



D  
V  
C

RM 890



**DE VALK**  
YACHT BROKERS

## VAN DE MAKELAAR

Designed for speed and long distance, the RM 890 has a sail plan allowing the superb hull to express its full power. The 'Golden Lobster' is a complete and well kept sailing yacht.

*Sander van der Voorn*

## SPECIFICATIES

<b>Afmetingen</b>	8.90 x 3.42 x 1.50 (m)	<b>Bouwer</b>	Fora Marine, La Rochelle
<b>Bouwjaar</b>	2014	<b>Hutten</b>	1
<b>Materiaal</b>	Hout epoxy	<b>Slaapplaatsen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo Penta D1 -20 diesel	<b>Pk/Kw</b>	18.80 (pk), 13.82 (kw)
<b>Vraagprijs</b>	verkocht (BTW )	<b>Ligplaats</b>	elders / niet bij verkoopkantoor

## CONTACT

<b>Kantoor</b>	De Valk Monnickendam B.V.	<b>Telefoon</b>	+31 (0)299 65 63 50
<b>Adres</b>	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	<b>E-mail</b>	monnickendam@devalk.nl

## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



## ALGEMEEN

<b>Model</b>	RM 890
<b>Type</b>	zeiljacht
<b>Lengte (m)</b>	8,90
<b>Lengte waterlijn (m)</b>	8,79
<b>Breedte (m)</b>	3,42
<b>Diepgang (m)</b>	1,50
<b>Doorvaarhoogte (m)</b>	14,00
<b>Stahoogte (m)</b>	2,00
<b>Bouwjaar</b>	2014
<b>Gebouwd door</b>	Fora Marine, La Rochelle
<b>Land</b>	Frankrijk
<b>Ontwerper</b>	Marc Lombard Design Group
<b>Waterverplaatsing (t)</b>	4,2
<b>Ballast (ton)</b>	3,2
<b>CE norm</b>	B
<b>Romp materiaal</b>	hout epoxy
<b>Romp kleur</b>	bruin
<b>Huiddikte romp (mm)</b>	18-35 mm.
<b>Rompvorm</b>	knikspant
<b>Kiel type</b>	kimkielen
<b>Materiaal opbouw</b>	epoxy en schuim kern
<b>Dek materiaal</b>	hout epoxy
<b>Afwerking dek</b>	anti-slip verf
<b>Afwerking opbouw</b>	anti-slip verf
<b>Afwerking kuip</b>	anti-slip verf
<b>Antifouling (jaar)</b>	2016
<b>Raammateriaal</b>	polycarbonaat
<b>Brandstoftank (liter)</b>	kunststof
<b>Drinkwatertank (liter)</b>	2x 50 L.
<b>Vuilwatertank (liter)</b>	1x 35 L.



Vuilwatertank afvoer	dekafzuigpunt
Grijswatertank (liter)	1x 50 L.
Helmstok	ja

## ACCOMMODATIE

Hutten	1
Slaapplaatsen	6
Interieur	ja
Open kuip	ja
Salon	ja
Stahoogte salon (m)	1,98 M.
Verwarming	diesel hete lucht
Keuken	ja
Aanrechtblad	corian
Spoelbak	roestvast staal
Kooktoestel	gas
Oven	ja
Koelkast	ja
Warmwatersysteem	220V + gas
Waterdruksysteem	elektrisch
Hand en/of voetpomp	ja
Eigenaarshut	tweepersoonsbed
Badkamer	gedeeld
Toilet	gedeeld
Toilet Systeem	handbediening
Wasbak	bij het toilet
Douche	gedeeld
Gastenhut 1	tweepersoonsbed
Gastenhut 2	Technical area

## MOTOR(EN)



<b>Aantal motoren</b>	1
<b>Merk</b>	Volvo Penta
<b>Type</b>	D1 -20
<b>Pk</b>	18,80
<b>kW</b>	13,82
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Geïnstalleerd in jaar</b>	2014
<b>Maximale snelheid (kn)</b>	7
<b>Kruissnelheid (kn)</b>	5
<b>Verbruik (ltr/uur)</b>	6
<b>Motoruren</b>	113
<b>Koelsysteem motor</b>	direct buitenwater
<b>Aandrijving</b>	sail-drive
<b>Motorbediening</b>	bowden kabels
<b>Type schroef</b>	Kiwi Prop
<b>Handlenspomp</b>	ja
<b>Elektrische lenspomp</b>	ja
<b>Elektrische installatie</b>	12V / 220V
<b>Acculader</b>	Victron Energy Blue Power 12/30/3
<b>Walstroom</b>	met kabel

