



DE VALK
YACHT BROKERS



KOOPMANS 43



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

VAN DE MAKELAAR

Dick Koopmans Jr. ontwierp dit prachtige, kottergetuigde jacht. Zoals al zijn ontwerpen, blinkt ook Skua uit in zeewaardigheid, veiligheid en snelheid. Alle lijnen lopen naar de diepe cockpit en de dodger biedt uitstekende bescherming tegen de elementen. Dankzij haar uitrusting, o.a. rolgiek, elektrische lieren en boegschroef is zij gemakkelijk te zeilen met een kleine bemanning, zelfs solo. Zeer goed geïsoleerd en met een doordacht, prachtig interieur is zij uitermate geschikt voor langere reizen. Deze Koopmans 43 met haar gracieuze lijnen is op afspraak te bezichtigen.

Jan-Ward van Dantzig

SPECIFICATIES

Afmetingen	13.20 x 4.10 x 2.00 (m)	Bouwer	Klaas Bood Jachtbouw
Bouwjaar	2000	Hutten	2
Materiaal	Composiet	Slaapplaatsen	4
Motor(en)	1 x Nanni 4.220 HE-ECO diesel	Pk/Kw	50.00 (pk), 36.00 (kw)
Vraagprijs	verkocht (BTW)	Ligplaats	elders / niet bij verkoopkantoor

CONTACT

Kantoor	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefoon	+31 166 601 000
Adres	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-mail	sintannaland@devalk.nl

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



ALGEMEEN

Model	KOOPMANS 43
Type	zeiljacht
Lengte (m)	13,20
Lengte waterlijn (m)	10,71
Breedte (m)	4,10
Diepgang (m)	2,00
Bouwjaar	2000
Gebouwd door	Klaas Bood Jachtbouw
Land	Nederland
Ontwerper	Dick Koopmans Jr.
Waterverplaatsing (t)	12
Ballast (ton)	5,2
CE norm	A
Romp materiaal	composiet
Romp kleur	blauw
Rompvorm	rondspant
Kiel type	vin kiel - stainless steel keel with lead ballast
Materiaal opbouw	epoxy en schuim kern
Stootlijst	roestvast staal
Dek materiaal	epoxy en schuim kern
Afwerking dek	teak
Afwerking opbouw	verf
Afwerking kuip	teak
Antifouling (jaar)	Interspeed + koper; april 2023
Dorades	2 x roestvast staal
Raamlijsten	aluminium - Gebo
Raammateriaal	polycarbonaat
Dekluik	3 x Romar & 2 x Lewmar
Patrijspooten	aluminium 2 x
Isolatie	schuim (deck) & Red Cedar (hull)



Radarbeugel	niet neerklapbaar
Brandstoftank (liter)	epoxy - 350
Inhoudsmeter (brandstoftank)	elektrisch
Brandstof dagtank (liter)	epoxy - 40
Inhoudsmeter (dagtank)	peilglas
Drinkwatertank (liter)	epoxy - 400
Inhoudsmeter (drinkwatertank)	elektrisch
Vuilwatertank (liter)	epoxy - 75
Vuilwatertank afvoer	dekafzuigpunt + ow lijn
Stuurwiel	Double spoke leather covered stainless steel Lewmar wheel
Buiten stuurstand	kabelbesturing Whitlock Cobra steering pedestal
Noodhelmstok	ja
Extra info romp	Voordelen van een composiet epoxy constructie; zeer stevige constructie - Red Cedar kern met epoxy laminaat (4 x 600gr). Beginnend bij de boeg tot aan de kielzool en tot ca. 20 cm boven de waterlijn is de romp versterkt met Twaron-vezel voor extra stevigheid bij een eventuele aanvaring. Composiet epoxy zorgt ook voor isolatie, dus zeer weinig condensatie en uitermate geschikt voor warme en koudere klimaten. Ook is het een lichte constructie in vergelijking met aluminium en staal. Onderhoudsarm en geen corrosie of osmose.
Extra info verfsysteem	Romp en opbouw zijn in 2009 opnieuw voorzien van AWL-Grip verfsysteem. Gepolijst en in de was gezet in April 2023.
Extra info	Sikaflex naden teak dek bijgewerkt (waar nodig) Sept. 2023. Teak dek kan nog een paar jaar mee, maar het einde van de levensduur nadert.
Extra info	Het dek en kajuitdak hebben een sandwichconstructie van 2 lagen hechthout met tussenin een schuimkern van 30 mm PVC. De onderzijde van de sandwich is standaard afgewerkt met een witte kunststoflaag. Deze sandwichconstructies zijn gelegd op gelamineerde dekspanten en dekweggers van massief hout. Op het dek en kajuitdak is het ocume hechthout afgelamineerd met een glasweefsel/epoxylaag. De kajuitopstanden alsmede de kuip zijn vervaardigd van ocume hechthout, waarvan de buitenzijde met een epoxy/glasweefsel is afgelamineerd. De kuip is onderdeks geconserveerd met een epoxy coating.



