

CHRIS-CRAFT BARRELBACK SPIN-OFF

DE VALK
YACHT BROKERS

CHRIS-CRAFT BARRELBACK SPIN-OFF

VAN DE MAKELAAR

Een prachtig voorbeeld van Nederlands vakmanschap. Traditionele jachtbouw gecombineerd met moderne technieken, materialen en finesse. Geïnspireerd door een Chris Craft uit de jaren 40. Deze Runabout is licht van gewicht en tegelijkertijd super sterk en solide om motorkrachten met een hoog koppel aan te kunnen. Zij zal op 19 mei 2021 geveild worden in samenwerking met SchipVeiling en BVA Auctions. Voor meer informatie en kijkdagen kunt u terecht op http://bit.ly/Chris-CraftBarrelbackSpin-Off_SV. Startbod van de veiling is € 20.000,. Bieden kan vanaf 19 mei 2021 op de website

Harald Padberg

SPECIFICATIES

Afmetingen	5.20 x 1.80 x 0.50 (m)	**Bouwer**	Snijder & Hettinga Bootwerken
Bouwjaar	2019	**Hutten**	
Materiaal	Hout epoxy	**Slaapplaatsen**	
Motor(en)	1 x Mercruiser GM153 2.5L 4 CI petrol	**Pk/Kw**	120.00 (pk), 88.20 (kw)
Vraagprijs	verkocht (BTW)	**Ligplaats**	elders / niet bij verkoopkantoor

CONTACT

Kantoor	De Valk Monnickendam B.V.	**Telefoon**	+31 (0)299 65 63 50
Adres	Hoogedijk 6	**E-mail**	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.

CHRIS-CRAFT BARRELBACK SPIN-OFF

ALGEMEEN

Model	CHRIS-CRAFT BARRELBACK SPIN-OFF
Type	motorjacht
Lengte (m)	5,20
Breedte (m)	1,80
Diepgang (m)	0,50
Bouwjaar	2019
Te waterlating	Alleen te water geweest voor proef vaart
Gebouwd door	Snijder & Hettinga Bootwerken
Land	Nederland
Ontwerper	Snijder & Hettinga Bootwerken
CE norm	NA
Romp materiaal	hout epoxy
Materiaal opbouw	hout
Stootlijst	roestvast staal
Brandstoftank (liter)	roestvast staal
Inhoudsmeter (brandstoftank)	VDO

Extra info

Hoe het allemaal begon ..... De bouwers ontmoetten elkaar in het eerste jaar van hun opleiding aan de Hout- en Meubelcollege in Amsterdam. De eerste twee jaar bestond hoofdzakelijk uit het maken van meubels, maar al snel werd duidelijk dat de jachtbouw de richting was waar ze naartoe wilden. Een combinatie van ouderwets vakmanschap, gecombineerd met hedendaagse invloeden. De ouderwetse vaardigheden en technieken, gecombineerd met moderne scheepsbouw en materialen. Het ontwerp van Spin-Off is gebaseerd op de originele ontwerpplannen van Chris-Craft die zijn verkregen via het Mariners Museum in Newport, Virgina. Met enkele aanpassingen en verbeteringen zijn de tekeningen op ware grootte uitgewerkt en vervolgens gedigitaliseerd tot een 3D-model. Het belangrijkste materiaal is letterlijk geboren en getogen in Amsterdam. In het Amsterdamse Vondelpark werd ooit een oude boom gekapt en dit hout bleek het ideale bouwmateriaal om als basis te gebruiken; hoogwaardig hardhout, maar toch licht van gewicht. Na de romp gedicht te hebben werd het veel, ... heel veel schuren en schaven. Na deze nauwgezette en tijdrovende klus is de romp versterkt met meerdere lagen glasvezel en epoxy, waardoor een zeer sterke en stijve romp is ontstaan. De kielbalk en de motorfundering zijn gemaakt en samengesteld uit meerdere lagen multiplex nadat ze eerst zijn gelamineerd en geïmpregneerd. De buitenzijde (huid) is afgewerkt met een mahonie toplaag. Het maakt de boot niet alleen sterker, het geeft Spin-Off ook het gezochte en fantastische uiterlijk. Het mahonie komt uit 1 boomstam om kleurverschillen te voorkomen en ook om beide kanten van de romp te "spiegelen". Het resultaat is een symmetrische kleurverloop en beide zijden hebben exact dezelfde houtnerf. Een klein maar belangrijk detail voor de bouwers; het mahonie moest FSC gecertificeerd zijn en dat is het dan ook! Voor het aanbrengen van het mahoniehout hebben de bouwers de zogenaamde vacuüm methode toegepast wat resulteert in een prachtig strakke en klassieke afwerking. Er is zoveel meer te vertellen over dit absolute meesterwerk. Daarom nodigen de bouwers je graag uit om te zien, horen en om te bewonderen wat Spin-Off tot een van de meest geweldige, nieuw gebouwde klassiekers maakt.

