



DE VALK
YACHT BROKERS



VAN DE STADT 57 ONE OFF



DE VALK
YACHT BROKERS

VAN DE MAKELAAR

Functioneel met een bijna minimalistisch strak design, brandschoon en supersterk gebouwd is deze schitterende wereldzeiler: de Van de Stadt 57. Zelden een mooier en degelijker gebouwd schip gezien en ook nog in onberispelijke staat! Geweldige leefruimte, prachtig uitzicht vanuit de heerlijk comfortabele U-vorm bank, de luxe van twee werkplekken en een ruime kombuis die veel veiligheid biedt onder zeil. Had ik al gezegd dat deze Van de Stadt 57 brandschoon is? Een blik onder de vloerpanelen vertelt het verhaal en de historie van de bevrogen eerste eigenaren. Een absolute aanrader!

Willem Koopmans

SPECIFICATIES

| | | | |
|-------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------------------|
| Afmetingen | 17.30 x 4.52 x 2.20 (m) | Bouwer | Private built/Jachtbouw Vels & Partn. |
| Bouwjaar | 2003 | Hutten | 3 |
| Materiaal | Polyester | Slaapplaatsen | 6 |
| Motor(en) | 1 x Vetus Deutz DT43 diesel | Pk/Kw | 106.00 (pk), 77.91 (kw) |
| Vraagprijs | € 295.000 (BTW Betaald) | Ligplaats | contact verkoopkantoor |

CONTACT

| | | | |
|----------------|---|-----------------|-----------------------|
| Kantoor | De Valk Costa Blanca | Telefoon | +34 96 50 21 569 |
| Adres | Costa Blanca Region 03730 Javea Alicante ES | E-mail | costablanca@devalk.nl |

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



ALGEMEEN

| | |
|------------------------------|---|
| Model | VAN DE STADT 57 ONE OFF |
| Type | zeiljacht |
| Lengte (m) | 17,30 |
| Lengte waterlijn (m) | 14,25 |
| Breedte (m) | 4,52 |
| Diepgang (m) | 2,20 |
| Doorvaarhoogte (m) | 24,00 |
| Stahoogte (m) | 2,15 |
| Bouwjaar | 2003 |
| Gebouwd door | Private built/Jachtbouw Vels & Partn. |
| Land | Nederland |
| Ontwerper | Van De Stadt Design |
| Waterverplaatsing (t) | 19 |
| Ballast (ton) | lood in staal 8,3 |
| Bruto tonnage | 27 |
| CE norm | NA |
| Romp materiaal | polyester |
| Romp kleur | wit |
| Huiddikte romp (mm) | 40 mm RedCedar, epoxy with Twaron reinforcement |
| Rompvorm | rondspant Building method gives strong and super isolating effect |
| Kiel type | kiel met bulb |
| Kimkielen | ja |
| Materiaal opbouw | composiet Epoxy/foam/epoxy, warm in winter, cool in summer |
| Dek materiaal | Epoxy |
| Afwerking dek | teak |
| Afwerking kuip | teak |
| Antifouling (jaar) | 2024 |
| Dorades | ja |
| Raammateriaal | polycarbonaat |
| Patrijspooten | aluminium |



| | |
|--------------------------------------|---|
| Brandstoftank (liter) | epoxy 800, laminated in hull |
| Inhoudsmeter (brandstoftank) | ja |
| Drinkwatertank (liter) | epoxy 550, laminated in hull |
| Inhoudsmeter (drinkwatertank) | ja |
| Grijswatertank (liter) | ja |
| Stuurwiel | stangenbesturing Edson |
| Noodhelmstok | ja |
| Extra info | Teak deck is thick enough for re-caulking Sikaflex and sanding. |
| Extra info | Sanding and re-caulking is an expected job in the next years. |

ACCOMMODATIE

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Hutten | 3 |
| Slaapplaatsen | 6 |
| Interieur | esdoorn |
| Vloer | Canadian maple |
| Open kuip | ja |
| Deksalon | Great outdoor view |
| Stahoogte salon (m) | 1,80/2,15 |
| Verwarming | centrale verwarming Kabola diesel |
| Kaartentafel | ja |
| Achterkajuit | ja |
| Dinette | ja |
| Keuken | ja |
| Spoelbak | roestvast staal |
| Kooktoestel | keramisch Force 10 |
| Oven | Force 10 |
| Koelkast | With freezing compartment |
| Warmwatersysteem | 220V + motor Boiler (stainless steel) |
| Waterdruksysteem | elektrisch |
| Waterkoker | ja |
| Koffiezetapparaat | ja |



| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| Eigenaarshut | tweepersoonsbed |
| Lengte bed (m) | 2 |
| Kledingkast | hangend en legplanken |
| Badkamer | en suite |
| Toilet | en suite Separate from bathroom |
| Toilet Systeem | handbediening Sealock |
| Wasbak | in de badkamer |
| Douche | en suite |
| Gastenhut 1 | tweepersoonsbed |
| Badkamer | gedeeld |
| Toilet | gedeeld Separate from bathroom |
| Toilet systeem | handbediening Sealock |
| Wasbak | in de badkamer |
| Douche | gedeeld |
| Gastenhut 2 | stapelbed |
| Lengte bed (m) | 2 |
| Badkamer | gedeeld |
| Toilet | gedeeld Separate from bathroom |
| Toilet systeem | handbediening |
| Wasbak | in de badkamer |
| Douche | gedeeld |

