



DE VALK
YACHT BROKERS



J-BOATS 44-47



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

VAN DE MAKELAAR

Beautiful one-off J44-47. When you are looking for a fast and dependable cruiser with a striking appearance, this J44-47 may be the yacht for you. May it be long distance offshore cruising or fast weekend cruises, this J44-47 has proven her self on many occasions to be fast, reliable, safe and comfortable.

Marc Weijenberg

SPECIFICATIES

Afmetingen	14.35 x 4.25 x 2.10 (m)	Bouwer	Tillotson Pearson Inc.
Bouwjaar	1991	Hutten	2
Materiaal	Polyester	Slaapplaatsen	7
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH2TE diesel	Pk/Kw	57.00 (pk), 41.90 (kw)
Vraagprijs	verkocht (BTW)	Ligplaats	elders / niet bij verkoopkantoor

CONTACT

Kantoor	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefoon	+31 166 601 000
Adres	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-mail	sintannaland@devalk.nl

DISCLAIMER

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



ALGEMEEN

Model	J-BOATS 44-47
Type	zeiljacht
Lengte (m)	14,35
Lengte waterlijn (m)	11,80
Breedte (m)	4,25
Diepgang (m)	2,10
Doorvaarthoogte (m)	22,00
Stahoogte (m)	1,94
Bouwjaar	1991
Gebouwd door	Tillotson Pearson Inc.
Land	Verenigde Staten
Ontwerper	Rod Johnstone
Waterverplaatsing (t)	12
Romp materiaal	polyester
Romp kleur	blauw
Rompvorm	rondspant
Kiel type	kiel met bulb
Materiaal opbouw	polyester
Stootlijst	roestvast staal
Dek materiaal	polyester
Afwerking dek	anti-slip verf
Afwerking kuip	teak
Dorades	in rvs 4 x
Raammateriaal	polycarbonaat
Patrijspoorten	aluminium
Brandstoftank (liter)	roestvast staal 200 + 70 ltr heater tank
Drinkwatertank (liter)	kunststof 200 (extra optional tank can be fitted)
Vuilwatertank (liter)	Installation prepared
Stuurwiel	kabelbesturing Destroyer type + leather cover
Noodhelmstok	ja



Extra info

Lewmar dekluiken Romp professioneel gespoten Meerdere delen van de constructie met vacuum-bag proces door TPI opgebouwd (meer als standaard J/Boats)

ACCOMMODATIE

Hutten	2
Slaapplaatsen	7
Interieur	teak
Vloer	teak en holly
Salon	met twee zitbanken en zeekooi
Stahoogte salon (m)	1,94
Verwarming	diesel hete lucht Eberspaecher D5L 4800 watt
Kaartentafel	voldoende groot met wegklapbaar stoeltje
Keuken	ja
Aanrechtblad	kunststof
Spoelbak	roestvast staal 2 x
Kooktoestel	gas Force 10 3 burner
Oven	Force 10
Koelkast	12v Combicool
Warmwatersysteem	220V + motor 45 ltr boiler
Waterdruksysteem	elektrisch
Eigenaarshut	tweepersoonsbed
Lengte bed (m)	2,00/1,85 x 1,45
Kledingkast	hangend/lades/boorden
Badkamer	en suite
Toilet	en suite
Toilet Systeem	elektrisch
Wasbak	in de badkamer
Douche	en suite Seperate
Gastenhut 1	tweepersoonsbed 2,00 x 1,35 mtr
Kledingkast	hangend gedeelte en lades
Badkamer	gedeeld



Toilet	gedeeld
Toilet systeem	elektrisch
Wasbak	in de badkamer
Douche	gedeeld
Extra info	Dubbel bed in de voor- en achterkajuit. Een zeekooi aan bakboord in de salon Eventueel nog twee extra slaapplekken op de twee salon banken. Het interieur van deze J is meer dan keurig onderhouden. Praktisch geen gebruiksporen en zeer comfortabel. Ook is er voldoende stahoogte en opbergruimte in de voor- en achterkajuit.