MOTOR(EN)

Aantal motoren	1
Merk	Mercruiser
Type	GM153 2.5L 4 CI
Pk	120
kW	88,20
Brandstof	benzine
Geinstalleerd in jaar	2019
Gereviseerd in jaar	2018
Maximale snelheid (kn)	Appr. 16 kn/30 Km
Kruissnelheid (kn)	Appr. 13,5 kn/25 Km
Motoruren	20
Koelsysteem motor	direct buitenwater
Aandrijving	schroefas
Motorbediening	bowden kabels
Keerkoppeling	mechanisch
Type schroef	vast
Schroefbladen	4
Materiaal schroefas	roestvast staal
Elektrische lenspomp	ja
Startaccu	ja
Extra info	Wilt u een brullende V8 laten installeren of wilt u liever een elektrische aandrijving ..... de bouwers zijn graag bereid de mogelijkheden met u bespreken.

NAVIGATIE

Log	VDO

UITRUSTING

Landvasten	ja
Brandblusser	2 X

Extra info

Meld u aan voor Mijn account of neem rechtstreeks contact met ons op om meer gedetailleerde foto's of vele foto's van het bouwproces te zien.



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT
DE VALK
YACHT BROKERS

This yacht will be auctioned,
for further details please visit www.devalk.nl

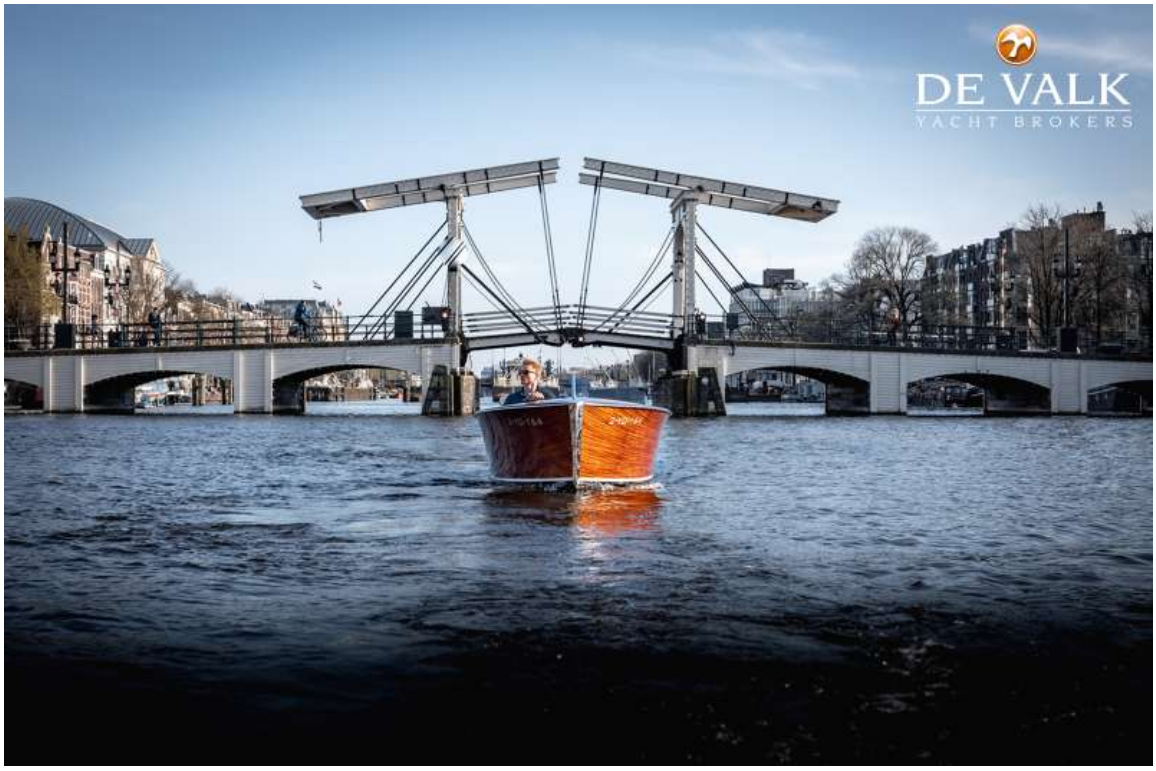
Dit schip zal worden geveild,
voor meer informatie gaat u naar www.devalk.nl