MOTOR(EN)

| | |
|-------------------------------|-------------|
| Aantal motoren | 1 |
| Merk | Vetus Deutz |
| Type | DT43 |
| Pk | 106 |
| kW | 77.91 |
| Brandstof | diesel |
| Geïnstalleerd in jaar | 2003 |
| Maximale snelheid (kn) | 8,5 |



| | |
|-------------------------|---|
| Kruissnelheid (kn) | 6,5 |
| Verbruik (ltr/uur) | 4 |
| Motoruren | 1633 |
| Koelsysteem motor | indirecte warmtewisselaar |
| Aandrijving | schroefas |
| Schroefas afdichting | ja |
| Motorbediening | bowden kabels |
| Keerkoppeling | mechanisch Python coupling |
| Boegschroef | elektrisch |
| Type schroef | klap Max Prop |
| Schroefbladen | 3 |
| Materiaal schroefas | roestvast staal |
| Handlenspomp | 2x |
| Elektrische lenspomp | ja |
| Bilge alarm | ja |
| Elektrische installatie | 12/24/228 |
| Generator | stille separator Mastervolt Whisper 8000/3000 |
| Draaiuren generator | 631 |
| Startaccu | 2018 |
| Lichtaccu | 2018 |
| Generatoraccu | ja |
| Boegschroefaccu | ja |
| Ankerlieraccu | ja |
| Accu monitor | ja |
| Acculader | ja |
| Omvormer | Will be renewed |
| Walstroom | met kabel |
| Watermaker | Needs repair |

NAVIGATIE

| | |
|--------|----|
| Kompas | ja |
|--------|----|



| | |
|----------------------|-------------------------|
| Electrisch kompas | On autopilot |
| Dieptemeter/log | B&G |
| Windmeetset | B&G H3000 |
| Marifoon | Furuno |
| Autopilot | B&G |
| Roerstand aanwijzer | B&G |
| Plotter | Furuno Navionics Navnet |
| Radar/GPS | Furuno GP-31 |
| Navtex | Furuno NX-300 |
| PC computer | ja |
| Epirb | ja |
| Navigatieverlichting | ja |

UITRUSTING

| | |
|----------------------|--|
| Vaste ramen | ja |
| Kuiptafel | Removable, teak |
| Zwemplatform | ja |
| Zwemtrap | ja |
| Boegtrap | ja |
| Loopplank | ja |
| Dekdouche | ja |
| Anker | CQR ploegschaar 27 kg |
| Ankerketting | ja |
| Anker 2 | Delta 25 kg |
| Ankerketting | 80m galvanised , chain stopper and 2x 100 m rope |
| Ankerlier | elektrisch Lewmar 3 Gypsy/Capstan |
| Bijboot | ja |
| Buitenboordmotor | ja |
| Zeereeling | roestvast staal |
| Zij-instap in reling | ja |
| Reddingsvlot | tas |



| | |
|-----------------------------|-------------------------|
| Reddingsvlot (pers) | 6 |
| Reddingsvlot laatst gekeurd | Needs service |
| Zwemvesten | ja |
| Reddingsboei | ja |
| Joon | ja |
| Radar reflektor | ja |
| Stootkussens | ja |
| Landvasten | ja |
| TV | 2x (salon, guest cabin) |
| Radio-cd speler | ja |
| Speakers in salon | ja |
| Brandblusser | Needs data check |
| Brandblusser in motorkamer | ja |

TUIGAGE

| | |
|-----------------------|---|
| Tuigage | sloep |
| Merk mast | Hallspars |
| Materiaal mast | aluminium gespoten White |
| Zalingen | 3 |
| Doorgestoken mast | ja |
| Grootzeil | In furling boom, Leisurefurl Cruising Offshore, very good cond. |
| Grootzeilhuik | In-boom system |
| Rolgiek | ja |
| Schoenerzeil | Cruising Offshore |
| Fok | In good maintained condition |
| Genua | Cruising Offshore |
| Genua rolreefsysteem | Reckmann |
| Kotter rolreefsysteem | Reckmann |
| Stormfok | Trysail Cruising Offshore Heavy Duty |
| Reefinstallatie | rolgrootzeil in de giek |
| Giekneerhouder | gasdrukveer |



