


# BAVARIA 38 CRUISER

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

# BAVARIA 38 CRUISER

## VAN DE MAKELAAR

Deze goed onderhouden Bavaria 38 Cruiser is geleverd in 2009 en verkopen wij voor haar eerste eigenaar. Dit ruime jacht is comfortabel en gemakkelijk te hanteren tijdens het zeilen en manouvreren op de motor. Onderdeks goede stahoogte in alle hutten en veel berg ruimte. Het schip is uitgerust met een 28 pk motor, stoway zeilen en stuurautomaat. De twee hutten indeling biedt een zeer fraaie eigenaarshut voorin met een Frans bed en veel kastruimte aan beide zijden. Een ideaal schip voor gezinnen.

*Reinier van der Wolf*

## SPECIFICATIES

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Afmetingen** | 11.72 x 3.90 x 1.95 (m) | **Bouwer** | Bavaria Yachtbau GmbH, Giebelstad |
| **Bouwjaar** | 2009 | **Hutten** | 2 |
| **Materiaal** | Polyester | **Slaapplaatsen** | 6 |
| **Motor(en)** | 1 x Volvo Penta D1-30F diesel | **Pk/Kw** | 28.00 (pk), 20.58 (kw) |
| **Vraagprijs** | verkocht (BTW ) | **Ligplaats** | bij verkoopkantoor |

## CONTACT


| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kantoor** | De Valk Monnickendam B.V. | **Telefoon** | +31 (0)299 65 63 50 |
| **Adres** | Hoogedijk 6 | **E-mail** | monnickendam@devalk.nl |
| | 1145 PM Katwoude | | |
| | NL | | |


## DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.

# BAVARIA 38 CRUISER

## ALGEMEEN

| | |
|---|---|
| **Model** | BAVARIA 38 CRUISER |
| **Type** | zeiljacht |
| **Lengte (m)** | 11,72 |
| **Lengte waterlijn (m)** | 9,90 |
| **Breedte (m)** | 3,90 |
| **Diepgang (m)** | 1,95 |
| **Doorvaarthoogte (m)** | 17,50 |
| **Stahoogte (m)** | 1,89 |
| **Bouwjaar** | 2009 |
| **Gebouwd door** | Bavaria Yachtbau GmbH, Giebelstad |
| **Land** | Duitsland |
| **Ontwerper** | J&J Design |
| **Waterverplaatsing (t)** | 7,2 |
| **CE norm** | A |
| **Romp materiaal** | polyester |
| **Romp kleur** | wit |
| **Rompvorm** | rondspant |
| **Kiel type** | vin kiel |
| **Materiaal opbouw** | polyester |
| **Stootlijst** | Brass / messing |
| **Dek materiaal** | polyester |
| **Afwerking dek** | anti-slip profiel |
| **Afwerking opbouw** | anti-slip profiel |
| **Afwerking kuip** | teak |
| **Antifouling (jaar)** | 2016 |
| **Dorades** | 2x |
| **Raamlijsten** | aluminium |
| **Raammateriaal** | perspex |
| **Dekluik** | 6x Lewmar |
| **Brandstoftank (liter)** | kunststof 250 |

| | |
|---|---|
| **Inhoudsmeter (brandstoftank)** | ja |
| **Drinkwatertank (liter)** | kunststof 210 + 150 |
| **Vuilwatertank (liter)** | kunststof |
| **Vuilwatertank afvoer** | dekafzuigpunt + ow lijn |
| **Stuurwiel** | mechanisch Lewmar |
| **Noodhelmstok** | roestvaststaal |