Dieses Schiff wird versteigert,
für weitere informationen besuchen Sie www.devalk.nl

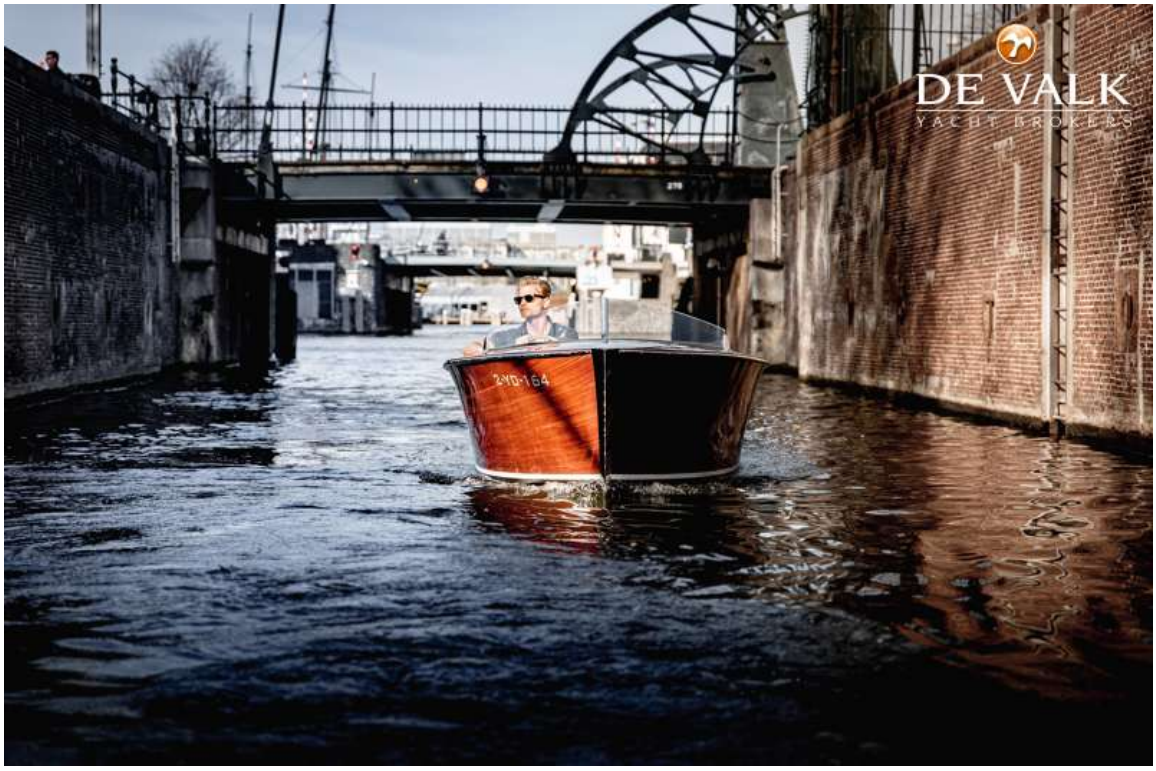
WWW.DEVALK.NL
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