Genua schootlieren

Electric

Spinnaker lieren

ja

Extra info

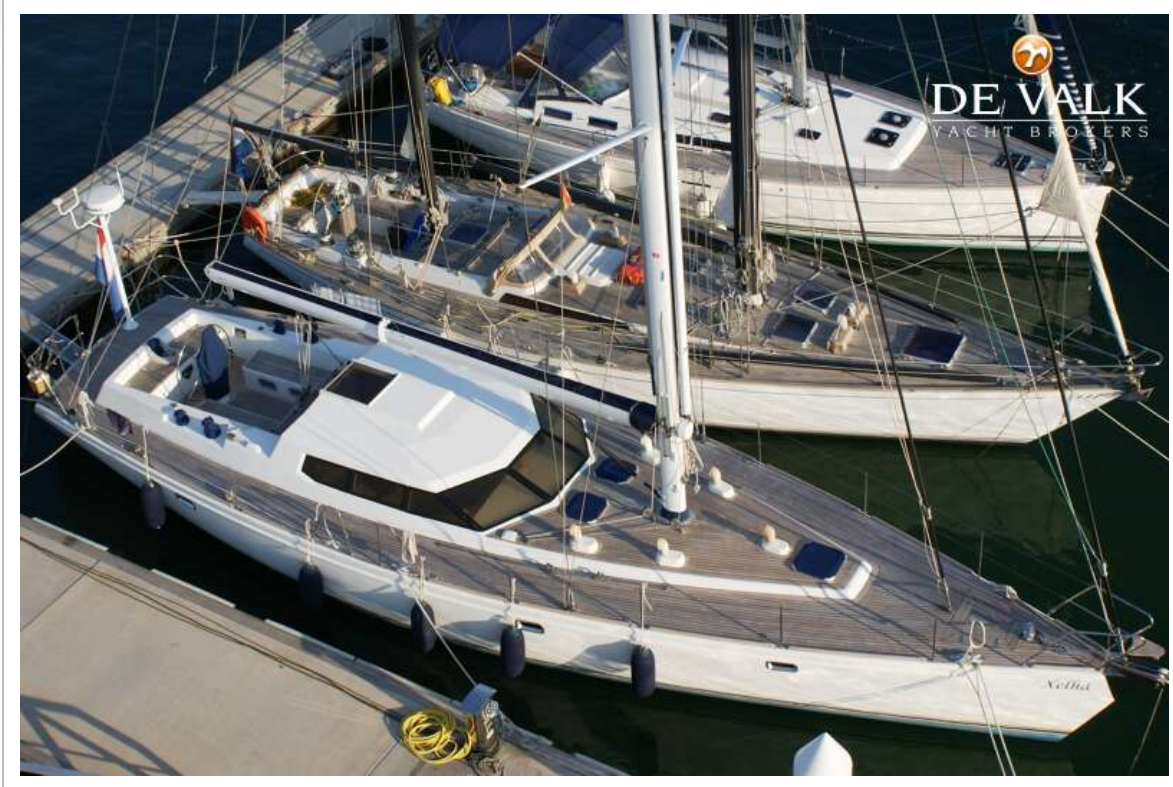
Clean deck, all sheets below deck



VAN DE STADT 57 ONE OFF



VAN DE STADT 57 ONE OFF



VAN DE STADT 57 ONE OFF



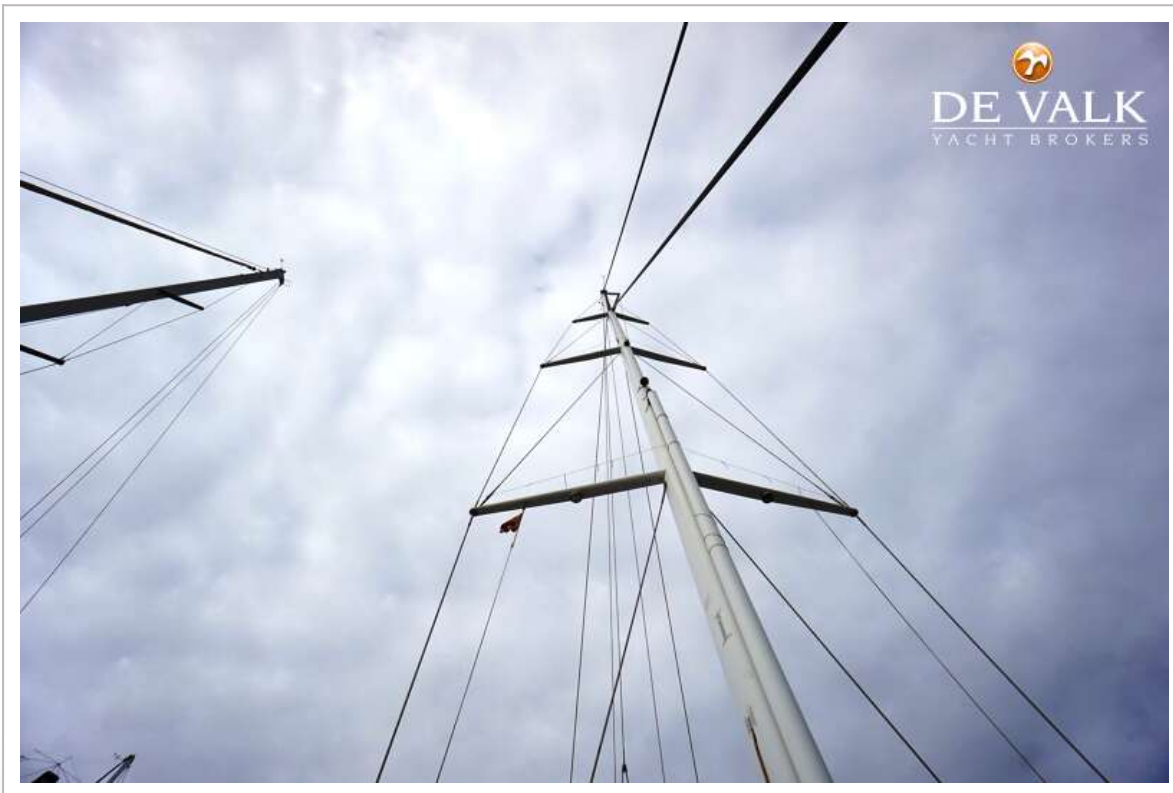
