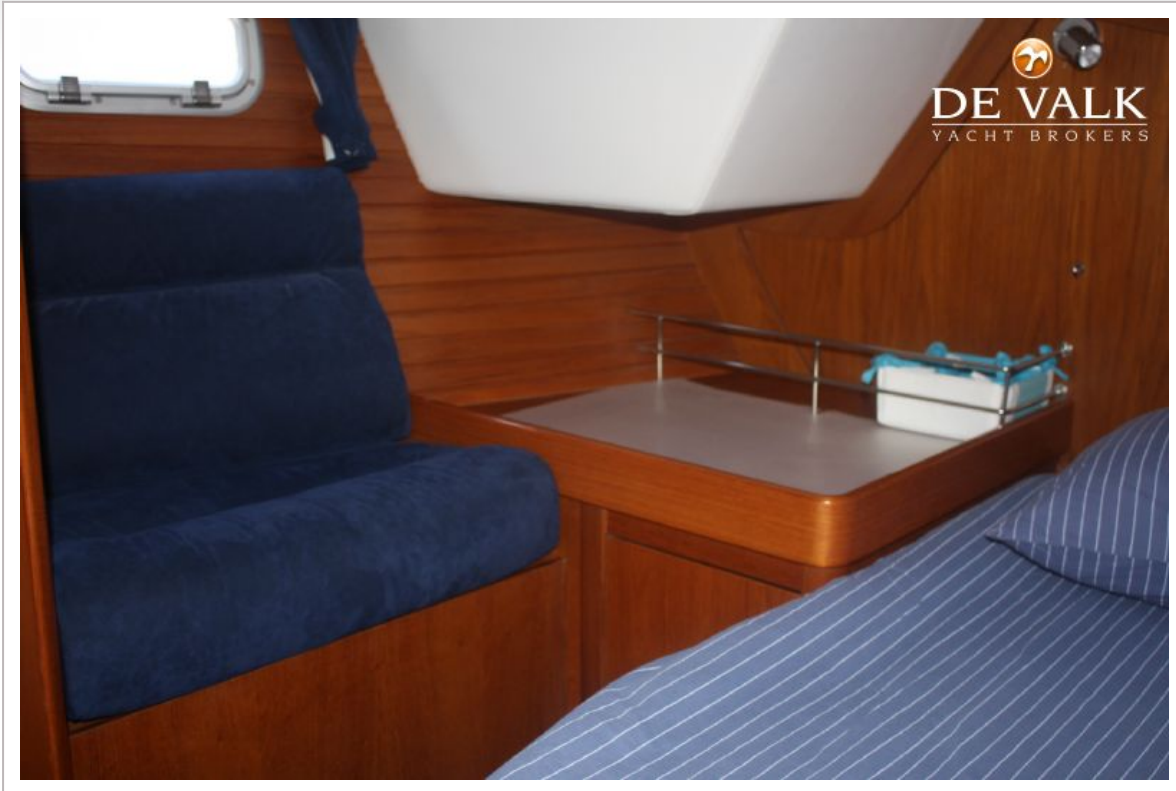
WAUQUIEZ PILOT SALOON 43



WAUQUIEZ PILOT SALOON 43

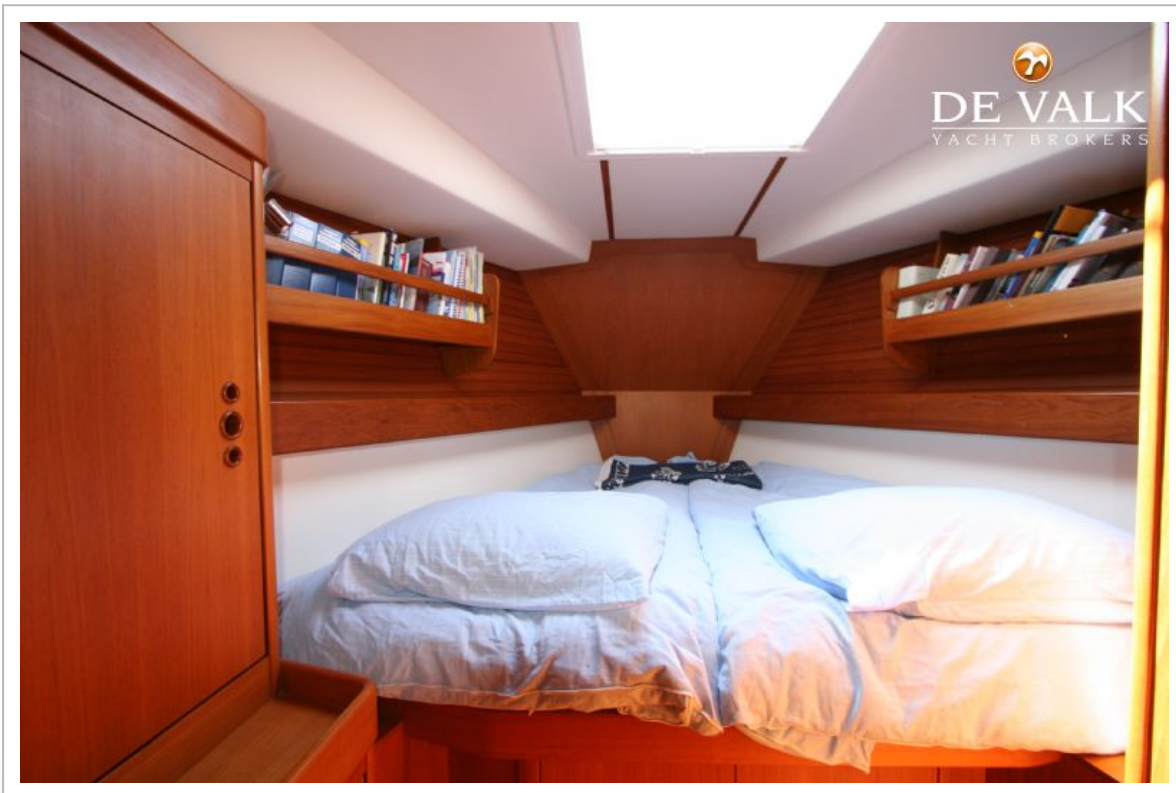