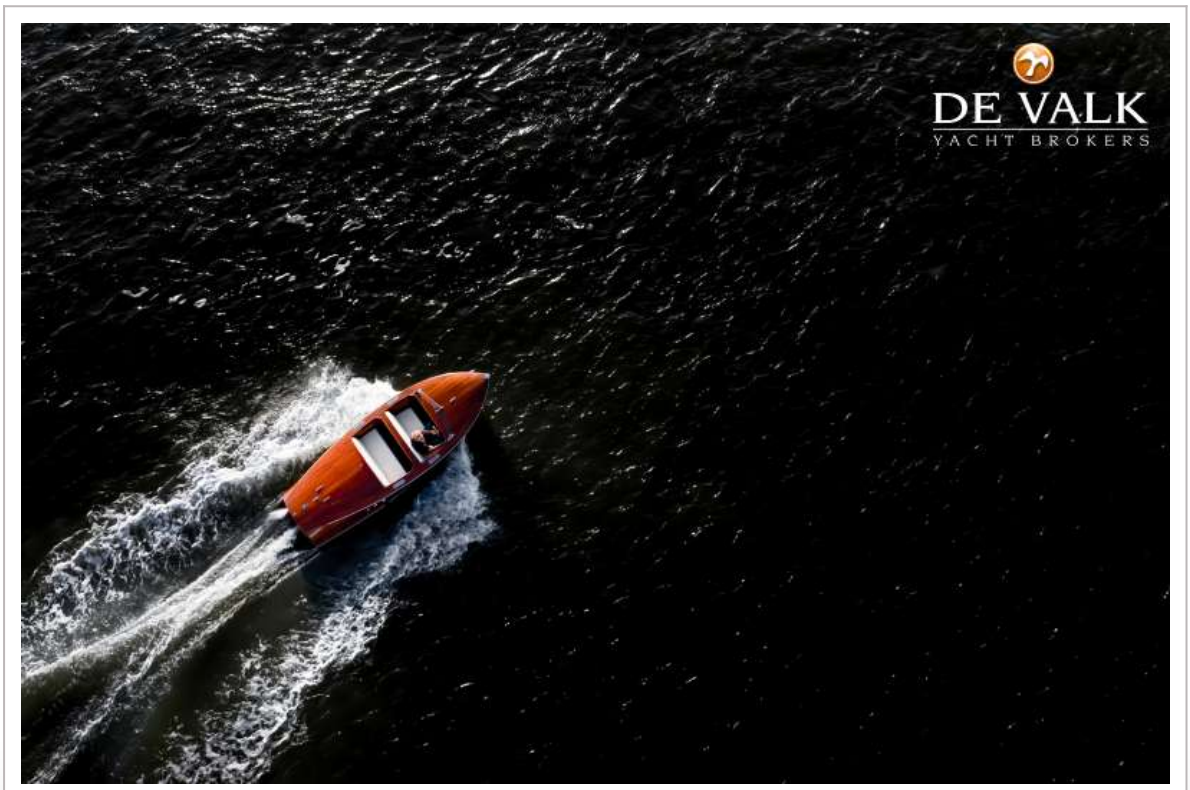

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

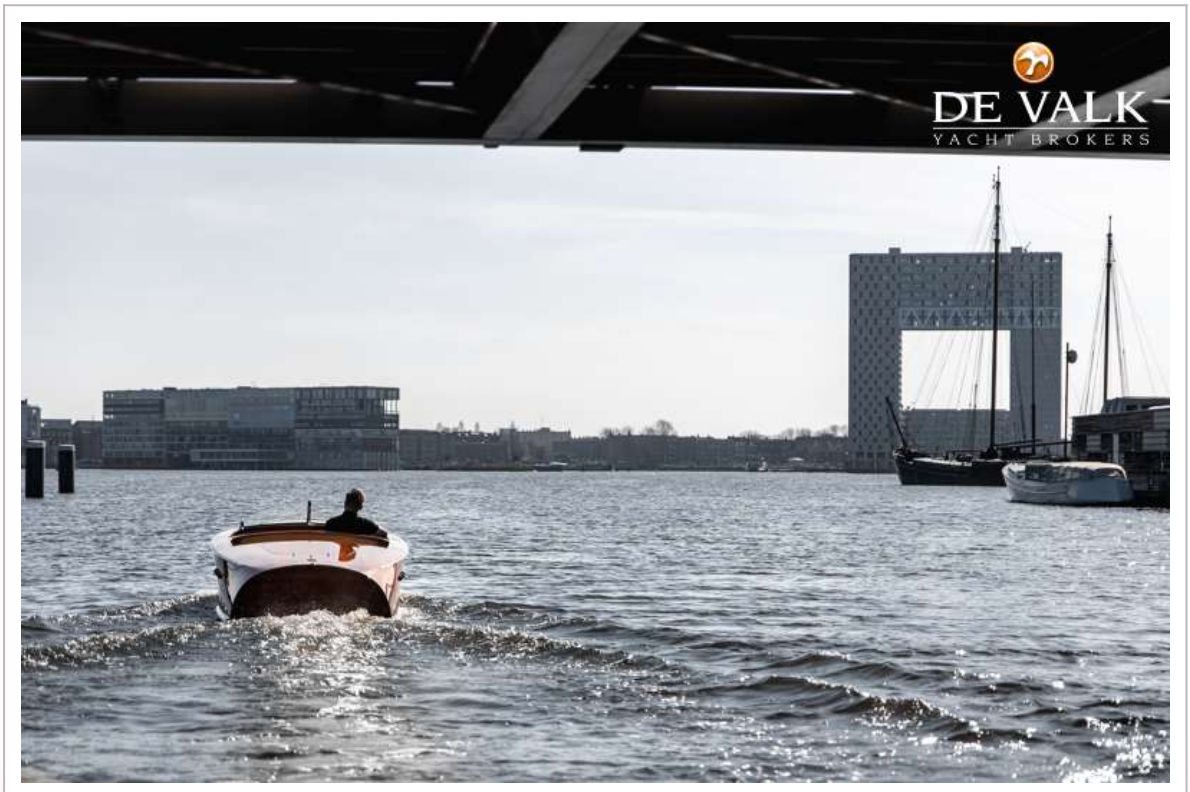

DE VALK
YACHT BROKERS
HADDOCK
YOLO


