

VAN DE STADT 44 SATELLITE

DE VALK
YACHT BROKERS

VAN DE STADT 44 SATELLITE

VAN DE MAKELAAR

De Van De Stadt Satellite 44 is uitgebalanceerd, zeer stijf, sterk en veilig. Gebouwd voor de veeleisende zeiler en uitgerust met een hydraulische hefkiel - 1.64 / 2.84 M. Comfortabel op binnen- en het grote buitenwater, zelfs in Arctische wateren. Gebouwd met alleen hoogwaardige materialen en A-1 hardware.

Harald Padberg

SPECIFICATIES

Afmetingen	13.30 x 4.16 x 1,64 / 2.84 (m)	**Bouwer**	GCB Composietbouw
Bouwjaar	2008	**Hutten**	2
Materiaal	Epoxy en schuim kern	**Slaapplaatsen**	6
Motor(en)	1 x VW Marine SDi-4 diesel	**Pk/Kw**	60.00 (pk), 44.10 (kw)
Vraagprijs	verkocht (BTW)	**Ligplaats**	bij verkoopkantoor

CONTACT

Kantoor	De Valk Monnickendam B.V.	**Telefoon**	+31 (0)299 65 63 50
Adres	Hoogedijk 6	**E-mail**	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.

VAN DE STADT 44 SATELLITE

ALGEMEEN

Model	VAN DE STADT 44 SATELLITE
Type	zeiljacht
Lengte (m)	13,30
Breedte (m)	4,16
Diepgang (m)	2,84
Diepgang min (m)	1,64
Doorvaarthoogte (m)	23,00
Stahoogte (m)	2,15
Bouwjaar	2008
Te waterlating	Maart 2009
Gebouwd door	GCB Composietbouw
Land	Nederland
Ontwerper	Kees van de Stadt
Waterverplaatsing (t)	9,4
Ballast (ton)	3,84
CE norm	NA
Romp materiaal	epoxy en schuim kern
Romp kleur	blauw
Rompvorm	rondspant
Kiel type	hefkiel Hydraulic
Materiaal opbouw	composiet
Dek materiaal	composiet
Raammateriaal	polycarbonaat
Dekluik	4x met verduistering / hor Lewmar
Patrijspoorten	6 X
Brandstoftank (liter)	epoxy 300 L.
Inhoudsmeter (brandstoftank)	Ultrasonic sensor - moet aangesloten worden
Drinkwatertank (liter)	epoxy 600 L.
Inhoudsmeter (drinkwatertank)	Ultrasoon sensor - moet aangesloten worden
Vuilwatertank (liter)	epoxy

Stuurwiel	Jefa Transmission Steering system
Noodhelmstok	ja
Extra info romp	ja
Extra info	Dubbel gebalanceerd roer, hydraulische + handmatige bediening kiel, elektronische drukknopkielbediening van de kiel in de cockpit. Performance: onder zeil zijn snelheden van 16+ knopen gehaald !!

ACCOMMODATIE

Hutten	2
Slaapplaatsen	6
Interieur	beuken
Vloer	Esthec
Stahoogte salon (m)	2.15 M.
Verwarming	CV
Navigatie ruimte	ja
Kaartentafel	ja
Dinette	ja
Openslaande deur naar kuip	ja
Keuken	met SoftMotion laden
Aanrechtblad	Duropal
Spoelbak	roestvast staal
Kooktoestel	Force 10 - new / nieuw / neu
Oven	Force 10 - new / nieuw / neu
Koelkast	Waeco Coolmatic CB-040 & Waeco Coolmatic RSD-115
Warmwatersysteem	Prepared - needs to be connected / finished completely
Waterdruksysteem	elektrisch
Eigenaarshut	v-bed
Lengte bed (m)	2.00 M
Kledingkast	hangend en legplanken
Badkamer	en suite
Wasbak	in de badkamer