## ACCOMMODATIE

| | |
|---|---|
| **Hutten** | 2 |
| **Slaapplaatsen** | 6 |
| **Interieur** | mahonie |
| **Vloer** | teak en holly |
| **Salon** | ja |
| **Stahoogte salon (m)** | 1.97 |
| **Verwarming** | diesel hete lucht Webasto Airtop\| Evo M |
| **Kaartentafel** | ja |
| **Achterkajuit** | ja |
| **Keuken** | ja |
| **Aanrechtblad** | ja |
| **Spoelbak** | roestvast staal |
| **Kooktoestel** | gas Bavaria Yachts, 2 burner |
| **Oven** | gecombineerd met kooktoestel Bavaria Yachts |
| **Magnetron** | Siemens |
| **Koelkast** | Waeco |
| **Warmwatersysteem** | 220V + motor Boiler |
| **Waterdruksysteem** | elektrisch |
| **Eigenaarshut** | frans bed |
| **Lengte bed (m)** | 2 |
| **Kledingkast** | hangend en legplanken |
| **Badkamer** | gedeeld |
| **Toilet** | gedeeld |

| | |
|---|---|
| Toilet Systeem | handbediening Jabsco |
| Wasbak | in de badkamer |
| Douche | gedeeld |
| Gastenhut 1 | tweepersoonsbed |
| Lengte bed (m) | 2 |
| Kledingkast | hangend en legplanken |

## MOTOR(EN)

| | |
|---|---|
| Aantal motoren | 1 |
| Merk | Volvo Penta |
| Type | D1-30F |
| Pk | 28,00 |
| kW | 20,58 |
| Brandstof | diesel |
| Geinstalleerd in jaar | 2009 |
| Maximale snelheid (kn) | 7,5 |
| Kruissnelheid (kn) | 6 |
| Verbruik (ltr/uur) | 3 |
| Motoruren | 785 |
| Koelsysteem motor | indirecte warmtewisselaar |
| Aandrijving | sail-drive |
| Saildrive afdichting | 2009 |
| Motorbediening | mechanisch |
| Uitlaatsysteem | watergekoeld |
| Type schroef | vast |
| Schroefbladen | 2x |
| Handlenspomp | Whale |
| Elektrische lenspomp | ja |
| Elektrische installatie | 12/220 volt |
| Startaccu | 1 |
| Lichtaccu | 2 x nieuw 2017 |

| | |
|---|---|
| **Acculader** | Quick 40A / 12 V |
| **Walstroom** | met kabel |

## NAVIGATIE

| | |
|---|---|
| **Kompas** | Plastimo |
| **Dieptemeter** | Raymarine ST60+ Tridata |
| **Log** | Raymarine ST60+ Tridata |
| **Windmeetset** | Raymarine ST60+ Wind |
| **Handmarifoon** | Raymarine Ray 240E + DSC |
| **Autopiloot** | afstandbediening S100  Raymarine ST 6002 Smart pilot |
| **Radar** | Raymarine C80 2Kw |
| **Elektronische kaart(en)** | Navionics |
| **Navigatieverlichting** | ja |

## UITRUSTING

| | |
|---|---|
| **Buiskap** | ja |
| **Kuiptafel** | ja |
| **Zwemplatform** | elektrisch |
| **Zwemtrap** | roestvast staal |
| **Dekdouche** | koud en warm |
| **Anker** | ja |
| **Ankerketting** | ja |
| **Ankerlier** | elektrisch  Quick |
| **Zeereling** | draad |
| **Handgreep (opbouw)** | roestvast staal |
| **Hekstoel** | ja |
| **Preekstoel** | ja |
| **Reddingsboei** | ja |
| **Stootkussens** | ja |
| **Landvasten** | ja |
| **TV** | LG |

| | |
|---|---|
| **TV-ontvanger** | Glomex |
| **Radio-cd speler** | JVC |
| **Brandblusser** | ja |
| **Extra info** | TV omvormer 2016 |

## TUIGAGE

| | |
|---|---|
| **Tuigage** | sloep |
| **Staand want** | draad 2009 |
| **Merk mast** | Seldén |
| **Materiaal mast** | aluminium |
| **Zalingen** | 2x |
| **Grootzeil** | ja |
| **Rolgrootzeil** | ja |
| **Genua** | ja |
| **Genua rolreefsysteem** | Furlex 200S |
| **Spinnaker** | ja |
| **Reefinstallatie** | rolgrootzeil in de mast |
| **Achterstagspanner** | talie |
| **Giekneerhouder** | gasdrukveer Seldén |
| **Primaire schootlieren** | 2x Lewmar 40 ST |
| **Genua schootlieren** | 2x Lewmar 40 ST |
| **Vallieren** | 2x Lewmar 30 ST |