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

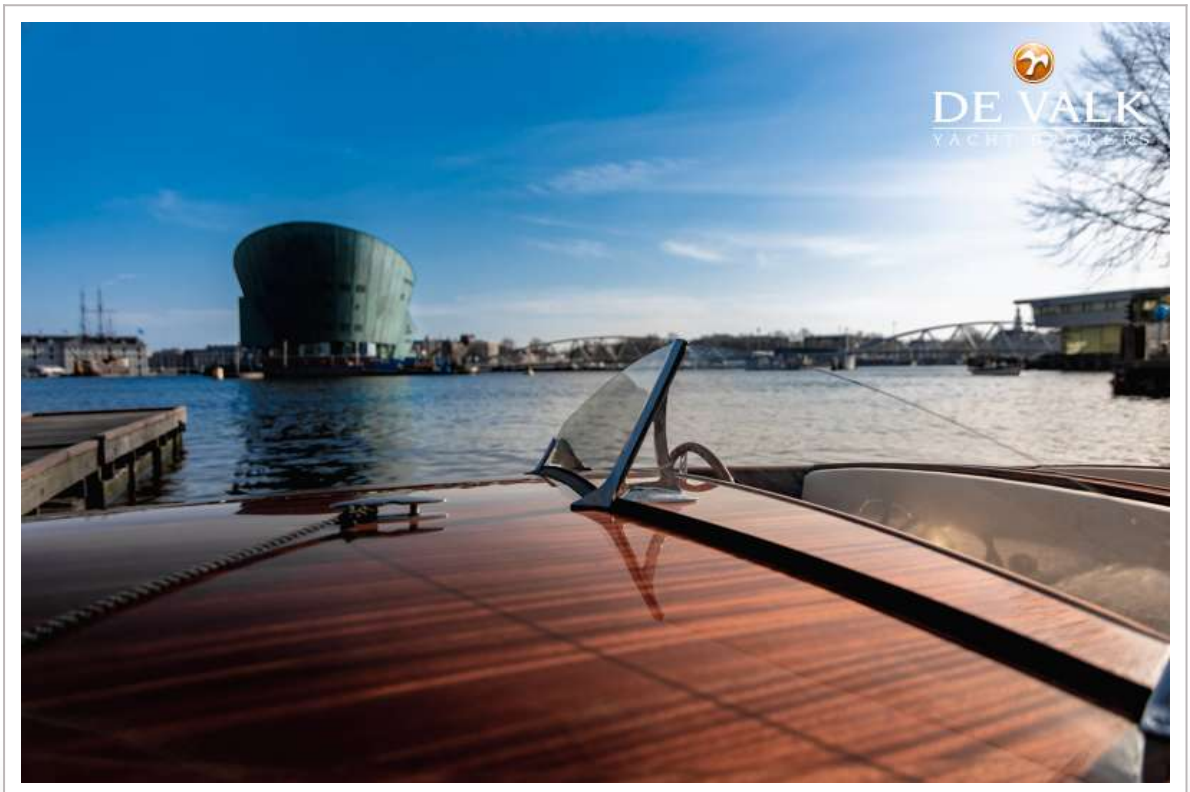

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


12
0
klein schip
zoveel mogelijk
stuurboord