Douche	en suite Prepared - needs to be connected / finished completely
Gastenhut 1	tweepersoonsbed
Lengte bed (m)	2.05 M
Kledingkast	hangend en legplanken
Toilet	gedeeld
Toilet systeem	handbediening
Wasbak	bij het toilet
Extra info	Momenteel alleen koud water - warm water systeem is voorbereid - boiler en douche moeten geïnstalleerd worden.
Extra info	Bak- en stuurboord banken mogelijkheid om op te slapen. Eigenaar en achterkajuit matrassen voorzien van Viva Clip veer/ventilatiesysteem

MOTOR(EN)

Aantal motoren	1
Merk	VW Marine
Type	SDi-4
Pk	60
kW	44,10
Brandstof	diesel
Motoruren	457
Koelsysteem motor	indirecte warmtewisselaar
Aandrijving	sail-drive
Motorbediening	bowden kabels Spinlock
Type schroef	klap Gori overdrive
Schroefbladen	3
Handlenspomp	ja
Elektrische lenspomp	automatisch en handmatige bediening 2 X
Elektrische installatie	12/220V
Startaccu	Optima Red Top 815A/50Ah - 2019
Accu monitor	Studer SBM-04
Acculader/omvormer	Studer Xtender XTH 5000

Walstroom	met kabel
Extra info	Kruissnelheid op de motor 7 knopen, max. snelheid 9,5. Bij de VW motor is een 3 KVA 230V AC generator gemonteerd. Deze AC stroombron voedt de Studer Xtender XTH 5000 omvormer/lader die op zijn beurt het electrische systeem van de boot laadt. Tesamen levert dit 5 KVA en 8 KVA start kracht + het laden van de accu's. Voldoende vermogen voor het gehele electrische systeem. Monitoring and control: schakelbord voor 230V / 24 VDC / 12 VDC en navigatiesysteem. Zekering kast voor de heavy duty zekeringen t.b.v. de accu's, omvormer/lader, liftkiel en schakelpanelen.

NAVIGATIE

Kompas	Plastiomo
Electrisch kompas	Autohelm Personal Compass handheld
Dieptemeter/log	NMEA 2000 + Airmar speed
3d dieptemeter	Interphase iScan V90
Windmeetset	niet aanwezig - NMEA 2000 kabel doorgevoerd naar top van de mast
Marifoon	Binnen: Garmin VHF200i
Handmarifoon	Buiten: Garmin GHS10i
Autopiloot	niet aanwezig - Jefa aandrijving voorbereid
Radar/GPS/plotter	Computer WIN GPS
Navtex	ja
PC computer	ja
PC aansluiting	ja
Wifi antenne	ja
Elektronische kaart(en)	Weather infobox 490 Synop decoder DWD
Navigatieverlichting	LED Toplicht

UITRUSTING

Anker	Rocna 25 + rope
Zeereling	draad

Handgreep (opbouw)	teak
Zij-instap in reling	2 X
Hekstoel	ja
Preekstoel	ja
Stootkussens	6 X
Landvasten	ja
Alarm systeem	uitlaatgas & bilge alarm
TV	Philips

TUIGAGE

Tuigage	fractioneel
Staand want	Rod
Merk mast	John mast
Materiaal mast	aluminium
Zalingen	3 sets in een hoek van 15 °
Doorgestoken mast	ja
Reefinstallatie	snel-één-lijn reefsysteem
Achterstagspanner	hydraulisch Sailtec
Giekneerhouder	mechanisch en talie
Primaire schootlieren	2 X Andersen 46ST -2-speed
Secondaire schootlieren	2 X Andersen 58ST - 2 speed
Multifunctionele lieren	2 X Andersen 46ST - 2 speed
Gennakerboom	carbon

Extra info

Mainsail: Gaastra Custom Axis Laminate doorgelat. Categorie: 3 Technora 60 m2. Doorgelat upgrade incl. battcars. Drie reefpunten. Gelamineerd voorlijk, schoot- en tophoek. Trimlijnen achter- en onderlijk. Fok Gaastra High aspect Custom Axis Laminate doorgelat. Categorie: 2 Technora. 37 m2. Tray dacron UV protection. Gelamineerde radiale hoeken. Trimlijnen in achter- en onderlijk. Gaastra Gennaker 150 m2. Grootzeil en fok zijn van hoogwaardige kwaliteit en geschikt voor licht en zwaar weer. Alle zeilen zijn kort gebruikt. Harken Furl system MKIV Unit 3 - lopen onderdeks en zijn te bedienen vanuit de cockpit. Binnenste voorstag aanwezig.- nooit gebruikt. Twee running backstays. Winches kunnen electrisch worden gemaakt. Dek-blokken zijn van het merk Ronstan, ballbearing en high quality. Ronstan tracks 30 series. Ronstan ball bearing travellers met control sheaves. Ronstan ball bearing sheave for sheets. Line clamps Spinlock.