## NAVIGATIE

<b>Dieptemeter</b>	Raymarine I50
<b>Log</b>	Raymarine I50
<b>Marifoon</b>	Raymarine 49A
<b>Autopiloot</b>	Raymarine EV200
<b>GPS</b>	Raymarine A 75 MFD

## UITRUSTING

<b>Vaste ramen</b>	ja
<b>Buiskap met grijp-beugel</b>	ja



Wintertent	ja
Zwemtrap	roestvast staal
Anker	Kobra 10kg.
Anker 2	Danforth
Ankerketting	30 M.
Ankerlier	elektrisch
Zeereeling	draad
Veiligheidslijnen op dek	ja
Ruitenwisser	ja
Kuipspeakers	ja
Speakers in salon	ja
Brandblusser	ja

## TUIGAGE

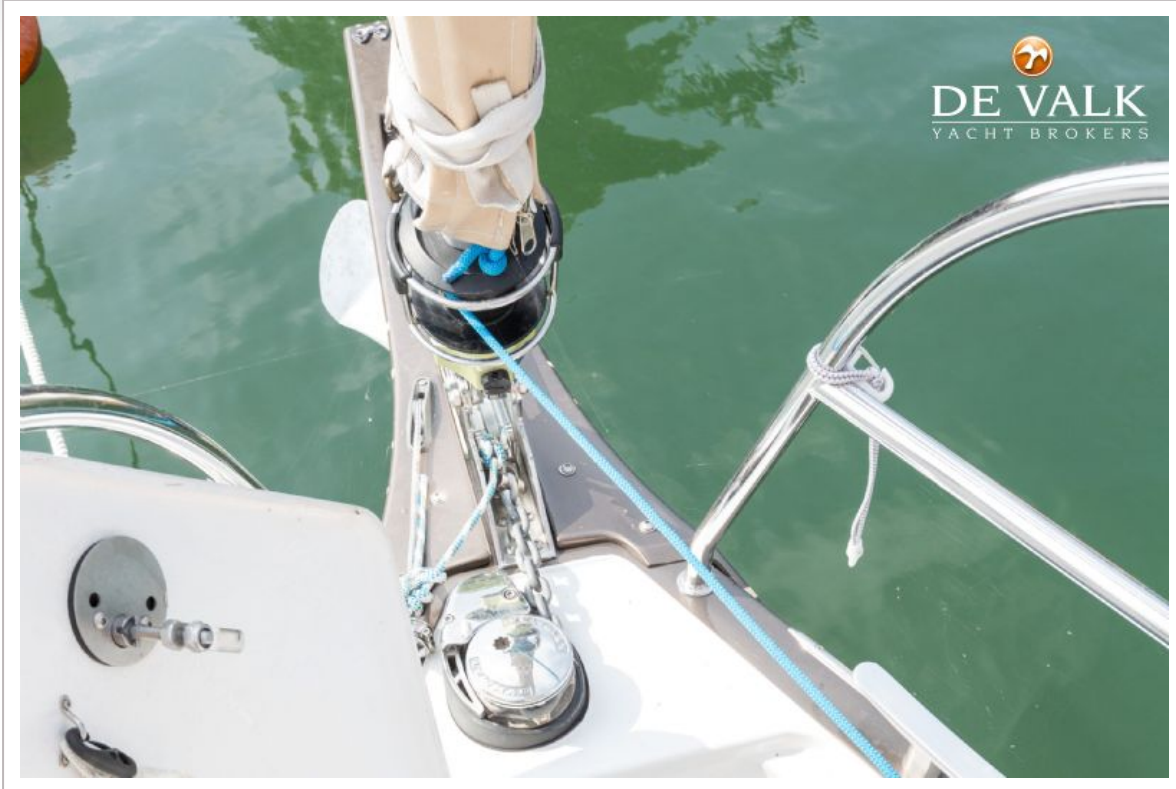
Tuigage	sloep
Staan want	draad
Merk mast	Z-Spar
Materiaal mast	aluminium
Doorgelat grootzeil	Techniqueni Voile (2014)
Genua	ja
Genua rolreefsysteem	ja
Genua hoës	ja
Wegneembare binnen voorstag	ja
Stormfok	ja
Primaire schootlieren	2x Lewmar 40
Secondaire schootlieren	2x Lewmar 30
Reeflier	Slab reefing 3