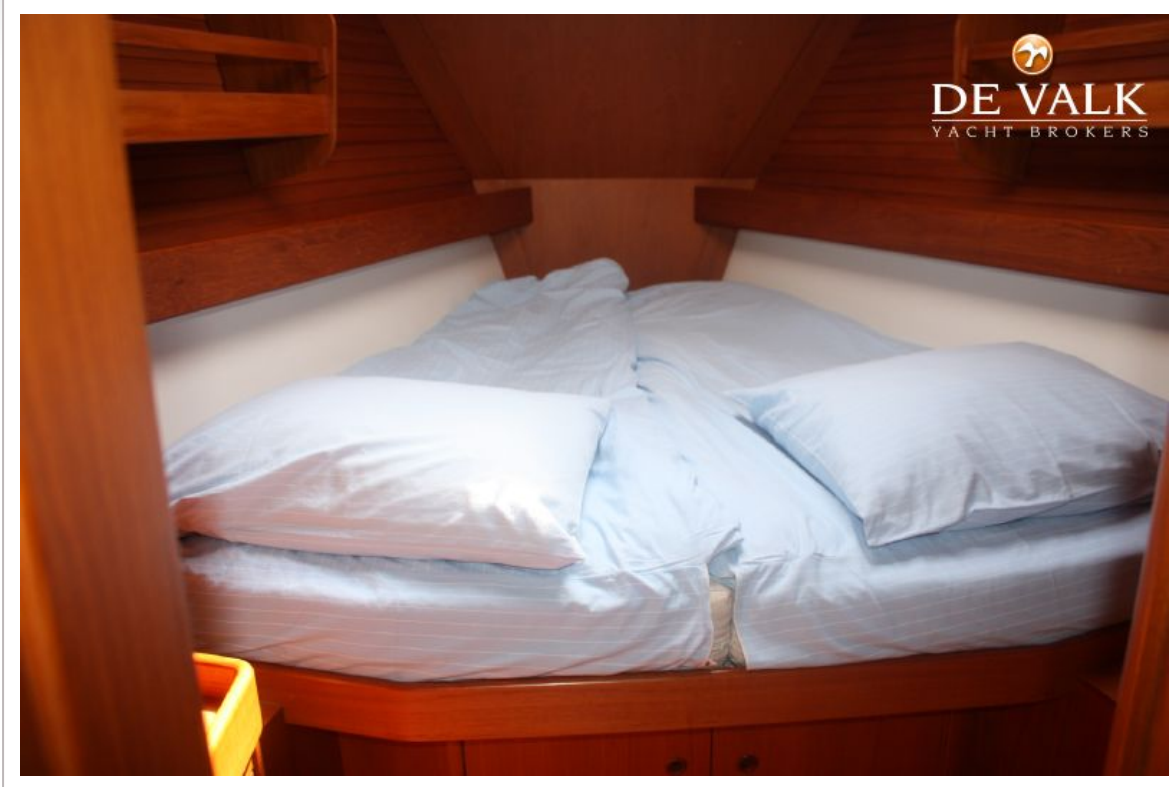


WAUQUIEZ PILOT SALOON 43





WAUQUIEZ PILOT SALOON 43



WAUQUIEZ PILOT SALOON 43