DE VALK
YACHT BROKERS
Amor Fati


DE VALK
YACHT BROKERS
Amor Fati


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
MONNICKENDAM


DE VALK
YACHT BROKERS
Amor Fati


DE VALK
YACHT BROKERS
Amor Fati


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

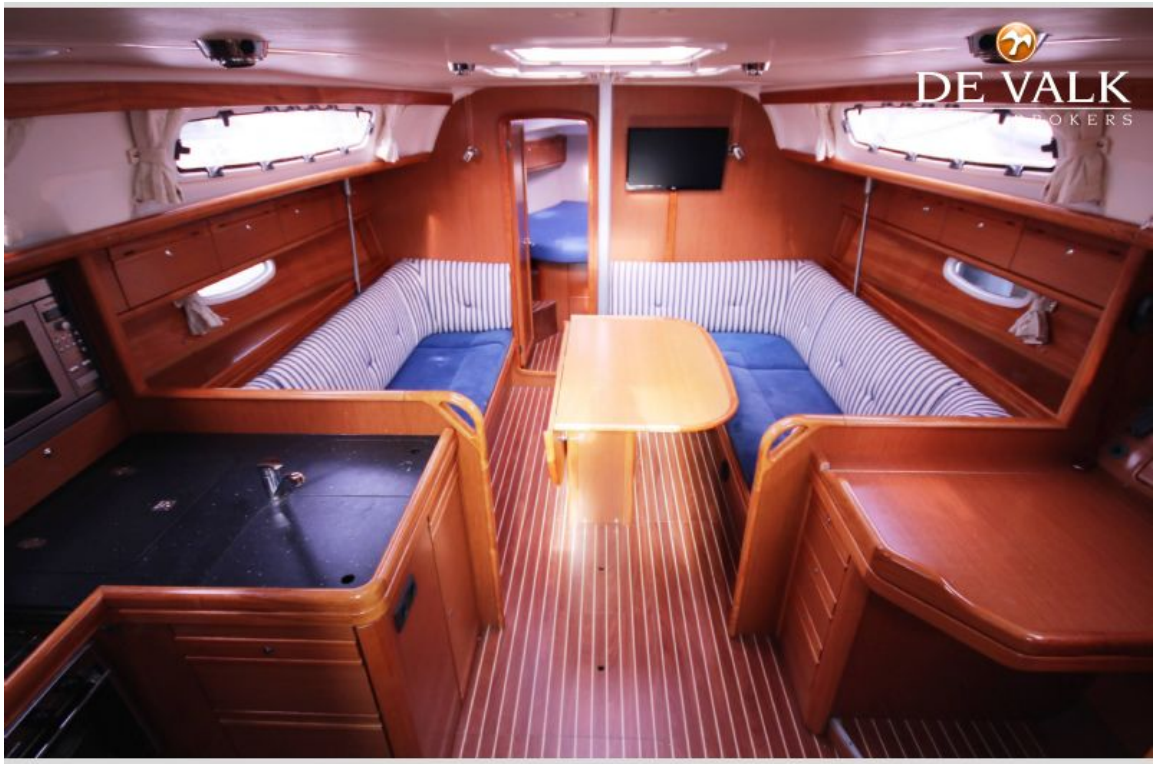

DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS

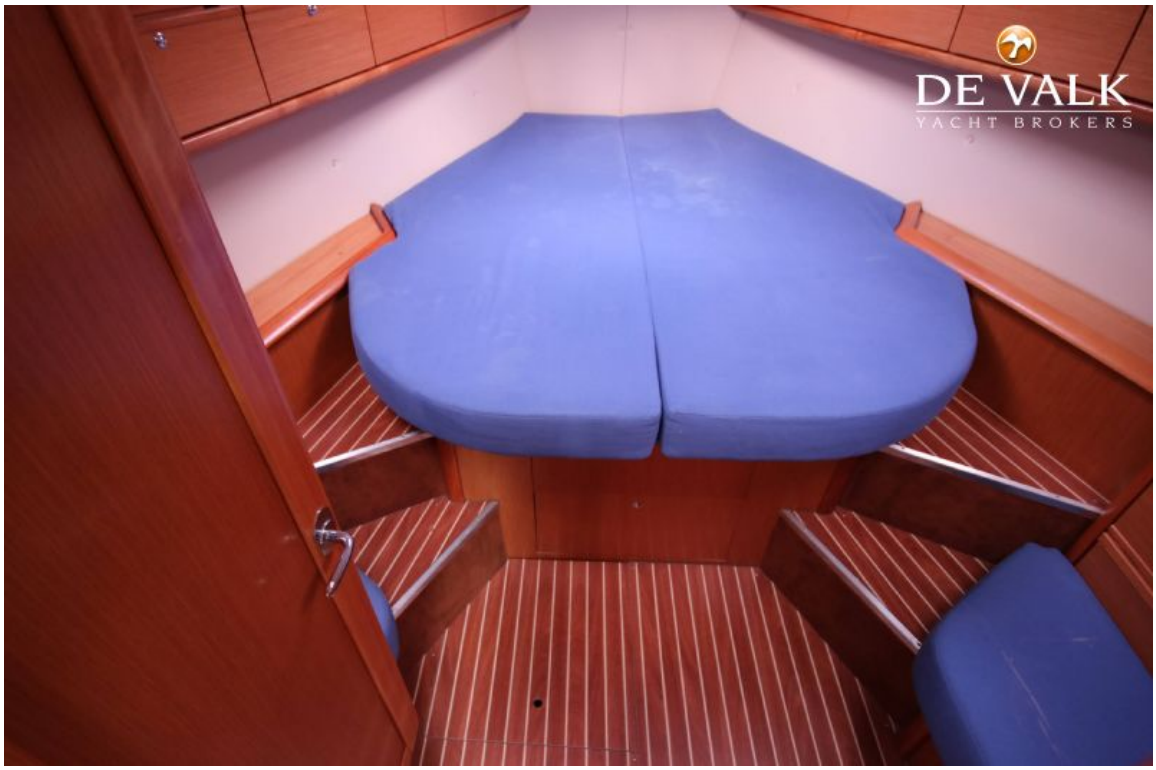