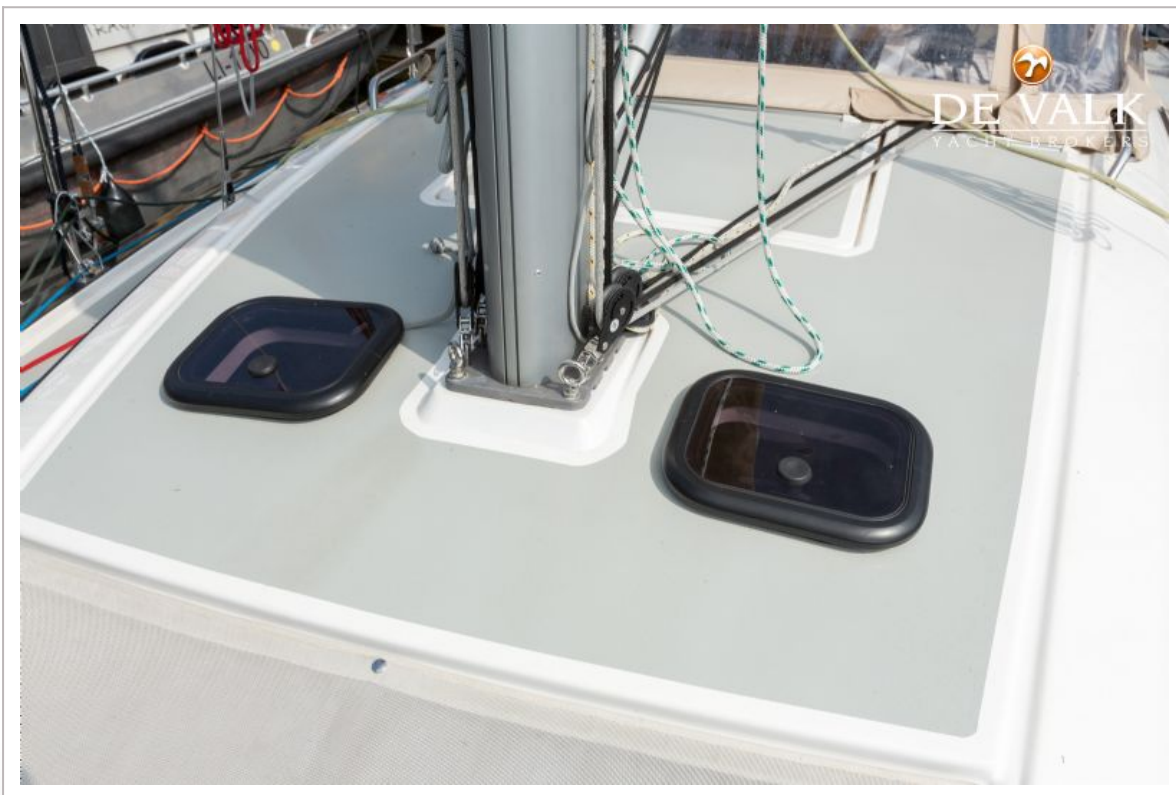


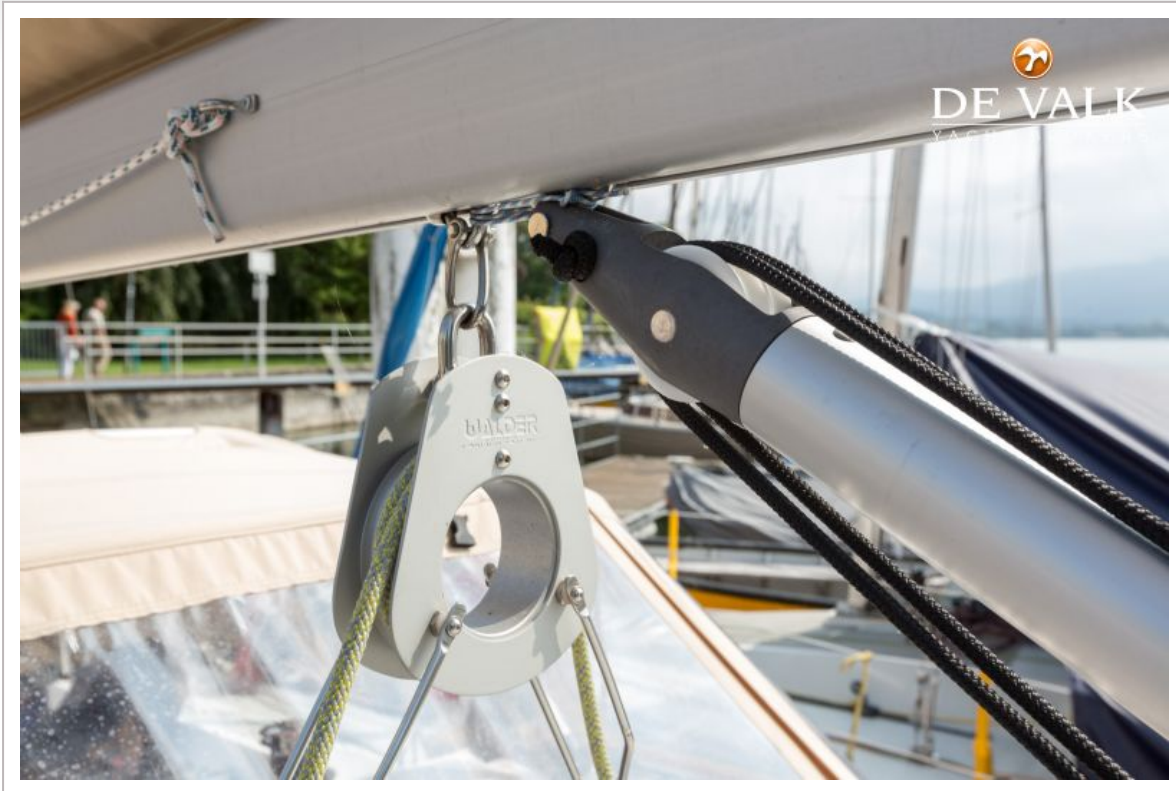