ACCOMMODATIE

Hutten	2
Slaapplaatsen	4
Interieur	American Cherry
Vaste buiskap	ja
Salon	met twee comfortabele fauteuils aan stuurboordzijde
Verwarming	Webasto airtop 5000 diesel
Verwarming 2	Dickinson Alaska diesel
Navigatie ruimte	ja
Kaartentafel	ja
Dinette	ja
Keuken	ja
Aanrechtblad	Duropal
Spoelbak	roestvast staal - 2 x
Kooktoestel	gas - Force 10 - 3 burners
Oven	Force 10 (thermostaat moet worden vervangen)
Gasdetector	& electric remote controlled valve
Koelkast	Top loader with a watercooled Isotherm compressor
Warmwatersysteem	220V + motor - 50 Liter Cleghorn boiler (heating element renewed in 2021)
Waterdruksysteem	elektrisch
Eigenaarshut	tweepersoonsbed In the front cabin
Lengte bed (m)	2,00
Kledingkast	hangend/lades/legplanken
Badkamer	gedeeld
Toilet	gedeeld
Toilet Systeem	elektrisch (connected to the fresh water tank)
Wasbak	in de badkamer
Douche	gedeeld - with an electric drain water pump



Extra info	Eigenaarshut heeft ruime bergruimte in verschillende kasten, laden en onder het bed. Nieuw in 2017 : Neptune matrassen op lattenbodem met op maat gemaakte molton & hoeslakens in de eigenaarshut.
Gastenhut 1	tweepersoonsbed In the aft cabin
Lengte bed (m)	2,00
Kledingkast	legplanken (cabinet could be changed back to also hanging)
Extra info	De gastenhut heeft ruime opbergruimte in een grote kast, op planken en onder het bed
Kleerkast	ja
Kleerkast	ja
Extra info	Gasslang bij het kooktoestel moet vervangen worden; De gas-keuring is sinds maart 2022 verlopen.
Extra info	Bekleding van de zittingen in de kajuit is uitgevoerd in Alcantara.
Extra info	Cantalupi Hobart IP20 interieur LED verlichting.

MOTOR(EN)

Aantal motoren	1
Merk	Nanni
Type	4.220 HE-ECO
Pk	50
kW	36
Brandstof	diesel
Geïnstalleerd in jaar	2000
Maximale snelheid (kn)	7,00
Kruissnelheid (kn)	6,00
Motoruren	2625
Koelsysteem motor	indirecte warmtewisselaar
Aandrijving	schroefas
Schroefas afdichting	Nieuw in mei 2023 - Het buitenlager van de schroefas moet vervangen worden vanwege minimale radiale speling. Er ligt reeds een nieuw Vetus glijlager aan boord).



Motorbediening	bowden kabels - new / nieuw / neu 2018
Keerkoppeling	mechanisch ; ZF-12M - new / nieuw / neu 2018
Boegschroef	elektrisch - Vetus 80 Kgf
Uitlaatsysteem	watergekoeld
Type schroef	vaanstand - Maxprop
Schroefbladen	3-bladen (In april 2023 is de Maxprop geserviced & is anode vernieuwd)
Materiaal schroefas	roestvast staal
Smering schroefas	water - Vetus
Handlenspomp	ja
Elektrische lenspomp	De bilge pomp in het voorschip is in juni 2021 vernieuwd. Bij de achterste bilgepomp is een nieuwe vlotterschakelaar gemonteerd in februari 2022
Elektrische installatie	12V/230V
Startaccu	1 x
Lichtaccu	Nieuw in september 2023 : 4 x AGM 130Ah
Boegschroefaccu	Nieuw in 2019 : 2 x 120Ah
Accu monitor	Mastervolt
Acculader	1 x Mastervolt Mass 12V/60A & 1 x Mastervolt IVO Smart Charger 12V/25A (voor boegschroef accu)
Omvormer	Mastervolt Sine Wave 12V/2.000W
Acculader/omvormer	ja
Walstroom	met kabel
Extra info	Een extra dynamo (110Ah, nieuw in 2023) en MASTERVOLT laadregelaar zorgen voor snellading van de accu's tijdens gebruik van de dieselmotor.
Extra info	Boegschroef relais / solenoids nieuw 2019. Warmte wisselaar Nanni vervangen in november 2019 en tevens complete revisie waterpomp.
Extra info	Motor onderhoud mei 2023: motorolie, oliefilter en brandstoffilter vervangen + V-snaren beide dynamo's. Olie keerkoppeling vervangen. RVS uitlaatdemper nieuw april 2023. Vetus waterlock/demper nieuw 2021.