DE VALK
YACHT BROKERS
MONNICKENDAM

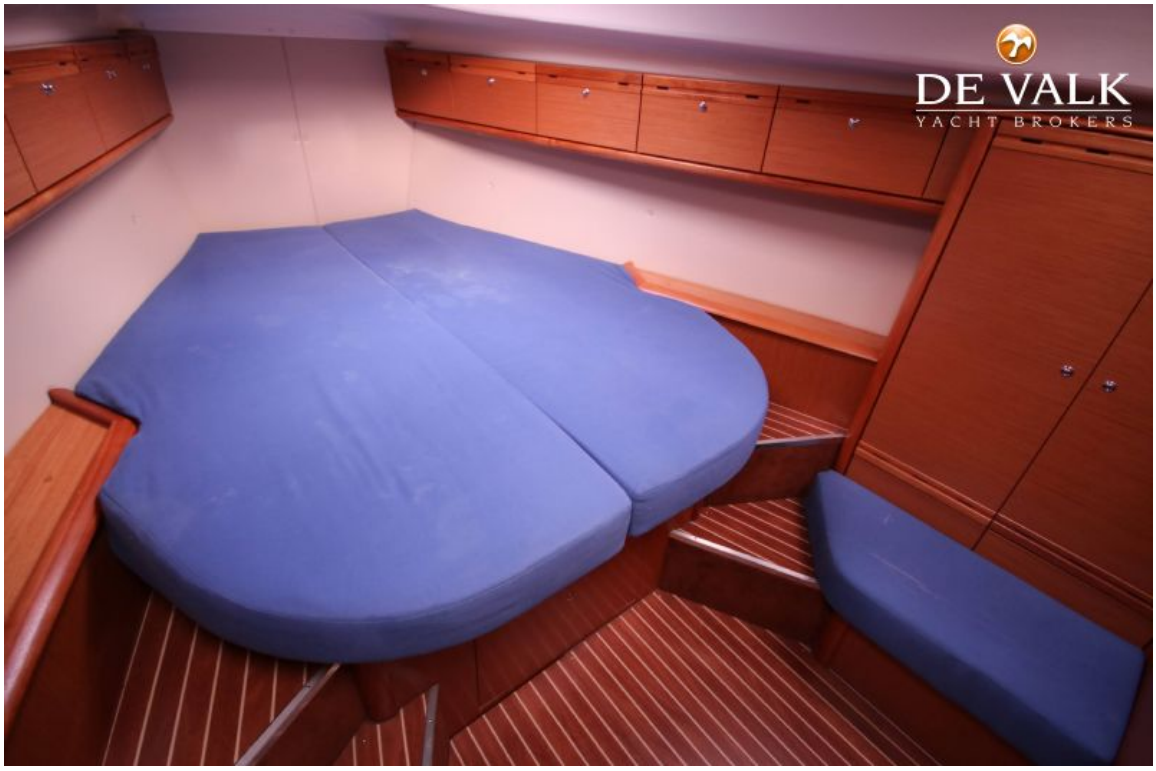

DE V
YACHT B


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

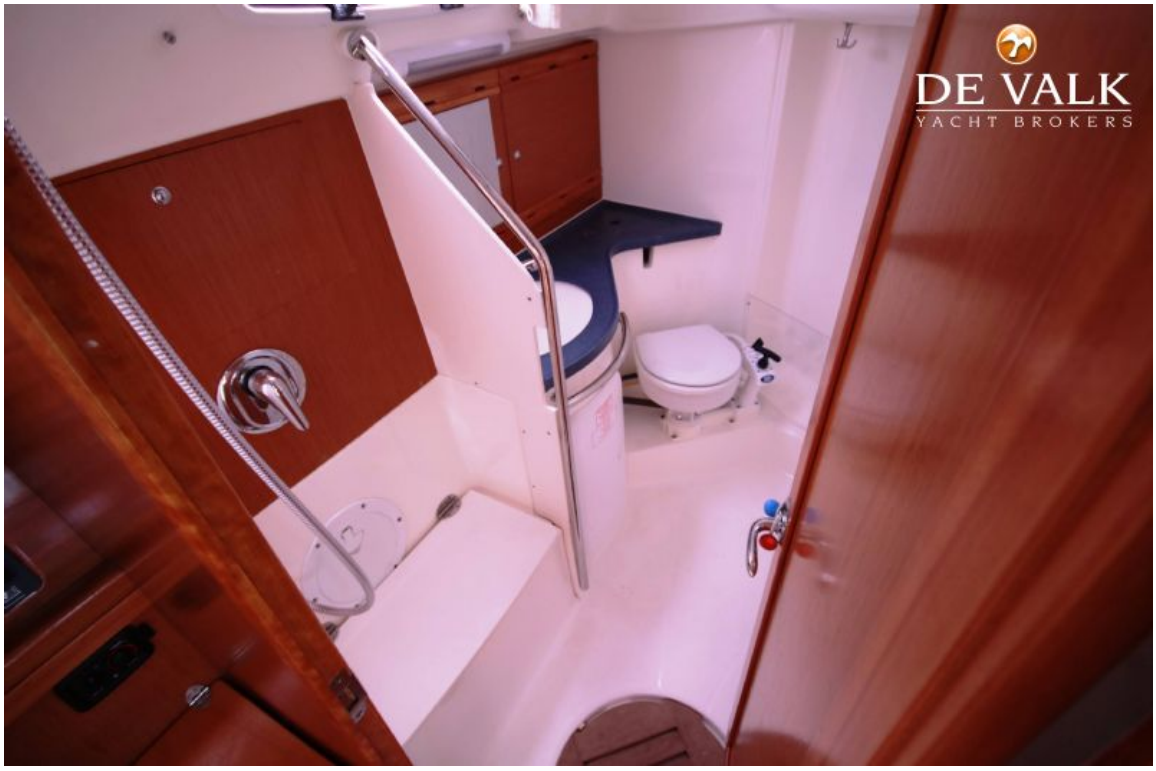

DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

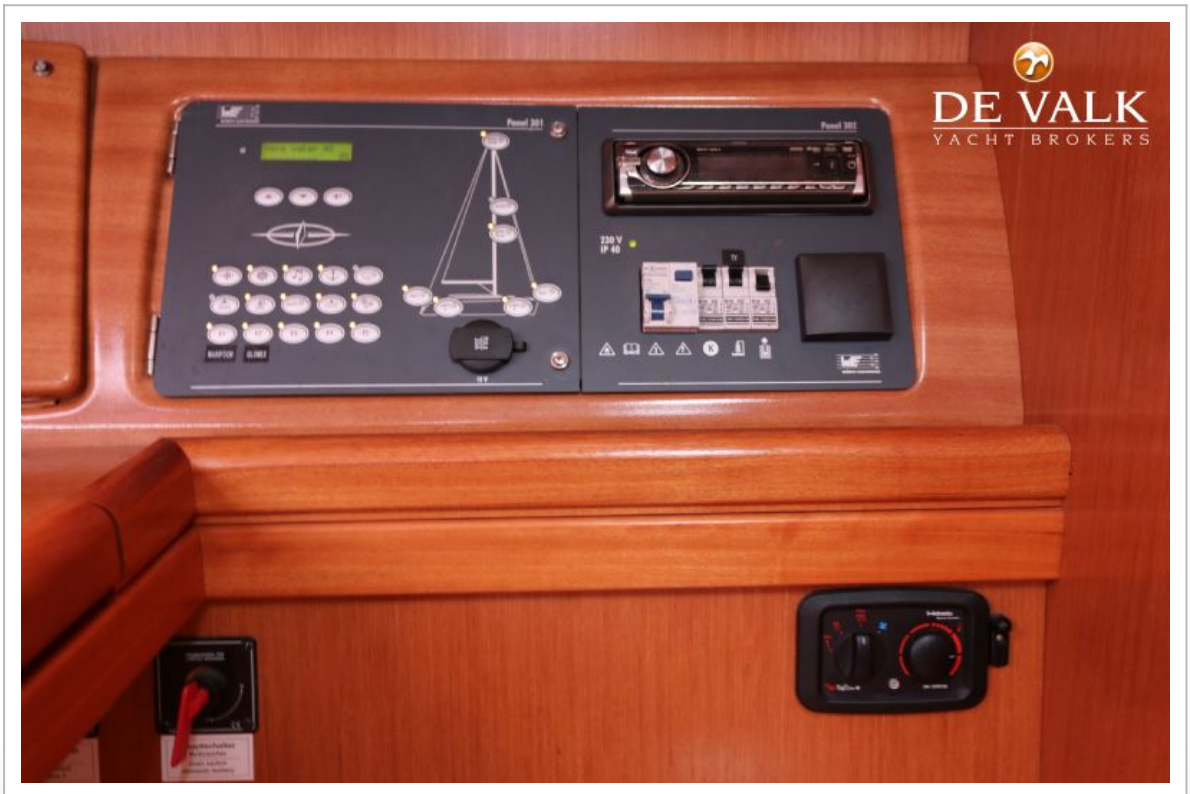

DE VALK
YACHT BROKERS


YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