MOTOR(EN)

Aantal motoren	1
Merk	Yanmar
Type	4JH2TE
Pk	57,00
kW	41,90
Brandstof	diesel
Geïnstalleerd in jaar	1991
Maximale snelheid (kn)	8
Kruissnelheid (kn)	7
Verbruik (ltr/uur)	4
Koelsysteem motor	indirecte warmtewisselaar
Aandrijving	schroefas
Motorbediening	bowden kabels
Keerkoppeling	mechanisch Kanzaki/Hurth
Boegschroef	elektrisch RMC Marine retractable
Uitlaatsysteem	watergekoeld
Type schroef	vaanstand Maxprop
Schroefbladen	3
Materiaal schroefas	roestvast staal
Smering schroefas	water + Volvo Seal (2013)



Handlenspomp	1 x
Elektrische lenspomp	1 x
Elektrische installatie	12/220v
Generator	natte uitlaat Mastervolt Whisper 3,5 kW (2009)
Draaiuren generator	ja
Startaccu	1 x (2011)
Lichtaccu	voor de elektrische lieren 3 x (2011)
Boegschroefaccu	1 x (2010)
Accu monitor	Mastervolt BTM III
Acculader	Mastervolt IVO Smart 12/50amp
Walstroom	met kabel
Extra info	Extra zware dynamo op de motor. De motor is goed bereikbaar (voor- en bovenzijde en zijkanten)

NAVIGATIE

Kompas	ja
Dieptemeter	Brookes & Gatehouse Hydra 2000
Log	Brookes & Gatehouse Hydra 2000
Windmeetset	Brookes & Gatehouse Hydra 2000
Repeaters	gemonteerd op de mast 3 x Brookes & Gatehouse 20/20 displays
Marifoon	Icom IC-M601 + DSC
Autopiloot	+ afstandbediening Raymarine ST7001
Radar	JVC 1000
GPS	Philips Mk8
Plotter	Simrad DS400 + Simrad CR40
Navtex	Furuno navtex NX300
Elektronische kaart(en)	2 x (updated 2012)

UITRUSTING

Buiskap met grijp-beugel	2010
---------------------------------	------



Bimini	2010
Zonnetent	ja
Kuip tafel	In teak
Zwemplatform	ja
Zwemtrap	roestvast staal
Dekdouche	warm+koud
Anker	CQR ploegschaar Stainless/Nirosta
Ankerketting	40 mtr stainless/Nirosta
Anker 2	Danforth Aluminum
Ankerlier	electrisch Quick up+down
Buitenboordmotor	alleen steun
Zeereling	roestvast staal
Handgreep (opbouw)	roestvast staal
Zij-instap in reling	2 x
Hekstoel	ja
Preekstoel	ja
Reddingsvlot	container BFA
Reddingsvlot (pers)	6 pers
Reddingsvlot laatst gekeurd	2010
Reddingsboei	1 x
Joon	1 x
Radar reflektor	ja
Stootkussens	ja
Landvasten	ja
Reserve onderdelen	voor de motor
TV	Nikkei flatscreen
TV-ontvanger	Digitenne NL
Radio-cd speler	Sony
Kuipspeakers	ja
Speakers in salon	ja
Klok - barometer	ja