VAN DE STADT 57 ONE OFF



VAN DE STADT 57 ONE OFF



VAN DE STADT 57 ONE OFF



VAN DE STADT 57 ONE OFF



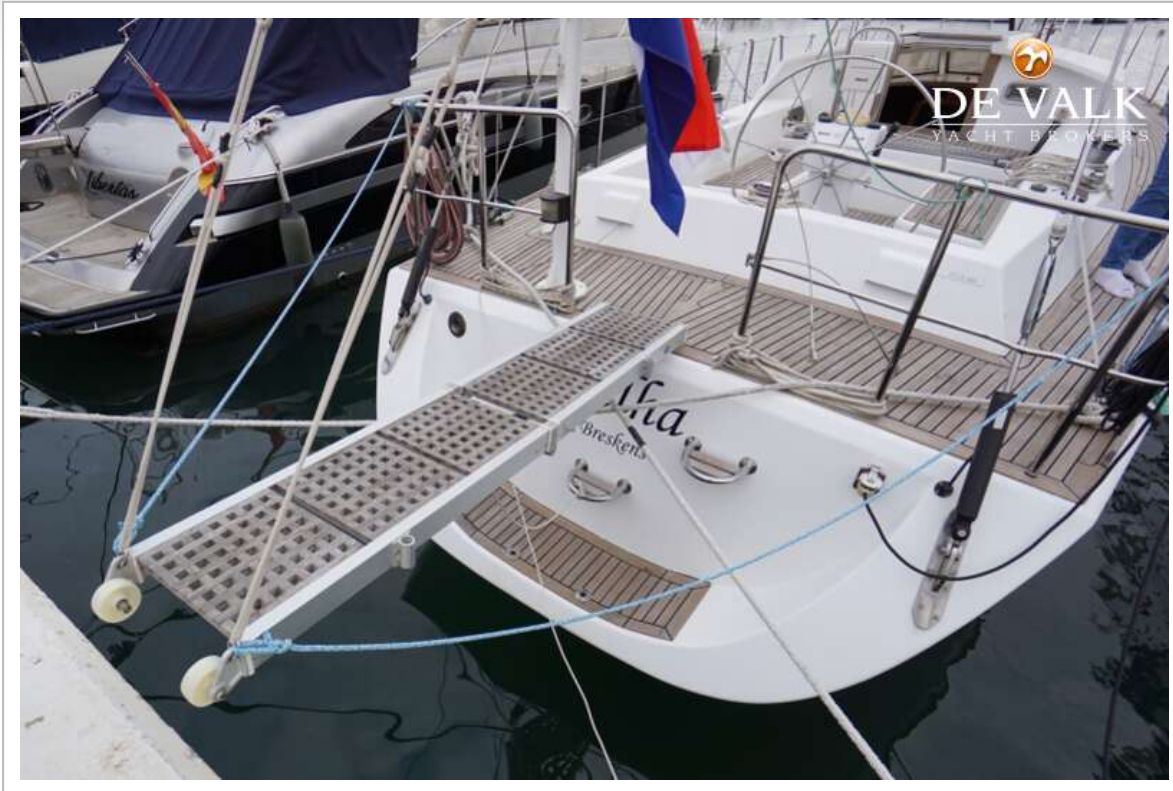
VAN DE STADT 57 ONE OFF



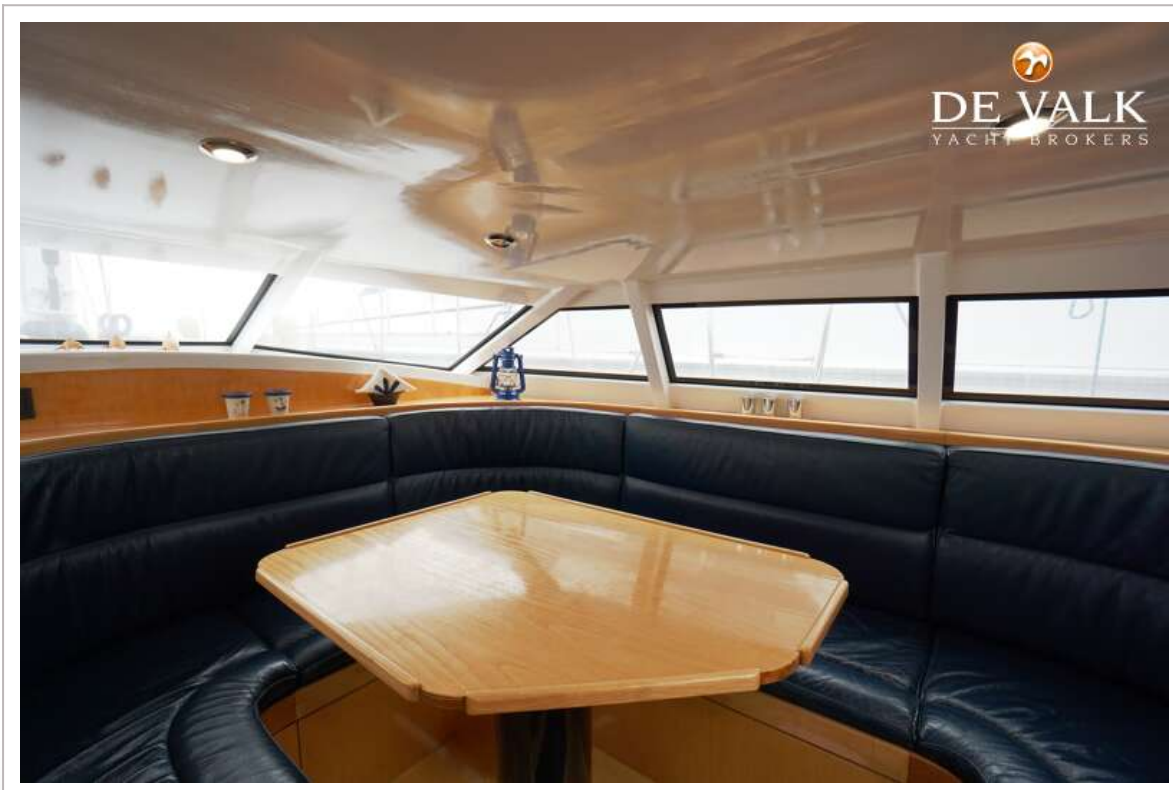
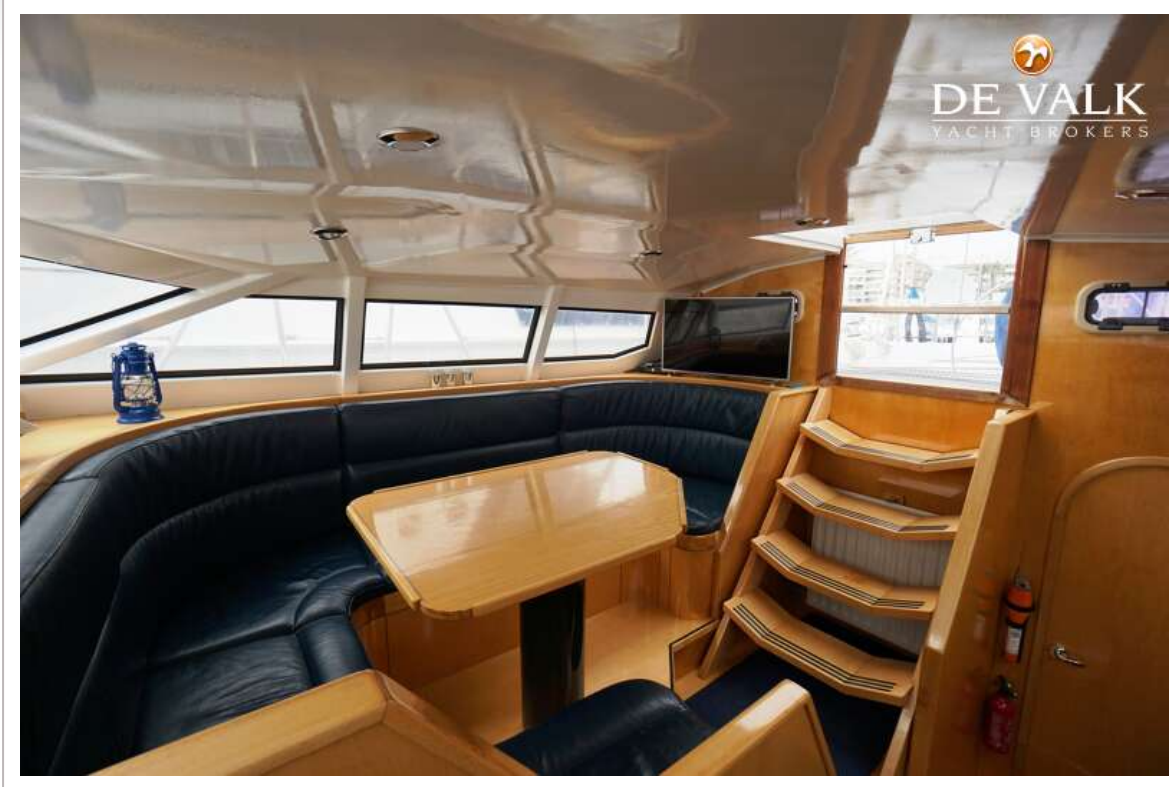
VAN DE STADT 57 ONE OFF