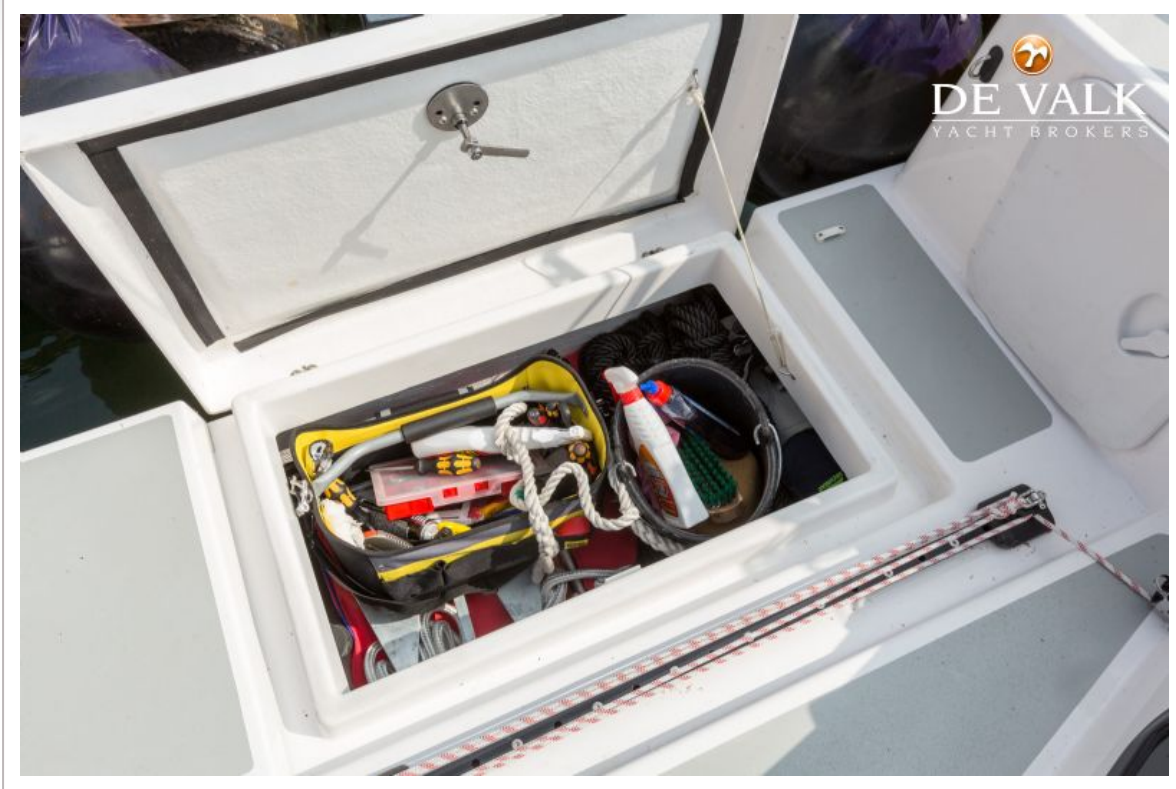






















RM 890