TUIGAGE

Tuigage	sloep
Merk mast	Sparcraft
Materiaal mast	aluminium gespoten
Zalingen	4 sets
Doorgelat grootzeil	2007 De Boer Sails
Rolgiek	Leisure Furl 2007
Genua	2007 De Boer Sails
Genua rolreefsysteem	Harken
Genua hoes	1 x
Spinnaker	1992, 1,5 oz
Reefinstallatie	rolgrootzeil in de giek
Achterstagspanner	hydraulisch Navtec
Giekneerhouder	mechanisch Bamar
Primaire schootlieren	elektrisch 2 x Anderssen 62ST
Secondaire schootlieren	elektrisch 1 x Anderssen 46ST + 1 x Lewmar 44AST
Genua schootlieren	2 x Anderssen 62ST
Vallieren	1 x elektrisch 2 x Anderssen 52ST
Multifunctionele lieren	2 x Barent 27-48ST
Spinnakerboom	carbon
Extra info	Door het monteren van een Leisure rolgiek en meerdere elektrische lieren is het zeilen met deze J uitermate veilig, comfortabel en bijzonder eenvoudig geworden. De bakstagen worden alleen bij zeilen met veel zeegang gebruikt. De meest moderne cruisers hebben het vaak moeilijk zodra het een beetje begint te waaien. De J44-47 heeft daar zeker geen moeite mee, ze is een "stijve zeiler". Volledige controle bij 22-23 knopen wind en vol tuig, is een belevenis.