NAVIGATIE

Kompas	Whitlock Polaris 115
Repeaters	Raytheon 3 x ST60 + 1 x ST80 Multi display in cockpit voor diepte / log / windset. Nieuwe wind display April 2018.
Marifoon	Skanti DCS bij kaartentafel (Hoorn moet worden vervangen)
Handmarifoon	ICOM
Autopiloot	Raytheon ST7000
Radar	Simrad RA-41C
GPS	Leica AP-MK9 + Raytheon ST60 Multidisplay bij kaartentafel
Navtex	Veco K41
AIS transceiver	EM-TRAK Class B AIS transceiver - nieuw sept. 2021
Epirb	2017
Extra info	VHF antenne in de mast nieuw maart 2022. GPS antenne op de hekstoel nieuw april 2023. Reserve (nood) VHF-antenne op radarmast.
Extra info	Raytheon instrumenten geven geen SOG uitlezing. (SOG wordt weergegeven op GPS bij de kaartentafel. Multidisplay ST80 bij de dodger is minder goed afleesbaar)

UITRUSTING

Kuipent	Dark blue
Kleine regen-buiskap (dodger)	midden raam te openen
Wintertent	met voldoende hoofdruimte om rechtop te staan
Kuiptafel	hout - teak - folding
Zwemtrap	roestvast staal
Boegtrap	Roestvrij staal
Anker	Delta
Ankerketting	50 M
Anker 2	Fortress
Ankerketting	ja
Ankerlier	elektrisch - Horizon 1500
Dekwasinstallatie	ja



Bijboot	opblaasbaar - Lodestar
Buitenboordmotor	2.5 PK Mercury
Buitenboordmotorsteun	ja
Zeereling	draad - double
Handgreep (opbouw)	teak
Zij-instap in reling	2 x
Hekstoel	Roestvrij staal
Preekstoel	Roestvrij staal
Reddingsvlot (pers)	Plastimo 4-pax.
Reddingsvlot laatst gekeurd	nieuw 2017 - moet gekeurd worden
Joon	Jon-buoy MOB moet gekeurd worden.
Trossensnijder	op schroefas
Radar reflektor	Trilens
Stootkussens	ja
Landvasten	ja
Radio	ja
Kuipspeakers	ja
Speakers in salon	ja
Klok - barometer	Klassieke koperen klok & barometer + Electronic Vetus Meteo Liner bij kaartentafel
Brandblusser	2 x nieuw 2019
Brandblusser in motorkamer	moet gekeurd worden

TUIGAGE

Tuigage	kotter
Staand want	Dyform (2000)
Merk mast	Holland Spar High Performance
Materiaal mast	aluminium gespoten
Zalingen	3 sets
Grootzeil	North Sails (2011) : sandwich laminaat doorgelat rolgrootzeil (36 m2). Het zeil is in 2021 geccoat
Grootzeilhuik	Nieuw in april 2023



Doorgelat grootzeil	ja
Kotterstag	ja
Rolgiek	Nieuw in 2011 : Carbon Furlerboom (Made in Denmark). De Luff Feeder is in 2019 vernieuwd
Schoenerzeil	ja
Fok I	ja
Fok II	ja
Genua	North Sails (2011) : sandwich laminaat rolgenua (38 m2). De UV strook is in 2019 vernieuwd. In 2022 is het zeil geserviced, gereinigd en overgestikt
Genua rolreefsysteem	Furlex 300S
Genua hoes	Dark blue covers both sails on the furlers
Kotter rolreefsysteem	Furlex 200S met een North Sails (2011) sandwich laminaat rolkotterfok (22 m2). De UV-strook is in 2019 vernieuwd. Het zeil is in 2022 geserviced, gereinigd en overgestikt
Gennaker	Kool Sails 100 m2 - als nieuw
Stormfok	Kool Sails - als nieuw
Reefinstallatie	rolgrootzeil in de giek
Achterstagspanner	mechanisch
Giekneerhouder	gasdrukveer - New in 2011 (extra heavy - for the new furling boom)
Primaire schootlieren	3 x Andersen 52.2 STE (electric)
Secondaire schootlieren	2 x Andersen 46.2 ST
Lierhoezen	ja
Spinnakerboom	aluminium
Extra info	Nieuw van juni 2021 : De reeflijn van het In-Boom rolsysteem van het grootzeil & de grootschoot
Extra info	Baby stag. Running bak stagen. Rvs Granny Bars aan weerszijden van de mast













