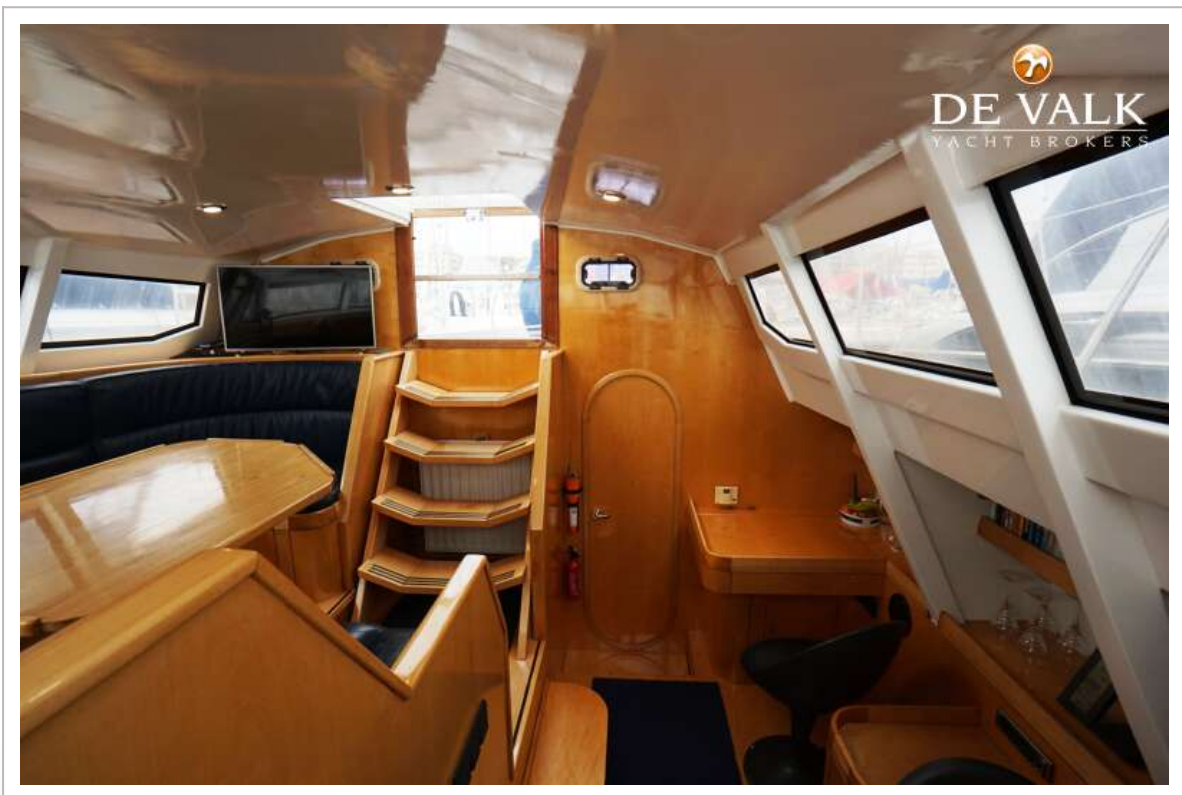
VAN DE STADT 57 ONE OFF



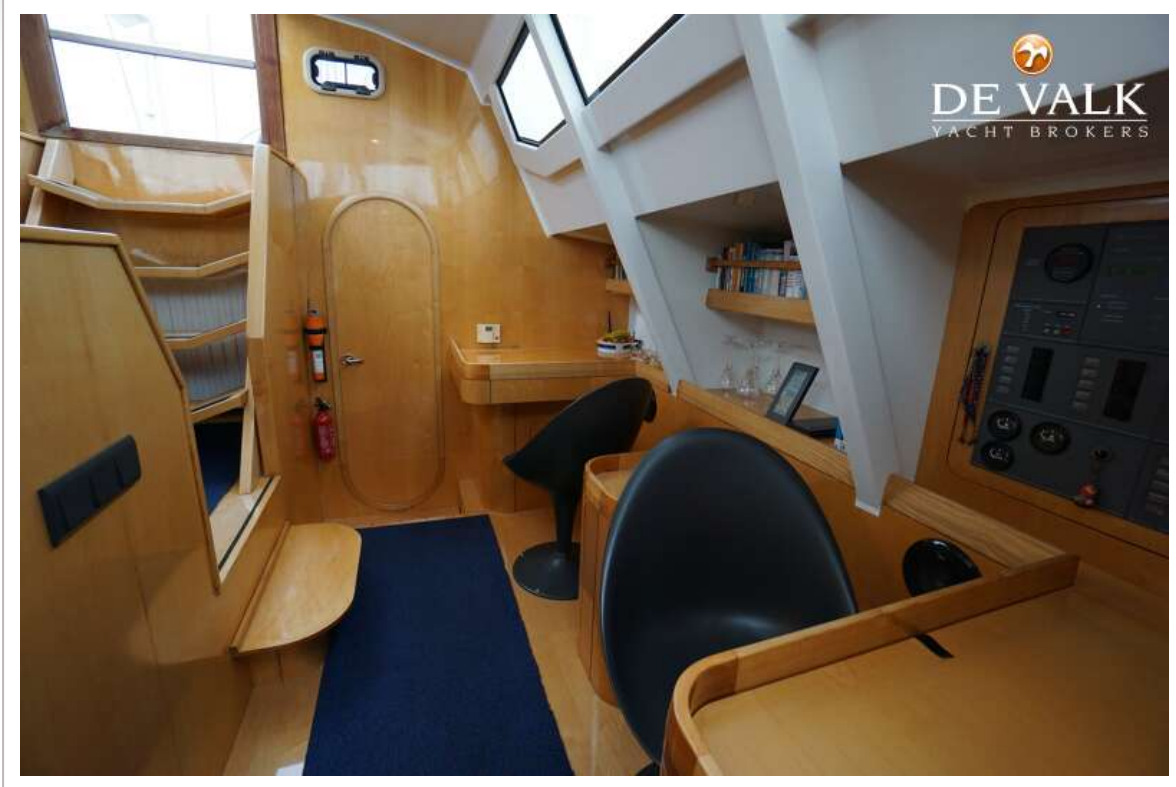
VAN DE STADT 57 ONE OFF