J-BOATS 44-47





J-BOATS 44-47



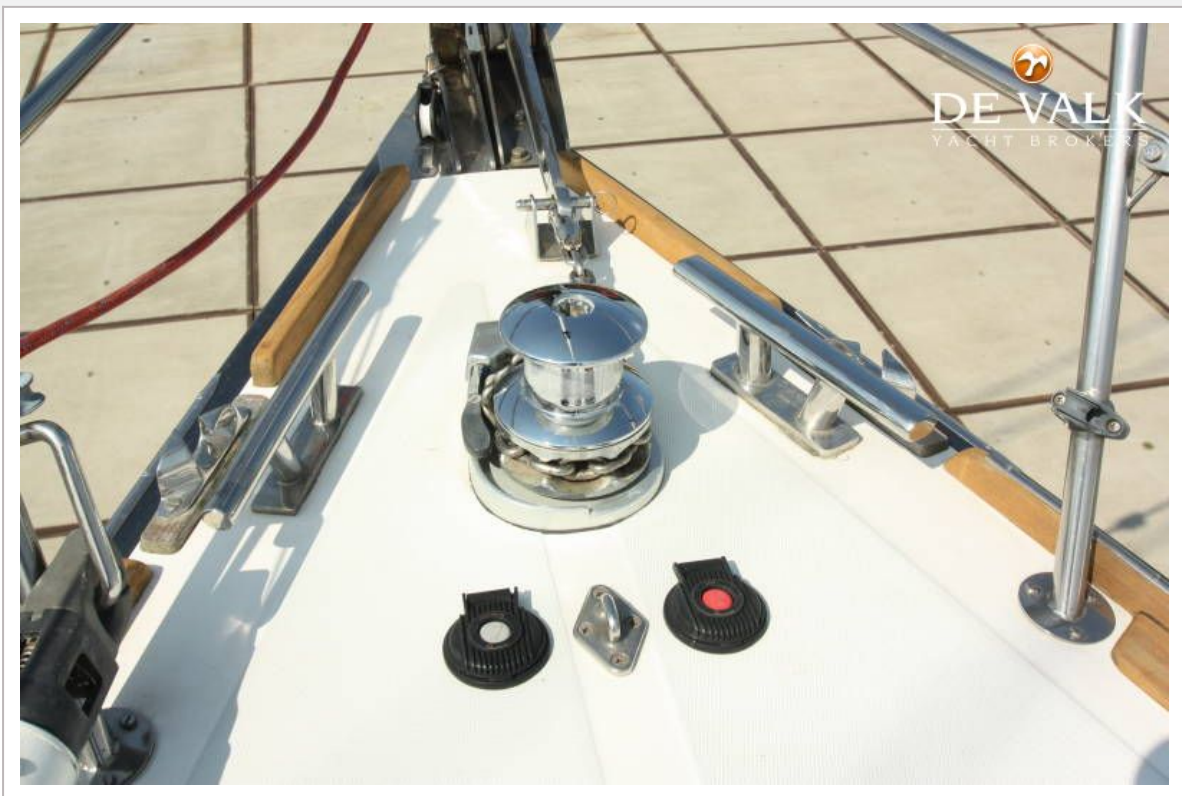
J-BOATS 44-47