Extra info

Een korte beschrijving van het bouwproces. De verkoper en ontwerper zijn blanco gestart. De verkoper wilde een jacht hebben dat veilig, licht van gewicht, gemakkelijk te hanteren moest zijn (zoals een kleine open boot), dat in staat is om in ondiep water te varen, performance kwaliteiten moet bezitten en een ruim comfortabel interieur. Tijdens het ontwerp- en bouwproces hebben verkoper en ontwerper gerenommeerde professionals geconsulteerd en mee samengewerkt. Deze specialisten kwamen o.a. van Fokker Aerospace, de professionals van Polyworx, die specialist zijn in het bouwen van Composiet / Core-Cell constructies en uiteraard gerenommeerde bedrijven uit de Nederlandse jachtbouw industrie. De romp is vrijwel onderhoudsvrij en er is geen risico op rot, delamineren of osmose. Voor de bouw van de romp heeft men gebruik gemaakt van de zgn. vacuüminjectie methode in plaats van de hand lay-up methode welke problemen kan veroorzaken. Deze bouwwijze zorgt voor een extreem hoge kwaliteit en hars-vezel verhouding. De inherent hoge sterkte en lichte gewicht maken dit materiaal ideaal voor een performance cruiser. Een bijkomend voordeel is dat de gesloten cellen constructie luchtdicht is en uitermate geschikt is voor vacuüminjectie. Op kritieke plaatsen in de romp en het dek is gebruik gemaakt van schuim met extra hoge dichtheid om een extreem sterk montageoppervlak te verkrijgen. Deze techniek is ook gebruikt voor dek-romp verbinding. De ankerplaten van het staand want zijn direct op versterkingen gemonteerd, waardoor er geen rek optreed in de dekdoorvoer. Voor- en achterstag ankerplaten zijn vervaardigd uit extra breed gelamineerd Carbon-fibre meerdere lagen koolstof. Krachten zijn zeer goed verdeeld over een groot oppervlak. Het gehele kielvlak is van massief laminaat. Binnen- en buitenlaminaat komen samen om een , nagenoeg onverwoestbare constructie te garanderen. De gehele kielbox loopt door dit oppervlak en is gegoten in versterkte epoxy.. Dit zorgt ervoor dat de kielbox volledig is ingeklemd en vele malen sterker in vergelijk met een aangeboute kiel.