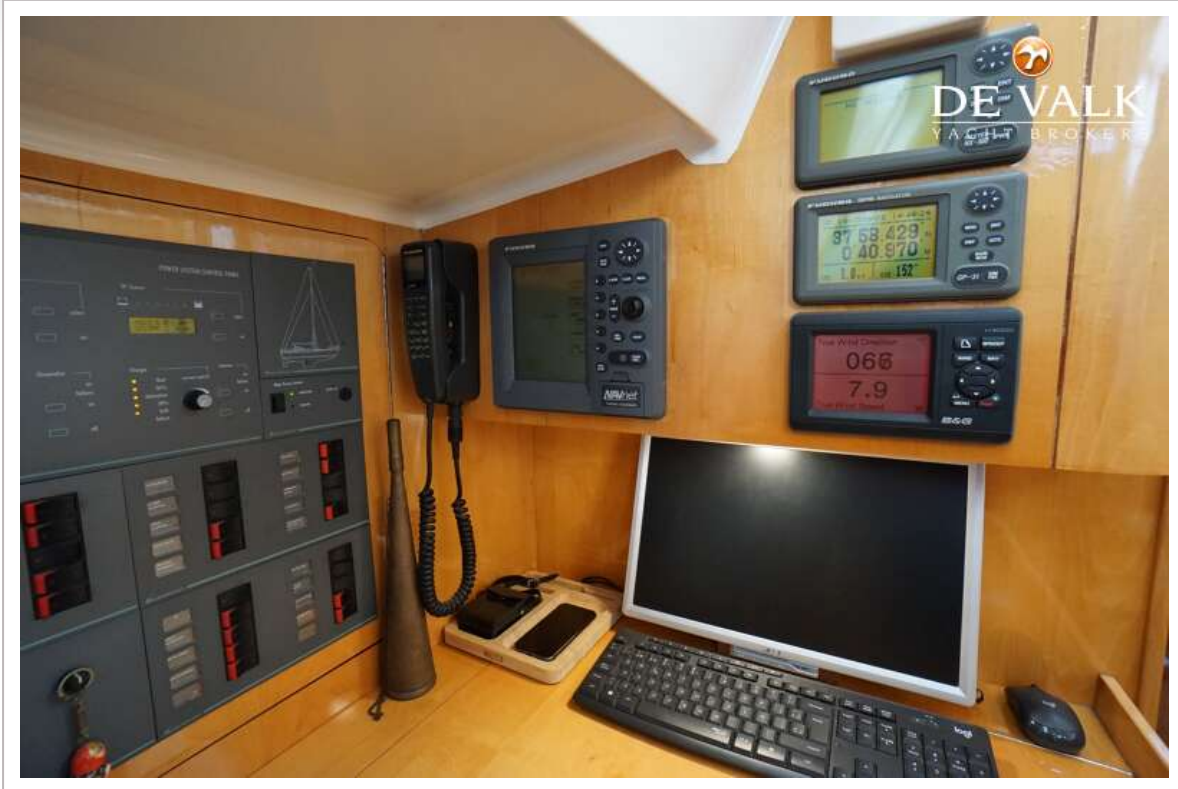
VAN DE STADT 57 ONE OFF



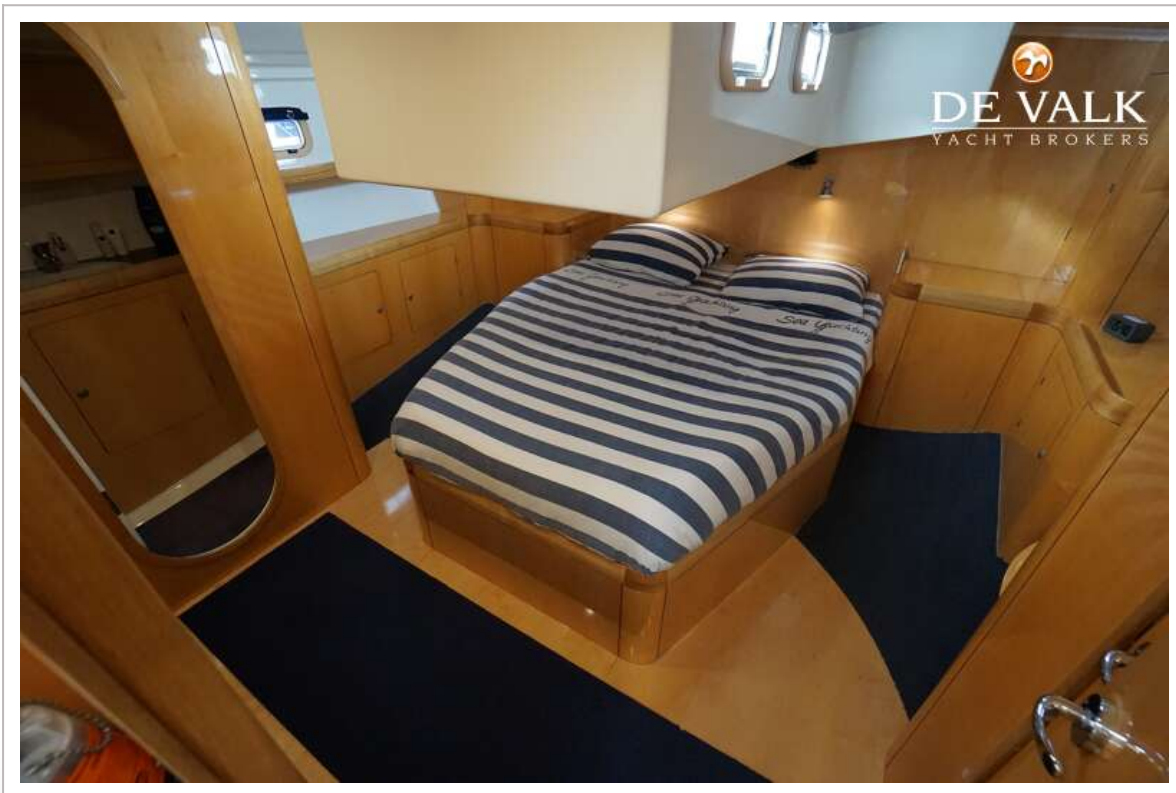