J-BOATS 44-47









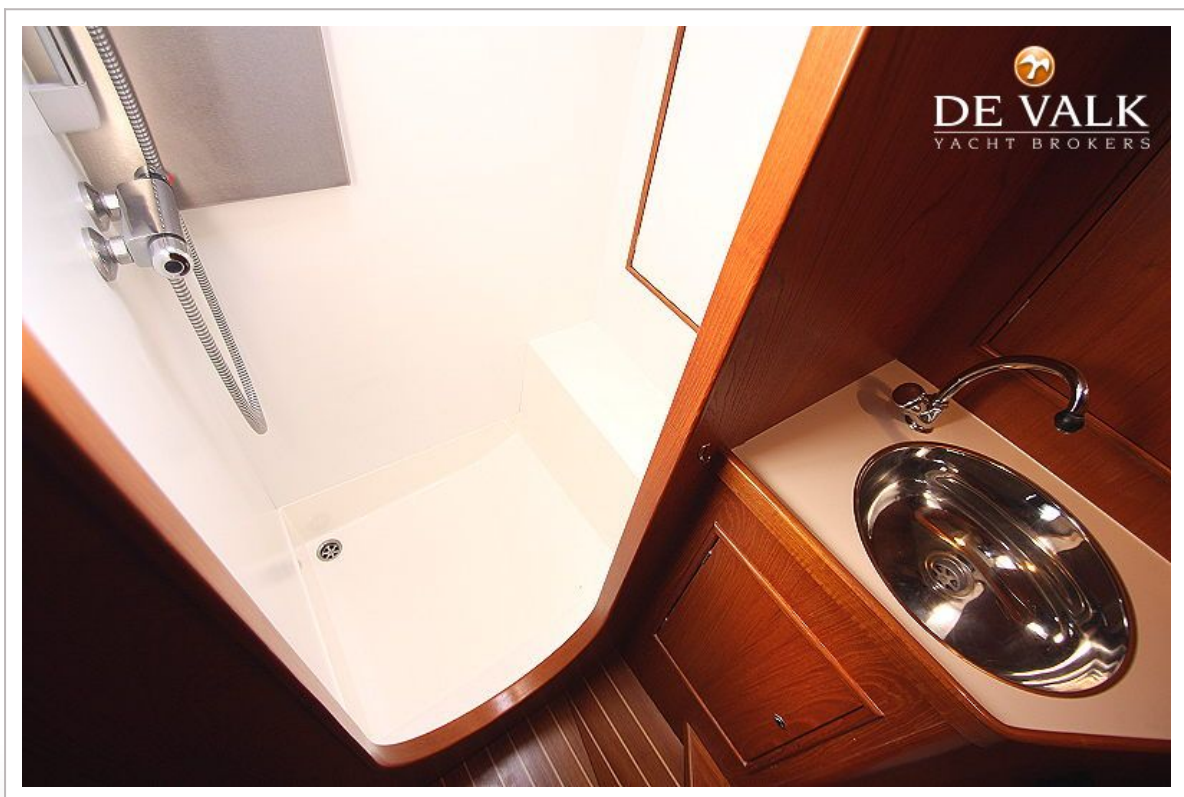
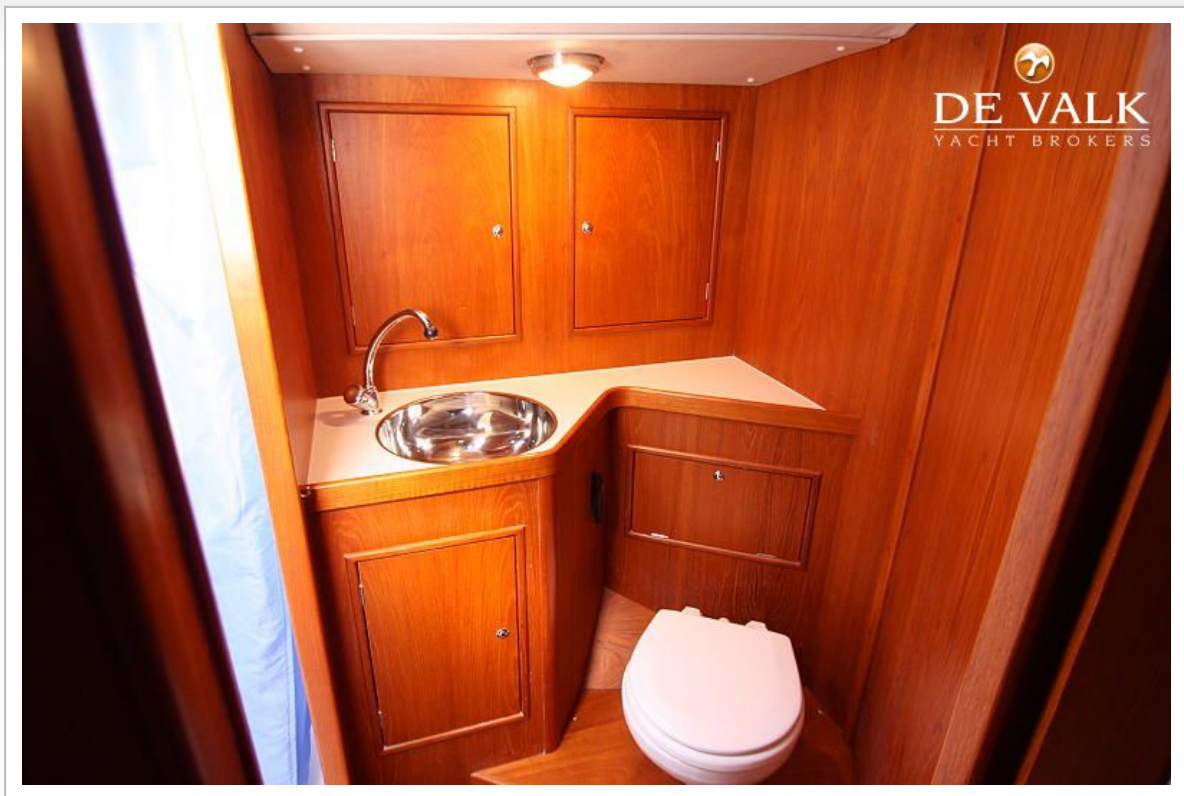