DE VALK
YACHT BROKERS


TYFOON


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

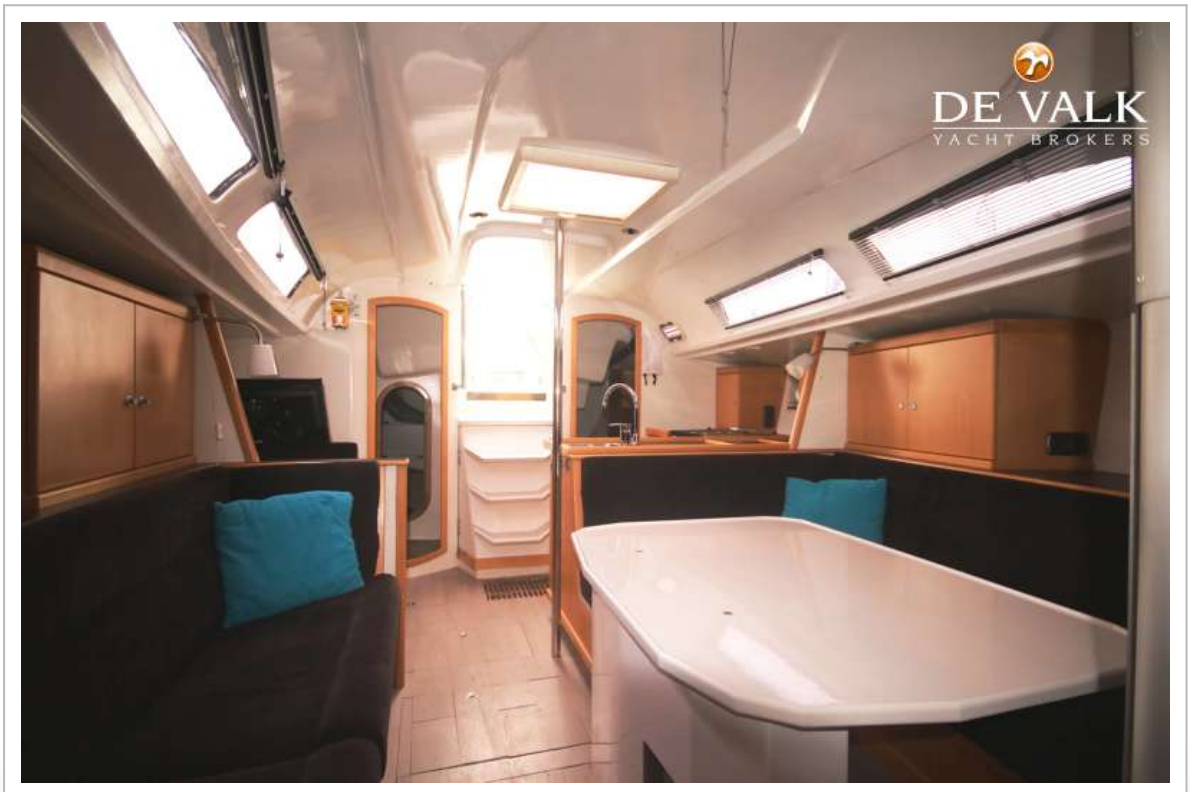

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

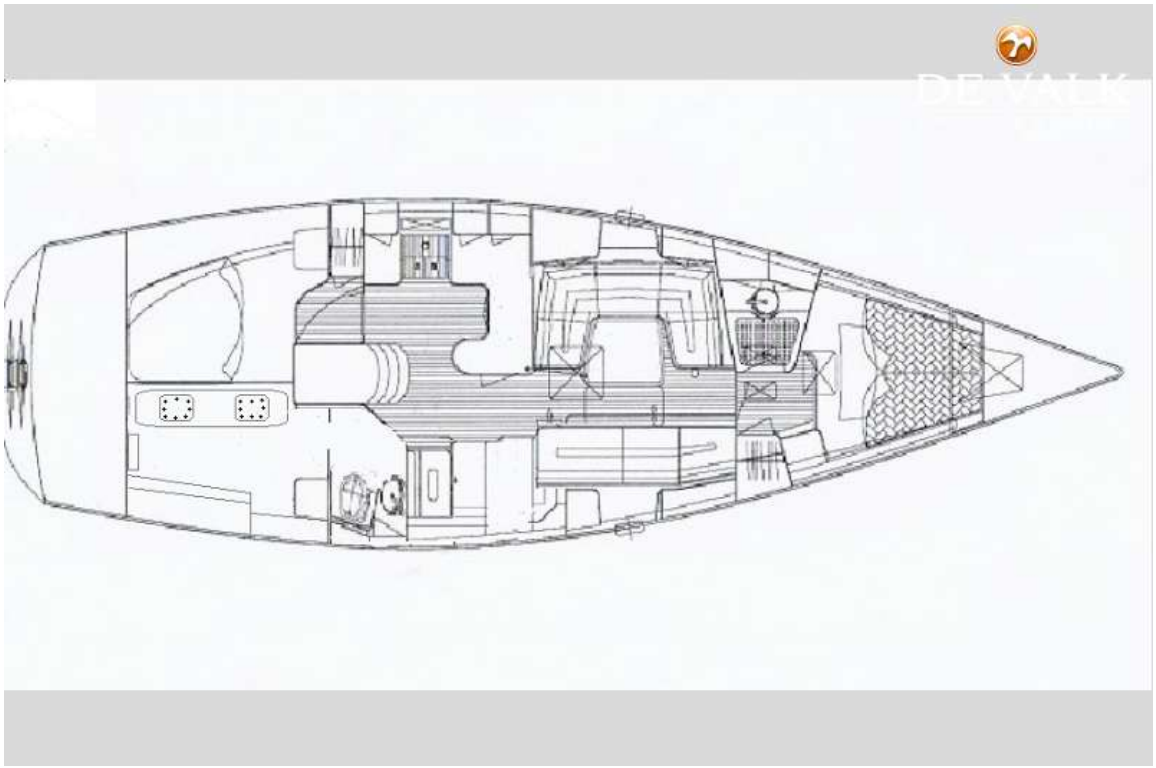