VAN DE STADT 57 ONE OFF



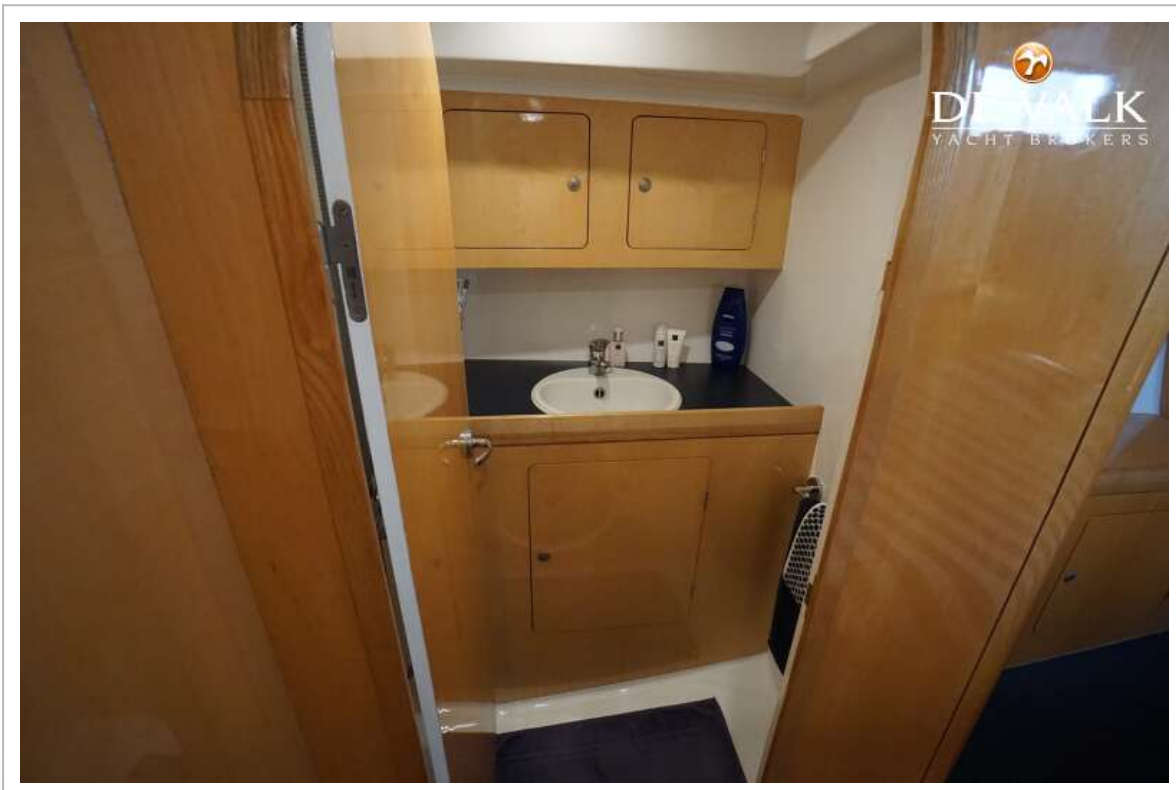
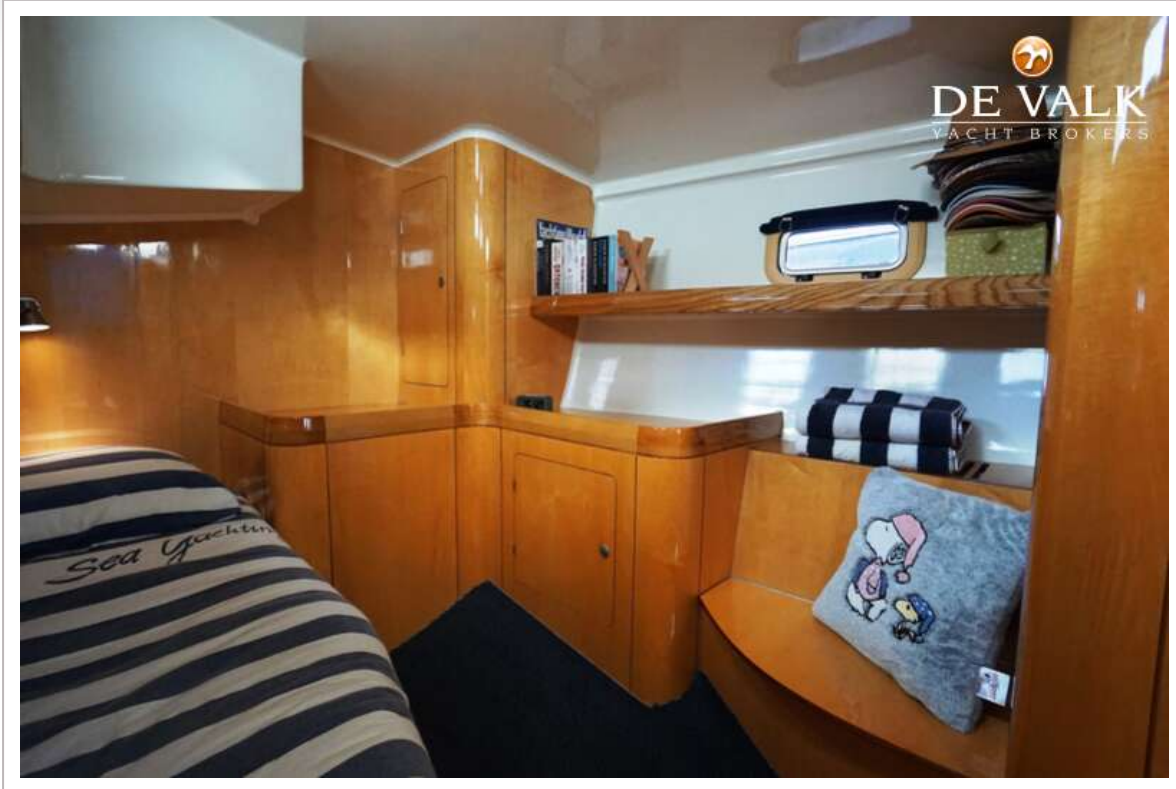
VAN DE STADT 57 ONE OFF