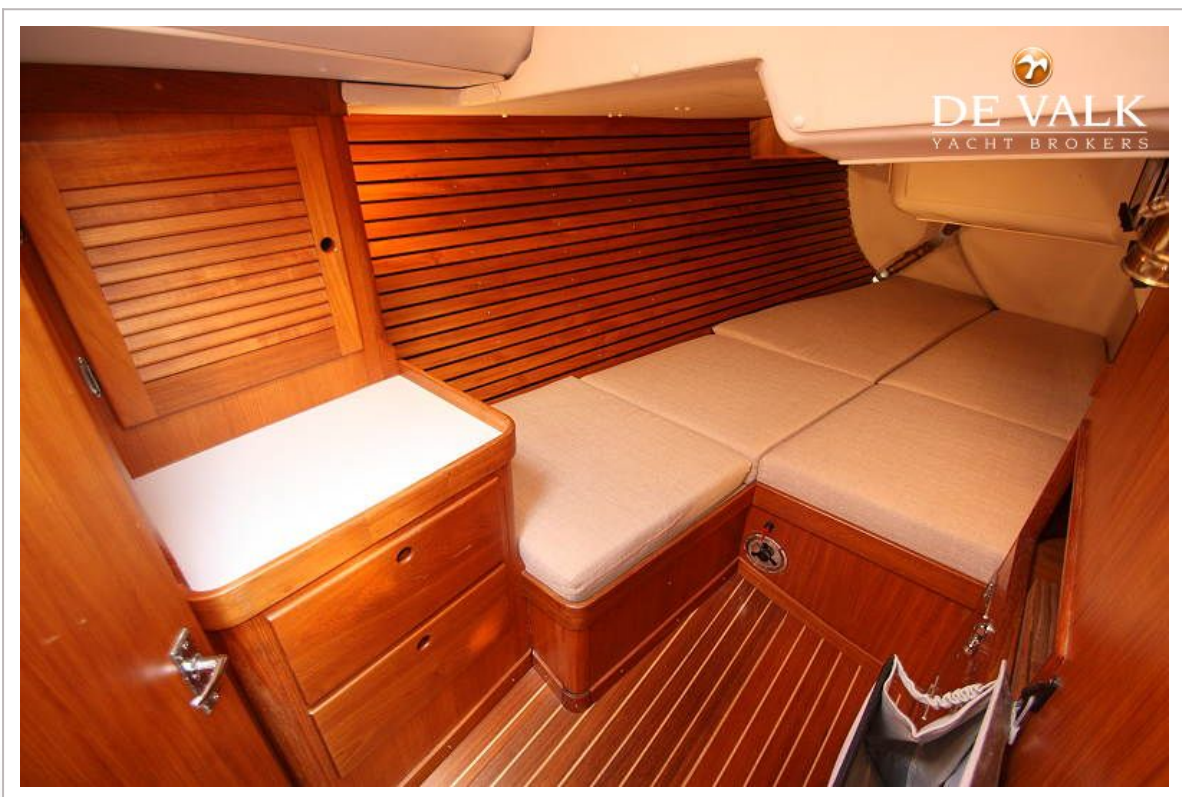




J-BOATS 44-47



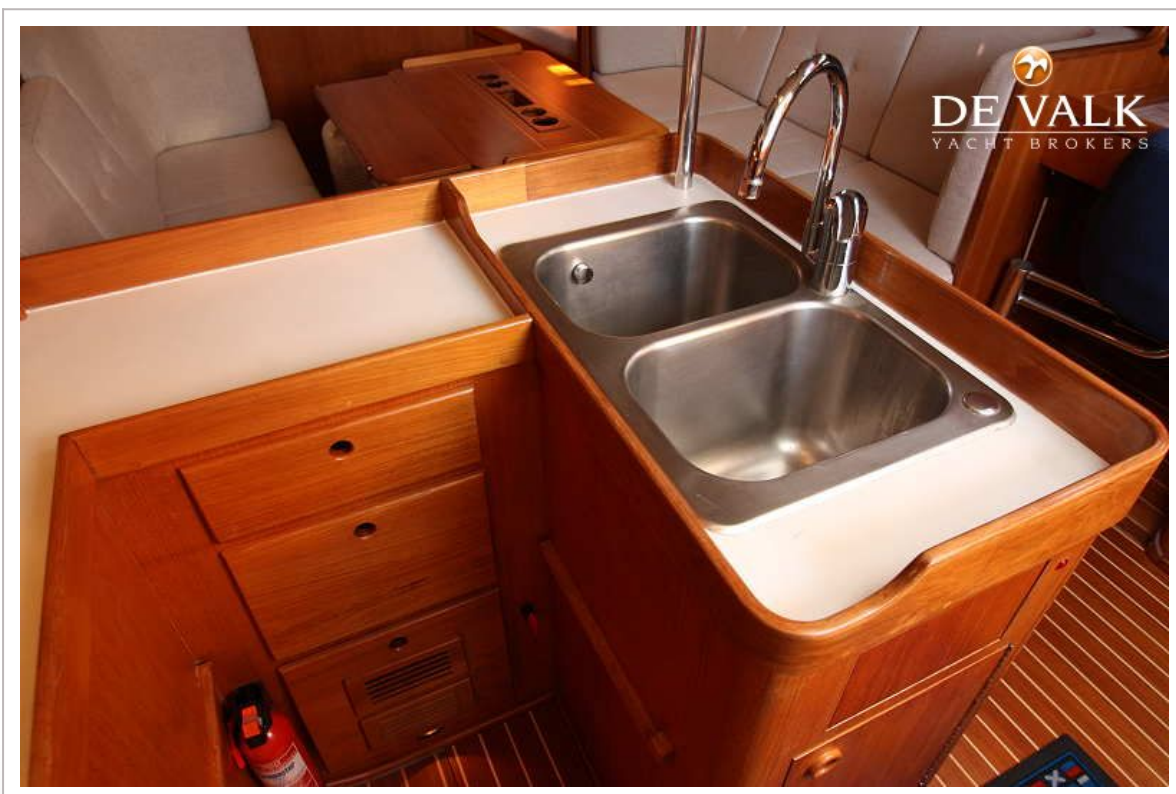