DE VALK
YACHT BROKERS
SDI 60-4

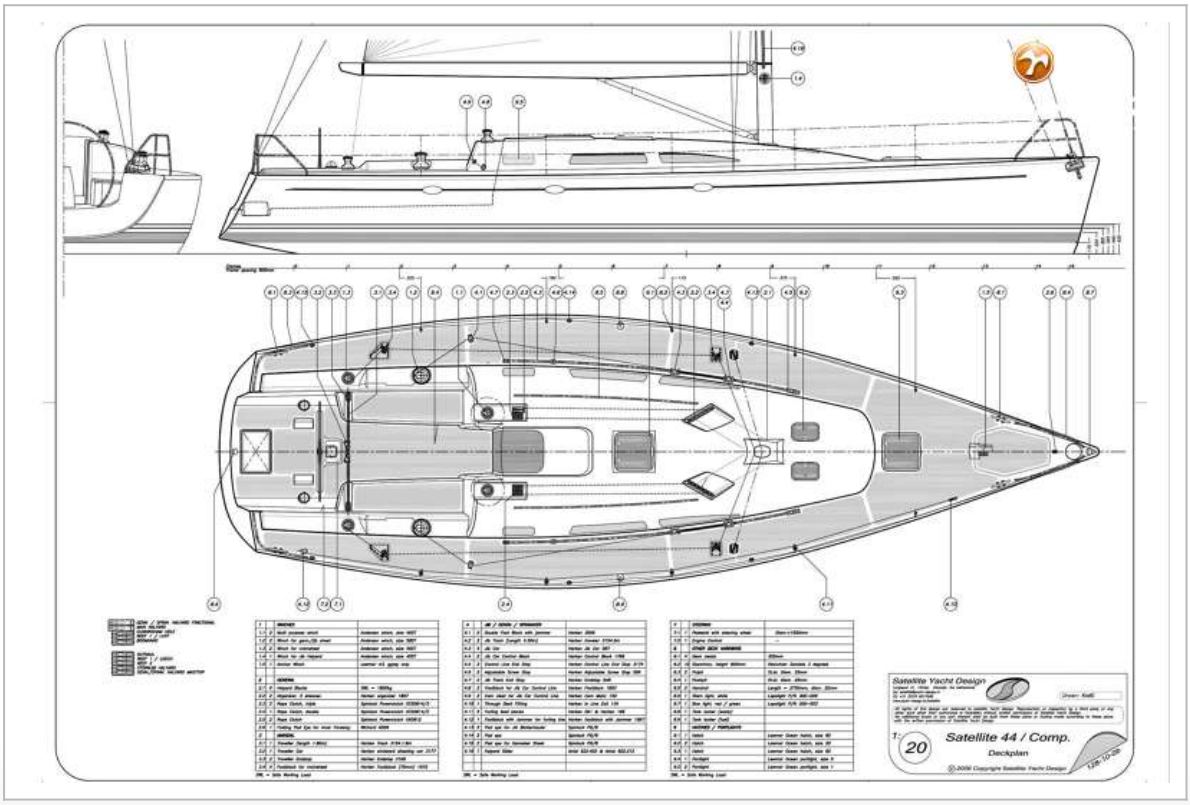

DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




Satellite Yacht Design
20
Satellite 44 / Comp.
Deckplan