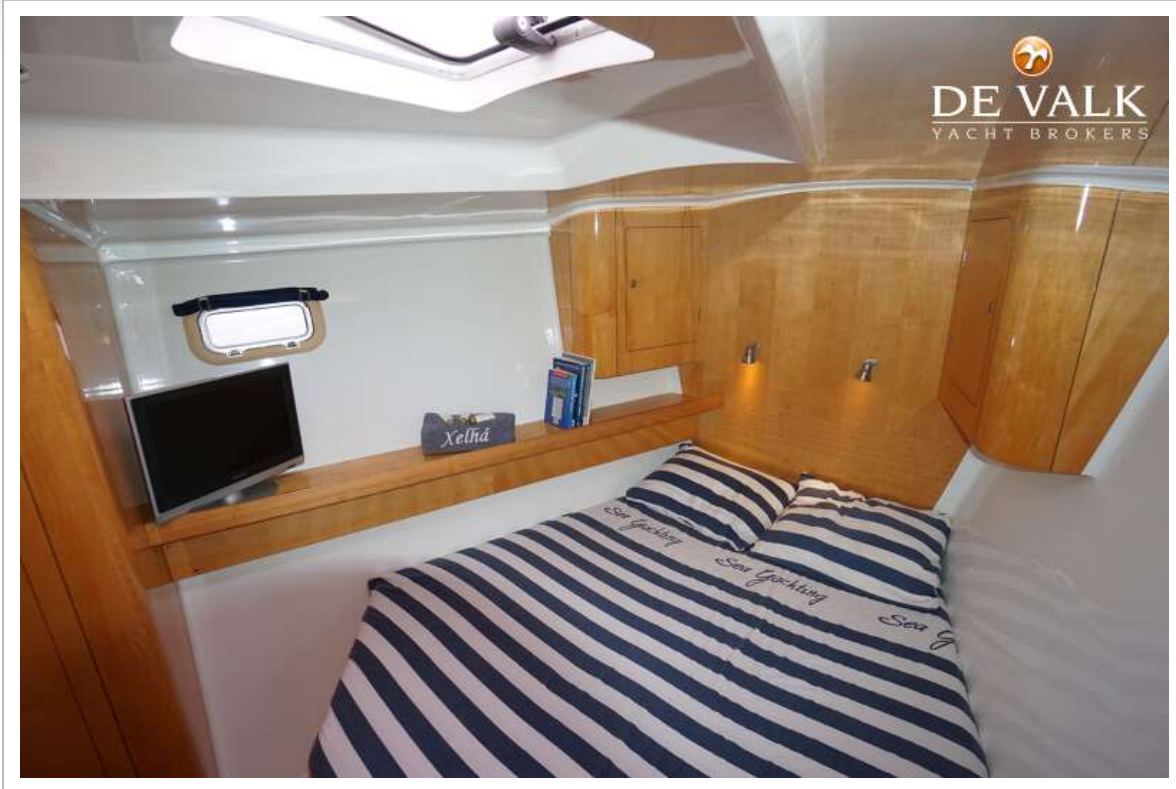
VAN DE STADT 57 ONE OFF



VAN DE STADT 57 ONE OFF



VAN DE STADT 57 ONE OFF



VAN DE STADT 57 ONE OFF



VAN DE STADT 57 ONE OFF