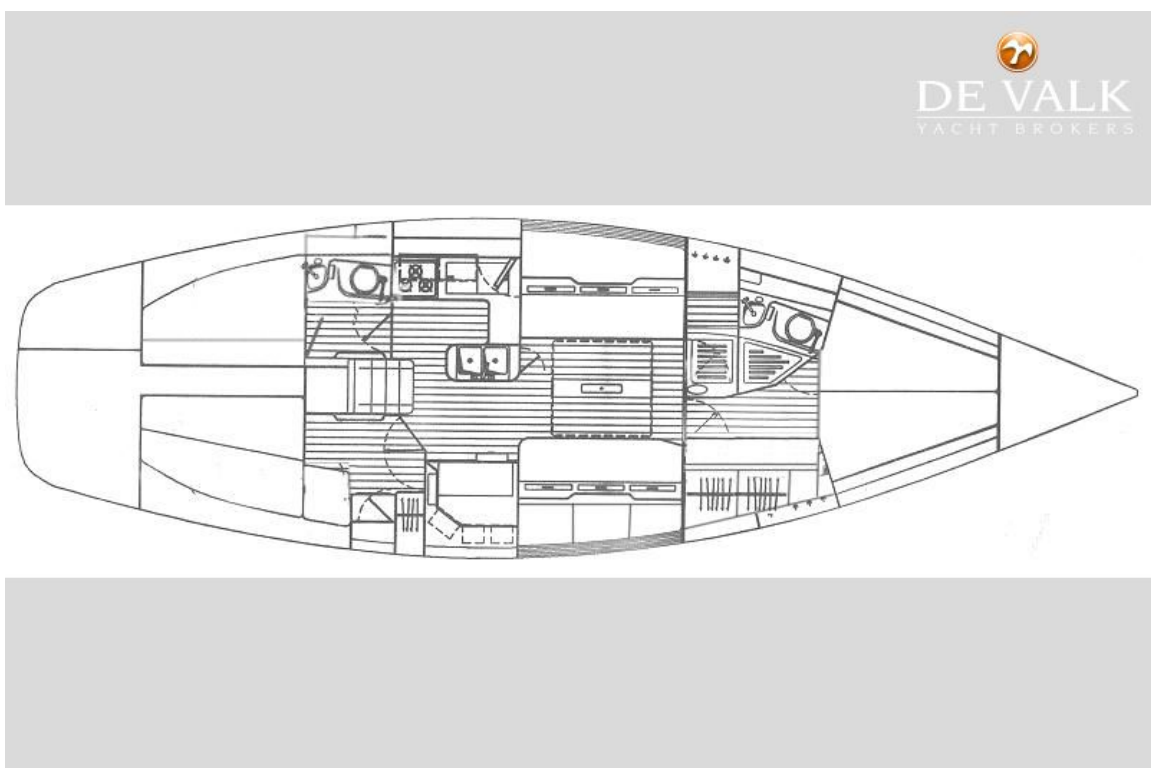




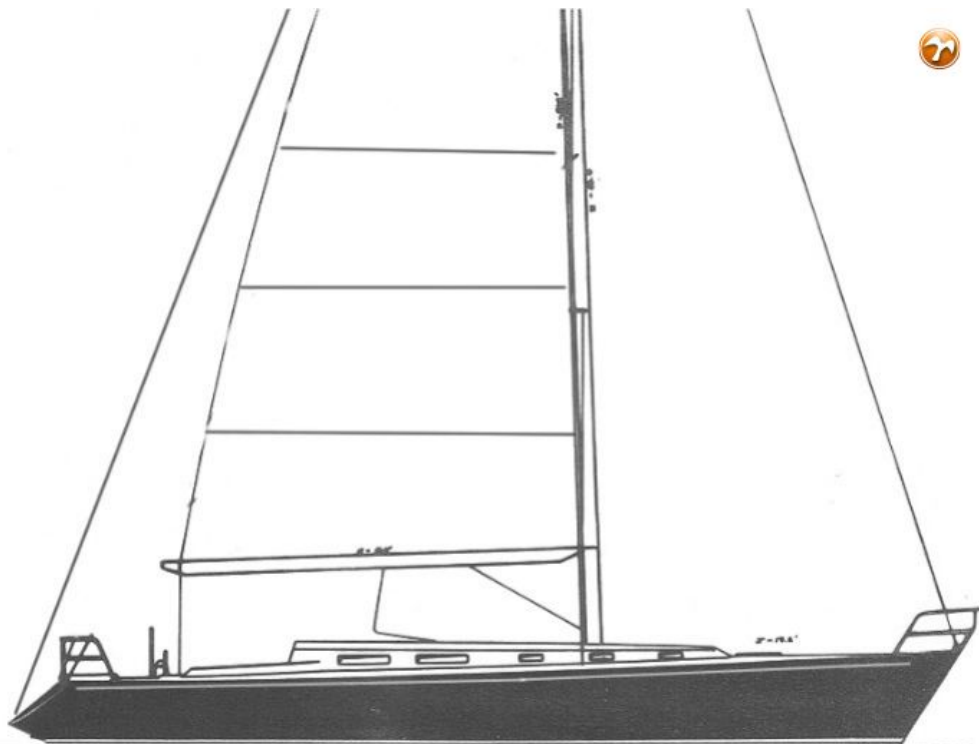
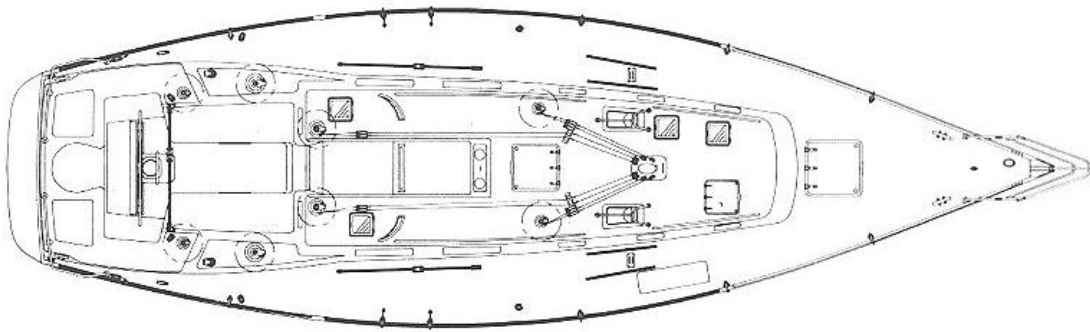









DE VALK
YACHT BROKERS



J-BOATS 44-47