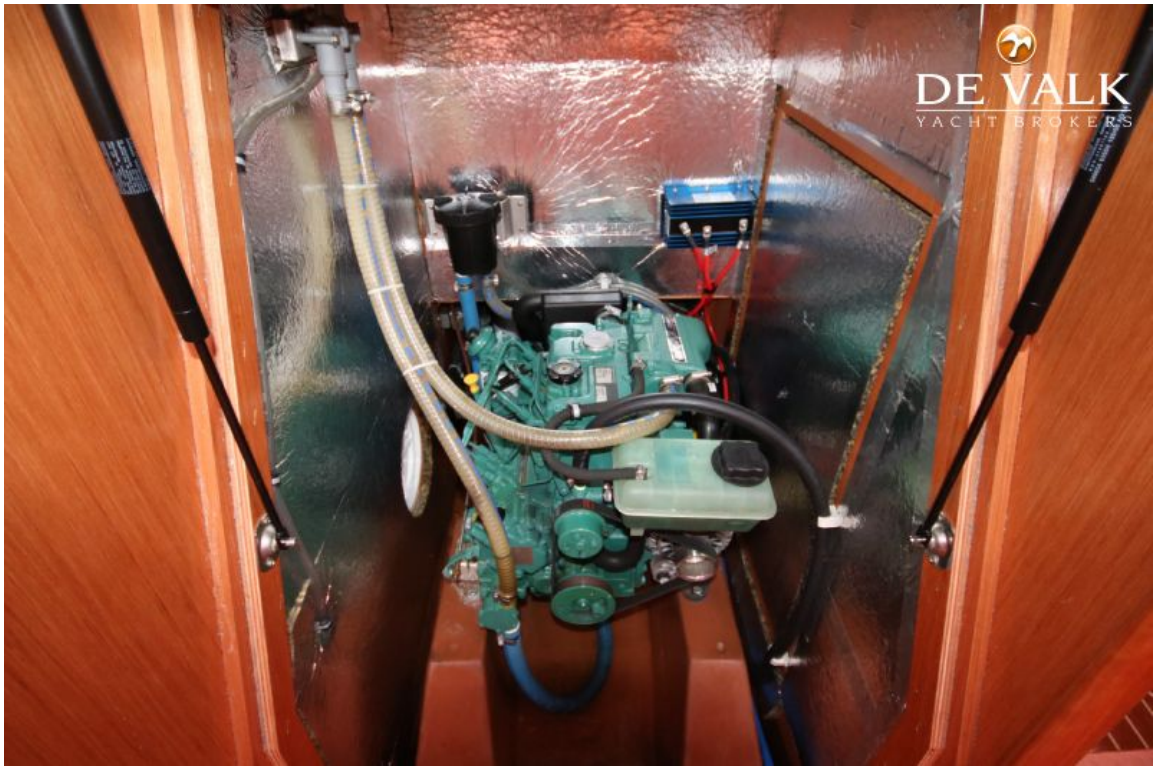

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
SIEMENS
GRILL
Stop
Start
INNO-WAVE


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Panel 301
Panel 302
JVC
230 V
IP 40


DE VALK
YACHT BROKERS
CREC
BATTERIES
PROFESSIONAL
W 68025




| Hauptabmessungen | | Main measurements |
|---|---|---|
| Gesamtlänge | 11,72 m | Length overall |
| Länge Rumpf | 11,45 m | Length hull |
| Länge Wasserlinie | 9,90 m | Length waterline |
| Gesamtbreite | 3,90 m | Beam overall |
| Tiefgang Standardkiel ca. | 1,95 m | Draught standard keel, approx. |
| Leergewicht ca. | 7.200 kg | Unloaden weight, approx. |
| Ballast ca. | 2.100 kg | Ballast, approx. |
| Motor Volvo-Penta | D1-30 | Engine Volvo-Penta |
| | 20,1 kW/27,3 PS/hp | |
| Treibstofftank ca. | 150 l | Fuel tank, approx. |
| Wassertank ca. | 210 l | Water tank, approx. |
| Kabinen | 2 oder/or 3 | Cabins |
| Kojen | 4 oder/or 6 | Berths |
| Stehhöhe im Salon, ca. | 1,88 m | Height in salon, approx. |
| **Segel und Rigg** | | **Sail and Rigging** |
| Großsegel und Genua ca. | 69,00 m² | Main sail and Genoa, approx. |
| Masthöhe üb. Wasserlinie ca. | 15,45 m | Height of mast above waterline |