wal houden
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

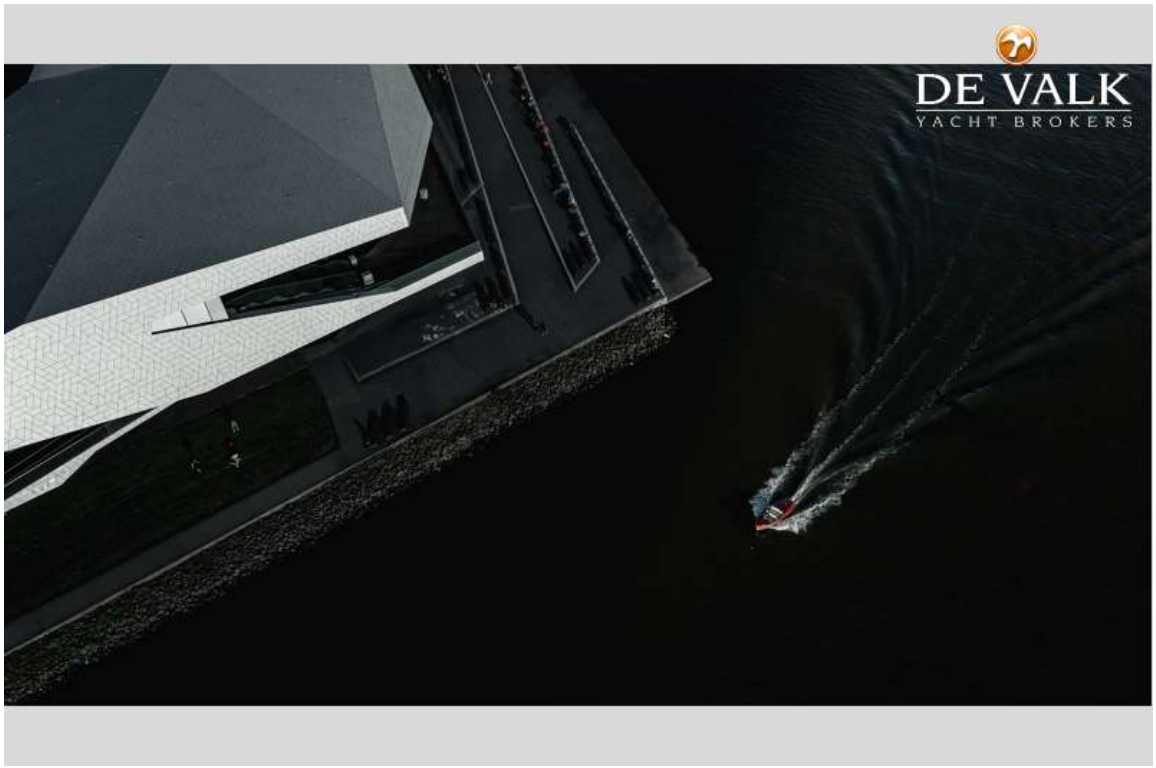

DE VALK


DE VALK


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS